मिरा भाईंदर महानगरपालिका

मा. स्थायी समिती सभा दि. १५/०४/२०११

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची स्थायी समिती सभा शुक्रवार दिनांक १५/०४/२०११ रोजी सभा सुचना क्र. ०१ दि. ०६/०४/२०११ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील विषयांवर विचार विनिमय करण्यासाठी मिरा भाईंदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लालबहाद्दुर शास्त्री सभागृहात सकाळी ११.०० वा. सभा आयोजित करण्यांत आली होती.

सदर सभेच्या अध्यक्षस्थानी मा. सभापती श्री. स्टीवन जॉन मेंन्डोंसा हे उपस्थित होते. सदर सभेस खालील सदस्य उपस्थित होते.

उपस्थित सदस्य

१.	श्री. स्टीवन जॉन मेंन्डोंसा	सभापती
२.	श्री. दिनेश दगडु नलावडे	सदस्य
३.	श्री. चंद्रकांत भि. मोदी	सदस्य
४.	श्री. चंद्रकांत खंडोजी म्हात्रे	सदस्य
५.	श्रीम. सुधा वासुदेव व्यास	सदस्या
६.	श्रीम. निर्मला बा. सावळे	सदस्या
७.	श्रीम. कॅटलीन परेरा	सदस्या
८.	श्री. राजेश म्हात्रे	सदस्य
९.	श्री. मोहन जाधव	सदस्य
१०.	श्री. लक्ष्मण जंगम	सदस्य
११.	श्री. भगवती तु. शर्मा	सदस्य
१२.	श्री. शशिकांत भोईर	सदस्य
१३.	श्रीम. मुसर्रतबानो शेख	सदस्या
१४.	श्रीम. स्नेहा शैलेश पांडे	सदस्या
१५.	श्री. रामनारायण दुबे	सदस्य
१६.	श्री. मोहन गोपाळ म्हात्रे	सदस्य

गैरहजर सदस्य – निरंक

मा. सभापती :-

सचिव साहेब, सभेच्या कामकाजाला सुरुवात करावी.

नगरसचिव :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची मा. स्थायी समिती सभा शुक्रवार दि. १५/०४/२०११ रोजी सकाळी ११.०० वाजता मिरा भाईंदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहाद्दुर शास्त्री सभागृहात स्थायी समिती सभा सुचना क्र. ०१, दि. ०६/०४/२०११ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील प्रकरणांवर विचार विनिमय करण्यासाठी आयोजित करण्यांत येत आहे.प्रकरण क्र.१, दि. ०५/०८/२०१० व दि. १३/०८/२०१० रोजीचे मा. स्थायी समिती सभेचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

शशिकांत भोईर :-

सचिव साहेब, मागच्या स्टँडींगमध्ये ठराव केला होता. प्रकरण क्र.३६ बी.एस.यु.पी. योजनेचे निविदेस मंजूरी देणेबाबत आज ती कोणत्या टप्प्याला काम चालू आहे. त्याचं जरा निवेदन केलं बर होईल.

मा. सभापती :-

नंतर चर्चा करुया.

शशिकांत भोईर :-

पान क्र.१९ वर ठराव करण्यात आलेला अनिल सावंत आहे. त्याच्यामध्ये पान नं.१९, १८ वा रक्त पेढीतील कर्मचा-यांच्या तांत्रिक किंवा लेखी चुकांच्या परिणामाला कायदेशीर कारवाईला संस्था जबाबदार राहील. कुठलीही म्हणजे काय?

नगरसचिव :-

तिथे कोणतीही हा शब्द येईल.

शशिकांत भोईर :-

ठरावामध्ये पण तसंच आहे. तर त्याच्यात सुधारणा करावी. कारण आपण अटीशर्ती मंजूर करतो ना. त्यामध्ये कुठलाही गैरफायदा घेऊ शकतात.

भगवती शर्मा :-

दि. ०५/०८/२०१० व दि. १३/०८/२०१० रोजीचे मा. स्थायी समिती इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्यांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

शशिकांत भोईर :-

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सदर ठराव सर्वानुमते मंजूर करण्यात येत आहे.

प्रकरण क्र. ०१ :-

दि. ०५/०८/२०१० व दि. १३/०८/२०१० रोजीचे मा. स्थायी समिती सभेचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

ठराव क्र. ०१ :-

दि. ०५/०८/२०१० व दि. १३/०८/२०१० रोजीचे मा. स्थायी समिती इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्यांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा **अनुमोदक :- श्री. शशिकांत भोईर**

ठराव सर्वानुमते मंजुर

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र.२, परिवहन उपक्रमामध्ये जीपीआरएस सिस्टम लागु करणेस मान्यता देणेबाबत.

दिनेश नलावडे :-

मा. सभापती साहेब, परिवहन सेवेचे अधिकारी सावंत साहेब आहेत त्यांनी जरा याच्याबद्दल थोडी माहिती द्यावी सिस्टम काय आहे ते सांगा?

दिपक सावंत :-

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो, केंद्र शासनाला जेएनएनयुआरएम अंतर्गत पहिल्या टप्प्यासाठी मिरा भाईंदर महानगरपालिकेला ५० बसेस मंजूर झालेल्या होत्या. या बसेस ची टोटल कॉस्ट ४ करोड रुपये होती. त्यापैकी ५० टक्के कॉन्ट्रॅक्टर आणि ५० टक्के केंद्र शासनाकडून अनुदान मिळत होते. या सिस्टिममध्ये बसेस आणि त्या बसेस बरोबर आयटीएस कम्पोनंट त्याच्यामध्ये लीड बोर्ड, ग्लोबल .... सिस्टिम बसमध्ये ट्रॅकिंगसाठी त्याचबरोबर बसेसमध्ये दोन सीसी कॅमरे, टी.व्ही. त्याचबरोबर शहरामध्ये १५ ठिकाणी पीआयएस (पब्लीक इंन्फॉर्मेशन सिस्टीम) दर्शविणारे बोर्ड ही सिस्टम सुध्दा ११ करोड रुपये मंजूर करताना इंन्क्लुड केली होती. त्यापैकी केंद्र शासन ५० टक्के देणार आणि ५० टक्के पीपीपी च्या माध्यमातून कॉन्ट्रॅक्टर देणार. लेड बोर्ड ते आपण बसचं ऑपरेटींग आणि मेन्टनंन्स आहे ते सुध्दा ५ वर्षासाठी ती कंपनी करणार आहे. या संबंधी ही निविदा आहे.

शशिकांत भोईर :-

आपण ठेकेदारांकडून करुन घेणार आहोत की पालिका तर्फे करणार आहोत आपण निविदा काढलेली आहे.

दिपक सावंत :-

हो.

शशिकांत भोईर :-

मग आपल्यातर्फे ठेकेदाराने जेएनएनयुआरएम मध्ये करणार आहे ना.

दिपक सावंत :-

जेएनएनयुआरएम अंतर्गतच आहे. टोटल जी कॉस्ट ११ करोड रु. होती. त्याच्यामध्ये बस खरेदी करणे, चेसीस खरेदी करणे, ते बॉडी बिल्डींग करणे आणि हे आयटीएस कंम्पोनंट आहे. लेड, जीपीएस, सीसी टीव्ही कॅमेरा आणि पीआयएस सिस्टीम ते लावून एकत्र करुन ही कॉस्ट होती. आपण पहिल्यांदा बस, चेसीस खरेदी केल्या. बॉडी बिल्डींग करुन घेतले. हा उरलेला कंम्पोनंट आपला राहीला होता. आपण त्याच्यासाठी वेगळी निविदा मागवली आहे. याच्यासाठी जो ५० टक्के खर्च आहे. तो केंद्र शासनाच्या योजनेतून होणार उरलेला ५० टक्के जो खर्च आहे तो कॉन्ट्रॅक्टर करणार.

दिनेश नलावडे :-

सावंत साहेब, आपण हे जे कॅमेरा वगैरे बस मध्ये बसवणार आहेत किंवा ऑफिस मध्ये कारण आता मा. सभापती साहेबांच्या गाड्या, अधिकारींच्या गाड्या आणि लोकप्रतिनिधींच्या गाड्यात वॉकी टॉकी बसवली होती. पण वॉकीटॉकी कधी कुठल्याच गाडीमध्ये केव्हा चालली नाही. तर त्या पध्दतीने हे काम तसं नाही ना. दुसरी गोष्ट की हे चायना मेडचं सामान आहे का? कारण, जेएनएनयुआरएम च्या माध्यमातून चायना मेडचं कुठलही सामान गाडीमध्ये बसवलंच नाही. कदाचित माझ्या महितीनूसार असं आहे.

दिपक सावंत :-

जेएनएनयुआरएम आमचा नॉर्मस् आहे. त्याच्यामध्ये आपल्याकडुन अंडर टेकींग घेतात की नो चायना मेड प्रोडक्ट इज देअर. त्यांनी ते बंद केलेलं आहे. चायना मेड अलाऊड नाही. दुसरी गोष्टी ही जी सिस्टम आहे. आपण हे १ एम. ऑपरेशन अँन्ड मेंन्टेनन्स सुध्दा ५ वर्षासाठी दिलेले आहे. लेड बोर्ड मागे पुढे बसमध्ये एक आणि साईडला असे ४ ठिकाणी राहणार. सीसीटीव्ही कॅमेरा, दोन असणार मागे पुढे असणार आहे त्याच्यावर पी.आय.एस. सिस्टीमचा मोठा बोर्ड असणार. आपल्या मोठ्या-मोठ्या चौकी आहेत तिथे आणि हे केल्यानंतर ह्याच ऑपरेशन आणि मेन्टनन्स साठी एक कंट्रोल रुम असणार आहे. त्या कंट्रोल रुममध्ये दररोजची ग्लोबल पोजिनिंग सिस्टम काय असणार आहे. त्याचं रेकॉर्डींग होणार. उत्तनला बस गेली किंवा ठाण्याला बस गेली तरी ते आपल्याला सेटलाईट थ्रु दिसणार. आपल्या ५० च्या ५० बसेस कुठे आहेत? कुठल्या रुटवर चालल्या आहेत? कुठे बंद पडली तरी ते सुध्दा सिस्टीम नुसार दिसणार त्याच्यामुळे हे फक्त लावलं नाही. आपण ऑपरेशन ॲन्ड मेंटेनन्सचं टेंडर सुध्दा ५ वर्षासाठी काढलेलं आहे.

दिनेश नलावडे :-

साहेब, ५० बसेस सेंट्रल गव्हर्नमेंट जेएनएनयुआरएम, आणि आपल्या महानगरपालिकेच्या माध्यमातुन मागवलं आहे. साहेब, ठेकेदाराकडुन टोटल नविन बस २५० येणार होत्या आता फक्त ५० बसेस आलेल्या आहेत. बाकीच्या बसेस आणि जून्या ५० बसेस बंद आहेत अजून त्याचा पत्ता नाही आणि या नविन बसेस केव्हापर्यंत येणार? नविन ५० बसेस आल्या पण त्याच्या व्यतिरीक्त एसी च्या बसेस बाहेरच्या संस्था चालणार होत्या त्या बसेस केव्हापर्यंत येतील?

मा. आयुक्त :-

या महिन्या अखेरपर्यंत येतील आणि आपल्या माहितीसाठी मागच्या वेळेला प्रश्न विचारला होता की, ठेकेदाराने अजून पैसे भरले नाही. आपण फिक्स डीपॉझिट मोडून खर्च केलं. लवकर बसेस यावं म्हणून त्यांनी शनिवारी ४ कोटी १४ लाखाचा डिमांड ड्राफ्ट दिला आणि ती रक्कम जमा झाली आणि रॉयल्टी मागच्या महिन्यापर्यंत आमच्याकडे जमा झालेली आहे. पाठीमागच्या महिन्याचं मेन राहिलेलं आहे. त्यामुळे सर्व कंडक्टर आहे जी रक्कम जमा होती रक्कम तो दिला नाही. तर त्या कंडक्टर कडुन ती रक्कम जमा करुन घेऊन त्याचा रॉयल्टीची पावती देतो. फक्त मागच्या महिन्याचीच मिळालेली नाही ते ५७,००० रु. कॅश घेतली आणि त्याला पावती दिली. दररोज येत ते जमा करुन घेतो. रॉयल्टी २-३ लाखाची असते. २-३ लाख संपल्यांनंतर घ्यायचं बंद करतो म्हणजे त्याच्याकडुन आता आपल्याला येण काही नाही.

लक्ष्मण जंगम :-

साहेब, आपण अतिशय चांगली सुरुवात करतो. मागच्या वेळेला त्या बसेसच्या बाबतीत मी काल उत्तनला गेलो होतो. येताना ४ बस बघितला त्या चारही बसेसच्या पाठीमागे काचा नाही. कितीतरी वेळा या विषयावर चर्चा झालेली आहे. तुम्ही त्यावेळेला अत्याधुनिक सेवा आणि सुविधा पुरविणार आहोत या गोष्टी एका साईडने करतो. त्या टाईमाला अधिकाऱ्यांनीच तरी कमीत कमी बघुन घ्या. बसला पाठीमागे काचा नाही. मी काल गोराई वरुन आलो. चार बस बघितल्या दोन बसला अर्ध्या काचा आहेत आणि अर्ध्या नाहीत आणि दोन बसला पुर्ण काचा नाहीत. आत्ता आपण एका साईडमधुन सगळ ऑपरेट करणार आहोत एका ठिकाणी बसून सीसी कॅमेरा लावतो. त्याच्यामध्ये काय नेमकं बघायचं आहे किती उघड आहे? त्याची परिस्थीती काय आहे? काय दाखवणार आहात? जे कामे खर्चाचं काम आहे ते आपल्याकडुन पूर्ण होत नाही. एका साईडतून आपण ५० टक्के कॉन्ट्रॅक्टर बनणार आहोत म्हणून ५० टक्के आपण आपले लावत चाललो त्याचा उपयोग किती चांगला होतो तो महत्वाचा विषय आहे. वारंवार या विषयावर चर्चा झालेली आहे का ते व्यवस्थित होत नाही त्याच्याबद्दल माहिती सांगा.

