

मिरा भाईदर महानगरपालिका मा. स्थायी समिती सभा दि. ०४/०२/२०१९

मिरा भाईदर महानगरपालिकेची मा. स्थायी समिती सभा शुक्रवार दिनांक ०७/०२/२०१९ रोजी सभा सुचना क्र. १५ दि. २८/०१/२०१९ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील विषयांवर विचार विनिमय करण्यासाठी मिरा भाईदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहादुर शास्त्री सभागृहात सकाळी ११.०० वा. सभा आयोजित करण्यांत आली होती.

सदर सभेच्या अध्यक्षस्थानी मा. सभापती श्री. स्टीवन जॉ. मेंडोंसा हे उपस्थित होते. सदर सभेस खालील सदस्य उपस्थित होते.

उपस्थित सदस्य

१.	श्री. स्टीवन जॉन मेंडोंसा	सभापती
२.	श्री. चंद्रकांत भि. मोदी	सदस्य
३.	श्री. चंद्रकांत खंडोजी म्हात्रे	सदस्य
४.	श्रीम. सुधा वासुदेव व्यास	सदस्या
५.	श्रीम. निर्मला बा. सावळे	सदस्या
६.	श्रीम. कॅटलीन परेरा	सदस्या
७.	श्री. मोहन जाधव	सदस्य
८.	श्री. लक्ष्मण जंगम	सदस्य
९.	श्री. भगवती तु. शर्मा	सदस्य
१०.	श्री. शशिकांत भोईर	सदस्य
११.	श्रीम. मुसरतबानो शेख	सदस्या
१२.	श्रीम. स्नेहा शैलेश पांडे	सदस्या
१३.	श्री. रामनारायण दुबे	सदस्य
१४.	श्री. मोहन गोपाळ म्हात्रे	सदस्य

गैरहजर सदस्य

१.	श्री. दिनेश दगडु नलावडे	सदस्य
२.	श्री. राजेश म्हात्रे	सदस्य

मा. सभापती :-

सचिव साहेब, सभेच्या कामकाजाला सुरुवात करावी.

नगरसचिव :-

मिरा भाईदर महानगरपालिकेची मा. स्थायी समिती सभा शुक्रवार दि. ०४/०२/२०१९ रोजी सकाळी ११.०० वाजता मिरा भाईदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहादुर शास्त्री सभागृहात स्थायी समिती सभा सुचना क्र. १५, दि. २८/०१/२०१९ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील प्रकरणांवर विचार विनिमय करण्यासाठी आयोजित करण्यांत येत आहे. प्रकरण क्र. १११, दि. १६/०६/२०१० रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभेचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

शशिकांत भोईर :-

इतिवृत्तांताला मंजुरी देण्याअगोदर आयुक्त साहेब आपण जरा निवेदन केल्या तर बंद होईल तर आम्हाला पण माहिती मिळेल. मध्यंतरी आपण ५० बस परिवहनच्या घेणार होतो. त्यासाठी ८ बसचे पैसे भरायचे होते हे इतिवृत्तांतामध्ये आलेले आहे. ठराव झालेला होता. ४ कोटी ९४ लाख ३९ हजार ४०० रु. आपण जनरल फंडातुन पैसे काढणार होतो. कारण, राज्य सरकार कडुन आणि केंद्र सरकार कडुन पैसे आलेले नव्हते. तर ती ५० टक्के रक्कम आपण भरायची होती. ती आपण त्यांना दिली तर ते भरलेले पैसे आपल्याकडे पुन्हा आले का? त्या ठेकेदाराने पुन्हा आपल्याला पैसे दिले का?

मा. आयुक्त :-

ठेकेदार ८ दिवसात देणार. आणि सेंट्रल गर्डरमेन्टची मिटींग ३-४ दिवसात लागेल.

शशिकांत भोईर :-

परिवहनच्या संबंधित असल्यामुळे मी दुसरा प्रश्न विचारतो. आजपर्यंत आपल्या किती बस सुरु झाल्या आहेत?

मा. आयुक्त :-

नविन बस १८ आलेल्या आहेत. आणि बाकीचे बसेस आम्ही पेमेन्ट केल्यानंतर येणार आहे. ठेकेदार पैसे भरल्यानंतर त्यांना पेमेन्ट करायचे आहे. बॉडी बांधायची. कारण, महापालिकेचा जो पार्ट होता. ५० टक्के

गव्हर्नमेंट आणि ५० टक्के महापालिका. महापालिकेचे पैसे तो भरल्यानंतर आपण देणार आहे. त्यामुळे त्याच्याकडून पैसे मागणी केलेली आहे तर ते सोमवार पर्यंत बसेस सर्व येतील.

शशिकांत बोर्डर :-

साहेब, मी याच्यासाठी विचारतो कारण मी उत्तन या रोडला माझा जास्त प्रवास असतो.

मा. आयुक्त :-

आता उत्तनला २३ गाड्या सुरु केल्या आहेत.

शशिकांत बोर्डर :-

कारण, त्या बसेस एवढ्या भरलेल्या जातात की, रविवारच्या दिवशी तर खाली गाडी बिलकुल पण मिळत नाही. अक्षरशः लोक लटकून जातात. म्हणजे आपण ही सुविधा महापालिकेची देता. पी.पी.पी. तत्वावर राबवत असेल. तरी त्यांनी चालू केली नसेल तर आपले लोकच नाराज होतील. की, महापालिकेने एवढी सुविधा केली आणि जेएनएनयुआरएम अंतर्गत एवढे पैसे देवून सुरु करायचे तरी आता कमी आल. पी.पी.पी. ने पैसे न भरल्याकारणाने परंतु, लोकांना सुविधा लवकरच उपलब्ध होवू द्या. कारण, गाडी एकदम गच्च भरते. त्यांचा जिवीतहानी होवू नये. अपघात मोठा प्रसंगाचा होवू शकतो. आपण ज्या ठेकेदाराला दिलेले आहे. पी.पी.पी. तत्वावर त्यांनी १ रु. कि.मी. प्रमाणे पैसे देणे गरजेचे आहे. तर आजपर्यंत किती पैसे जमा झाले?

मा. आयुक्त :-

६ लाख रु. जमा झाले.

शशिकांत बोर्डर :-

म्हणजे ६ लाख कि.मी गाडी चालली. किती महिन्याचे त्यांनी दिले? दिनांक किती महिन्याचे दिले?

मा. आयुक्त :-

मा. सभापती साहेब, यापूर्वी आपल्या १८ बस उत्तनला चालत होत्या. मध्ये जी रिक्षावर कारवाई झाली त्यामुळे बसेस कमी पडायला लागल्या, वसई-विरारला जो प्रकार झाला त्यामुळे आपल्या हद्दीत पण रिक्षावर कारवाई झाली. पूर्वी १८ बसेस सपेशियल होत्या. आता आपण २३ केलेल्या आहेत. रिक्षा कमी झाल्यामुळे त्यामुळे आता उत्तनवाल्यांची तक्रार राहिलेली नाही. आणि तुम्ही दुसरा जो प्रश्न विचारलेला आहे. हे ५० बसेसचा आपण जो हिशोब केला होता. तो २५० बसेसचा हिशोब केला होता. त्यांच्या गाड्या तयार आहेत. कारण त्यांना ज्यावेळेला कॉन्ट्रॅक्ट मिळाला त्यावेळेला त्यांनी चेसिस खरेदी केली. चेसिस खरेदी करून गुजरातला बॉडी बांधायला दिली. गुजरातला २० गाड्यांची बॉडी बांधून तयार आहेत. बाकीच्यांच गाडीची बॉडी बांधायचे चालू आहे. आता आपण जे पूर्वी दिले होत ५० बसेस ते सगळे तयार आहेत. सोमवारी त्यांना पेमेंट केल्यानंतर मिळतील. आणि गुजरात वरून बाकीचे १५० बसेस येणार आहेत. त्या १५० बसेस पैकी २० बसेसची बॉडी बांधून तयार आहे. ते ही पुढच्या आठवड्यात येईल. कारण, ५० बसेसचे ६ लाख रु. आम्हाला कि.मी. प्रमाणे मिळालेले आहेत.

शशिकांत बोर्डर :-

आपणांस माझी विनंती आहे की, आपण नागरिकांना ही सुविधा देतो. तर लवकरात लवकर झाली. आणि आपण पाठपुरावा केला तर लवकर होईल. कारण, नागरिकांची गैरसोय होते.

मा. आयुक्त :-

बाकीचे टेंडर आणि ह्या टेंडरमध्ये असा फरक आहे की, ऑर्डर मिळाल्यानंतर त्या ऑर्डर आणि अॅग्रीमेंटची कॉपी बँक मध्ये जमा करणार. टोटल रक्कम ते स्वतः गुंतवणार नाही. लोन घेणार आणि चेसिस खरेदी करणार. चेसिस खरेदी करायला, बॉडी बांधायला १५० बसेसला उशिर लागतो. त्यामुळे आता पर्यंत आपले ५० बसेस आणि त्यांचे २० बसेस असे ७० बसेसची बॉडी बांधून तयार झालेली आहे. बाकीचे जे राहिलेले बसेस आहे. त्याची बॉडी बांधायच काम चालू आहे. या मन्थ एन्डींग पर्यंत बसेस येतील. सोमवार, मंगळवार पर्यंत बसेस येतील.

मुसरत बानो :-

सन्मा. सभापती साहेब की परवानगी से मे पुछना चाहूंगी। मा. आयुक्त साहेब, पिछले बार की स्थायी समितीमे मेने आपने रिक्वेस्ट भी कि थी, लेटर भी दिया था। मिरा भाईदर फ्लाय ओव्हर ब्रिज के निचे वाहन स्थान पर के बारे मे तो भाईदर ते घोडबंदर उसका ठराव भी किया था की, वहाँपर उसको शिफ्ट किया जाये।

मा. आयुक्त :-

वहाँपर ड्रॉप किया ना।

मुसरत बानो :-

लेकिन हुआ नहीं है।

शशिकांत बोर्डर :-

त्यांच म्हणणे असे की तिकडे जी पार्किंग होते ते पार्किंग तिकडून हटवावे.

मुसरत बानो :-

अभी भी वहाँपर गाडीया वैसे ही लगती है। वही प्रॉब्लेम पब्लिक की फेस करना पड रहा है।

मा. आयुक्त :-

ट्रक टर्मिनलला शिफ्ट करा.

मुसरत बानो :-

क्यो नही किया गया और उसका क्या रिजलन है? वह जरा बताईये।

मा. आयुक्त :-

बसेस ३ एकरमध्ये आहे. एकुण १५-१६ एकर जमीन मिळालेली आहे. ३ एकर मध्ये टॅजिट आणि ३ एकर मध्ये राहिलेल्या ह्याच्यामध्ये गाड्या पाठवून द्या.