दिपक सावंत :-

या ज्या जून्या बसेस आहेत ते जेएनएनयुआर एम अंतर्गत नाही त्या जून्या बसेसचा टोटल कॉस्ट त्या कॉन्ट्रॅक्टरने बेअर केलेली आहे. त्या कॉन्ट्रॅक्टरला हॅन्डओव्हर केल्यानंतर पूर्वीच्या कॉन्ट्रॅक्टर.........

लक्ष्मण जंगम :-

न रिपेअरींग करता चालवायचं असं ठरलेलं आहे का?

दिपक सावंत :-

५० बसेस हॅन्डओव्हर केल्यानंतर त्याच्यापैकी काही बसेस २००५ मध्ये आणल्या होत्या. काही बसेस २००७ मध्ये आणल्या होत्या. काही बसेस २००८ मध्ये आणल्या होत्या. ते २००८ मध्ये आणलेल्या बसेस व्यवस्थित आहे. जे २००५ मध्ये ३० बसेस आणलेल्या आहे त्या बसेसची कंडीशन त्याप्रमाणे चांगली नाही. त्यापैकी १० बसेसची संपूर्ण बॉडी चेसीस आहे बॉडी आहे. बॉडी बिल्डींगसाठी आणि जे इंजिन डाऊन झालेले आहे. त्या रिपेअर करण्यासाठी त्यांनी कॉन्ट्रॅक्टर कडे दिलेलं आहे आणि ते दुरुस्त झाल्यानंतर..........

भगवती शर्मा :-

साहेब, तुम्ही दिशाभुल करु नका त्यांनी सांगितले ज्या बसेस ची काच पाठीमागे नाही त्याच तुम्ही उत्तर द्याना त्याच तुम्ही काय करणार?

दिपक सावंत :-

जून्या बसेस टप्प्या-टप्प्यात दुरुस्त करतो.

लक्ष्मण जंगम :-

साहेब, ज्या बसेस गॅरेजमध्ये आहेत त्याच्याबद्दल मी माहिती सांगितलेली नाही. रस्त्यावर ज्या बसेस चालू आहेत त्याच्याबाबतीत मी तुम्हाला विचारलं आणि वस्तुस्थिती सांगितली. त्याबद्दल तुम्ही खुलासा करता का? ज्यांची इंजिन उतरुन ठेवली त्याच्याबद्दल सांगुन काय उपयोग आहे?

दिपक सावंत :-

साहेब, ३० बसेस खराब आहेत. ३० बसेस ज्या आहेत त्या टप्प्याटप्प्यात..........

लक्ष्मण जंगम :-

त्या चालतात का? रोडवर खराब आहेत त्या?

दिपक सावंत :-

काच वगैरे असेच ते चालू आहे. तुम्ही मला त्या दिवशी पण २१ नंबर बसच सांगितलं तर ती बस मी लगेच बंद केली. त्या-ज्या बसेस आहेत त्या बघुन दुरुस्त करुन घेवू.

शशिकांत भोईर :-

आपण पॅसेंजर वाहून नेतो. त्यांना जर काही दुखापत झाली मागुन ठोकलं किंवा कोणाला वाटल उडी मारावी तर त्याला सेफ्टी काय आहे? काचा वगैरे फुटल्या असतील तर त्या ताबडतोब.........

मा. आयुक्त :-

उडी मारणारा बस वरुन मारणार नाही. तो घरावरुन पण मारेल ना. पुढच्या मिटींगला ज्या बसेस चालू आहेत त्या तपासायला स्थायी समिती पुढे आणा.

लक्ष्मण जंगम :-

साहेब, कसं आहे की, बस चालू असताना पाठीमागे सिटवर लेडीज लहान मुलांना घेऊन बसतात ज्या बसच्या काच्या नाहीत स्पीड ब्रेक वगैरे झाला तर कदाचित एखादं मुलचं बाहेर पडलं तर काय करणार? आणि पाठच्या सिटवर बसल्यावर सिटच्यावरती एवढा पोरशन राहतो.

मा. आयुक्त :-

किती गाड्यांचा काचा तुटलेल्या आहेत?

दिपक सावंत :-

साहेब, त्यांना आम्ही विचारचं त्या गाड्या २००५ च्या जून्या गाड्या आहेत त्यांचे प्रॉब्लेम होते.

भगवती शर्मा :-

तुम्ही इन्स्पेक्शन करा.

मा. आयुक्त :-

काचा किती तुटले? ते बसवणार कधी तेवढं सांगा ना.

दिपक सावंत :-

साहेब, या आठवड्यात करुन घेतो.

लक्ष्मण जंगम :-

तुम्ही मला सांगा. तुमच्याकडे त्याची योग्य माहिती नाही असा तुम्ही खुलासा करा. तुमच्याकडे त्याची पूर्ण माहिती नाही तुम्ही बघितलेलं नाही. गोराई वरुन सुभाषचंद्र बोस मैदानापर्यंत मी ४ बसेस बघितल्या त्यामध्ये २ बसच्या अर्ध्या काचा आहेत. आणि दोन बसच्या पूर्ण काचा नाहीत. मी खात्रीपूर्वक सांगतो तुम्ही अशी माहिती का देऊ शकत नाही? गोराई ते वेस्ट पर्यंत ही परिस्थीती आहे तर पूर्ण शहरामध्ये कशी परिस्थीती असेल.

मा. सभापती :-

दोन बसेसच्या काचा तुटलेल्या आहेत ते मला माहित आहे.

मा. आयुक्त :-

दोन बसेसच्या काचा तुटलेल्या आहेत त्या दुरुस्त करुन होतो म्हणा.

मा. सभापती :-

१५ दिवसांपासून मी बघतो म्हणून मला माहित आहे.

लक्ष्मण जंगम :-

४ बस आहेत मी कालची परिस्थीती सांगतो. काल आंबेडकर जयंती होती तर मी गोराईला गेलो होतो एकाच टाईमाला येताना ४ बसेसच्या काचा तुटलेल्या दिसल्या.

मा. आयुक्त :-

तुम्ही नंबर पहिला नसेल ना. काचा दोन बसेसच्या तुटलेल्या आहेत.

दिपक सावंत :-

तुटलेल्या बसच्या काचाचं दुरुस्त करुन रिपोर्ट सादर करतो.

भगवती शर्मा :-

मा. सभापती साहेब, नेक्स्ट मिटींग मध्ये आम्हाला अहवाल द्या किती बसेस आहेत? किती बसेस चांगल्या अवस्थेमध्ये आहे आणि किती बस रिपेअरींगला गेले आहेत? किती जाणार आहेत? संपूर्ण माहिती द्याना.

मा. आयुक्त :-

२ बसेसच्या काचा तुटलेल्या आहेत. ते दोन दिवसांत दुरुस्त करुन तुम्हाला सांगु.

दिनेश नलावडे :-

साहेब, काचा तुटलेल्या गाड्या आहेत ना अपघाताचा प्रश्न बाजूला राहिला परंतु मिरा भाईंदर महानगरपालिकेच्या परिवहन सेवेच्या बसेसच्या काचा तुटलेल्या आहेत.

लक्ष्मण जंगम :-

मा. सभापती साहेब, आता तुम्ही १५ दिवसांपासुन दोन बसच्या काचा तुटलेल्या आहेत किंवा निघालेल्या आहेत असं बघितलं आहे. म्हणजे तुम्ही वेस्टचं बघितलं आहे. पूर्ण शहरामधल्या ठिक-ठिकाणच्या लोकांना अनुभव असेल तुम्ही दोन बसचं कसे म्हणता?

मा. आयुक्त :-

दोन गाड्यांच्या काचा तुटलेल्या आहेत. तुम्हाला आता बघायचं असेल तर आता जाऊ या.

लक्ष्मण जंगम :-

साहेब, आपली सभा चालू आहे नंतर आपण जावू. पण १५ दिवसांपूर्वी हाच विषय होता त्याच्या अगोदर ही हाच विषय होता. कदाचित ह्याच्यानंतर पूढच्या ह्याच्यामध्ये त्याची काही व्यवस्था झाली नाही तर हाच विषय येईल.

मा. आयुक्त :-

साहेब, असं करत असताना घडत असत आणि दोन दीवसांत दुरुस्त करुन तुम्हाला अहवाल सादर करतो ना.

भगवती शर्मा :-

साहब, अभी इस चर्चा को बढाते जाऐंगे तो बढती जाएगी। आज जो डायरेक्शन दिये जा रहे है तो अगली मिटींग के अंदर फिर भी कुछ रहा तो सिधे हम सभी सदस्य मिलके कारवाई करने का आदेश सभापती माध्यम से देंगे क्योकी एक विषय बार-बार नही होना चाहीए।

मिरा भाईंदर महानगरपालिका परिवहन उपक्रमाने JNNURM या केंद्र शासनाच्या योजने अंतर्गत मंजूर बसेस करीत केंद्र शासनाच्या धोरणानूसार बसेस करीता LED, GPS, CCTV, PIS पुरवठा करणे कामाची १) दि.२५/११/२०१० रोजीची "दै. फ्री प्रेस जर्नल" व "दै. लोकमत" मधील जाहिर निविदा सुचना. २) दि.०४/१२/२०१० रोजीची "दै. फ्री प्रेस जर्नल" व "दै. लोकमत" मधील शुध्दी पत्रक. ३) मनपा संकेत स्थळावरील जाहीर निविदा सुचना व शुध्दीपत्रक प्रसिध्दी सदर नमुद वर्तमानपत्रांनूसार मनपा संकेत स्थळावर कोरी निविदा पत्रक उपलब्ध होती. तरी मुदतीत एकूण चार निविदा धारकांनी सदर कामाची कोरी निविदा पत्रके " DOWNLOAD" केलेली होती. त्यानूसार चार निविदा धारकांची दराचा लखोटा उघडणे अगोदर तांत्रिक लखोट्यातील (संकेतस्थळाद्वारे) प्राप्त कागदपत्रांपैकी एकूण तीन प्राप्त निविदा धारकांचे Commercial Bid Open करण्यात आले. त्याप्रमाणे खालील तपशिलांन्वये दर प्राप्त झालेले आहेत.

Sr.no.	Particulars	Qty	M/s. Interchain Solution		M/s. Efcom India Pvt. Ltd.		M/s. HCL			
			Rates Per Unit Inclusive of Taxes	Total (All Inclusive)	Rates Per Unit Inclusive of Taxes	Total (All Inclusive)	Rates Per Unit	Total	Taxes	Total (All Inclusive)
1	GPS based vehicle Mounted Unit	50	6500	325000	7540.16	377008	7523	376125	30654.19	406779
2	LED display boards set per bus (Front, Side, Rear, Inside)	50	82500	4125000	141203	7060150	113475	5673750	462410.63	6136161
3	LED Display Board with GPRS Modem on bus stop	15	39500	592500	57286	859290	61200	918000	74817.00	992817
4	Control room set up with personel Computers (2 nos.) + 1 nos. dot matrix printer + UPS + Broadband connectivity and all other necessary infrastructure as defined in specification	1	78750	78750	150855	150855	860625	860625	70140.94	930766
5	Installation Charges of GPS Devices, LED Board set per bus, LED Board at Bus	Lumpsum	0	-	-	-	375000	375000	38625	413625
	Stops			-	-	-	-	-	-	-
	Total Supply cost including installation	Rs.	5121250	-	-	8447303	-	-	-	8880148

II. Additional Supply

1.	2 CCTV Cameras with MDVR 48 hours Recording and DC Charger with battery box for buses	50	75500	3775000	47399.30	2369965	33150	1657500	135086.25	1792586
2.	Installation Charges	50	0	0	-	-	2500	125000	12875	137875
3.	Total Supply cost including installation	Rs	3775000	-	-	2369965	-	-	-	1930461

1. Operation & Maintenance of supply Items

1.	Operation Charges for GPS/GPRS bus tracking system maintenance charges after completion of warrantee for GPS/GPRS bus tracking system.	50	100	5000	240.45	12022.5	369	18438	1899.06	20337
2.	Maintenance charges for LED boards installed on buses (front, Rear, Side and Inside)	50	150	7500	328.70	16435	619	30938	3186.56	34124
3.	Operation charges for bus-bay LED display (Including SIM charges), Maintenance charges after completion of warrantee for bus bay LED display	15	175	2625	253.70	3805.5	369	5531	569.72	6101
4.	Control Room Operation charges including connectivity, manpower and consumables	1	25000	25000	38605	38605	107500	107500	11072.5	118573
	Total for 1 Month		40125	-	-	70868	-	-	-	179134
	Total for 5 Years		2407500	-	-	4252080	-	-	-	10748046
The above rate include all maintenance, manpower, connectivity charges as defined in the tender										
	TOTAL (A(1)+B(1) for 5 years) Rs.	7528750	-	-	-	12699383	-	-	-	19628194

II. Operation & Maintenance of CCTV System

1.	Operation Charges for CCTV System	50	220	11000	237.15	11857.5	325	16250	1673.75	17924
	Total for 5 Years	RS. 660000	-	-	-	711450	-	-	-	1075440
	TOTAL (A(II)+B(II) for 5 years) Rs.	4435000	-	-	-	3081415	-	-	-	3005886
	Grand Total	11963750	-	-	-	15780798	-	-	-	22634080

उपरोक्त तुलनात्मक दराचा तक्ता पाहता मे. इंटरचैन सोल्युशन प्रा.लि. हे असून Lowest १ मे. ईफ्कॉन इंडीया प्रा.लि. हे आहेत. निविदा पत्रकातील अटी शती क्र.४ (ए) (बी) (सी) नूसार गुण प्राप्त झालेले होते.

(अ)

Particulars	M/s. Interchain Solution Pvt.Ltd.	M/s. Efkon India Pvt.Ltd.	M/s. HCL
Total Technical & pre Qualification Score	67	95	82

उपरोक्त तांत्रिक लखोट्यातील प्राप्त कागदपत्रानूसार मिळालेले गुण गृहीत धरुन दराचा लखोटा उघडल्यानंतर निविदा पत्रक अटीशर्ती क्र. ४ नूसार...

A) Lowest – 100 marks (M/s. Interchain Solution Pvt.Ltd.)

Final Bid Evalution Score – Pre Qualification & Technical Evalution Score X 0.6 + Commercial Score X 0.4

- 67 X 60% = 40.2
- 100 X 40% = 40

80.2

B) Lowest 1 (M/s. Efkon India Pvt.Ltd.)

Commercial Score of Bidder - (TC of LI/TC the Bidder) X 100 adjusted to 2 decimals.

- 15780798 / 11963750   1.31 X 100 = 131 / 2 = 65.5

अटी-शर्ती क्र. ४ प्रमाणे - 95 X 60% = 57

- 65.5 X 40% = 26.2

83.2

उपरोक्त नूसार गुणांकन केल्यास जास्तीत जास्त गुण मे. ईफ्कॉन इंडीया प्रा.लि., यांचे आहे, परंतू निविदेत कमी दर भरणारे मे. इंटरचैन सोल्युशन प्रा.लि. यांना ८०.२ इतके गुण प्राप्त झालेले आहेत. सदर कामाचे किंमतीमधील फरक रु. १,५७,८०,७९८ – १,१९,,६३,७५० = रु.३८,१७,०४८/- (अक्षरी अडतीस लाख सतरा हजार अठ्ठेचाळीस मात्र) आहे. तरी मे. इंटरचैन सोल्युशन प्रा.लि. यांची रक्कम रु. १,१९,६३,७५० या दराची निविदा स्विकारणेस आजची मा. स्थायी समिती सभा सर्वानुमते मान्यता देत आहे. परंतु, सदर कामी कार्यादेश दिल्यानंतर ३० दिवसांत संपूर्ण कार्यवाही पूर्ण करण्यात यावी अन्यथा निविदा रद्द करण्यात येईल याची नोंद घ्यावी.

शशिकांत भोईर :-

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सदरचा ठराव सर्वानुमते मंजूर करण्यात येत आहे. पुढचा विषय घेण्यात यावा.

प्रकरण क्र. ०२ :-

परिवहन उपक्रमामध्ये जीपीआरएस सिस्टम लागु करणेस मान्यता देणेबाबत.

ठराव क्र. ०२ :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिका परिवहन उपक्रमाने JNNURM या केंद्र शासनाच्या योजने अंतर्गत मंजूर बसेस करीत केंद्र शासनाच्या धोरणानूसार बसेस करीता LED, GPS, CCTV, PIS पुरवठा करणे कामाची १) दि.२५/११/२०१० रोजीची "दै. फ्री प्रेस जर्नल" व "दै. लोकमत" मधील जाहिर निविदा सुचना. २) दि.०४/१२/२०१० रोजीची "दै. फ्री प्रेस जर्नल" व "दै. लोकमत" मधील शुध्दी पत्रक. ३) मनपा संकेत स्थळावरील जाहीर निविदा सुचना व शुध्दीपत्रक प्रसिध्दी सदर नमुद वर्तमानपत्रांनूसार मनपा संकेत स्थळावर कोरी निविदा पत्रक उपलब्ध होती. तरी मुदतीत एकूण चार निविदा धारकांनी सदर कामाची कोरी निविदा पत्रके " DOWNLOAD" केलेली होती. त्यानूसार चार निविदा धारकांची दराचा लखोटा उघडणे अगोदर तांत्रिक लखोट्यातील (संकेतस्थळाद्वारे) प्राप्त कागदपत्रांपैकी एकूण तीन प्राप्त निविदा धारकांचे Commercial Bid Open करण्यात आले. त्याप्रमाणे खालील तपशिलांन्वये दर प्राप्त झालेले आहेत.

Sr.no.	Particulars	Qty	M/s. Interchain Solution		M/s. Efcom India Pvt. Ltd.		M/s. HCL			
			Rates Per Unit Inclusive of Taxes	Total (All Inclusive)	Rates Per Unit Inclusive of Taxes	Total (All Inclusive)	Rates Per Unit	Total	Taxes	Total (All Inclusive)
1	GPS based vehicle Mounted Unit	50	6500	325000	7540.16	377008	7523	376125	30654.19	406779
2	LED display boards set per bus (Front, Side, Rear, Inside)	50	82500	4125000	141203	7060150	113475	5673750	462410.63	6136161
3	LED Display Board with GPRS Modem on bus stop	15	39500	592500	57286	859290	61200	918000	74817.00	992817
4	Control room set up with personel Computers (2 nos.) + 1 nos. dot matrix printer + UPS + Broadband connectivity and all other necessary infrastructure as defined in specification	1	78750	78750	150855	150855	860625	860625	70140.94	930766
5	Installation Charges of GPS Devices, LED Board set per bus, LED Board at Bus	Lumpsum	0	-	-	-	375000	375000	38625	413625
	Stops			-	-	-	-	-	-	-
	Total Supply cost including installation	Rs.	5121250	-	-	8447303	-	-	-	8880148

II. Additional Supply

1.	2 CCTV Cameras with MDVR 48 hours Recording and DC Charger with battery	50	75500	3775000	47399.30	2369965	33150	1657500	135086.25	1792586

	box for buses									
2.	Installation Charges	50	0	0	-	-	2500	125000	12875	137875
3.	Total Supply cost including installation	Rs	3775000	-	-	2369965	-	-	-	1930461

2. Operation & Maintenance of supply Items

1.	Operation Charges for GPS/GPRS bus tracking system maintenance charges after completion of warrantee for GPS/GPRS bus tracking system.	50	100	5000	240.45	12022.5	369	18438	1899.06	20337
2.	Maintenance charges for LED boards installed on buses (front, Rear, Side and Inside)	50	150	7500	328.70	16435	619	30938	3186.56	34124
3.	Operation charges for bus-bay LED display (Including SIM charges), Maintenance charges after completion of warrantee for bus bay LED display	15	175	2625	253.70	3805.5	369	5531	569.72	6101
4.	Control Room Operation charges including connectivity, manpower and consumables	1	25000	25000	38605	38605	107500	107500	11072.5	118573
	Total for 1 Month		40125	-	-	70868	-	-	-	179134
	Total for 5 Years		2407500	-	-	4252080	-	-	-	10748046
The above rate include all maintenance, manpower, connectivity charges as defined in the tender										
	TOTAL (A(1)+B(1) for 5 years) Rs.	7528750	-	-	-	12699383	-	-	-	19628194

II. Operation & Maintenance of CCTV System

1.	Operation Charges for CCTV System	50	220	11000	237.15	11857.5	325	16250	1673.75	17924
	Total for 5 Years	RS. 660000	-	-	-	711450	-	-	-	1075440
	TOTAL (A(II)+B(II) for 5 years) Rs.	4435000	-	-	-	3081415	-	-	-	3005886
	Grand Total	11963750	-	-	-	15780798	-	-	-	22634080

उपरोक्त तुलनात्मक दराचा तक्ता पाहता मे. इंटरचैन सोल्युशन प्रा.लि. हे असून Lowest १ मे. ईफ्कॉन इंडीया प्रा.लि. हे आहेत. निविदा पत्रकातील अटी शती क्र.४ (ए) (बी) (सी) नूसार गुण प्राप्त झालेले होते.

(अ)

Particulars	M/s. Interchain Solution Pvt.Ltd.	M/s. Efkon India Pvt.Ltd.	M/s. HCL
Total Technical & pre Qualification Score	67	95	82

उपरोक्त तांत्रिक लखोट्यातील प्राप्त कागदपत्रानूसार मिळालेले गुण गृहीत धरुन दराचा लखोटा उघडल्यानंतर निविदा पत्रक अटीशर्ती क्र. ४ नूसार...

B) Lowest – 100 marks (M/s. Interchain Solution Pvt.Ltd.)

Final Bid Evalution Score – Pre Qualification & Technical Evalution Score X 0.6 + Commercial Score X 0.4

- 67 X 60% = 40.2

- 100 X <u>40% = 40</u>

80.2

B) Lowest 1 (M/s. Efkon India Pvt.Ltd.)

Commercial Score of Bidder - (TC of LI/TC the Bidder) X 100 adjusted to 2 decimals.

- $\frac{15780798}{11963750}$ 1.31 X 100 = $\frac{131}{2}$ = 65.5

अटी-शर्ती क्र. ४ प्रमाणे - 95 X 60% = 57

- 65.5 X 40% = 26.2

83.2

उपरोक्त नूसार गुणांकन केल्यास जास्तीत जास्त गुण मे. ईफ्कॉन इंडीया प्रा.लि., यांचे आहे, परंतू निविदेत कमी दर भरणारे मे. इंटरचैन सोल्युशन प्रा.लि. यांना ८०.२ इतके गुण प्राप्त झालेले आहेत. सदर कामाचे किंमतीमधील फरक रु. १,५७,८०,७९८ – १,१९,,६३,७५० = रु.३८,१७,०४८/- (अक्षरी अडतीस लाख सतरा हजार अठ्ठेचाळीस मात्र) आहे. तरी मे. इंटरचैन सोल्युशन प्रा.लि. यांची रक्कम रु. १,१९,६३,७५० या दराची निविदा स्विकारणेस आजची मा. स्थायी समिती सभा सर्वानुमते मान्यता देत आहे. परंतु, सदर कामी कार्यादेश दिल्यानंतर ३० दिवसांत संपूर्ण कार्यवाही पूर्ण करण्यात यावी अन्यथा निविदा रद्द करण्यात येईल याची नोंद घ्यावी.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा **अनुमोदक :- श्री. शशिकांत भोईर**

ठराव सर्वानुमते मंजुर

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र.३, त्रैमासिक जमा खर्चाचा आढावा घेणे.

भगवती शर्मा :-

सन २०१०-११ आर्थिक वर्षातील माहे ऑक्टोंबर २०१० ते डिसेंबर २०१० पर्यंतचा त्रैमासिक जमा/खर्च अंतर्गत लेखा परिक्षण विभागाकडून तपासणी करुन मा. स्थायी समितीसमोर माहितीकरीता सादर करण्यात आलेला आहे.

अंदाजपत्रकीय जमा/खर्च व प्रत्यक्ष जमा/खर्चाचा आढावा घेऊन आजची सभा सन २०१०-११ आर्थिक वर्षातील माहे ऑक्टोंबर २०१० ते डिसेंबर २०१० पर्यंतच्या त्रैमासिक जमा/खर्चास मंजुरी देत आहे.

राजेश म्हात्रे :-

सदरच्या ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सदरचा ठराव सर्वानुमते मंजूर करण्यात येत आहे.

प्रकरण क्र. ०३ :-

त्रैमासिक जमा खर्चाचा आढावा घेणे.

ठराव क्र. ०३ :-

सन २०१०-११ आर्थिक वर्षातील माहे ऑक्टोंबर २०१० ते डिसेंबर २०१० पर्यंतचा त्रैमासिक जमा/खर्च अंतर्गत लेखा परिक्षण विभागाकडून तपासणी करुन मा. स्थायी समितीसमोर माहितीकरीता सादर करण्यात आलेला आहे.

अंदाजपत्रकीय जमा/खर्च व प्रत्यक्ष जमा/खर्चाचा आढावा घेऊन आजची सभा सन २०१०-११ आर्थिक वर्षातील माहे ऑक्टोंबर २०१० ते डिसेंबर २०१० पर्यंतच्या त्रैमासिक जमा/खर्चास मंजुरी देत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा **अनुमोदक :- श्री. राजेश म्हात्रे**

ठराव सर्वानुमते मंजुर

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. ४, **मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूरी दिलेल्या प्रस्तावांचे अवलोकन करणे. (संगणक विभाग)** मिरा भाईंदर महानगरपालिका मालमत्ता कर व पाणी पुरवठा विभागासाठी संगणक प्लेन व प्रिप्रिंटेड स्टेशनरी खरेदी करणे. प्रकरण क्र.५, **मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूरी दिलेल्या प्रस्तावांचे अवलोकन करणे. (संगणक विभाग)** मिरा भाईंदर महानगरपालिका विविध विभागातील उपलब्ध असलेल्या प्रिंटरसाठी कन्झुमेबल स्टेशनरी पुरवठा करणे. प्रकरण क्र.६, **मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूर केलेल्या प्रस्तावाचे अवलोकन करणे. (आरोग्य विभाग)**

शशिकांत भोईर :-

मा. सभापती साहेब, हे संगणक विभागाचा आहे आपण स्टेशनरी वैगेरे देणार आहेत. मालमत्ता कर व पाणी पुरवठा विभागातील संगणक प्लेन प्रिटिंग स्टेशनरी खरेदी करणे बाबत. तर, मला संगणक विभागाला विचारायच आहे की आपली वेब साईट होती मिरा भाईदर महापालिकेची ती आता कार्यन्वित कशी आहे ? त्याच्यावर सविस्तर माहिती दिली तरी चालेल. कारण, माझ्या माहितीप्रमाणे जेव्हा सुरू केल. त्यावेळचे सभापती होते. त्यावेळचे महापौर सोा होते. त्यांच्यात आता बदल होतो की, आता स्थायी समितीचे सभापती सोा म्हणून स्टिवन मेन्डोसा आले. त्यांच आता नाव नाही. सगळे जुनेच आहे. अदयापपर्यंत किंवा नविन इमरती बांधणी त्याचा फोटो पाहणे किवा कलर गेला त्याचा फोटो पाहिजे ते का येत नाही. जुने आहे तेच मग, अस का? याच्याबद्दल त्यांनी सविस्तर माहिती दिली तर बर होईल आपण वेब साईट चालू केलेली आहे. ते आपण मागचीच दाखवणर का ? आता मिरा भाईदर महापालिकेत काय बदल झाले आहेत त्या बद्दल लोकांना काही माहिती देणार नाही का ? त्यानंतरची तुमची विचारणा काय आहे तुम्ही निवेदन करावा .

भगवती शर्मा :-

मा. सभापती साहेब, २ (के) खाली मे एक विषय है उसके लिए में मंजुरी लेना चाहता हूँ मुंबई प्रांतिक अधिनियम १९४९ चे कलम २ (के) अन्वये एक प्रस्ताव है सन २०११-१२ या आर्थिक वर्षात पावसाळयापूर्वी कच्चे पक्के नाले साफसफाई खोदाई व गाळ वाहतूक काढणे आदि कामाभवती माझा विषय आहे. तर शेवटी हा विषय घेण्यात यावा. अशी माझी तुम्हाला विनंती आहे.