लक्ष्मण जंगम :-

साहेब, ठराव केल्यानंतर स्थलांतर करा म्हटल्यानंतर एवढे दिवस झाले तरी त्याच ठिकाणी पार्किंग करतात.

मा. आयुक्त :-

ठराव झाला. त्या ठेकेदाराने सगळ कम्प्लीट केल. त्यामुळे तिकडे पार्किंगच शिफ्ट.....

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

खाजगी वाहनतळ जे आहे त्यांच.....

शशिकांत भोईर :-

खाजगी वाहन तळाशी नाही. ब्रिजच्या खाली पार्किंग करतात. साहेब एक प्रश्न आहे. तुम्ही सांगितले की, ६ लाख रु. आपल्याकडे जमा झालेले आहे ते कोणत्या तारखेपर्यंत रक्कम जमा झालेली आहे?

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

६ लाख रु. गेल्या महिन्यात जमा झालेली आहे.

शशिकांत भोईर :-

डिसेंबर २०१०, गेल्या वेळेला म्हणजे गेल्या जानेवारी पण गेला ना.

मा. आयुक्त :-

नाही. जानेवारीचा हिशोब आता सुरु होणार ना.

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

१० फेब्रुवारी पर्यंत करायचा आहे. कारण, ही जो ९ ऑक्टोबर पासुन आमची बस जर सुरु झाली. तदनंतर त्यांची जवळपास १५ ते २० दिवस इंटरनेल एन्ट्री बंद होते. तरी सुध्दा फ्लॅट रेट ने त्याला दर दिवसाला आपण बस बंद असुनही त्याच्याकडुन पैसे वसुल केलेले आहे. आणि फ्लॅट रेट ने त्याच्याकडुन ३ लाख रु. वसुल केलेले आहे.

लक्ष्मण जंगम :-

मा. सभापती साहेब, तुम्ही आता धरून चला की, भाईदर वेस्ट पासुन ते उत्तन पर्यंत दिवसाला ४ ट्रिप, ५ ट्रिप, ५० ट्रिप ज्या पण असतील. अस पूर्ण शहरामध्ये सर्व रूटिंग जर व्यवस्थित चालल तर किती. कि.मी चालायला पाहिजे. आणि आपल्याला पर डे किती रु. यायला पाहिजे.

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

दर दिवसाला मिनीमम १८० कि.मी. च ट्रिप चालले आहे.

लक्ष्मण जंगम :-

पूर्ण शहरामध्ये जे आपल बसच रूटिंग चालू आहे त्या नियमाप्रमाणे चालल तर किती कि.मी पुर्ण शहरामध्ये चालेल?

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

प्रत्येक रूटचा वेगवेगळे आहे. परंतु अॅव्हरेज १८० कि.मी. दर दिवसाला चालले पाहिजे.

लक्ष्मण जंगम :-

सगळ्या बस जर व्यवस्थित चालल तर किती कि.मी. चालतील?

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

सर्व बसेस पूर्ण शहरामध्ये महिनाभर जर चालल्या तर साडे तीन ते चार लाख कि.मी. चालतील.

लक्ष्मण जंगम :-

मी पूर्ण दिवसाच म्हणतो.

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

दिवसाच डिव्हिडेड बाय नंबर ऑफ बसेस ५०

लक्ष्मण जंगम :-

तुम्ही सांगा ना. डेली किती कि.मी. बस चालणार आहे? आणि इनटु किती बसेस आहेत? तेवढ डेलीच कॅल्युलेशन नाही. साहेब, बस सेवा चालु होवून केवढे दिवस झाले. १ दिवसाचे तुमच्याकडे तोंडपाठ असायला पाहिजे.

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

तुम्हाला माहिती आता आणुन देतो. प्रत्येक बस वन ॲण्ड एव्हरेज २२० कि.मी. चालायला पाहिजे. आता आपण टोटल बसेस ५२ धरलेल्या आहेत. आधीपासुन आपल्याकडे ज्या कार्यरत होत्या त्या ऑल टुगेदर ५२ बसेस होत्या. त्यामध्ये बंद पडलेल्या.....

भगवती शर्मा :-

त्यापैकी किती बसेस चालू आहेत/

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

साहेब, आता सध्या ५० च्या बसेस चालू आहेत. ऑन अँन वे दर दिवसाला ११,००० कि.मी. बसेस चालल्या पाहिजे.

भगवती शर्मा :-

दि. १६/०६/२०१० रोजीच्या मा. स्थायी समिती इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्यांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

शशिकांत भोईर :-

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सदरचा ठराव सर्वानुमते मंजूर करण्यात येत आहे.

प्रकरण क्र. १११ :-

दि. १६/०६/२०१० रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभेचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

ठराव क्रं. १०३ :-

दि. १६/०६/२०१० रोजीच्या मा. स्थायी समिती इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्यांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा

अनुमोदक :- श्री. शशिकांत भोईर

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. ११२, महानगरपालिकेच्या विविध विभागातील वाहनांवर ठेका पध्दतीने वाहन चालक पुरवठा करणेकामी प्रशासकिय / आर्थिक मंजूरी मिळणेबाबत.

शशिकांत भोईर :-

मा. सभापती साहेब, आपल्या विभागात जी निविदा काढली ती अगोदर २ वर्षासाठी काढलेली. आता ३१/१/२०११ ला संपलेली आहे. हे वाहन विभागाचा हेड ऑफ द डिपार्टमेंट आहे. मग त्यांना माहित नव्हत की त्यांची मुदत संपते. तर आता यांची मुदत वाढवायला लागेल. तारिख गेल्यानंतर आपणाला सांगतात की मुदतवाढ. त्याच्या अगोदर आपण निविदा पण काढू शकलो असतो. मग, हे चुकून झाल की, कस झाले हे जर निवेदन केले तर बरं होईल. प्रत्येक डिपार्टमेंटला माहित आहे की, ह्या ठेकेदाराचा उद्या ठेका संपणार आहे. त्याच्या २ महिन्या अगोदर निविदा काढल्या कि, रितसर त्या निविदांना मंजूरीपण दिली जाईल. त्याला मुदतवाढ पण कायमचा ठेका दिल्या सारख होईल. तर तुम्ही निवेदन केल तर बरं होईल.

मा. आयुक्त :-

प्रत्येक वेळेला निविदा काढताना मा. महासभेची मंजूरी लागते, प्रशासकिय मान्यता लागते. त्या प्रशासकिय मान्यता वेळेला पुढच्या वेळेला, पुढच्या वेळेला म्हणुन प्रत्येक वेळेला लांब ढकलल आहे.

शशिकांत भोईर :-

साहेब,पण हा विषय आलाच नाही ना.

मा. आयुक्त :-

मागच्या वेळेला घनकचरा व्यवस्थापनेचा विषय देवून ३ महिने झाले. नंतर तहकुब तहकुब करत येवून १ तारखेला विषय आला. त्यावेळेला सुध्दा असा विषय होता की, पुढच्या मिटिंगला.....

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो. विषय देवून सुध्दा जवळपास २० दिवस झाले. मध्ये स्टॅण्डींग मिटिंगच लागली नाही. गोडसे साहेबांचे वडिल वारले. त्याच्यामुळे ते सुट्टीवर आहेत. त्यामुळे वेळ लागला. स्टॅण्डींगला विषय देवून २० दिवस झाले.

शशिकांत भोईर :-

याच्यापुढे तस करू नका. साहेब, आपण त्यांना मुदतवाढ देतोना. तर आपण त्यावेळी निविदा काढू शकतो ना. आता मुदतवाढीसाठी देतो म्हणून याच्यापूर्वी कधीपण २ महिने अगोदर निविदा काढल्या तर त्याच जरा संपुष्टात येईल. आणि त्याच्यामध्ये असे आहे की, आपल्यात ७२ वाहने दाखवलेली आहेत. आणि आपण आता किती ड्रायव्हर घेणार आहोत?

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

३७ ड्रायव्हर घेणार आहोत.

शशिकांत भोईर :-

म्हणजे वेगवेगळ्या शिफ्टमध्ये.

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

हो. वेगवेगळ्या शिफ्टमध्ये म्हणजे वेगवेगळे विभाग आहेत. सामान्य प्रशासन, आरोग्य

शशिकांत भोईर :-

त्याच्यात लिहिल नाही ना. फक्त ७२ विभागात ५४ आहे अस लिहिल आहे.

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

सामान्य प्रशासनाला ११ पाहिजे. आरोग्यला ४ पाहिजे, वैद्यकिय आरोग्याला १० पाहिजे, अग्निशमनला ६ पाहिजे, वनविभागाला ४ पाहिजे, पाणी पुरवठ्याला २ पाहिजे.

स्नेहा पांडे :-

यह गोषवारामे दिया नही है चो कैसे मालुम पडेगा? सारा हेड आपने एकसाथ दे दिया है।

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

लमसम फिगर उधर दिया है। डिटेल मे चाहिए तो हमारे पास रहता है।

भगवती शर्मा :-

मिरा भाईदर महानगरपालिकेची मालकीची एकूण ७२ वाहने असून सदर वाहने आवश्यकतेनुसार विविध विभागात उदा. अग्निशमन, पाणी पुरवठा, आरोग्य, रुग्णवाहिका, शववाहिनी, फिरता दवाखाना इ. वाहनांवर स्थायी वाहनचालक यांची संख्या अपुरी असल्याने ठेका पध्दतीने वाहनचालक पुरवठा करणे आवश्यक आहे. आत्यावश्यक सेवेतील वाहने दोन ते तीन पाळीत चालु असतात. सदर वाहनावर महानगरपालिकेकडून आवश्यकतेनुसार वार्षिक ठेका पध्दतीने वाहनचालक / ऑपरॅटर यांचा पुरवठा करण्यांत येतो.

सन २०१०-११ या आर्थिक वर्षाच्या अंदाजपत्रकीय तरतुदीत वाहन चालक पुरवठा करणेकामी रु. ५० लाख इतकी तरतुद करण्यात आलेली आहे.