मा. सभापती :-

ठिक आहे सर्वाची हा विषय घ्यायला मान्यता आहे.

शशिकांत भोईर :-

मा. सभापती साहेब, पावसाळयापूर्वी मिच बोलणार होतो की, पावसाळयाच्या पूर्वी ३ महिने हातात राहिलेले आहे. तर पावसाळयापूर्वी जर साफसफाई झाली नाही नंतर कुठे पाणी तुंबले.......

मा सभापती :-

साफसफाई झालीच पाहिजे.

शशिकांत भोईर :-

आता समजा, कूठे माती भराव केला असेल ते पण खेादायच असेल तर खोदू शकता. तिकडचा माती किवा काढलेला गाळ पण उचलून नेवू शकतो. त्यामुळे आमची पण प्रामाणिक इच्छा आहे. कारण दोष तूम्हाला आम्हालाच आहे. कारण आपण लोकप्रतिनिधी आहेात. त्यानंतर आयुक्त्याच्या पूढे दाखवणार की आयुक्तांनी काय केल?

मा. आयुक्त ::-

त्यामध्ये फक्त एक चुकुन शब्द राहिला नाले सफाईचा २० तारखेला आपण दुरुस्ती दिलेली आहे. आणि आता २० तारखेला मंजूरी झाल्यानंतर टेंडर काढणे, मंजूर करणे, आणि कामाला सुरु करणे उशिर होईल म्हणून आम्ही स्टँडींग चे पाठिमागचे मंजूर दर आहेत त्याच दरामध्ये ठेकेदार करायला तयार आहे का असं विचारलं तर त्यांनी होकार दिला म्हणून तो विषय आणला.

शशिकांत भोईर :-

चांगल आहे. त्याच्यावर आपण सविस्तर चर्चा करु. परंतु, निवेदन यांनी केले तर बरे होईल. मिरा भाईंदरची वेब साईट आहे. त्याच्यावर पूर्ण आजची माहिती का नाही? त्याच्यावर आपण कुठला कर्मचारी नियुक्ती केला नाही का त्याची माहिती द्यायला.

राजकुमार घरत :-

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो, वेब साईट अपडेशन आहेत. वेब साईटचं मागच्या वेळेला आपण दरपत्रक मागवून बनवलेली आहे. त्याच्यात अपडेशन ची फॅसिलिटी अजून नाही. त्यांच्याकडुन अजून नविन दरपत्रक आणलेलं आहे. वेबसाईट अपडेट करण्याचं टुल आपल्याकडे दिलेले नाही त्यासाठी त्यांनी नविन दरपत्रक दिलेलं आहे. त्याच्यात आपल्याला सर्व सभापती किंवा इतर सदस्य आहेत, सर्व कमिटी आहेत ते आपल्याला टुल बनवून देतील. मग त्या वेबसाईट वर आपल्याला जे बदल करायचे आहे. कमिटी मेंम्बर आहेत त्यांचे फोटो किंवा ज्याची इंन्फॉर्मेशन आपल्याला ॲड करायचं असेल तर ती त्याला करता येईल. आता सध्या जी वेबसाईट आहे ती स्टॅटीक आहे. त्यात जर बदल करायचं झालं तर आपल्याला त्यांच्याकडे जायला लागेल.

शशिकांत भोईर :-

माझा प्रशासनाला असा प्रश्न आहे की, आपण अपडेट करणं हे गरजेचं आहे. कारण दरवर्षी बदल होत असतो ना आपल्या मिरा भाईंदरची माहिती, इचलकरंजी आहे किंवा अन्य महापालिका असेल त्यांना जर घ्यायचं असेल तर त्यांना अधुरी मिळेल. त्यांना माहित पडणार नाही आताचे महापौर कोण आहेत किंवा त्यांची प्रवृत्ती काय आहे? किती बजेट आहे हे त्यांना मिळू शकणार नाही.

सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त सो. (मु.)) :-

प्रभारी सिस्टिम मॅनेजर ने जी माहिती त्याच्यामध्ये मी काही दुरुस्ती करु इच्छितो वेब साईट स्टॅटीक आहे हे मान्य आहे. पण स्टॅटीक जो डेटा आहे हा आपल्या स्तरावर अपडेट करता येतो. येतो की नाही हे त्यांना सांगायचं? आपल्या स्तरावर करता येतो. त्यांना जमत नसेल तर तो मी करुन देईल. याच्यासाठी परत नविन दरपत्रक मागवा. परत नविन दरपत्रक मागवा, परत त्या दरपत्रकाप्रमाणे मंजूर करा आणि मग ते कोणाला डेटा अपलोड करायला सांगायचं असं नाही हा डे टू डे बेसिस वर

मा. सभापती :-

तस जर होत असेल तर मग का होत नाही?

मा. आयुक्त :-

त्यांनी तो करायला पाहिजे.

मा. सभापती :-

तुम्ही ते करायला पाहिजे तुम्ही त्यांच्याकडुन करुन घ्या.

मा. आयुक्त :-

ठिक आहे मी त्यांच्याकडुन करुन घेईन.

शशिकांत भोईर :-

साहेब, तुम्ही हेड ऑफ द डिपार्टमेंट चे मेन आहात ना तर तुम्ही ते करुन घ्यायला पाहिजे. आजची मिरा भाईंदरची काय माहिती आहे ती माहिती समोरच्या व्यक्तीला मिळायला पाहीजे.

सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त सो. (मु.)) :-

ती माहिती आपल्या डायरीच्या अनुषंगाने दरवेळेला अपडेट होत असते. आपल्याकडे डायरीच्या अनुषंगाने जी माहिती सध्या झालेली आहे ती जशीच्या तशी माहिती अपलोड करु शकतो.

शशिकांत भोईर :-

आज आपला बजेट आहे. बजेट किती करोडचा आहे? मिरा भाईंदर क्षेत्रामध्ये कोणती योजना चालू आहे. सर्व माहित पडले पाहिजे ना.

सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त सो. (मु.)) :-

याच्यामध्ये मराठीत माहिती कशी अपलोड करावी आणि आपला इंटरफेस मराठी कसा करावा याच्याकरीता.........

लक्ष्मण जंगम :-

मा. सभापती साहेब, असं आहे की, त्याची पूर्ण माहिती आणि मला असं वाटतं की त्या डिपार्टमेंट चे प्रमुख राऊत साहेब आहे ना आता त्यांच्याकडुन होत नाही. तुम्ही आता करुन घेणार तर याच्या अगोदर साहेब तुम्ही जबाबदारीने करायला पाहीजे होतं.

स्नेहा पांडे :-

राऊत साहब, हर चीज बताने के बाद क्यों करते है?

सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त सो. (मु.)) :-

या सर्वांनी स्वमुखी करायला पाहिजे आणि ही माहिती आपल्याकडे तयार आहे. तयार आहे म्हणजे डायरीच्या माध्यमातून तयार आहे. त्या-त्या विभागाकडून ती माहिती अपडेट होत राहते. उदा. आपण आरटीआय चं कलम ४ प्रमाणे काही जे Voluntary Discloser या पध्दतीने प्रत्येक विभागाकडुन माहिती घेऊन ती माहिती यापूर्वी अपलोड केली होती आणि त्या माहितीचे अपडेशन हे नियतकालिक होणं अपेक्षित आहे. जर आरटीआय खाली आपण माहिती अपलोड केली होती असा पध्दतीने बाकीच्या विभागाची पण माहिती आपल्या सरळ अपलोड होऊ शकते.

शशिकांत भोईर :-

होऊ शकते तर का केली नाही?

भगवती शर्मा :-

अभी मुझे एक बात बताओ की, सिमा मिश्रा मॅडम के जाने के बाद इस डिपार्टमेंट का हेड कौन है?

शशिकांत भोईर :-

हेड ऑफ दि डिपार्टमेंट होगे तो भी उपायुक्त साहब के हात मे है ना।

मा. आयुक्त :-

त्यांना जर जमत नसेल आणि राऊत साहेब करुन देतो असं म्हटलेलं आहे ते करुन घ्यायला पाहिजे होतं. ते घेतलेलं नाही तर ते आता करुन घ्याव. इतका वेळ थांबायचं कारणचं नाही.

स्नेहा पांडे :-

कमिशनर साहेब, हमेशा ऐसा ही क्यो होता है की, हम लोग जब बोलते है उसके बाद ही होता है। कोई काम तो हेड ऑफ दि डिपार्टमेंट बनाया गया। सब अलग-अलग डिपार्टमेंट है तो काम करना चाहिए।

मा. सभापती :-

अवलोकन मंजूर करण्यात येत आहे.

भगवती शर्मा :-

मा. सभापती साहब की, परवानगी से अनुमती लेना चाहता हूँ की, शहर के अंदर मे युनिक कार्ड की योजना चल रही है। मुझे यह मालुम नही ईस्ट ने कैसी व्यवस्था है, मिरारोड मे कैसी व्यवस्था है। लेकीन भाईंदर पश्चिम की स्थिती के बारे मे आयुक्त साहब आपको भी बारबार अवगत कराया की, वहाँ स्थिती ऐसी है की, सुबह ५-६ बजे लोग जाकर लाईन लगाते है। और सुबह जब ऑफीस खुलता है उस समय के १५ मिटि मे हाऊसफुल का बोर्ड लग जाता है। लोग नोकरी छोड के वहाँ पे जाते और वापर आते है। आपने हमको लेटर भेजा और हमने अपने वॉर्ड मे प्रसिध्दी भी कर दी है। स्थिती ऐसी है की, हमको सबको जवाब देना भारी पडता है। मा. आयुक्त साहब, और सचिव साहब आप भी ध्यान से सुनिएगा की, आपने भाईंदर वेस्ट को अलग किया उसके बाद यह हुआ की, उत्तन से लोग यहाँ लम्बा नही आना चाहिए। उनको वहाँपर सुविधा देंगे राई मुर्धा का एक पट्टा आपने बनाया था। आपने राई मुर्धा मे तो एक पट्टा आपने बनाया था। आपने राई मुर्धा मे तो चालु कर दिया था। लेकीन स्थिती ऐसी है की, उत्तन मे बिलकुल भी चालू नही किया है। हमने आपके कहे नुसार प्रभाग अधिकारी के नंबर सबको दिये कोई भी अडचण हो तो प्रभाग अधिकारी को संपर्क करो प्रभाग अधिकारी भी वहाँपर जवाब देने के लिए उपलब्ध नही है। ऐसी स्थिती हो रही है के इसके अंदर मे कुछ ना कुछ आप सभी के सामने दिशानिर्देष जारी करीए ताकी यही सुचना शहर के अंदर आएगी आप जिसजिस के माध्यम से पेपरों के माध्यम से प्रसिध्दी दे सकते दिजीए। क्योकी लोग अपनी नोकरी छोडके जा रहे है।

रामनारायण दुबे :-

मा. आयुक्त साहब, मिरारोड मे केवल १०० फॉर्म दिया जाता है और लोग ६ बजे से लाईन लगाते है और कितने लोग तो वापस जाते है। ऐसे स्थिती मे मेरा एक सुझाव है की हर एक वॉर्ड मे.........

भगवती शर्मा :-

इस मिटींग मे नही यह हमेशा हो रहा है। हमलोग हमेशा स्टॅंडींग के सदस्य बोला है। चार प्रभाग अधिकारी को बोलते है चाहे विषय हो या ना हो लेकीन कभी भी हाजीर नही होते है। आज कितने हाजिर है और जो हाजिर नही है वह क्यो नही है?

मा. आयुक्त :-

मा. सभापती साहेब, हा गोंधळ आमच्या लक्षात आला आणिकाही सभासदाने आमच्या निदर्शनास आणलं त्याप्रमाणे प्रभाग अधिकारी, बांधकामाचे इंजिनिअर आणि पाणी पुरवठ्याचे इंजिनिअर आणि प्रभाग समितमध्ये असलेल्या कर विभागाचा स्टाफ. विप्रो चे अधिकारी आणि महा ऑनलाईन चे अधिकारी यांना संयुक्तपणे जाऊन कुठल्या तारखेला किती वाजता यायचं असं घरोघर जाऊन चिठ्ठया द्यायच्या आणि टायमिंग सांगायचं असं अपॉईटमेंट केलेलं आहे. ते गेल्या ८ तारखेला मिटींग घेऊन सगळ्या कल्पना दिलेली आहे. प्रभाग समिती वाईज कोणत्या बिल्डींगा किती तारखेला किती वाजता यायचे ते ठरवून देण्याविषयी आदेश दिलेले आहेत. त्याबरोबर त्यांच्याबरोबर आमच्या स्टाफ बरोबर विप्रो चे अधिकारी आणि महाऑनलाईन चे अधिकारी सुध्दा जाणार आहेत आणि हा जवळ जवळ दिड वर्षाचा कार्यक्रम आहे. दिड वर्षाचा कार्यक्रम असल्यामुळे वेस्ट मध्ये झोपडपट्टीची लोकं जास्त गर्दी करायला लागले आहेत. जे आपले सदन लोक आहेम मध्यम वर्ग आहेत हे काय गडबड जास्त करत नाही. परंतु, झोपडपट्टीची लोकं यावरनं झोपड्या मिळणार असं समजून लाईन जास्त लावायला लागले आहेत. प्रत्यक्षात त्याझोपडीचा आणि कार्डाचा काही संबंध नाही. तो भारतीय नागरीक आहे एवढचं सिध्द होणार आहे आणि त्याचा उपयोग ०१-०१-१९९५ पूर्वीचा होतो किंवा झोपड्या अधिकृत झाल्या असं काही नाही. फक्त भारतामध्ये तो माणूस कुठे ही गेला तरी हा भारतीय नागरीक आहे. यासाठीचं तो आहे हे आम्ही सुध्दा प्रसिध्दीकरण करतो. केबल वर पण देतो आणि आमच्या स्टाफ ला अपॉईटमेंट पण केलेलं आहे.

भगवती शर्मा :-

साहेब, ते कधीपासून जाणार? आम्हाला सांगा ना प्रत्येक विभागाला प्रसिध्दी द्याना.

स्नेहा पांडे :-

अभी घर-घर मे कबसे शुरु करेंगे? तो फिर हम सबको बोलते है की लाईन लगाना बंद कर दो क्योकी सब घर घर मे बोलने आ रहे है।

मा. आयुक्त :-

महा ऑनलाईन त्या संस्थेचे अधिकारी, त्या कंपनीचे अधिकारी अजून आलेले नाहीत म्हणून त्यांचं चालू नाही. विप्रो चे चालू आहेत आणि ज्या ठिकाणी चालू आहेत त्या ठिकाणी कोणत्या दिवशी कोणत्या बिल्डींग च्या लोकांनी यायचं ते ठरवून द्यायचं काम सुरु झालेलं आहे.

भगवती शर्मा :-

वेस्ट मध्ये अजूनपर्यंत सुरु नाही.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

साहेब, आता आयुक्त साहेबांनी सांगितलं त्याप्रमाणे आपल्या इथे वॉर्डात चालू होणार आहे का? घरोघरी जावून

दिपक सावंत :-

घरोघरी नाही आपण प्रत्येक प्रभागामध्ये एरीया वाईज.......

चंद्रकांत म्हात्रे :-

एरीया वाईज नाही बिल्डींग वाईज

भगवती शर्मा :-

साहेब, तुम्ही सांगतात पण तुम्ही तुमचे प्लानिंग सांगतात. इम्प्लिमेंट कधीपासून होणार ते आम्हाला सांगा ना.

दिपक सावंत :-

२ वर्ष ते चालू आहे.

भगवती शर्मा :-

कधीपासून सुरु करणार? उद्यापासून परवापासून सुरु करणार आहे ते सांगा ना?

स्नेहा पांडे :-

लोगो को हम ऐसा मॅसेज दे सकते है क्या घर-घर आनेवाले है आप लोग परेशान मत हो।

लक्ष्मण जंगम :-

मा. सभापती साहेब, विषय असा आहे की, कमिशनर साहेब म्हणतात की, घरोघरी जाऊन करणार आहेत. आणि हे म्हणतात आम्ही घरोघरी जाणार नाही.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

सावंत साहेबांना खुलासा करू दया.

लक्ष्मण जंगम :-

साहेब आता तुम्ही सांगितल ना की, लोक घरोघरी जाणार आहेत ती पध्दत चांगली आहें. किंवा एरिया व्हॉईज केल तर ते ही बर होईल.

मा. आयुक्त :-

उपायुक्त सो. आणि सचिव साहेबांनी प्रत्येक प्रभाग समितीमध्ये जावून ठरवून कोणत्या कर्मचा-यानी कोण-कोणत्या तारखा घेवून Wipro चे अधिकारी प्रत्येक प्रभाग समितीमध्ये जावून त्यांना गल्ली व्हॉईज ठरवून द्या.

भगवती शर्मा :-

आम्हाला नगरसेवकांना माहिती द्या.

मा आयुक्त :-

सचिवांनी आणि उपायुक्त सो. या दोघानी जाऊन ठरवून देवून या.

भगवती शर्मा :-

साहेब, तुम्ही तेच डायरेक्शन दया. तूुम्ही प्रत्येक वॉर्डाचे, प्रत्येक प्रभाग समितीमध्ये जे-जे नगरसेवक आहेत. त्यांनापण ती Information sale करा.

मा. आयुक्त :-

पहिल्यांदा एक-एक नगरसेवकांना बोलवून घ्या. आणि त्यांचा एरिया तारिख आणि वेळ ठरवून दया. प्रभाग समिती मध्ये नगरसेवकांना बोलवून घ्या. आणि त्यांना गल्ली ठरवून दया.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

आम्ही पण तुम्हाला सहकार्य करु कारण जी रोजची लाईन लागते ती लागणार नाही. लोकांना माहिती पडेल की प्रत्येकाच्या घरी येणार आहे.

मा. आयुक्त :-

प्रत्येक काऊंन्सलरला बोलवून गल्ली वाईज बिल्डींग वाईज डेट अँन्ड टाईम ठरवून देतो. तुम्ही प्रभाग समिती मध्ये सगळे २ दिवसात उरकायच.

दिनेश नलावडे :-

साहेब, उपायुक्त सो. आणि सचिव साहेब दोन दिवसांत प्रभाग समितीला देतील का?

मा. आयुक्त :-

हो देतील सगळे बांधकामाचे इंजिनिअर, पाणीपुरवठा इंजिनिअर, कर वसुलीचा स्टाफ असा सगळा स्टाफ घ्यान.

भगवती शर्मा :-

मा. सभापती साहब, मी अभिनंदनाचा ठराव मांडतो. चारो प्रभाग समिती के ८ तारीख को इलेक्शन हूए उसके अंदर प्रभाग क्र.१ मे डॉ. राजेंद्र जैन सो. यह बिनविरोध चूने गये। प्रभाग क्र.२ मे श्री. प्रेमनाथ पाटील चूने गये। प्रभाग क्र.३ मे श्रीम. ज्योत्स्ना हसनाळे बिनविरोध चुनी गयी और ऐसे ही प्रभाग क्र.४ मे श्री. वासुदेव मुंज बिनविरोध चूने गये। मै आज की सभा मे चारो प्रभाग समिती के सभापती जो चूने गये है उनको आज मै शुभेच्छा देता हूँ ऐसककककककका मै ठराव मांडता हूँ। मा. सभापती साहब, मे एक विषय पर चर्चा करना चाहता हूँ । पानी की समस्या के बारे मे मा. आयुक्त साहब आपके साथ बार-बार चर्चा की थी की, ५०,५२,५४ घंटे पे पानी दे जा रहा है। और एक बिच ठराव भी किया था की, भाईंदर वेस्ट मे छोटी लाईन है ६०० एमएम की जगह १२०० एमएम की जाए। तो अभी वस्तुस्थिती क्या है? पानी का जो ५२-५४ घंटा चल रहा है तो यह कम क्यो नही आ रहा है। एक बार कम आता है फिर अचानक पता चलता है की, दुसरे दिन ब्रेक डाऊन हो गया। हम सभी नगरसेवक को फोन आता है की आज ब्रेक डाऊन है फिर पानी ८ घंटा बंद है की ६ घंटा बंद है। तो मेरा यह कहना है की, इस चिज मे पानी विभाग को जो अधिकारी है एक व्यक्ती को काम को क्यो नही लगाया जाता है की यह कहाँ खंडीत हो रहा है और इसकी आपको सुचना देकर पानी की जो शॉर्टेज है इसे कैसे दुर किया जाए?

शिवाजी बारकुंड :-

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो की, भाईंदर वेस्ट ला पाणी पुरवठा ५०-५२ तासावर गेला होता तो ती वस्तुस्थिती आहे. परंतु, गेले तीन दिवस शहाड पासून जी इंम्प्रुव्हमेंट होती ती स्टीमचं पाणी ८२-८३ एम.एल.डी. येतं ते ९ एमएलडी पाणी यायला पाहिजे होतं. त्या प्रमाणात पाणी येत नव्हतं. मागुन प्रेशर येत नव्हतं. भाईंदर पूर्व पण ४५-५० तासावर गेला होता. मिरारोड गेला होता. सगळ्यात .... भाईंदर पश्चिम हा भाग होता परंतु, आजची परिस्थीती अशी आहे की, सगळीकडे ४५ तासाच्या आत भाईंदर वेस्ट सुध्दा आलेलं आहे ही आजची परिस्थीती आहे.

भगवती शर्मा :-

उद्या परवाची काय परिस्थीती आहे?

शिवाजी बारकुंड :-

उद्या परवामध्ये ८ दिवसांपूर्वी शहाड मध्ये इलेक्ट्रीसिटीचा प्रॉब्लेम झाला होता १२ तास पाणी बंद झालं. पूर्ण शहरात रिकव्हर व्हायला परत ८ दिवस लाबतात ही वस्तुस्थिती आहे. परंतु आज ५० तासावर

पाणी येत नाही. आपण ते ४५ तासावर पाणी आणलेलं आहे. भाईंदर वेस्ट हा ४५ तासाच्या आतच सगळा एरीया आहे.

भगवती शर्मा :-

बारकुंड साहब अभी आपने खुद स्विकार किया है की, ५०-५२ घंटे पानी आता या और आज की स्थितीपर आपने ४५ घंटे पर लायी है। फिर ८ दिन के अंदर यह पता चलता है की, ब्रेक डाऊन हो गया। मतलब वस्तुस्थिती यह है जो हमे ५०-५२-५४ घंटे के नीचे हमको पानी नही मिल रहा है। मेरा आपको यह कहना है की, आपके पास भी कामकाज होगा लेकीन हमने जो भी अधिकारी पानी विभाग मे एक्स्ट्रा दिया है। मटकर साहब है और दुसरे निकम साहब है। तो मुझे यह पुछना है की, इस लाईन मे कहॉ प्रॉब्लेम आ रही है। एक अधिकारी की इसमे परमनंट ड्युटी पर क्यो नही लगा रहे है? पानी जो ५०-५२ घंटे पे जा रहा है। उसको ३८-४० घंटे पे क्यो नही लाते हो? जहाँ-जहाँ अडचण आता है वह आपको सुचना दे फिर आप कमिशनर साहब को बोले। जिसको जहाँपर भी जरुरत लगे उसको सोल्युशन देंगे ना क्योकी अभी भी ३५ एमएलडी पानी है। कभी-कभी १० एमएलडी पानी मिलता है, कभी ८ एमएलडी पानी मिलता है, कभी १२ एमएलडी मिलता है। तो आपको वहाँपर एक परमनंट अधिकारी की नियुक्ती करेंगे मेरी ऐसी सोच है और उनको बोलिए की, आयुक्त साहब को बराबर सुचना देता रहे, आपको सुचना बराबर देता रहे। नही तो फोकट के अधिकारी को भगाते रहे तो मतलब क्या है।

सुधा व्यास :-

बारकुंड साहब, ४८-५० घंटे मे पानी अभी भी नही आ रहा है। मै आपको आपके इंन्फॉर्मेशन के आधार पे बोलती हूँ। ६०-६५ घंटे डेली का यह है।

शिवाजी बारकुंड :-

५५ घंटे तक सप्लाय गया था। यह मै बोल रहा हूँ। आज के पोजिशन मे बिलो ४५ हवर्स के उपर आज का सप्लाय आ गया है। और कंटीन्यू ४ दिन फॉलो करके हम लोगोंको छुट्टी वगैरे नही रहती। सब लोगों को लगता है तो इनलोग आराम करते है। लेकीन जो शहाड से पानी आता है उधर के एक्झीक्युट इंजिनिअर, डेप्युटी इंजिनिअर कोई रिस्पॉन्स नही देता है तो टीएमसी को कमिशनर साहब है मैने उनको भी फोन किया था और यह २ दिन मे इम्प्रुव्हमेंट हुआ वह सब पिछे फॉलोअप किया। मुझसे भी नही हुआ तो मै कमिशनर साहब को बोलता हूँ। फिर कमिशनर साहब उधर फोन करते है। लेकीन यह एक बात साहब ने जो कहाँ वह सही है की, अगर उधर फॉलोअप नही रहता है तो प्रॉब्लेम होता है। अभी मै ही फॉलोअप करता हूँ।

सुधा व्यास :-

पानी नही आता है तो आप घुमो, लोग परेशान होते है ना। कितना प्रॉब्लेम होता है।

चंद्रकांत म्हात्रे :-

साहेब सुट्टीचे दिवस आहेत कोणकोणाकडे पाहूणे येतात आणि पाणी येत नाही. साहेब तुम्ही हे फक्त बोलून झडकुन चालणार नाही. तुम्ही आता काय सांगितलं की, तुमच्याकडे २ ॲडीशनल ऑफिसर आहेत. मग त्यांना तुम्ही द्या तुम्ही एकटेच घेऊन कशाला बसता?

शिवाजी बारकुंड :-

सभागृहात दोघांना सांगितलेलं आहे. शेवटी जबाबदारी झटकता येत नाही का. तुम्ही जे वाक्य बोलले ना की, मी कधीच जबाबदारी झटकली नाही आणि झटकणार पण नाही. चांगल्याचं श्रेय घेणार आणि वाईटाचं पण श्रेय घेणार. या प्रत्येक ठिकाणी मी स्वतः फॉलोअप केलेलं आहे आणि इम्प्रुव्हमेंट केलेली ते पण तुमच्यापूढे सांगतो.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

आता तुम्ही एक सांगितलं शितल नगरच्या इथे लिकेजचा प्रॉब्लेम गेले अनेक दिवसांपासून आहे. आजपर्यंत तुमचा कोणीही ऑफिसर तिथे लक्ष देत नाही. तुम्हाला एक सांगतो. जर तुम्ही ऑफिसरला सांगितलं तरी पण ते तिकडे बघायला जात नाही. आता सन्मा. सदस्य भगवती शर्मा साहेबांनी काय सांगितलं की, २ ऑफिसर आहेत.

शिवाजी बारकुंड :-

सगळ्यांकडे चार्ट दिलेला आहे.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

त्यांच्याकडे तुम्ही नाही आहेत तुमच्याकडे वेळ नाही आहे ना.

शिवाजी बारकुंड :-

तुम्ही लक्षात घ्या प्रत्येक भागात ज्युनिअर इंजिनिअर आहे. प्रत्येक भागावरती डेप्युटी इंजिनिअर आहे. त्याच्यावर एक्झीक्युटीव्ह इंजिनिअर आहे नाही आहे अशातला भाग नाही.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

शितल नगरमध्ये लिकेज प्रॉब्लेम किती दिवसापासून रखडलेलं आहे.

शिवाजी बारकुंड :-

शिवरेजचे काम चालु आहे. बऱ्याच ठिकाणी लाईट फुटलेले आहेत. त्याचे काम आपण करतो. लिकेजचा भाग वेगळा आहे. आणि सप्लायचा भाग वेगळा आहे. सप्लाय जो येणार आहे. त्याचे बोलतो मी.