महानगरपालिकेकडे सध्या उपलब्ध असलेले एकूण ५४ इतके वाहन चालक आहेत. महानगरपालिकेचे वाहन चालक कमी प्रमाणात असल्याने ठेका पध्दतीने गरजेनुसार वेळोवेळी लागणारे वाहन चालक ठेकेदाराकडून उपलब्ध करून घेतले जातात. वार्षिक ठेका पध्दतीने वाहनचालक गरजेनुसार पुरवठा करणेकामी सन २०१०-११ या वर्षात निविदा मागवून मे सर्वस्व इंटरप्रेनर्स यांना मा. स्थायी समिती सभा ठराव क्र. ७२, दि. ०९/१२/२००९ नुसार कंत्राटी पध्दतीने ठेका देण्यात आलेला आहे. सदर ठेक्याची मुदत दि. ३१/०१/२०११ रोजी संपत आहे. नविन निविदा मागविणेची प्रक्रिया पूर्ण करणेकरीता कालावधी लागणार आहे. नविन निविदा मागविणेची प्रक्रिया पूर्ण होईपर्यंत सदरचे ठेकेदार यांना मुदतवाढ देणेस मान्यता मिळावी. तसेच महानगरपालिकेच्या वाहनांवर आत्यावश्यक सेवा व इतर विभागात आवश्यकतेनुसार कंत्राटी (ठेका) पध्दतीवरील वाहनचालक / ऑपरॅटर पुरवठा करणेकामी वर्तमानपत्रात निविदा सुचना प्रसिध्द करून संबंधितांकडून सिलबंद निविदा मागविणेकामी येणा-या आर्थिक व प्रशासकीय खर्चास ही सभा मंजूरी देत आहे.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सदरचा ठराव सर्वानुमते मंजूर करण्यात येत आहे.

स्नेहा पांडे :-

मुदतवाढ किती दिवसाची दिली?

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

आपण आता निविदा काढणार आहे. फक्त १५-२० दिवस लागतील. लगेच स्टॅण्डिंग मध्ये विषय येईल.

स्नेहा पांडे :-

सन्मा. सदस्य शर्माजी उसमे ऐसी सुचना लिखिए की, एक महिने की मुदत वाढ दे रहे है। आप १५-२० दिन की बोल रहे है लेकिन हम १ महिने की मुदतवाढ दे रहे है।

भगवती शर्मा :-

मा. सभापती साहेब की, अनुमती से बोलता हूँ। यह नई डायरी मेरे हात में आज लगी है। हमारी नई डायरी जब बन रही थी तो सभी गटनेताओं की १ मीटिंग लगी थी। सभा पदाधिकारी भी थे, उस समय जो निर्णय लिए गये थे उस निर्णय के बाद के अंदर में डायरी आज छपके हमारे सामने सिधी आ गई। जब की

इसके अंदर आपने क्या फेरबदल किया कभी किसी गटनेताको या पदाधिकारी को नहीं बताया और आज आप छापके सामने दिये। इसके अंदर मुझे जहाँतक ऐसा लग रहा है। एक तो आपने प्रोटोकॉल का पालन किया नहीं है। दुसरी बात यह की, अपनी महिला बाल कल्याण समिती भी गठित है। वह महिला बालकल्याण सभापती का भी इसके अंदर फोटो अलग से नहीं दिया है। तो इस कमियो का जिम्मेदार आखिर कौन है? प्रति वर्ष डायरी के अंदर हमेशा चूक होती है। स्थायी समिती सभापती की फोटो आपने कहाँ लगाई है? कितने नंबर पे लगाई है? इसके पहले जो डायरी निकली थी उसमे आप कहाँ लगाते थे?

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो. या संदर्भात गटनेत्यांची बैठक झाली होती. त्या संदर्भात प्रोटोकॉल होता. त्यावेळेला तुम्हाला माहिती दिली होती. प्रत्येकाने बघितली होती. या प्रोटोकॉल प्रमाणे छाप तुम्ही अस सांगितल होत. त्याप्रमाणे मिनिट्स माझ्याकडे आहे.

भगवती शर्मा :-

नाही.

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

गेल्या वेळेला पण अशीच होती. गेल्यावर्षी मा. सभापती साहेबांचा फोटो असाच होता. तुम्ही गेल्यावर्षाची डायरी बघा.

भगवती शर्मा :-

तुम्ही आम्हाला प्रुफ दाखवला का?

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

हो. प्रुफ दाखवला होता.

भगवती शर्मा :-

कोणाला दाखवला?

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

मा. महापौर साहेबांना दाखवला, साहेबांना दाखवले.

भगवती शर्मा :-

मा. महापौर साहेबांबरोबर आपण मिटींग लावू. तम्ही पदाधिकाऱ्यांना दाखवायला पाहिजे ना. आम्ही गटनेते जावू द्या. पण पदाधिकारी किती आहेत? मा. महापौर, उपमहापौर, स्थायी समिती सभापती, विरोधी पक्षनेता, सभागृह नेता

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

साहेब, गेल्यावर्षी मा. स्थायी समितीच्या अध्यक्षांचे जसे फोटो होते त्या प्रमाणेच फोटो आहे.

भगवती शर्मा :-

त्याच्या अगोदर कस होत?

मा. सभापती :-

गेल्यावर्षीच का? त्याच्या अगोदर पण आहे ना.

भगवती शर्मा :-

साहेब आणखिन काही डिसिजन झाले होते त्याचे तसे तुम्ही पालन केलेले नाही.

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

आपण जे ठरवल होत त्याप्रमाणे केल आहे.

भगवती शर्मा :-

त्याप्रमाणे ही डायरी नाही. मी तुम्हाला सांगतो.

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

सांगा ना.

भगवती शर्मा :-

साहेब, प्रत्येकवर्षी अस भांडण होत राहते. लास्ट इयर पण तस झाल होत.

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

ठरल्याप्रमाणे केलेले आहे.

मा. सभापती :-

डायरी बनल्यानंतर मला दाखवली होती का? डायरी जेव्हा बनून आली तेव्हा मला दाखवायला पाहिजे का नाही?

मा. आयुक्त :-

यापुढे फायनल प्रिंट होण्यापूर्वी गटनेत्याची मिटींग बोलवूनच डायरी फायनल प्रिंटला द्यायची.

संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

ठिक आहे.

भगवती शर्मा :-

साहब, पिछले मिटींग के अंदर निर्णय हुआ था की, प्रत्येक मिटींगमे प्रत्येक प्रभागके अधिकारी उपस्थित रहेंगे। क्योकी हरबार कभी मिरारोड का प्रश्न उठता है, कभी कहाँका उठता है तो पता चलता है की प्रभाग अधिकारी नहीं है। मे जानना चाहूँगा की आज सभी प्रभाग अधिकारी है क्या?

मा. आयुक्त :-

आये है।

भगवती शर्मा :-

मा. सभापती साहब के परवानगीसे शुरुवात करता हूँ। साहब, भाईदर पश्चिम के अंदर मे केटवाय का वॉर्ड है। किर्ती टॉवर है। जहाँ पर पिछले ३ साल से नियमित पाठपुरावा कर रहे है की, १५० फुट कि दुकान के अंदर मे गॅरेज के नाम से बाहर २५ गाडीया पार्किंग होती है। जिसमे १ सोसायटी का दरवाजा तक बंद किया जाता है। मैने लिखित कम्प्लेन्ट की थी। परेरा मॅडम की लिखित कम्प्लेन्ट है। लेकिन प्रभाग के तरफसे कोई कारवाई नहीं होती। जैन मंदिर के पिछे वहाँपर पार्किंग की हुई रहती है। जब की यह एरिया आपको भी मालुम है और पोलिस ने भी लिखित दिया है की, वहाँपर पार्किंग होनी नहीं चाहिए। बार-बार प्रभाग के अन्य निवेदन करनेके बाद भी वह नहीं हो रहा है। वही अहिंसा चौक पार्क के अंदर आपके प्रभागद्वारा मुझे पत्र दिया गया है, वहाँपर सर्कल के पास एक रिक्शा स्टॅण्ड है। जिसके वजेसे कोई गाडी वहाँपर टन भी नहीं हो पाती। मतलब लिखित के अंदर मे इतनी इतनी बार-बार कम्प्लेन्ट करनेके बावजूद प्रभाग अधिकारी द्वारा कोई काम किया नहीं जाता है। और अभी इस टाईप का काम होगा और बुलाया जायेगा तो फटसे पोहच जायेंगे। मतलब ३-३ बरस से कोई कारवाई नहीं हो रही है। साहब, दो पत्र है यह दोनो पत्र देखिए यह दोनो पत्र एक ही एरिया के है एक साईड ने १ पार्किंग हो गई तो १ साईट मे १ रिक्शा स्टॅण्ड हो गया। वहाँपर आनेजाने की जगह नहीं बचती है। मतलब लेखी पत्र देनेके बावजूद भी प्रभाग अधिकारी द्वारा स्वयं को वहाँपर देखना चाहिए की वहाँ की, स्थिती क्या है? कुछ बिना लिखे पढे, अगर कोई पत्र नहीं देता तो स्वयंको लेना चाहिए। प्रशासन के जिम्मेदारो के तहत.....

मा. आयुक्त :-

परिवहन ट्राफिक हे उनको बताना जरूरी है। उन्होने लेटर भी लिखा है ना।

भगवती शर्मा :-

आपके अलावा मैने आर.टी.ओ के पास दिया। निंबालकर साहब को भी मैने यह पत्र दिया है। लेकिन प्रशासन के तरफ से कोई पाठपुरावा नहीं हुआ।

मा. आयुक्त :-

ठाणे महापालिकाने गाडी, कृपया आपको राईट्स नहीं है। ऐसा हो गया। और ट्राफिक वाले को लेकर ही गाडी उठानी चाहिए।

भगवती शर्मा :-

साहब, आज स्थिती इतनी बिघड रही है की, यहाँपर ब्रिजसे उतरते समय यु टर्न मारते है तो तमाम जितने भी

मा. आयुक्त :-

ट्राफिक इन्स्पेक्टरला बोलवून घ्या. आपण त्यांच्याशी चर्चा करू.

भगवती शर्मा :-

ब्रिजसे उतरने के बाद यु टर्न मारते है तो जितनी भी ट्युरिस्ट की बसेस आती हा, वहाँपर लाईन से ट्युरिस्ट की १० से १५ बसेस खडी रहती है। वह भी नॉनव्हॅईकल के इनके उपरके अंदरके

मा. आयुक्त :-

बसेसच तयार करा. आणि हे पार्किंगच सगळ्या ट्राफिकवाल्यांना बोलवून.....

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

सरसकट मोठ्या-मोठ्या कंपन्याच्या बसेस लाईनेत उभ्या असतात.

मा. आयुक्त :-

ते सगळ्या काढून टाकायला सांगा.

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

ते काढायला आम्ही पाठवणार आहे.

भगवती शर्मा :-

मधे बघाना.

मा. आयुक्त :-

एवढ आपण त्यांना टोईंग व्हॅन दिली. त्यांना जागा दिली, इंडस्ट्रियल इस्टेट मधली पाण्याच्या टाकी खाली गाड्या उचलायच दिली. त्यांना अडचण काय होती की, टोईंग व्हॅन पाहिजे. टोईंग व्हॅन पण दिल. माणस दिली. जागा दिली. तरी ते काम करत नाही. खर म्हणजे हे सगळ पदाधिका-यांच काम आहे त्यांना धा-यावर धरायच.

भगवती शर्मा :-

तुम्ही मिटिंग लावा. आम्ही करतो काय करायच ते.

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

मिरा भाईंदर महापालिका क्षेत्रात बरीच वाहन वर्षानुवर्षे बंद पडली आहे.

मा. आयुक्त :-

आणि मागच्या मिटिंगला सांगितल बंद पडली. डी.वाय.एस.पी. आणि सगळ्या पोलिस स्टेशनला सांगितल होत. बंद पडलेल्या गाड्याला म्हणुन.

भगवती शर्मा :-

तुम्ही पदाधिका-यांसाठी मिटिंग लावामा.

सुधिर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-

साहेबांकडे ३ मिटिंग झाल्या आहेत.

मा. आयुक्त :-

पुढच्या स्टॅण्डिंगच्या मिटिंगमध्ये त्यांना बोलावून घ्या.

शशिकांत भोईर :-

बोलवून घ्या. मी पण केबिन रोडच पत्र दिल. रस्ता अरुंद आहे. रिक्षा वाले तिथे एवढे आहेत की, तिथे रिक्षा घरच सुरु केलेले आहे. ट्रक तिकडे उभे आहेत.

मा. आयुक्त :-

आणि बंद पडलेल्या गाड्या तिथे तशाच आहेत. आणि त्यांच्या पोलिस स्टेशन समोर १० गाड्या आहेत.

शशिकांत भोईर :-

आपण त्यांना सहकार्य करतो. टोईंग व्हॅन दिल आहे. त्याने फक्त उचलुन न्यायच आहे. परंतु, ते त्यांच्याकडून होत नाही.

स्नेहा पांडे :-

केबिन रोड के रेल्वे पॅरलल जो दिवार बनाया है रावल नगरके आगेसे वहाँभी बहोत सारी प्रायव्हेट बसेस., स्कूल बसेस खडी रहती है।

चंद्रकांत म्हात्रे :-

मिरारोड सेक्टर ११ समोर कमीत कमी १०० ते १२५ गाड्या लागतात. प्रत्येक मिटिंगला याची चर्चा होते. पण, आजपर्यंत त्याच्यावर कारवाई होत नाही. अजुन १५० गाड्या लागतात.

मा. आयुक्त :-

ते ट्रॅफिक वाल्यांनी उचलायच.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

तेच सांगतो, तुमच्या निदर्शनास आणतो.

मा. आयुक्त :-

आपण काय करू की, स्टॅण्डिंग कमिटी मध्ये त्या ट्रॅफिकवाल्यांना बोलवू.

निर्मला सावळे :-

मा. सभापती साहेब, मा. आयुक्त साहेब, सिल्व्हर पार्क ते शगुन हॉटेल पर्यंत जी रिसेल गाड्यांची पार्किंग आहेत ते अजुन पण काढलेले नाही. गेल्या स्टॅण्डिंगला आपण सांगितल होत.

मा. आयुक्त :-

आपण ट्रॅफिक वाल्यांकडे जातो. त्यांना गाड्या उचलायचे अधिकार आहेत.

निर्मला सावळे :-

त्यांच्या संगनमताने कारवाई लवकर व्हायला पाहिजे. कारण, आपल्या नागरिकांना त्याचा त्रास होतो.

मा. आयुक्त :-

आताच साहेबांनी सांगितल की, बुधवारी त्या लोकांना मिटिंगमध्ये बोलावून घेऊ या आणि आपण त्यांच्याशी चर्चा करू.

निर्मला सावळे :-

दुसरा मुद्दा होता की, मिरारोड स्टेशन शेजारी ठाणा बस स्टॉप आहे, तिथे ही मोठ्या प्रमाणात रिसेलच्या गाड्या असतात.....

मा. आयुक्त :-

तुम्ही सगळ नमुद करुन ठेवा. आपण ट्रॅफिक वाल्याला बोलवून सांगु.

निर्मला सावळे :-

पुनम सागर, आपल्या महापालिकेचे हॉस्पिटल आहे त्याच्या बाजूला नेहमी ४ बसेस लावतात.

मा. आयुक्त :-

प्रत्येकांच पत्र तयार करा. ट्रॅफिक वाले आले की त्यांना देवू आणि हे किती दिवसात होईल हे त्यांना विचारू.

प्रकरण क्र ११२ :-

महानगरपालिकेच्या विविध विभागातील वाहनांवर ठेका पध्दतीने वाहन चालक पुरवठा करणेकामी प्रशासकिय / आर्थिक मंजूरी मिळणेबाबत.

ठराव क्र १०४ :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची मालकीची एकूण ७२ वाहने असून सदर वाहने आवश्यकतेनुसार विविध विभागात उदा. अग्निशमन, पाणी पुरवठा, आरोग्य, रुग्णवाहिका, शववाहिनी, फिरता दवाखाना इ. वाहनांवर स्थायी वाहनचालक यांची संख्या अपुरी असल्याने ठेका पध्दतीने वाहनचालक पुरवठा करणे आवश्यक आहे. आत्यावश्यक सेवेतील वाहने दोन ते तीन पाळीत चालू असतात. सदर वाहनावर महानगरपालिकेकडून आवश्यकतेनुसार वार्षिक ठेका पध्दतीने वाहनचालक / ऑपरेटर यांचा पुरवठा करण्यांत येतो.

सन २०१०-११ या आर्थिक वर्षाच्या अंदाजपत्रकीय तरतुदीत वाहन चालक पुरवठा करणेकामी रु. ५० लाख इतकी तरतुद करण्यात आलेली आहे.

महानगरपालिकेकडे सध्या उपलब्ध असलेले एकूण ५४ इतके वाहन चालक आहेत. महानगरपालिकेचे वाहन चालक कमी प्रमाणात असल्याने ठेका पध्दतीने गरजेनुसार वेळोवेळी लागणारे वाहन चालक ठेकेदाराकडून उपलब्ध करून घेतले जातात. वार्षिक ठेका पध्दतीने वाहनचालक गरजेनुसार पुरवठा करणेकामी सन २०१०-११ या वर्षात निविदा मागवून मे सर्वस्व इंटरप्रेनर्स यांना मा. स्थायी समिती सभा ठराव क्र. ७२, दि. ०९/१२/२००९ नुसार कंत्राटी पध्दतीने ठेका देण्यात आलेला आहे. सदर ठेक्याची मुदत दि. ३१/०१/२०११ रोजी संपत आहे. नविन निविदा मागविणेची प्रक्रिया पूर्ण करणेकरीता कालावधी लागणार आहे. नविन निविदा मागविणेची प्रक्रिया पूर्ण होईपर्यंत सदरचे ठेकेदार यांना मुदतवाढ देणेस मान्यता मिळावी. तसेच महानगरपालिकेच्या वाहनांवर आत्यावश्यक सेवा व इतर विभागात आवश्यकतेनुसार कंत्राटी (ठेका) पध्दतीवरील वाहनचालक / ऑपरेटर पुरवठा करणेकामी वर्तमानपत्रात निविदा सुचना प्रसिध्द करून संबंधितांकडून सिलबंद निविदा मागविणेकामी येणाऱ्या आर्थिक व प्रशासकीय खर्चास ही सभा मंजूरी देत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा

अनुमोदक :- श्री. चंद्रकांत म्हात्रे

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र, ११३, स्थानिक संस्था कर थकबाकी वसुलीबाबत आढावा घेणे.

भगवती शर्मा :-

साहब, पिछली मिटींगमे आप नही थे। पानपट्टे साहब थे। ता उनको यह पुछा गया था। सदस्यो द्वारा की, उस समय कि कितनी थकबाकी है? और मेरे ख्याल से जो फिगर दिया जाता है वह फिगर गलत था।

शशिकांत भोईर :-

स्थानिक कर का चालू है। उपकर का चालू नही? जो विषय है उसमे देदो अच्छा विषय है।

भगवती शर्मा :-

उस समय यह भी हुआ था की, यह रिकवरी कितने टाईन के अंदर मे होगी? पानपट्टे साहब ने कुछ समय भी बताया था। मुझे नही लगता की, जो समय दिया उस समय के अंदर वह वसुली हो पायेगी। तो इसका भी स्पष्टीकरण आयुक्त साहब आप दिजीये।

शशिकांत भोईर :-

साहेब, गेल्या मिटींगचा जो इतिवृत्तांत होत ना त्याच्या मध्ये उपकराचे १० कोटी आपल्याला येण बाकी होते. त्याच्याबद्दल आम्ही विचारल तर ह्यावेळी १ कोटी ६४ लाख रु. जमा झाल्याचे निदर्शनास आल. मग त्याच्या उर्वरित जो उपकर होता तो वसुल झाला नाही. मग, तो आपण लॉस समजायचा का? की, आपल हे नुकसान आहे. साहेब, घरपट्टी कर वाढला म्हणुन ऊहापोह आपल्या मिरा भाईंदर क्षेत्रामध्ये प्रत्येक राजकिय नेत्यांनी करायचा घेतला. तरच एक इनकम स्रोत कुठून होईल याबद्दल कोणी विचार केला नाही. की, आपण का वाढवला आहे. अन्य महापालिकेमध्ये किती रेट आहे? अस कोणी विचारले नाही. मग, जर एल.बी.टी चा १० कोटी जर जमा होणार असतील. आणि त्याच्यातुन फक्त १ कोटी ६४ लाख रु. जर जमा झाले असतील तर आपण ते कस वसुल करणार? याच्यात दुकान वाढले असतील सोन्याचे बोला, स्टिल पाट्यावाले वाढले असतील. परंतु, ते कमी झाले नसतील. आज त्यांनीच एल.बी.टी. साठी पण नोंद केलेली असेल. तर त्यांचा जर ३ महिन्याचा अहवाल असेल की, ३ महिन्यामध्ये त्यांनी एवढी एल.बी.टी. भरली त्या अनुषंगाने पण त्यांच्याकडून या महिन्याची वसुली केली जर एल.बी.टी. वसुल करताना उपकरची थकबाकी जर एल.बी.टी. वसुल करताना उपकरची थकबाकी वसुली झाली तर आपल्या मिरा भाईंदरला एक इनकम स्रोत होईल. जी आपली थकबाकी आहे ती वसुल होईल.