चंद्रकांत म्हात्रे :-

तुमच्याकडे २ अॅडीशनल ऑफीसर आहेत.

शिवाजी बारकुंड :-

आहेत ना. त्यांच्याकडे चार्ज आहे. ते आपण करून घेवू. पण सप्लायचा जो भाग आहे ना तो ४५ तासांच्या आतमध्ये आलेला आहे. आणि असाच राहिल. जर अडचण आली तरच पूर्ण शहरावर इफेक्ट होतो. अदर वाईज ४५ तासाच्या आतमध्ये येत. वेस्ट चा आपल्याला सगळ्यात मोठा इफेक्ट होणारा भाग आहे. तो ४५ तासात आला की बाकीच्या ठिकाणी ४० तासापर्यंत येत.

भगवती शर्मा :-

साहब, हमारी हमारी १२०० की लाईन का क्या हुआ?

शिवाजी बारकुंड :-

आपल जे रेल्वेबाबत परवानगी चालू आहे. त्यांनी सांगितल कल्व्हर्टच काम चालू आहे. ते काम चालू असल्यामुळे १ महिन्याच्या आत परवानगी मिळेल. रेल्वेकडे फॉलो अप चालू आहे. आणि जी राईट्स म्हणून कंन्सलटंट कंपनी आहे. तीच आपल्याकडे फॉलो अप करते.

भगवती शर्मा :-

त्यांना तुम्ही सगळी डिटेल दिलेली आहे ना.

शिवजी बारकुंड :-

दिलेल आहे. फक्त रेल्वेकडे कल्व्हर्टच काम चालु असल्यामुळे परवानगी लवकर मिळेल. अदर वाईझ हे सेपरेट काम दिल असत तर ६ महिने लागले असते. त्यांनी दिले की आम्ही तुम्हाला १ महिन्यात परवानगी देवू.

भगवती शर्मा :-

साहब, पाणी के मुद्दे पे सभी सदस्य इफेक्टेड है। गर्मी का समय आ रहा है। यह पानी को आप ४०-३८ घंटे ॲटलिस्ट ४० घंटे मे भी पानी आये ना तो भी आदमी सहन करे। लेकीन स्थिती हो जाती है ५०-५२-५४-५४ घंटे पर जा रही है। बिचमे ऐसे-ऐसे भी गया है यस कभी-कभी गया है। अभी क्या हो रहा है आज आप बोलोगे ४५ घंटे के अंदर हमने पानी दिया है। लेकीन इसका इफेक्ट करते करते ८ दिन चला जाता है। आज फिर ब्रेक डाऊन हुआ है वापस...........

रामनारायण दुबे :-

मा. आयुक्त साहब पानी की ऐसी बिकट समस्या है की, हमारे वॉर्ड मे किसी दुसरे नेता के कहने से तो बारकुंड साहब ४-४ इंच का पाईप डाल देते है और मैने २ साल से लेटर दिया है इनको ले जाकर सर्व्हे कराया और पुरे वॉर्ड मे जहाँ जहाँ पानी की गंभीर समस्या है इनको बताया मै कर रहा हूँ। कर रहा हूँ। कम से कम समाधान के लिए कुछ तो बोलो या फिर बोले की नही कर पाऊँगा, या तो नही करूंगा, या करूंगा।

शिवाजी बारकुंड :-

मी आपल्या पहिल्या प्रश्नाचं उत्तर देतो की, कोणत्या पुढाऱ्याच्या सांगण्यावरुन किंवा दुसऱ्या कोणाच्या सांगण्यावरुन माझ्याकडे येणारे सर्व सन्मा. नगरसेवक आहेत सर्व राजकीय पक्षाचे पुढारी असू द्या किंवा नागरीक असु द्या.........

(सभागृहात गोंधळ)

रामनारायण दुबे :-

मेरे वॉर्ड मे मेरे कहने से काम नही होता है और मेरे ही वॉर्ड मे दुसरे के कहने से काम होता है इसका मतलब क्या है?

शिवाजी बारकुंड :-

कुठलं काम सांगा ना. कुठल काम कोणाच्या सांगण्यावरुन केलं ते सांगा.

रामनारायण दुबे :-

सविता इन्क्लुड का कितनी बार बताया और फिर आपको लेकर सर्व्हे भी कराया

शिवाजी बारकुंड :-

आपल्या माहितीसाठी सांगतो दोन गोष्टी आहेत. ज्या बिल्डींग चे कनेक्शन लांबून असतात १०० मी, ३० मी, ५० मी त्या लोकांना आपण स्वखर्चाने लाईन टाकण्यासाठी परवानगी देतो आणि ज्या एरीयामध्ये ज्या भागामध्ये नगरपालिकेची पाईप लाईन आहे. तिथे पाणीपुरवठा कमी असेल तिथला पाणीपुरवठा सुधारण्याच्या दृष्टीने महापालिका पाईप लाईन टाकते. तर त्या दोन गोष्टी क्लब नका करु आणि माझ्याकडे नागरीक आला तरी तिच ट्रीटमेंट आहे. पदाधिकारी आले तरी तिच ट्रीटमेंट आहे. सर्व लोक येतात काम होतात. आपली पण कामे होतील.

रामनारायण दुबे :-

नागरीक आते है और आप काम करते है तो हमारे कहने से क्यो नही हो रहा है वह मै जानना चाहता हूँ। आज मै २ साल से इनके पिछे लगा हूँ अभि ५०-५० हजार रुपये टॅंकर के पानी पर खर्चा कर रहे है उनको पानी पिनेका हक नही है। अभी ६ महिना पहले पाच पाईप गिरा दिया गया। अभी उनके लेट जाकर सर्व्हे कराया सर्व्हे कराने के बाद भी कुछ काम नही हो रहा है।

शिवाजी बारकुंड :-

८ दिवसापूर्वीच मी आपल्याकडे आलेलो आपण दोघांना पाहणी केली होती. मागच्या वर्षी बजेट नव्हतं या करंट ईयर मध्ये आपलं काम होईल.

रामनारायण दुबे :-

साहब, आज बताईए की कब होगा। क्योकी मुझे ऐसा उम्मीद दिखाई नही देता है क्योकी मेरे कहने से एक भी काम नही होता है।

मा. आयुक्त :-

आपने जो काम बताया था वह सोसायटीके अंदर का बताया था। सोसायटी के अंदर का पाईप लाईन का काम है वह सोसायटीने पाईप लाईन डालना है।

रामनारायण दुबे :-

साहब नही बाहर से जो पाईप आया दुसरे सोसायटीमे जो महानगरपालिकासे पाईप लगाया गया है। और बिच के सोसायटीका पानी का प्रेशर बिलकुल कम हो गया है ५०-५० हजार रु. बिल लाकर उन्होने दिखाया है। मैने साहब को दिखाया है।

शिवाजी बारकुंड :-

मार्चपर्यंत बजेट नव्हतं. आता बजेट चालू झालेलं आहे त्याच्यामधुन करु.

रामनारायण दुबे :-

तो मैने साहब से यह कहाँ की, जो पाईप आज चार इंच का डाले है उसी मे से इनको दिजिए जो इनको भी राहत मिलेगा। साहब का भी कहना सही की, अभी मै इधर से पाईप दूँगा तो उनको पानी कम हो जाएगा। उनके लिए व्यवस्था होना चाहिए। साहब कब होगा।

शिवाजी बारकुंड :-

प्रोसेस चालु है।

मा. आयुक्त :-

मा. सभापती साहेब, एमएमआर मध्ये आठवड्यातुन एक दिवस सुट्टी घेत होते. सुट्टी घेत असल्यामुळे टोटली पाणी बंद होतं. त्यावेळेला आपण ७० तासावर जात होतो. नंतर आपण शट डाऊन बंद करण्यासाठी आमदार, महापालिकेचे पदाधिकारी सगळे जाऊन तटकर साहेबांना विनंती करुन एमएमआर मधलं हे एकच मिरा भाईंदर हे गाव वगळलं. शट डाऊन मधनं २० टक्के कपातून वगळलं आणि ७० तासावरुन आपण ३६ तासावर आलो हि वस्तुस्थिती खरी आहे. परंतु, जे प्रॉब्लेम घडायला लागले म्हणजे प्रॉब्लेम जे घडतात की, लाईट बंद पडल किंवा पाईप लाईन फुटली या ८ दिवसांमध्ये हे प्रॉब्लेम जास्त आले आणि हा प्रॉब्लेम ज्यावेळेला होतो त्यावेळेला त्याचा इफेक्ट फक्त मिरा भाईंदरला होत नाही हा इफेक्ट ठाण्याला पण होतो आणि भिवंडीचा पण होतो. एखाद्या वेळेस पाईप फुटली तर ते दुरुस्तीसाठी बंद करावं लागलं. लाईट मिळाली नाही तर टाक्या भरत नाही. या दोन प्रॉब्लेममुळे आता ५० तासावर गेलेलं आहे. याचं कारण असं झालं की, आपण ट्रेनिंगला आहोत. जर एका वॉर्डमध्ये शेवटच्या भागात येणाऱ्या पावसाला कमी मिळत. तसं आपण सुध्दा लाईट गेली किंवा पाईप लाईन फुटलं तर भिवंडीला पहिल्यांदा पाणी जाते. सुरु झाल्यानंतर ठाण्याला येतं नंतर आम्हाला येत म्हणजे त्यामध्ये ४-४ तासाचा गॅप पडतो. आणि ते टाकी भरुन सोडायला पुढचे तास जातात आणि या दोन प्रॉब्लेम मुळे या ८ दिवसात जरा जास्त त्रास झाला नाहीतर आपलं कॉस्टंट पाठीमागच्या दोन महिन्यांपर्यंत ३६ तासावर होतं.

भगवती शर्मा :-

साहेब, बिलकुल पण नाही साहेब एक महिन्यापासून हा प्रॉब्लेम आहे.

मा. आयुक्त :-

आपण जे शट डाऊन घेऊन आलो. गव्हर्नमेंटच रद्द करुन आणलं. त्यानंतर आपण ३६ तासावरच होतो. या महिन्याभरामध्ये पाईप फुटले आणि इलेक्ट्रीकसिटी..........

शिवाजी बारकुंड :-

साहेब, सांगितलं ना दोन दिवस झाले फक्त ४५ तासाच्या आतमध्ये आलेलं आहे ही वस्तुस्थिती आहे. ९२ एमएलडी पाणी स्टेमचं यायला लागलं आहे. अजूनही चार दिवसात सगळी परिस्थीती आटोक्यात येईल.

मा. आयुक्त :-

दुसरं म्हणजे याच्यात १९९८-९९ ला योजना मंजूर झाली ५० एमएलडी ची त्यावेळेला १ करोड रु. बाजूला काढून ठेवले की वेस्ट आणि ईस्ट जोडायचं. त्यावेळेला जी रेल्वेची परवानगी मागायची होती ती १० वर्षात त्यांना एमजीपी ला मिळालं नाही त्यामुळे पाईप लाईन चेंज झालं नाही त्यामुळे वेस्ट ला जे पाणी मिळायला पाहिजे ते कमी मिळते त्यामध्ये १० वर्षाने परवानगी मिळाल्यानंतर मी चार्ज घेतल्यानंतर त्यांना फोन केला. कॉंग्रेस राष्ट्रवादी आणि सगळ्या काऊंन्सलरने रेल रोको आंदोलन करणार आहे अस फोन वरुन सांगितल्यानंतर चौथ्या दिवशी परवानगी कल्व्हेटला मिळाली आणि परवानगी मिळाल्यानंतर परवानगीचे सव्वा दोन लाख रुपये भरले आणि आता जे कल्वर्टचं काम चालू आहे. कल्वर्टचे आयटम आणि पाईप लाईनचं आयटम एकच आहे म्हणजे खोदाई करणे, आत ढकलणे, पाईप टाकणे हे एकच आहे. फक्त त्यामध्ये एक्स्ट्रा

आयटम होणार आहे पाण्याची पाईप लाईन चालू रेटप्रमाणे देवून तुम्ही मंजूरी दिलेली आहे आणि आपण एमजीपी कडून संप आणि पंप आणि रेल्वेच्या क्रॉसिंगसाठी जे पैसे ठेवलेले आहे ते परत मागणीचा ठराव केला. त्या ठरावाप्रमाणे आपण रक्कम सुध्दा मागितलेली आहे. त्यामुळे वेस्ट ज्या प्रमाणात पाणी यायला पाहिजे ते व्याज कमी असल्यामुळे कमी येतं आणि एमजीपी ने ते काम १०-१५ वर्षात केल नाही. आता आम्ही ते काम करायला सुरु करणार.

स्नेहा पांडे :-

इस्ट मे कौनसी पानी की स्थिती अच्छी है ईस्ट मे भी पानी की स्थिती और भी बेटर है।

शिवाजी बारकुंड :-

मै यह नही बोलता की २४ हवर्स पानी है।

मा. आयुक्त :-

आपने पानी की कम्प्लेंट इस सभागृह मे की कॉर्पोरेशन मे २-३ महिने मे पानी कम आ रहा है कभी बात चेंबर मे आके किया नही।

स्नेहा पांडे :-

साहब, पानी की तकलीफ है मै इसलिए बोलती हूँ की, इस्ट मे कौनसा अच्छा पोजिशन है जो पाईप डालने के बाद इसकी परिस्थीती सुधर जाऐगी।

मा. आयुक्त :-

अभी हम इतना डिस्कशन कर रहे है। सन्मा. सदस्य भगवती शर्मा साहब ने ऐसा प्रॉब्लेम हो रहा है यह एक बार कहाँ उसके सोल्युशन स्टाफ को बुलाया काम करने के लिए लगाया। लेकीन आज जो डिस्कशन चालू है किसी भी काऊंन्सलर ने पानी कम आ रहा है ऐसा कम्प्लेंट केबिन मे आके करने के बाद बोलो ना..........

स्नेहा पांडे :-

वॉटर डिपार्टमेंट के पास सभी काऊंन्सलर जाके आऐ है।

शिवाजी बारकुंड :-

पुरे शहर मे २४ हवर्स मे पानी देते नही।

लक्ष्मण जंगम :-

मा. सभापती साहेब, एकाच विषयावर किती वेळ चर्चा करणार?