लक्ष्मण जंगम :-

मा. सभापती साहेब, आपली टोटल किती वसुली व्हायला पाहिजे? किती झाली? किती बॅलेन्स आहे. मागच्या वेळेला तुम्ही सांगितल होते की, शासनाकडून आपल्याला काही पैसे येणार आहे. तर टोटल अमाऊंट किती व्हायला पाहिजे? आपल टारगेट काय होते? त्याच्या मधली वसुली किती केली कर्मचाऱ्यांच्या माध्यमातून किती. बॅलेन्स राहिली? आणि शासनाकडून किती आली? हे जरा सविस्तर सांगितले तर बरं होईल.

मा. आयुक्त :-

सेस जो होता. तो महापालिकेला नविन होता. त्यामुळे आपण कम्पॅरिझन करत असताना जकातीच्या रकमेपेक्षा कम्पॅरिझन करत होतो. आणि जकातीच्या रकमेपेक्षा किती कमी पडले? हे बघत होतो. नवि मुंबईला ज्यावेळेला सेस स्टार्ट सुरू झाला. त्यावेळेला त्यांच फक्त साडे पाच कोटी रू. सिटीची टोटल होती. आता ते साडेचार कोटीवर आले. नविन ज्यावेळेला सेस लागला त्यावेळा आपल्याकडे सेस लागला आणि लगेच बंद झाला. बंद झाल्यानंतर जकातीच्या अमाऊंटशी तफावत का कमी वसुल झालो म्हणतो. जकातीच्या अमाऊंटला ज्यावेळेला नविन कर असतो. ज्यावेळेला जकातीच्या रक्कमशी आपण तुलना करायला लागलो तर ती रक्कम कमीच असते. कारण, हा नविन कर आहे. त्यामुळे साडे पाच कोटी रू. थकबाकी होती. त्यापैकी १ कोटी ६८ लाख रू. वसुल झाली. बंद झाल्यानंतर आणि आता आम्ही नोटिसा दिलेल्या आहेत. नोटिसा देवून वसुलीचे काम झालू आहे. आता या महापालिकेमध्ये टोटल महाराष्ट्रामध्ये ३ महापालिकेत लोकल बॉडी टॅक्स लागला. लोकल बॉडी टॅक्स लागल्यानंतर जळगाव, नांदेड आणि मिरा भाईंदर यामध्ये त्यांची जी लोकल बॉडी टॅक्सची जी वसुली झाली. त्यामध्ये मार्गस्थ शुल्क ही ज्यादा झाली. आणि जकातीच्या कम्पॅरिझन मध्ये ३०, ४० टक्के लोकल बॉडी टॅक्स ची रिकवरी झाली. त्यामध्ये एक्सप्रेस हायवे ज्यादा असल्यामुळे जळगावला ती एस्कॉटची वसुली ज्यादा टाकून त्यांनी अमाऊंट जुळत आणलेली आहे. आपल्याकडे ती परिस्थिती नाही. आपल्याकडे अशी परिस्थिती आहे. की, आतापर्यंत आपण स्थानिक कराची जी वसुली केली ती ५६ कोटी ७१ लाख ५९ हजार ३२१ रू. म्हणजे ते जकातीच्या तुलनेमध्ये आम्ही वसुली केली. ८० टक्के म्हणजे ७९.९९ टक्के जकातीची तुलना केली. लोकल बॉडी टॅक्सची तर ७९.९९ म्हणजे ८० टक्के वसुली केली. जर आपण स्थानिक कराची रक्कम अँड केली. अधिभाराची १ टक्के मिळतो ती. ती ३४ कोटी ९० लाख रू. आहे. तर त्याची वसुली जर आपण गृहित धरली तर आम्ही २० कोटी ७२ लाखानी जादा होत. इतर महापालिकेपेक्षा आणि जकातीच्या उत्पन्नापेक्षा आणि आपली जी ८० टक्के वसुली झालेली आहे. तीसूद्धा आम्ही २० टक्के कवर करून ३१ मार्च पर्यंत १०० टक्के कसं होईल हयाचा प्रयत्न चालू आहे. या रकमेव्यतिरिक्त आम्हाला लोकल बॉडी टॅक्स लागला म्हणून साहेबाकडून बसून आमच बजट कोलमडतेय आणि तूम्ही लोकल बॉडी टॅक्स लावला . आम्हाला २० टक्के तूट आली ती भरून काढण्यासाठी आम्हाला काहीतरी रक्कम दयायला पाहिजे. म्हणून सांगितल आहे. त्यावेळी दोन वेळा १०-१० कोटी रक्कमची इन्सेटिव्ह दिली. वित्त आयोगातून २० कोटी रू. दिली. ती त्यात आम्ही अँड केलेली नाही. ती जर अँड केली तर आपली रक्कम होती ४० कोटी ७२ लाख एक्स्ट्रा झाली. आणि मार्च अखेर पर्यंत अजून साहेबाकडून मी १० कोटी आणणार आहे.

लक्ष्मण जंगम:-

आपण टारगेट पेक्षा पुढे आहोत.

मा. आयुक्त :-

टारगेट पेक्षा पुढे आहोत आणि आम्ही काय थिअरी अवलंबली ती थिअरी साहेबांनी सांगितली. मुख्यमंत्र्याकडे ज्यावेळेला बैठक झाली. त्यावेळेला मिरा भाईंदरला वसुलीची जी पध्दत अवलंबिली आहे. ती पध्दत नांदेड आणि जळगावनी लागू करावी. आम्ही काय केलेले आहे. वसूली करायची म्हणजे थोड फार किरकोळ राहणार कुठली वसूली असली तरी परंतू आम्ही काय थिअरी अवलंबिली ज्या दुकानदाराच इंडस्ट्री इस्टेट वाल्यांचे, व्यापा-याचे जे आहे. लोकल बॉडी टॅक्सचा जो नंबर आहे. तो नंबर टाकून बिल आमच्याकडे टाकून जायची. म्हणजे दर आपण सहा महिन्याने त्यांचा हिशोब करतो म्हणजे त्यांनी भरलेली रक्कम कमी आहे का जास्त आहे आणि महिना पूर्ण झाल्यानंतर त्या महिन्याची वसूली पूढच्या १० तारखेपर्यंत आहे. म्हणजे आता फेब्रुवारी सुरू झाली. जानेवारीची रक्कम फेब्रुवारी १० तारखेपर्यंत किती आहे ती येणार? फेब्रुवारीची रक्कम यामध्ये अँड नाही. म्हणजे आपण मार्चची वसूली करायच ठरवल तर आपल्याला एप्रिल १० तारखेपर्यंत आकडा मिळणार. म्हणजे आता आपण जर विचार केला तर आपण ४० कोटी ने जास्त आहे. पुढे येणार १० कोटी इन्सेटिव्ह मिळणार आहे ते वेगळ आणि आपण १०० टक्के करण्याचा प्रयत्न ३१ मार्च पर्यंत करणार आहे.

शशिकांत भोईर :-

साहेब, आपण जर आढावा घेतला. समजा सप्टेंबर ते डिसेंबर पर्यंत, तर आपण त्याच्याकडून अंदाजित रक्कम वसुल करू शकतो ना. ज्यांनी भरली नसेल त्यांनी.....

मा. आयुक्त :-

आता काय केल आहे. हा लोकल बॉडी टॅक्स नविन आला आहे. त्यामध्ये जे चार्टर्ड अकाऊन्टंटकडे पोर काम करतात. म्हणजे चार्टर्ड अकाऊन्टंट झाले आहेत पण ते ट्रेनिंगला आहेत. त्यांच्याकडे आपल्या १६६४ फाईली आहे. त्या १६६४ फाईली आम्ही त्यांच्याकडून तपासून घेणार. आणि आम्ही यावरच गप्प बसलेलो नाही.

इनकम टॅक्सला पण लिहिल आणि सेल्स टॅक्सला पण लिहिल. की, आमच्याकडे हा कागद देणार. आणि त्यांच्याकडे कागद राहणार म्हणजे सेन्ट्रल एक्साईज. दारूच जे येण होते. त्यांच्याकडून पण रेकॉर्ड मागवला आहे. म्हणजे त्यांच्या खरेदी विक्रीची व्यवहार किती होतात? सेल्स टॅक्स वाल्यांकडून मागवले, इनकम टॅक्स वाल्यांकडून मागवले. म्हणजे कुठ कुठ हे सापडतात. आमच्याकडे फसवतात की नाही. ती तपासणी करण्यासाठी ती सुध्दा कागद मागवली आहे. इन्डीव्हिजअली कागद मागवली असल्यामुळे त्या फाईली जमा होतील. आणि चार्टर्ड अकाउंटंट ची लोक येतील ते इश्यु करताल. इश्यु केल्यानंतर त्यांनी भरलेली रक्कम आणि होणारे टोटल त्यामध्ये फरक किती पडला. म्हणजे त्यांनी कमी भरल की जास्त भरल? हे तपासून घेणार आहोत.

शशिकांत भोईर :-

साहेब, आपण एल.बी.टी. जो वसुल करतो. ते सर्वेक्षण करताना संपूर्ण दुकानदार किंवा कारखानदार आहे किंवा व्यापारी मिरा भाईंदरचे असतील. त्यांची संपूर्ण नोंद झालेली असेल. तर ती १०० टक्के झालेली आहे की, काही काहीच नोंद होण बाकी आहे?

मा. आयुक्त :-

त्यामध्ये काय आहे की, लमसम अमाऊंट भरणारे जे हजार लोक आहेत. साधारणतः २१२५ आहेत. म्हणजे पानपट्टीचे दुकान १०००, २०००, ३००० वाले जे आहे त्यांना ठोक रक्कम आहे. त्यांनी व्यवहार काही केला तर त्यांच्या दुकानाच्या हिशोबाप्रमाणे २१२५ आहे. आणि त्यांच्याकडून जी रक्कम जमा झाली ती ६४ लाख २३ हजार.

लक्ष्मण जंगम :-

लमसम वर्षाची आहे का?

मा. आयुक्त :-

हो. लमसम वर्षाची आहे. १ लाखाचा व्यवहार, २ लाखाचा व्यवहार, ३ लाखाचा व्यवहार, १ लाखापासून जे ५ लाखापर्यंत व्यवहार करतात त्यांना लमसम आहे. १ लाखाला १०००, २ लाखाला २०००, ३ लाखाला ३०००, ५ लाखापर्यंत ५०००. असे जे व्यापारी आहे त्यांना लमसमच आहे. आणि बाकी जे ५ लाखाच्या वरचे आहे त्यांच्या हिशोबाप्रमाणे

शशिकांत भोईर :-

आता सोनार आहेत, स्टिल पाट्यावाले आहे. स्टिटपाट्यावाल्यांचे तर बिल नसतात.

मा. आयुक्त :-

आम्ही त्यांचा रेकॉर्ड आणला आहे. रेकॉर्ड तपासणी चालू आहे. आता तुम्हाला काही सांगणार नाही. परंतु ते वसुल केल्यानंतर सांगतो. रेकॉर्ड आम्ही गोळा केले. म्हणजे इथुनच खरेदी करून किती बनवले? खरेदी किती केली? याचा रेकॉर्ड आम्हाला उपलब्ध झालेला आहे. आम्ही वसुली केल्यानंतर सांगतो आणि स्टेनलेस स्टिलचा हिशोब तुम्ही करा. कारण, तुम्ही त्या एरियामध्ये राहतात. म्हणजे त्यांच्याकडे येण असलेली रक्कम, आणि नाव बनवण्याची रक्कम यामध्ये डिफरन्स काय पडते. त्यांच्याकडून वसुली राहते का? त्यामध्ये समायोजन होते तर तपासणी केले तर आम्ही त्यांच्याकडून घेण पण बंद करू.

शशिकांत भोईर :-

साहेब, सोनारांची पण बिल पक्की नसतात.

मा. आयुक्त :-

त्यामुळे तुम्हाला आम्ही सांगितलं की ते ओपन आम्ही करत नाही तो शब्द आम्ही ओपन करणार नाही पण ती माहिती मागितलेली आहे.

मा. सभापती :-

तुम्हाला तेच सांगितलं आहे ना पाठपुरावा चालला आहे ना.

शशिकांत भोईर :-

इनकम स्त्रोत आहे याचा पण नोंदणी करायला लोकं पुढाकार घेतील त्याच्यासाठी बोलतो कारण.....

मा. आयुक्त :-

तुम्हाला अजूनही एक शब्द सांगितलेला नाही या रकमेमध्ये आपल्याला अजून २२ कोटी रुपये एस्कॉटचे अँड व्हायचे आहे तसं पाहिलं तर जकातीचे आपण दिडपट दुप्पट जावू आणि ही महाराष्ट्रातली आमची बघून सर्व महाराष्ट्राला लागू करणार आहे आता लागू करतात.

(स्थानिक संस्था कर थकबाकी वसुलीबाबत आढावा घेण्यात आला.)

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. ११४, जमा खर्चाचा आढावा घेणे.

मा. आयुक्त :-

जमा खर्चाचा आढावा मध्ये काही पॉलीटीकल लोकांनी भरु नका. भरु नका झाल्यामुळे जरा कमी वसुली झालेली आहे.

शशिकांत बोर्डर :-

मालमत्ता करावर तर मी काही बोलणारचं नाही.

मा. आयुक्त :-

मालमत्ता करावर बोलणार नाही तो प्रश्न नाही नगरसेवक निधी आणि प्रभागनिधी हे वाढवून मागायची आणि रक्कम नसली तर आम्ही काय पैसा निर्माण करणार आहे काय?

शशिकांत बोर्डर :-

साहेब, माझी विनंती आहे.

मा. आयुक्त :-

बिना पैशाने विकास होणार नाही. बाहेर एक बोलायचं आणि सभागृहात एक बोलायचं हे तत्व आम्हाला पटत नाही प्रत्यक्षात ११ टक्के वाढीव केली आणि एकूण वाढीव मध्ये १९ टक्के असताना ७० टक्के चे बोर्ड लावले आहे म्हणजे महापालिकेची किती बदनामी आहे आणि लोकांची दिशाभूल.

शशिकांत बोर्डर :-

माझी विनंती आहे. जर आमच्या सदस्यांना किंवा पाहिजे तर आम्ही पत्र व्यवहार करू जसे डिटेल आपण वाढवलेले कमी झाले ना त्याची सविस्तर माहिती आम्ही जनते पर्यंत पोहचू की, आम्ही ७० टक्के न वाढवता आम्ही ११ टक्केचं रक्कम वाढवली होती. आणि त्याच्यामध्ये अन्य महापालिकेचा जो दर आहे तो ही आम्हाला द्या. मग तो ही त्यांच्या तुलनेमध्ये येईल आणि आपण करवाढ.....

मा. आयुक्त :-

५२ टक्के कर वसुली झालेली आहे. लोकांना सांगून पण की भरू नका म्हणून.

शशिकांत बोर्डर :-

साहेब, पण आपल्याला रिटर्न पण करायचे आहे ना त्यांच्या मंडळावर स्थगिती आणली ना.

मा. आयुक्त :-

मा. महासभेने जो निर्णय घेतलेला आहे. रोड टॅक्स आणि पाणी लाभकर कमी करायचा त्याचं रिफन्ड मिळेल. परंतु, बाकीचे जे आहे तो निर्णय व्हायचा आहे. ३० दिवसांची जनरल बॉडीला मुदत दिली आहे. बॉडीने १ तारखेला ठराव केलेला आहे. ते आम्ही म्हणणं मांडायला जाणार आहेत. म्हणणं मांडल्यानंतर निर्णय होईल त्याप्रमाणे पुत्ती होईल. जर काही लोकांनी भरलं असेल आणि गर्हमेंटने आमच्या विरोधात निकाल दिला तर रिफन्ड होतील. जर, गर्हमेंटने आमच्या बाजूने निकाल दिला तर पुन्हा कमी भरलेल्यांची वसुली करू.

शशिकांत बोर्डर :-

आपण आता बोलले की, ११ टक्के वाढले ते पण कमी घेतात ना. त्याचे पण ठरावाप्रमाणे करून घेता तर त्याच्यामध्ये पण वाढवून घेणार ना. जर आपल्या बाजूने निर्णय लावला तर.

मा. आयुक्त :-

निर्णय लागला आणि आता या ४-५ दिवसात कोणी कमी भरलं असेल तर त्यांच्या पुढच्या बिलामध्ये वाढीव पाठवू.

शशिकांत बोर्डर :-

नोटीस वगैरे लागणार नाही ना. कारण जनता आमची आहे.

मा. आयुक्त :-

तुमची जनता आमची जनता असा काही प्रश्न नाही. जो वापरतो त्यांने कर भरायला पाहिजे ना. जर रोडमध्ये खड्डे पडले नसताना खड्डे पडले म्हणणार आणि २-३ फुटाचे खड्डे पडलेले आहेत दुसरीकडे ते दिसत नाही.

शशिकांत बोर्डर :-

साहेब, याच्याशी मी सहमत आहे. कारण जोपर्यंत आपण विकास कर किंवा मालमत्ता कर वाढवलं नाही तर भाईदरचा विकास होणार नाही. दिवसेंदिवस इमारती वाढत आहेत, रस्ते वाढत आहेत, गटारे वाढत आहेत. तसे ते तुटणार, फुटणार.....

मा. आयुक्त :-

असच आहे. अॅक्जेस्टींग रस्ता तेवढाच दुरुस्त करायचा आहे. नविन रस्ते बनवायचे नाही. नविन रस्ते बनवायला करवाढ नाही तर नविन रस्ते कशाने बनवायचे? अग्निशमन दल किंवा कोणी आजारी पडले तर काशिमिरा रोड ब्लॉक झाला तर जायचा मार्ग कुठला? हायवेला अॅक्सेस चार पाहिजे. कुठल्याही गाड्या अडल्या तर कुठे जायचे. ते नविन टॅक्स वाढवूच देत नाही तर रोडच नको विकासच नको तर आम्ही कशाला कर वाढवा म्हणून सांगू, वाढवा वाढवा म्हणून.

शशिकांत बोर्डर :-

साहेब, आपण शासनाला आवेदन द्यायचे ना. तर आपण सविस्तर माहिती द्या ना की, आपण कोणत्या पध्दतीने वाढवलेले आहे? आमचा अन्य ठाणा महापालिका, कल्याण डोंबिवली, मुंबई महापालिका, नवी मुंबई महापालिका या सगळ्या महापालिकेचा दर लिहून द्या आणि आमचा आता हा दर आहे.

भगवती शर्मा :-

मा. महासभेमध्ये माहिती दिली होती ना.

शशिकांत भोईर :-

माहिती दिली, पण आपण आवेदन करताना तुम्ही सविस्तर माहिती द्या की आपण का वाढवलेले आहे? आणि विकास किती आहे? क्षेत्र किती आहे? खाली हा रस्ता बनवायचा आहे तो बनवायचा आहे. पैसे नसले तर आपण बनवू शकत नाही. आम्ही पण कोकळलो तरी पण काही फायदा नाही.

मा. आयुक्त :-

त्यांच्याकडून सल्ला घेवू ना. पैसे असताना कसे करायचे ते.

मा. आयुक्त :-

कोणाकडून? शासनाकडे.....

लक्ष्मण जंगम :-

कर वाढवला मधल्या टाईममध्ये, काही प्रभागामध्ये मा. महासभेने केलेल्या ठरावाला हिशोबाने कमी झाला पण त्याच्यावर जे काही चॅंजेस असतात त्याच्यामध्ये दंड, नोटीस वगैरे लागले नाही पाहिजे. असा सन्मा सदस्य शशिकांत भोईर साहेबांचे म्हणणं आहे. म्हणजे वाढवने कमी करणे याच्यामध्ये.....

शशिकांत भोईर :-

त्यांना दंड पण येईल ना तर तुम्ही त्यांना दंड लावू नका की तुम्ही कमी बिल भरले. ५२ टक्के नागरीकांनी बिल भरलं ना. म्हणजे ५२ टक्के लोक तुमच्या मताशी सहमत आहेत. कारण ज्यांनी भरला त्यांना विकास पाहिजे. ५२ टक्के म्हणजे आता ४८ टक्के राहिले ते पण आपल्या मताशी सहमत होतील. तेव्हा निर्णय लागेल तेव्हा ते ही भरतील.

लक्ष्मण जंगम :-

साहेब, शहरातील लोकांना विकास पाहिजे. टॅक्स वाढला तरी तुम्ही म्हणता की काही लोकांनी सांगितले नका भरू. तरी पण लोकांनी भरला म्हणजे लोक प्रामाणिक आहेत. लोकांना माहित आहे की, टॅक्स भरल्याशिवाय, पैसे जमा झाल्याशिवाय शहराचा विकास होणार नाही. पाणी आता ३६ तासाने येते ते ७० तासावर जाईल. कदाचित मिळणारही नाही. लोक समजदार आहेत काही अमुक मंडळीची बोंबाबोंब आहे.

स्नेहा पांडे :-

टॅक्स भरनेके बाद पाणी जल्दी मिलने लगेगा। इसकी कौन गॅरन्टी दे रहा है?

लक्ष्मण जंगम :-

पैसा बिल्कुल भी नहीं भरा तो कुछ भी नहीं मिलेगा।

स्नेहा पांडे :-

तो इसकी कौन गॅरन्टी देगा? विषय जहाँ है वही रखीए।

भगवती शर्मा :-

बिचमे ६० घन्टा गया था तो हमने निवेदन देके २६ घन्टे तक किया। हमारा प्रयत्न यही रहता है की, जनताके साथ मे हम न्याय करे। अगर महानगरपालिकाओ को कॉम्पेन्शेशन आप जैसे की कल्याण डोर्बिंवली हो गयी, ठाणा हो गयी जहाँ पे एक तरफ से कहूतो हमारी कोई सत्ता नहीं है। मुंबई हो गयी, वहाँ पे टॅक्स की आपण वाढ देखो, वहाँ का विकास देखो। यहाँ पे जो लोकसंख्या बढ रही है जो सोर्स ऑफ इन्कम है उसे २०० टाईम जनसंख्या ज्यादा बढने के बावजूद आम आदमी को यहाँ रोड, गटर, पाणी सोयीसुविधा मिल रही है।

चंद्रकांत मोदी :-

मिरा भाईदर की जनता अनपढ नहीं है, पढीलिखी है। इसलीए सब समझती है की, टॅक्स रहेगा तो ही विकास होगा। लेकीन साहब हमारी यह विनंती है की, जो इंटरैस्ट लगाया है वह जरा माफ कर दिजीए जो लोगो मे जरा यहा हो जाएगा।

शशिकांत भोईर :-

साहेब, आमची विनंती आहे की, नंतरच्या लोकांना याचा भुर्दंड पडला नाही पाहिजे.

मा. आयुक्त :-

टॅक्स भरनेके लिए यहाँ पर पानी की बात चल रही है। प हले पानी १९९९ मे ५० एम.एल.डी. सॅंगशन किया। उसके बाद १२ बरस पानी नहीं था। २००२ मे कंम्प्लीट हुआ और पानी का कनेक्शन देना शुरू हो गया। १२ बरस पानी नहीं था, इसलिए तो आंदोलन हो चुके है। लेकीन किसी भी आदमी ने महापालिका के कहाँ से पानी लानेका। वो सोर्स जबतक सॅंगशन नहीं होता तबतक स्कीम नहीं बनी थी। कहाँसे पानी लानेका? इसका डिस्कशन गये ८ साल मे किसीने भी नहीं किया। कहाँ से पानी लानेका है, यह सोचा भी नहीं। मुंबईसे लानेका, उल्हासनगरसे लानेका या सुर्या से लाने का? यह ८ बरसमे सोचा भी नहीं। वह पदाधिकारी थे उन्होने सब्जेक्ट लेके कहाँसे पानी लानेका? एरिगेशन डिपार्टमेंट के मागणी के लिए गये भी नहीं। माँगने के लिए लेटर भी गया नहीं। पहले सोर्स के सॅंगशन के लिए आया। आगे जाके हमको पानी कम पडनेवाला है यह किसीने क्यों सोचा नहीं? हमारा देड बरस इसमे गया। देड बरस सोर्स उपलब्ध करने के लिए, सॅंगशन करने के लिए

गया। सोर्स मिलने के बाद स्कीम बनती है। इसलिए पहले सोर्स सँगशन करके लाया बादमे हमने प्रपोजल बनाया। ८ बरस मे किसने प्रपोजल क्यों नहीं बनाया?

चंद्रकांत मोदी :-

साहब, इसके लिए धन्यवाद। क्योंकि आप दुबारा आए तभी.....

मा. आयुक्त :-

सब्जेक्ट रखना चाहिए था ना। इसलिए कई दिनोंसे सब्जेक्ट रखके कहीं से पानी लानेका यह तो सब्जेक्ट लेने का था। डिस्कशन तो करने का था की, हम सब मिलके मंत्रालय जानेका था। कहीं से पानी देनेवाले है यह पुछना था। सोर्स जबतक एरिगेशन डिपार्टमेंट स्टेशन करती नहीं तबतक स्कीम बनता नहीं। हमने देड बरस मे सोर्स सँगशन करके लिया। ६ बार मिटींग हुई। बादमे हमे सोर्स मिला। सोर्स मिलने के बाद अभी स्कीम बनी। ८ बरस मे क्यों नहीं सोचा जो अभी सोच रहे है की पानी कहीं से लायेंगे?

शशिकांत भोईर :-

साहेब, आपल्याला धन्यवाद देतो. साहेब, स्कीम बनवली. पैसे लागतील त्याला कोण उत्पन्न देणार?

रामनारायण दुबे :-

महानगरपालिका मे ३० एम.एल.डी. पानी के लिए महाराष्ट्र शासन से लेटर आया की, २ करोड ५२ लाख रु. भरके लेलो। और यहाँ मा. महासभामे लोग बोलते है की, पानी के लिए महानगरपालिका का पैसा भरा जाएगा। तो और विकास का काम कैसे होगा? यानी पानी महत्वपूर्ण नहीं है। उल्टी सोच की वजहसे जो आजतक है, जहाँतक मेरा ख्याल है की, कुठ टँकर लॉबीवालोंने और लोगोने कुछ ऐसा महानगरपालिका के लिए किया की आजतक पानी के लिए विचार नहीं किया।

मा. आयुक्त :-

हमने सुझाव दिया उधर फॉरेस्ट लॅन्ड है। ३० एम.एल.डी. का जो सँगशन मिला महापालिका कोशिश करने के बाद।

भगवती शर्मा :-

साहब, मंत्रालय मे मिटींग हुई थी। उस मिटींग मे आप भी थे, खासदार भी थे, सबलोग साथ मे थे। उस समय के अंदर मे जो ब्रिज के अंदर फॉरेस्ट की जमीन पडती है। उसका निरागन करने के लिए मंत्री महोदयने आदेश दिया था। उस समय के अंदर मे हमारे ही खासदार, हमारे ही आमदार राष्ट्रवादी काँग्रेस, काँग्रेस के लोगो ने ही करवाया। रही बात मै बताता हूँ। आज तक पानी की योजना है, आप इतिहास उठाके देखो तो जो भी योजना यहाँ पे लायी गयी ३० एम.एल.डी. हो, चाहे १०० एम.एल.डी. हो वह काँग्रेस और राष्ट्रवादी काँग्रेस के माध्यम से ही आयी है। और यह जो अभी १०० एम.एल.डी. जे.एन.एन.यु.आर.एम. के माध्यम से और १०० एम.एल.डी. मा. उपमुख्य मंत्रीजी अजितदादा पवार ने जो सँगशन किया था वह भी हमारे ही प्रयत्नोद्वारा हुई है। और यह भी बता देता हूँ, उसके अंदर मे २४ कोटी रु. माफ करने की बात कही गयी थी। क्योंकि हमको जे.एन.एन.यु.आर.एम. का फंड नहीं मिला था। उसका भी हमारेद्वारा ही प्रयत्न किया गया है। उसी अंदर मे हम मा. आयुक्त साहब को बधाई देते है की, उन्होने हमे प्रोत्साहित किया और निरंतर सहयोग किया इसके लिए मे इनका आभार प्रकट करता हूँ।

रामनारायण दुबे :-

चाहे राज्य की बात हो या चाहे महानगरपालिका का की बात हो। जो लोग सत्ता मे बैठे है उनका नैतिक कर्तव्य होता है की पानी का और हर एक चिज का व्यवस्था करे अगर इतना दिन नहीं हुआ मिरा भाईंदर पानी से परेशान हुआ तो उसके भी जिम्मेदार आप ही है।

भगवती शर्मा :-

मे यह मानता हूँ की हमारा नैतिक जिम्मेदारी है हम लेते है। लेकिन विकास के काम मे मेरा आपसे निवेदन है की, आप हमे साथ दिजिये। आप हमे साथ नहीं देते है। अभी टॅक्स के मामले मे आपने क्या किया। विकास को आप रोक रहे है ना।

रामनारायण दुबे :-

जहाँ तक टॅक्स की बात है। उसका टॅक्स बढ़ाया गया। उनको पोहच भी गया और सबने भर भी दिया। वह अलग बात है। लेकिन आपके राज्य सरकार मे वहाँसे क्यों बढ़ाया हुआ टॅक्स खारिज किया गया? आप लोगो की मानसिकता गलत थी। इसलिए राज्य सरकार ने उसको हटाया।

(सभागृहात गोंधळ)

चंद्रकांत मोदी :-

मा. सभापती साहब, जनता भी बढती रहती है ना।

सुधा व्यास :-

मा. आयुक्त साहब, यह डिसकस करके कुठ होनेवाला नहीं है। भुतकाल मे जो भी गलतीया हुई है। आप जैसे आयुक्त साहब, हमको मिले है। और आप सुधार ही रहे है। यह सब चिजे छोडो। और अपना विकास कितना करना है और हमलोगोको क्या सपोर्ट रहेगा?

शशिकांत भोईर :-

इसमे अपना सहयोग चाहिये। आपण सहयोग नही करेंगे। मोर्चा लायेंगे। स्टॅण्ड करेंगे तो उसका फायदा नही होगा। अपने को उनको सहयोग करना चाहिए। उनको जो ठराव चाहिए वैसे पारित करके देंगे तो वह अंमलबजावणी करेंगे।

चंद्रकांत म्हात्रे :-

टॅक्स को बढ़ाना जरूरी है। अभा कमिशनर साहब ने बताया ना की, रस्ते बनाना हो तो अभी रस्ते का काम होगा नही।

मा. आयुक्त :-

१ तारिख को कर्मचारी सस्पेन्ड हो गये। जो क्रिमिनल है उनको छोडके बाकी सब लोगो को चौकशी पे रखके उनको कामपे लिया। यानी के सस्पेन्ड हो गये थे ना। वैसा ही यह सस्पेन्ड का लेटर है। आपने १ तारिख को सपोर्ट किया ना जो क्रिमिनियल है उनको छोडके बाकि लोगो को कामपे ले लो। चौकशी करनेके लिए। चौकशी चालू रखो और कामपे ले लो। यह निलंबन है। रद्द नही। यह ध्यान मे रखे। बार बार मे समझा रहा हूँ। आपके लोग आये थे उस वक्त भी मैने बताया की यह निलंबन है। यह रद्द नही हुआ। और एमआयडीसी का जो ३० एम.एल.डी सॅन्शन हुआ है वह पाईप लाईन है। वह पाईप लाईन फॉरेस्ट मे से जाता है। फॉरेस्ट मे वह लिकेज हो चुकी है। पुरानी पाईप लाईन है। वह दुरुस्ती के लिए फॉरेस्ट लोग अलाऊड नही कर रहे थे। इसलिए हमने तटकरे साहब, और अजित दादा के मिटिंग मे वह भी बात उठाई और फॉरेस्ट वालो को बताया दुरुस्ती के लिये अडा क्यो रहे है? यह दुरुस्त होगी। और हमने दुसरा सुझाव दिया की, कळवा और मुंब्रा यह गाव यही पाईप लाईन के एरिया मे है। वह ठाणे महापालिकेने वह पानी कम करो और ३० एम.एल.डी. हमारा उधर ले लो। और हमारा जो स्टिम चालू है वह स्टिम मे ही हमे ३० एम.एल.डी बढा के देदो। यानी की हमे पंपींग भी करना नही पडे और लिकेज भी ढुंडना नही पडे। यह जो ३० एम.एल.डी. है। यह हमे १०६ एम.एल.डी. मिल रहा है। उसमे ही हमे बढाके देदो। यानी की हमे पंपींग लिकेज और एमआयडीसी ने दिया है यह देखनेकी जरूरत नही पडी। यह सुझाव हमने दिया है। वह साहब ने भी अॅग्री किया है। वैसा कॉरस्पॉन्डेस चालू है। ठाणे महानगरपालिकाके कमिशनरने भी अॅग्री किया है। वह बोल रहे है की १५-२० एम.एल.डी. देंगे। और २००२ मे झगडा कर रहा था. हिरानंदानी और दुसरे एरिया मे डोंगरी पाडा और हिरानंदानी को ठाणे महापालिकाने हमारे पाईप लाईनके उपरसे कनेक्शन दिया था। २००२ से हमने झगडा करके वह कट करवाया। उसमेसे १५ एम.एल.डी. हमे बढ गई। वह भी परसोंसे हमे मिल रही है। और वह एम.एल.डी. मिल गया तो हमारी आज की पोजिशन है स्कीम होने तक अच्छा रहेगा।

मा. सभापती :-

मा. आयुक्त साहेब, आपण आम्हाला चांगल्या प्रकारे मार्गदर्शन केले. त्याबद्दल मी सगळ्यांतर्फे आपल्याला धन्यवाद करतो.

शशिकांत भोईर :-

मा. आयुक्त साहेब, आपण आम्हाला चांगल्या प्रकारे मार्गदर्शन केले. त्याबद्दल मी सगळ्यांतर्फे आपल्याला धन्यवाद करतो.

शशिकांत भोईर :-

साहेब, बाजार लिलावाची काही रक्कम येण बाकी आहे तर ती कशी वसुल करणार त्याच्यावर आढावा आहे.

मा. आयुक्त :-

यामध्ये काही एरियामध्ये कुठेही आपल फेरिवाला सोडुन ना फेरिवाला क्षेत्रामध्ये सुध्दा फेरिवाला क्षेत्रामध्ये सुध्दा लोकांना, सभासदांना नको हवे तर ते काढायला लागले तर त्यांची वसुली थांबते.

शशिकांत भोईर :-

साहेब, तरी पण बसतात.

मा. आयुक्त :-

तुमचा मुद्दा वेगळा आहे. तुमचा मुद्दा त्याच्याशी निगडीत नाही. हा मुद्दा मिरारोडचा आहे. तिथे वेळोवेळी काढा म्हणतात. काढायच काम आता जोरात चालू आहे. बघायच असेल तर सगळ्यांनी बघायला चला. तिथे सगळ्यांचे ५ ट्रक माल पडलेला आहे. हातगाड्यांचे तुकडे कमीत कमी ३५०० मोडले गेले आहेत. तुम्हाला बघायच असेल तर बघू शकता. परंतु इकडे वसुली ही पाहिजे आणि तुम्हाला फरीवाले पण नाही पाहिजे. सर्वात महत्वाची बाब अशी आहे की महापालिकेची जबाबदारी मार्केट देण्याची आहे. मार्केट जो पर्यंत आपण देत नाही तो पर्यंत दररोज फेरिवाल्यांना हटवायच. आता आपल्या महापालिके समोर भाजीवाले बसतात. दररोज तुम्ही हटवा म्हंटल तर नागरिक कुठून खरेदी करणार?

शशिकांत भोईर :-

साहेब, तुम्ही माझ म्हणणं तरी ऐका आज आपण ठेकेदारांना बाजार लिलावासाठी दिलेले आहे. मग, त्यांच्याकडून काही थकबाकी येण बाकी असेल की नाही? किंवा आजपर्यंत त्यांची वसुली झालेली आहे आणि फक्त पुढची बाकी आहे अस आहे की? मी त्याबद्दल बोललो.

मा. आयुक्त :-

आम्ही वसूल करणार ना.

शशिकांत भोईर :-

फेरिवाल्यांचा त्रात होतो तसा आम्हांलाही होतो. तुम्ही अस बोलता की तुमची कारवाई जोरात चालली आहे. मला वाटत नाही की जोरात चालली आहे. आम्ही बी.पी.रोड ला काल उचलल एवढ्या दिवसानंतर. कारण आज सभा आहे.

मा. आयुक्त :-

वेस्ट मध्ये आणि मिरारोड मध्ये केलेले आहे.

शशिकांत भोईर :-

आमच्या इकडे कमी आहे.

मा. आयुक्त :-

वेस्ट मध्ये आमि मिरारोड मध्ये आता काय केल. त्या-त्या व्यक्तीने ५०-५० माणस घेवून जमत नाही. म्हणून चारही प्रभागाच्या लोकांना तिकडे पाठवतो म्हणून ईस्ट राहिलेले आहे. ईस्ट च या २-३ दिवसात करायला घेवू.

शशिकांत भोईर :-

साहेब, माझ सांगण आहे की, आपल्या ठेकेदाराजवळ किती बाकी आहे तर ते स्पष्टीकरण केल तर बरं होईल ना. साहेब, आपल्याला १ कोटी ९ लाख रु. जमा करायच आहे.

मा. आयुक्त :-

साहेब ऐकून घ्या. त्यांच म्हणन अस आहे की, सर्व प्रभाग अधिकारी आणि त्यांचा स्टाफ वेगवेगळ्या भागामध्ये क्लिअर करत यायला लागले.

शशिकांत भोईर :-

रेग्युलर तस रहावे.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

साहेब आपण चांगल काम केलेल आहे. गेल्या सोमवार बाजार वर धाडसत्र चालू केलेले आहे. तस जर कायम केल तर भरपुर होईल. सोमवार बाजार बंद होण्याच्या मार्गावर नाही. मोठी गुंडा गर्दी तिथे होते. पिक पॉकेटिंग होते. बायकांचे पर्स चोरी केले जातात. गळ्यातल मंगळसुत्र चोरी करतात.

मा. आयुक्त :-

तिथे करणे चालुच आहे.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

सोमवार बाजार वर जास्त नियंत्रण ठेवा. कारण, गेल्या वेळेला चांगली कामगिरी केली.

रामनारायण दुबे :-

साहेब मिरारोड मे मंडे मार्केट मा. महासभा से हठा दिया। इसके बावजूद जो हे जिस जगह स्टेशन के सामने लगता है ३० फुट का रोड है। और भिड भरा इलाका है। ऐसे स्थिती मे मंडे मार्केट जो हे वहाँ से हठाके कई दुसरी जगह दुर रखा जाये ना।

चंद्रकांत म्हात्रे :-

मंडे मार्केट ही बंद रखना नहीं है।

रामनारायण दुबे :-

बंद हो गया था यो फिर क्यो चालू हो गया?

मा. आयुक्त :-

बंद हो गया है।

रामनारायण दुबे :-

बंद हो गया था। लेकिन मेरे वॉर्ड मे इसके बाद भी कई प्रयास जारी रखा गया। कुछ लोगो के द्वारा लिया गया लेकिन मेने लगने नहीं दिया। दुसरी जगह जहा नहीं लगता था वहा फिर शुरू हो गया। तो जान बुजकर आप सकती नहीं बरतेगे जहाँतक ना फेरिवाला झोन है वहाँ सबसे ज्यादा फेरिवाला बैठते है। इसक कारण क्या है? इसको अगर कडाई से लागु नहीं करेगे तो कभी हम बोलेंगे.....

मा. आयुक्त :-

आप जरा देखो। लोग मेरे पास कल और परसो २०० लोग मिलनेके लिये आये थे। हररोज लोग आते है। माल वापस लेके जाने के लिये। हमने एक को भी माल वापस नहीं किया है। जोर बढा था नहीं बढा वह आप देखो। स्टेशन के सामने आप जाकर तो देखो।

रामनारायण दुबे :-

स्टेशन के सामने दुसरी बाजु शांती स्टार का मेन गेट है वह नया नगर तरफ जाता है। वहाँ कोई फेरिवाला नहीं है। महानगरपालिका ने ही हटाया था। लेकिन इस बार जबरदस्त भिड है। शर्वा माता चौक के पास। तो अभी आनेजानेका पब्लिक को तकलीफ होता है। तरह-तरह का होता है। नागरिक को तकलीफ होता

है। तो उसपर जो है कड़ाई और उधर नयानगर जी तरफ स्काय वॉक बना है। वहाँपर जो है अभि उपर-उपर से पब्लिक चली गई निचे का जगह थोडा खाली हुआ। जहाँ जगह और वहाँपर कुछ लोग बैठे तो ठिक है।

भगवती शर्मा :-

वह फेरिवाला झोन नहीं है?

रामनारायण दुबे :-

कौन सा फेरिवाला झोन मे बता रहा हूँ। वह व्ही.आय.पी. इलाका है। वहाँ कोई नहीं बैठेगा। वहाँ किसिको नहीं बैठने देंगे। वहाँपर जो है भीडभाड ज्यादा है वहाँ सब फेरिवाले बैठे है। ऐसे नहीं होना चाहिए।

चंद्रकांत मोदी :-

साहब, मेरा एक विनंती है। गई मिटींग मे मैने बताया था की, हमारे उधर वॉर्ड ऑफिस मे रात को कभी कोई मर जाता है ना बहोत तकलीफ है। रातको वहाँपर आदमी नहीं है तो वहाँपर १ आदमी रखो तो अच्छी बात है। क्योकी वॉचमेन बोलता है स्मशान बंद है ऐसे बोलते रहता है। १ आदमी आरोग्य मे कम रहेगा तो चालेगा लेकिन उधर जरूरी है।

शशिकांत भोईर :-

साहेब, अनधिकृत बांधकाम २६७अ नुसार शास्ती आजपर्यंत बांधकामावर कित्ती आकारणी केलेली आहे?

(जमा खर्चाचा आढावा घेण्यात आला.)

मा. सभापती :-

आजची सभा संपली असे मी जाहिर करतो.

(सभा संपल्याची वेळ दु. १२.३० वा.)

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव

मिरा भाईंदर महानगरपालिका