स्नेहा पांडे :-

साहब, मैने क्या पुछा ईस्ट मे कहाँ पानी आता है जो वेस्ट मे होगा।

मा. आयुक्त :-

ईस्ट मे आजतक किसी काऊंन्सलर का कम्प्लेंट नही है।

स्नेहा पांडे :-

आपके पास कम्प्लेंट आती नही होगी लेकीन वॉटर डिपार्टमेंट के हेड को पुछो ना।

मा. आयुक्त :-

३६ घंटे के बाद आपने जो प्रॉब्लेम बताया ना पाईप लाईन फुट गया, इलेक्ट्रीकसिटी का प्रॉब्लेम हो गया तो टाईम बढ जाता है। लेकीन हररोज जो पानी का स्ट्रेन्थ है वह ३६ घंटे का था।

शशिकांत भोईर :-

मा. आयुक्त साहेब, माझं तुम्हाला म्हणणं आहे की, आपली २० एमएलडी ची योजना मंजुर झालेली असलीच तर त्याच्यासाठी आपले प्रयत्न जोरामध्ये सुरु करा की, कुठे अडीअडचणी असतील त्याचं तुम्ही निवेदन केलं आता प्रश्न आहे की, ३६ तासावर की ४८ तासावर तर साहेब, तुम्ही विचार केला पहिजे की, आपल्या इथे एरीया वाढली, झोन वाढला तर त्याचा इफेक्ट दुसऱ्यावर पडणारच ना.

मा. आयुक्त :-

हे काम सगळं इथल्या पदाधिकाऱ्यांनी करायला पाहिजे आता या गावासाठी काय गरज आहे? काय करायला पाहिजे हे धोरण तुम्ही पदाधिकाऱ्यांनी ठरवायला पाहिजे स्किम मंजूर करायला पाहिजे. पॉलिटीकल जोरावर मंजूर करुन आणायला पाहिजे हे काम अंडर ग्राऊंड ड्रेनेज पेक्षा अगोदर पाणी पुरवठा आणायला पाहिजे होता. आता सगळ्यांनी प्रयत्न केला मंजूरीला आला आता बोलू नये. जर ही योजना मंजूर झाली नसती तर कायदा सुव्यवस्था निर्माण झाली असती.

शशिकांत भोईर :-

साहब, देर से आए पर दुरुस्त आये आता तर झालेली आहे ना आपले मा. महापौर सो., उपमहापौर सर्व पदाधिकारी ह्यांनी ही योजना कशी चालेल? त्यासाठी प्रयत्न केले पाहिजे.

मा. सभापती :-

प्रकरण क्र. ४, ५, ६ मंजुर करण्यात येत आहेत.

प्रकरण क्र. ४ :-

मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूरी दिलेल्या प्रस्तावांचे अवलोकन करणे. (संगणक विभाग) मिरा भाईंदर महानगरपालिका मालमत्ता कर व पाणी पुरवठा विभागासाठी संगणक प्लेन व प्रिप्रिंटेड स्टेशनरी खरेदी करणे.

ठराव क्र. ४ :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिका संगणक विभागाने मालमत्ता कर व पाणीपुरवठा विभागासाठी संगणक प्लेन व प्रिंप्रिटेंड स्टेशनरी पुरवठा करणेकामी ई-टेडरिंग पध्दतीने निविदा मागविली असता एकुण ३ ठेकेदारांनी आपल्या निविदा मुदतीत सादर केल्या आहेत. त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

अ.क्र.	तपशिल	मेक	मे. साई प्रिंटींग ॲन्ड स्टेशनरी (दर रु.)	मे. आर्चिस इंटरप्राझेस (दर रु.)	मे. लकी प्रिंटर्स (दर रु.)
१.	Preprinted (Bothside) as per program setting A4 (85 gsm) 500 pages each packet	TNPL/ANDRA MILL	९२५/- (प्रति हजारी)	९५५/- (प्रति हजारी)	९४५/- (प्रति हजारी)
२.	Preprinted (single side) as per program setting A4 (85 gms) 500 pages each packet	TNPL/ANDRA MILL	६८०/- (प्रति हजारी)	६९८/- (प्रति हजारी)	७४८/- (प्रति हजारी)
३.	Computer used branded co. A4 Plane papers (85 gms) 500 pages each packet	TNPL/ANDRA MILL	१७८/- (प्रति पॅकेट)	१९४/- (प्रति पॅकेट)	१९२/- (प्रति पॅकेट)
४.	Computer used branded co. A4 Plane papers (85 gms) 500 pages each packet	TNPL/ANDRA MILL	३३०/- (प्रति पॅकेट)	३६८/- (प्रति पॅकेट)	३३६/- (प्रति पॅकेट)

संबंधीत ठेकेदाराने वाटाघाटीनंतर खालील प्रमाणे दर सादर केले आहेत.

अ.क्र.	तपशिल	मेक	मे. साई प्रिंटींग ॲन्ड स्टेशनरी (दर रु.)	मे. साई प्रिंटींग ॲन्ड स्टेशनरी यांचे वाटाघाटीनंतरचे दर
१	Preprinted (Bothside) as per program setting A4 (85 gsm) 500 pages each packet	TNPL/ANDRA MILL	९२५/- (प्रति हजारी)	८९५/- (प्रति हजारी)
२	Preprinted (single side) as per program setting A4 (85 gms) 500 pages each packet	TNPL/ANDRA MILL	६८०/- (प्रति हजारी)	६६०/- (प्रति हजारी)
३	Computer used branded co. A4 Plane papers (85 gms) 500 pages 4each packet	TNPL/ANDRA MILL	१७८/- (प्रति पॅकेट)	१६८/- (प्रति पॅकेट)
४	Computer used branded co. A4 Plane papers (85 gms) 500 pages each packet	TNPL/ANDRA MILL	३३०/- (प्रति पॅकेट)	३१०/- (प्रति पॅकेट)

सदरकामी १० लाखाच्या आत खर्च अपेक्षित आहे.

वरील प्रमाणे प्रस्ताव मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ मधील ७३ (ड) नुसार अवलोकनार्थ ही सभा मंजुरी देत आहे.

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

प्रकरण क्र. ५ :-

मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूरी दिलेल्या प्रस्तावांचे अवलोकन करणे. (संगणक विभाग) मिरा भाईंदर महानगरपालिका विविध विभागातील उपलब्ध असलेल्या प्रिंटरसाठी कन्झुमेबल स्टेशनरी पुरवठा करणे.

ठराव क्र. ५ :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिका विविध विभागात संगणक व प्रिंटर कार्यरत आहेत. प्रिंटरसाठी लागणाऱ्या कारटेज व टोनरबाबत विविध विभागाकडून लेखी व तोंडी मागणी दैंनदिन येत असते. मे.अे.बी. काटरेज प्रा.लि. या कंपनीने विविध विभागात कार्यान्वित प्रिंटरर्सकरिता लागणारे टोनर व कारटेज सदर कंपनीकडून घेतल्यावर सदर प्रिंटरची देखभाल दुरूस्ती विनाशुल्क करून देणेबाबत दि. १५/१२/२००९ रोजीच्या लेखी पत्राने कळविले आहे. याबाबत मुंबई प्रांतिक म.न.पा. अधिनियम १९४९ मधील प्रकरण ५ नियम २(२) च्या परंतुकानुसार निविदेशिवाय संविदा करणेबाबत मा. आयुक्त सो., यांनी दि. २०/०१/२०१० रोजी खालील दराने मंजुरी दिलेली आहे. सदर प्रस्तावास मा. स्थायी समिती

सभा दि. २५/०२/२०१० प्रकरण क्र. १४५ ठराव क्र. ११४ अन्वये रू. १० लाखा पर्यंत खर्चास मंजुरी दिलेली आहे.

Sr. No.	TONNER/CARTRIDGE PRINTER MODEL NO.	Rate in Rs. Per Qty. (Excluding Vat & Octrio tax)
1	HP 12 A Toner	2650/-
2	HP 53 A Toner	2650/-
3	HP 88 A Toner	2550/-
4	HP 43 X Toner	10850/-
5	HP 10 A Toner	4750/-
6	HP 11 A Toner	4750/-
7	SAMSUNG ML 2250	2750/-
8	HP 27 Cartridges	600/-
9	HP 28 Cartridges	700/-
10	HP 21 Cartridges	600/-
11	HP 22 Cartridges	700/-
12	HP 851 Cartridges	650/-
13	HP 852 Cartridges	650/-
14	HP 853 Cartridges	650/-
15	HP 854 Cartridges	850/-
16	HP 10 A Cartridges	1250/-

तद्नंतर मे. अे.बी. कारटेंज प्रा.लि. या कंपनीकडून वेळोवेळी मंजूर दराने खालीप्रमाणे संगणक कन्झुमेबल स्टेशनरी मागविण्यात आलेली आहे. त्याचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

Sr. No.	TONNER/CARTRIDGE PRINTER MODEL NO.	Qty Purchased
17	HP 12 A Toner	180
18	HP 88 A Toner	50
19	HP 43 X Toner	17
20	HP 53 A Toner	30
21	SAMSUNG ML 2250	10
22	HP 851 Cartridges	10
23	HP 852 Cartridges	2

सदरकामी रू. १० लाखापर्यंत खर्च झालेला आहे. उपरोक्त प्रस्तावास मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३(ड) अन्वये कार्यात्तर मंजुरी मिळणेस मा. स्थायी समितीने अवलोकन केले.

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

प्रकरण क्र. ६ :-

<u>मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूर केलेल्या प्रस्तावांचे अवलोकन करणे. (आरोग्य विभाग)</u>

ठराव क्र. ६ :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रातील डासांचा प्रार्दुभाव रोखणेकामी मा. आयुक्त यांच्या मंजुरीने आरोग्य विभागाने खालीलप्रमाणे अळी नाशके, दुर्गंधी नाशके व पावडर आदी खरेदी करण्यात आली आहेत.

निविदाकाराचे नांव	कामाचा तपशिल	एकुण देय रक्कम
मे. स्पाईक पेस्टोकेम प्रा.लि.	Vacctobac - 12 AS	रू. ४,०४,६६४/-
मे. स्पाईक पेस्टोकेम प्रा.लि.	Cyphenothrin 5% EC Gokilaht S - 5 EC	रू. ४,२०,०००/-

मे. लक्षता ट्रेडींग कंपनी	Carbolic Powder	रु. १,२६,०००/-
मे. रमेश ॲग्रो केम कॉर्पोरेशन	Suma Garbage Deodorizer	रू. ४,९९,८००/-
मे. श्री सालासर बालाजी सप्लायर	Mosquito Oil	रु. १०,००,०००/-
मे. रमेश ॲग्रोकेम कार्पोरेशन	Pyrosene Oil - E	रु. ९,४५,७५०/-
मे. डॉल्फीन सेल्स कॉर्पोरेशन	जर्मिटॉक्स प्लस डी.पी.	रु. ४,८०,०००/-

वरीलप्रमाणे खरेदी केलेल्या कामांचे मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३ (क) नुसार मा. स्थायी समितीने अवलोकन केले.

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

२ (के) अन्वये प्रस्ताव - सन २०११-१२ या आर्थिक वर्षात पावसाळ्यापुर्वी कच्चे/पक्के नाले सफाई/खोदाई व गाळ वाहतुक करणे आदी कामांबाबत.

शशिकांत भोईर :-

मा. सभापती साहेब, ठराव होण्याच्या अगोदर माझ्या काही सुचना आहेत. आता आपण कच्चे पक्के नाले पावसाळ्याच्या आधी करणार पण माझी सभागृहाला विनंती आहे त्यांनी ही सहकार्य करायचं आहे. आपल्या एरीयामध्ये जिथे-जिथे मेन मेन नाले असतील म्हणजे मुख्य जो पाण्याचा प्रवाह नेऊ शकतील खाडी पर्यंत असे प्रवाह पहिले साफ करुन घ्या. त्यानंतर अंतर्गत करायला लावा नाहीतर काय होईल अंतर्गत पहिला करतो नंतर मोठे नाले साफ करायला जातो. मोठे नाले साफ करण्यासाठी गेल्यानंतर पाऊस आल्यानंतर कुठेतरी रोकतो. पहिलं खाडीपासून नाले साफ करा म्हणून ते पाणी डाऊन होऊ शकते. त्यामुळे गटारातला गाळ पण निघेल आणि पावसाच्या आधी मे च्या १५ तारखेपर्यंत तरी झालं तो गाळ किंवा निघालेली कच्ची माती ती आपण उचलू शकतो तर माझी प्रशासनाला विनंती आहे की, आपण त्या परीने केलं. आमची काही मदत लागली किंवा अन्य नगरसेवकांची तर आम्ही तुमच्या जोडीला आहोत कारण कल्व्हर्टचं काम झालेलं आहे त्याला कुठेतरी गटर जॉईंट करायचे आहे पक्की स्वरुपाची.

मा. आयुक्त :-

मा. महासभेपूढे तो विषय घ्या.

शशिकांत भोईर :-

म्हणजे ते झाल्यानंतर बराच प्रॉब्लेम सॉल्व होईल तरी शहरामध्ये अंतर्गत नाले असतील ते ही उतरुन व्यवस्थित साफ केले पाहिजे पावसाळ्यापूर्वी आणि त्याचा गाळ उचलून नेला तर पाणी कुठेच अडणार नाही आणि माझी दुसरी विनंती अशी आहे की, इलेक्ट्रीक केबल आहेत, टेलिफोन केबल आहेत जेव्हा क्रॉसिंग येत पाण्याची वेगळी लाईन त्याही उंच करुन घ्यावा. कुठे अडथळे असतील ते काढले तर आणखीन पाण्याचा प्रवाह जोरात जाऊ शकतो.

भगवती शर्मा :-

यह पॉईंट इनका सही बात है। आरोग्य विभाग के जितने भी एस. आय. है उनको एक आजसे आदेश दिजिए की ऐसे नाले की सर्व्हे किजीए जहाँ इन केबलो के कारन से पानी या कचरा अटकता है। उसकी रिपोर्ट आपके माध्यम से बांधकाम को देकर उसका कार्य मेरे ख्याल से बारीश से पहले किजिए क्योंकी ऐसे काफी नाले है जो इनके अडचनों के कारन से उनकी रुंदी आधे से कम हो गई है। उसके कारन से थोडा पानी पास होने का प्रॉब्लेम होता है।

लक्ष्मण जंगम :-

मा. सभापती साहेब, साहेबांच्या परवानगी ने बोलतो. मा. आयुक्त साहेब, असं आहे की, आता आपण या विषयाला मंजूरी दिल्यानंतर साधारणतः कामाला सुरुवात केवढ्या वेळात होईल. आपले आरोग्याचे प्रमुख अधिकारी आहेत ते......

मा. आयुक्त :-

उद्यापासुन कामाला सुरुवात होईल.

लक्ष्मण जंगम :-

साहेब, साधारणतः ५-७ जून पर्यंत पाऊस सुरु होतो. १ तारखेपासूनच धरु ना. तर त्याच्या १०-१५ दिवस अगोदर ही कामे संपली उरकली तर काय होईल की, पावसामध्ये कुठे ही जी.सी.पी. नाल्याच्या इथे चालवला तर त्याचा चांगला रिजल्ट च्या ऐवजी आणखीन चुकीचा रिझल्ट येतो. म्हणून त्याच्या अगोदर जर हे काम होऊन गेली तर अतिशय चांगल राहिलं म्हणून त्यांनी नंतर जी मेहनत करायची ती आतापासुन सुरु करा आणि जरा हे प्रमुख अधिकारी आहेत त्यांच्यामधन एकाने कुणीतरी सांगितलं की, उद्यापासुन सुरु केलं तर १५-२० दिवसामध्ये किंवा १ महिनाभरामध्ये याचा योग्य रिझल्ट येईल तोपर्यंत या नालेसफाईचं काम

जोपर्यंत पूर्ण झालेलं असेल अशा पध्दतीने त्यांच्याकडुन आपण जर माहिती घेतली तर एक विषय होईल की, आज, उद्या आपण कामाला सुरुवात केली तर कधीपर्यंत आपलं पुर्ण होणार आहे हे जरा आपल्या लक्षात येईल.

मा. आयुक्त :-

मा. सभापती साहेब, यामध्ये नालेसफाई सुरुवात होईल. त्या सुरुवातीला तिथला मुकादम सॅनिटरी इन्स्पेक्टर, बांधकामाचा इंजिनिअर आणि पाणी पुरवठ्याचा इंजिनिअर ह्या सगळ्यांना तो-तो एरीया वाटून दिला आहे. त्याप्रमाणे त्या एरीयामधल्या काऊंन्सलर ना लेखी पत्राने आम्ही तुम्हाला कळवू. लेखी पत्राने हे कळवू की, या नाल्याचं बांधकाम या तारखेपासून सुरु झालेलं आहे. तुम्ही कंटीन्यूस उभे राहण्याची गरज नाही पण अधुनमधुन फेरी मारु शकता दुसरी एक की, गावातले जे छोटे-छोटे नाले आहेत. त्या रक्तवाहिन्या आहेत त्यातुन पाणी नाल्यात जाणार आहेत त्यामुळे कॉन्ट्रॅक्टर आम्ही लेखी सुचना देणार आहे की, प्रत्येक दिवसाला आम्ही ५ वॉर्ड घेतलेले आहे. ५ वॉर्डातले काऊंन्सलर आणि मी स्वतः बघायला येणार आहे आणि त्यांना मुदत द्यायची आहे. इतक्या दिवसात आम्ही नाले सफाई छोटी गटर नाही हे बघायला इतक्या वाजता येणार आहे असे ७-८ दिवसाचा अंतर सोडुन आम्ही त्यांना कळवणार आहोत आणि ४-५ वॉर्डाचे मेंबर बरोबर आम्ही फिरुन त्यांच्या वॉर्डातले गटर सफाई झाली की नाही ते बघणार आहे ही गटर सफाई झाली तरच नाले सफाईचं किंमत आहे नाहीतर नाले सफाई आपण क्लीअर केली ओपन आहे म्हणून बघायला मिळालं. परंतु, कनेक्टीविटी झाली नाही तर नालेसफाई होऊन देखील पाणी तुंबणार आहे त्यामुळे ८ दिवसाचा अंतर सोडुन त्यांना काम करायला डेट देणार आहे. ५ वॉर्डाला १ दिवस असं डेट देऊन मी स्वतः येणार आहे आणि काऊंन्सलर ला आणि अधिकाऱ्यांना घेऊन मी स्वतः बघायला येणार आहे.

शशिकांत भोईर :-

भगवती शर्मा साहेबांनी सांगितलेलं की, टेलिफोन, इलेक्ट्रीसिटी केबल आणि पाईप लाईन........

भगवती शर्मा :-

त्यांना त्यावेळी इन्स्ट्रक्शन द्यायला पाहिजे. मनपा क्षेत्रातील पावसाळी पाणी खाडी पर्यंत वाहुन जाणरे मोठया कच्च्या नाल्यांचे प्रमाण जास्त आहे. तसेच शहर खाडीलगत असल्याने खाडी क्षेत्रा पर्यंतची नाले सफाई मोठ्याप्रमाणावर करावी लागणार आहे. सदरची कामे जे.सी.बी., पोकलन, बोटसह पोकलन मशिन, मजुर व डंपर यांच्याद्वारे करावी लागणार आहेत. त्याचप्रमाणे सखल भागात पावसाळ्यामध्ये पाणी साचलयास सदरच्या पाण्याचा सक्शन पंपद्वारे उपसा करणे व ठिकठिकाणी रोड क्रॉसिंग मध्ये तसेच इमारती, सोसायटया आदींच्या प्रवेशद्वारा जवळ नाले/गटारे अरूंद असतात त्यामुळे आर.सी.सी. पाईप टाकून पाण्याचा निचरा करावा लागणार आहे.

सन २०११-१२ या आर्थिक वर्षात पावसाळयापुर्वी नाले सफाई कामाच्या निविदा मागवुन निविदांना अंतिम मंजुरी मिळेपर्यंत बराच कालावधी लागणार आहे. यासाठी सन २००८-०९ या आर्थिक वर्षात मा. स्थायी समिती सभा दि. १५/५/२००८ ठराव क्र. ०४ नुसार दर मंजुर केलेले आहेत. सदर मंजुर दरात काम करण्याबाबत संबंधित मंजुर निविदाकरांकडून पावसाळयापुर्वी नाले सफाई करणेसाठी आवश्यक असणारे जे.सी.बी., पोकलन, बोटसह पोकलन मशिन, डंपर, सक्शन पंप, आर.सी.सी. पाईप घेऊन पावसाळयापुर्वी नाले सफाई कामे करून घेण्यात यावी. त्याचप्रमाणे नाले सफाई करण्यासाठी आवश्यक असणारे कंत्राटी मजुरांना प्रचलित किमान कामगार वेतन दरानुसार वेतन अदा करणेस हि सभा मंजुरी देत आहे.

मा. स्थायी समिती सभा दि. १५/५/२००८ ठराव क्र. ०४ अन्वये मंजुर दरात संबंधित मंजुर निविदाकार मे. गणेश अर्थ मुव्हर्स, मे. आशापुरा कंन्स्ट्रक्शन कं., मे. गणेश डेव्हलपर्स, मे. बैज्यु कन्स्ट्रक्शन कं., मे. संकल्प ट्रेडींग कं., मे. मनोहर ट्रेडींग कं., मे. सिध्दिविनायक अर्थ मुव्हर्स, यांचे कडून अत्यावश्यक बाब म्हणुन महापालिका क्षेत्रातील पावसाळयापुर्वी नाले सफाई कामांसाठी आवश्यक यंत्रसामुग्री भाडयाने घेऊन कामे पुर्ण करून घेण्यास मान्यता देत असून येणाऱ्या खर्चासही हि सभा मंजुरी देत आहे.

लक्ष्मण जंगम :-

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

शशिकांत भोईर :-

मा. आयुक्त साहेब, माझी याच्यात एक सुचना आहे आता जिथे जिथे भराव झालेले आहेत तिथे जर पाईप टाकायचे झाले तर त्यामध्ये लिहून द्या आर.सी.सी. पाईप लागतील ना.

मा. आयुक्त :-

आर.सी.सी. पाईप किती आणले किती बसवले आणि शिल्लक किती आहेत? शिल्लक असतील तर ते बसवून आर.सी.सी. पाईप प्रत्येक वर्षी खरेदी करायला पाहिजे असं नाही.

शशिकांत भोईर :-

साहेब, खरेदी करायला सांगत नाही. जिथे भराव केला असेल नॅचरल नाला असेल पाणी जाण्यासाठी मा. आयुक्त , बी.एस.यु.पी. ची योजना आपण मंजूर केलेली आहे. पण, अद्यापपर्यंत कामाला अजून फॉलोअप झाला नाही जर आपण खुप लेट केलं तर आपण आर्थिक वर्षानंतर लेट होणार आहे. मग, त्याला एक्झीक्युशन द्यायला लागेल मग तो भाव वाढवेल. एक २.७५ चं होत. २.७५ चं कोटीच होत ते आता ३००.३० कोटीचं झालं. त्यानंतर ४०० कोटी नाही व्हायला पाहिजे. त्याकरीता कसं कार्यान्वीत होईल. त्यासाठी संबंधित जे

ठेकेदार असतील किंवा आपण ज्यांना जागा मंजूर करण्यासाठी दिली असेल त्याचा पाठपुरावा करणे गरजेचे आहे. मा. सभापती साहेब, असे जर संबंधीत असतील जे एजन्सी मधुन असेल की, आपण ही जागा हॅन्डओव्हर करायची आहे आणि त्यांच्याकडुन करुन झालेली आहे. तर का वेळ लागतो? तर त्याच्याबद्दल आपण निवेदन केलं तर बर होईल.

मा. आयुक्त :-

जागा ताब्यात मिळालेली आहे. ट्रांजिट काम बांधण्याविषयी त्यांना आम्ही कार्यादेश पण दिलेलं आहे. परंतु, त्यांनी बँक गॅरंटी वेळेवर न दिल्यामुळे अजून २ दिवसाची वाट बघुन जर काम केलं नाही तर रद्द करुन नविन टेंडर काढण्यात येईल.

मा. सभापती :-

ठिक आहे. ठराव सर्वानुमते मंजुर.

प्रकरण क्र. ७ :-

२ (के) अन्वये प्रस्ताव - सन २०११-१२ या आर्थिक वर्षात पावसाळ्यापुर्वी कच्चे/पक्के नाले सफाई/खोदाई व गाळ वाहतुक करणे आदी कामांबाबत.

ठराव क्र. ७ :-

मनपा क्षेत्रातील पावसाळी पाणी खाडी पर्यंत वाहुन जाणरे मोठया कच्च्या नाल्यांचे प्रमाण जास्त आहे. तसेच शहर खाडीलगत असल्याने खाडी क्षेत्रा पर्यंतची नाले सफाई मोठ्याप्रमाणावर करावी लागणार आहे. सदरची कामे जे.सी.बी., पोकलन, बोटसह पोकलन मशिन, मजुर व डंपर यांच्याद्वारे करावी लागणार आहेत. त्याचप्रमाणे सखल भागात पावसाळ्यामध्ये पाणी साचलयास सदरच्या पाण्याचा सक्शन पंपद्वारे उपसा करणे व ठिकठिकाणी रोड क्रॉसिंग मध्ये तसेच इमारती, सोसायटया आदींच्या प्रवेशद्वारा जवळ नाले/गटारे अरूंद असतात त्यामुळे आर.सी.सी. पाईप टाकून पाण्याचा निचरा करावा लागणार आहे.

सन २०११-१२ या आर्थिक वर्षात पावसाळयापुर्वी नाले सफाई कामाच्या निविदा मागवुन निविदांना अंतिम मंजुरी मिळेपर्यंत बराच कालावधी लागणार आहे. यासाठी सन २००८-०९ या आर्थिक वर्षात मा. स्थायी समिती सभा दि. १५/५/२००८ ठराव क्र. ०४ नुसार दर मंजुर केलेले आहेत. सदर मंजुर दरात काम करण्याबाबत संबंधित मंजुर निविदाकरांकडून पावसाळयापुर्वी नाले सफाई करणेसाठी आवश्यक असणारे जे.सी.बी., पोकलन, बोटसह पोकलन मशिन, डंपर, सक्शन पंप, आर.सी.सी. पाईप घेऊन पावसाळयापुर्वी नाले सफाई कामे करून घेण्यात यावी. त्याचप्रमाणे नाले सफाई करण्यासाठी आवश्यक असणारे कंत्राटी मजुरांना प्रचलित किमान कामगार वेतन दरानुसार वेतन अदा करणेस हि सभा मंजुरी देत आहे.

मा. स्थायी समिती सभा दि. १५/५/२००८ ठराव क्र. ०४ अन्वये मंजुर दरात संबंधित मंजुर निविदाकार मे. गणेश अर्थ मुव्हर्स, मे. आशापुरा कंन्स्ट्रक्शन कं., मे. गणेश डेव्हलपर्स, मे. बैज्यु कन्स्ट्रक्शन कं., मे. संकल्प ट्रेडींग कं., मे. मनोहर ट्रेडींग कं., मे. सिध्दिविनायक अर्थ मुव्हर्स, यांचे कडून अत्यावश्यक बाब म्हणुन महापालिका क्षेत्रातील पावसाळयापुर्वी नाले सफाई कामांसाठी आवश्यक यंत्रसामुग्री भाडयाने घेऊन कामे पुर्ण करून घेण्यास मान्यता देत असून येणा-या खर्चासही हि सभा मंजुरी देत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा **अनुमोदक :- श्री. लक्ष्मण जंगम**

ठराव सर्वानुमते मंजुर

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

मा. सभापती :-

सभा संपली असं मी जाहीर करतो.

सभा संपल्याची वेळ :- दुपारी १.०० वा.

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव