

# मिरा भाईदर महानगरपालिका

## मुख्य कार्यालय, तिसरा मजला, छत्रपती शिवाजी महाराज सभागृह

महासभा दि. १८/०१/२००८

आज शुक्रवार दि. १८/०१/२००८ रोजी मिरा भाईदर महानगरपालिकेची मा. महासभा सकाळी ११.०० वाजता सभा सुचना क्र. ०५ दि. ०७/०१/२००८ रोजीच्या विषयपत्रिकेवर विचार विनिमय करणेकरिता महापालिका सभागृह, ३ रा मजला, छत्रपती शिवाजी महाराज सभागृह येथे मा. महापौर यांच्या अध्यक्षतेखाली भरली असता खालीलप्रमाणे सदस्य हजर होते.

### उपस्थित सदस्य

१)	नरेंद्र मेहता	महापौर
२)	मेन्डोन्सा स्टीवन जॉन	उपमहापौर
३)	रॉड्रीक्स मॉरस जोसेफ	सभापती, स्थायी समिती
४)	पाटील जयंत महादेव	सभागृह नेता
५)	दिव्या अशोक तिवारी	सदस्या
६)	म्हात्रे मिलन वसंत	गटनेता
७)	शानू जो. गोहिल	सदस्या
८)	पाटील उमाताई शाम	सदस्या
९)	वैती नर्मदा यशवंत	सदस्या
१०)	सिंह मदन उदितनारायण	सदस्य
११)	शेष्टी गणेश गोपाळ	सदस्य
१२)	जाधव मोहन महादेव	सदस्य
१३)	वेतोसकर राजेश शंकर	सदस्य
१४)	पाटील सुनिता कैलास	सदस्या
१५)	पाटील प्रविण मोरेश्वर	सदस्य
१६)	म्हात्रे राजेश हरिश्चंद्र	सदस्य
१७)	पाटील प्रभात प्रकाश	सदस्या
१८)	पुरोहित मधुसुदन मनोहरलाल	गटनेता
१९)	पाटील धनेश परशुराम	गटनेता
२०)	म्हात्रे कल्पना महेश	सदस्या
२१)	पाटील शरद केशव	सदस्य
२२)	अग्रवाल ओमप्रकाश गंगाधर (गाडोदिया)	गटनेता
२३)	पाटील ध्रुवकिशोर मन्साराम	सदस्य
२४)	पाटील मिलन गोविंदराव	सदस्य
२५)	व्यास सुधा वासुदेव	सदस्या
२६)	फॅरो ग्रिटा स्टीफन	सदस्या
२७)	शेख आसिफ गुलाब	सदस्य
२८)	म्हात्रे नयना गजानन	सदस्या
२९)	पाटील अनंत रामचंद्र	सदस्य
३०)	गोविंद हेलन जॉर्जी	सदस्या
३१)	डिमेलो बर्नड आल्बर्ट	सदस्य
३२)	बाविघर सिसिलीया विजय	सदस्या
३३)	सावळे निर्मला बाबुराव उर्फ कांबळे निर्मला विष्णू	सदस्या
३४)	कुरेशी याकुब ईस्माईल	सदस्य
३५)	परेरा कॅटलीन ऍन्थोनी	सदस्या
३६)	डॉ. राजेंद्र भवरलाल जैन	सदस्य
३७)	शर्मा भगवती	गटनेता
३८)	पाटील वंदना मंगेश	सदस्या
३९)	भोईर शशिकांत जगन्नाथ	सदस्य
४०)	भोईर सुनिता शशिकांत	सदस्या

४१)	पाटील प्रेमनाथ गजानन	सदस्य
४२)	म्हात्रे तुलसीदास दत्तात्रेय	सदस्य
४३)	पाटील प्रफुल्ल काशीनाथ	सदस्य
४४)	वर्षा भानुशाली	सदस्या
४५)	सिंग श्रीप्रकाश जिलेदार	सदस्य
४६)	पांडे स्नेहा शैलेश	सदस्या
४७)	शेख मुसरतबानु इब्राहिम	सदस्या
४८)	जंगम लक्ष्मण गणपत	सदस्य
४९)	सपार उमा विश्वनाथ	सदस्या
५०)	इनामदार जुबेर अब्दुल्ला	सदस्य
५१)	पुजारी कांचन शेखर	सदस्य
५२)	मुंज वासुदेव भास्कर	सदस्य
५३)	सय्यद नुरजहाँ नझर हुसैन	सदस्या
५४)	खान शफीक अहमद सादत	गटनेता
५५)	भाटकर प्रेरणा प्रमोद	सदस्या
५६)	डिसा मर्लिन मर्विन	सदस्या
५७)	वैती विजया हेमचंद्र	सदस्य
५८)	पालांडे प्रशांत भगवंतराव	सदस्य
५९)	ठाकूर कल्पना हरिहर	सदस्या
६०)	म्हात्रे चंद्रकांत खंडोजी	सदस्य
६१)	मोदी चंद्रकांत भिकालाल	सदस्य
६२)	भट दिप्ती शेखर	सदस्या
६३)	दुबे रामनारायण सदानंद	सदस्य
६४)	वैती चंद्रकांत सिताराम	सदस्य
६५)	सावंत अनिल दिवाकर	सदस्य
६६)	भोईर राजू यशवंत	सदस्य
६७)	चक्रे वंदना रामदास	सदस्या
६८)	शेख सलिम दाउद	सदस्य
६९)	हरिश्चंद्र जगन्नाथ म्हात्रे	सदस्य
७०)	माळी हेमा रविंद्र	सदस्या
७१)	हसनाळे जोत्सना जालींदर उर्फ शिंदे पूजा प्रताप	सदस्या
७२)	यादव मिरादेवी रामलाल	सदस्या
७३)	गावंड मंदाकिनी आत्माराम	सदस्या
७४)	म्हात्रे मोहन गोपाळ	सदस्य

### गौरहजर सदस्य

१)	नलावडे दिनेश दगडू	सदस्य
२)	परेरा टेरी पॉल	सदस्य
३)	ठाकुर प्रकाश पांडुरंग	सदस्य
४)	शेख नुर मोहम्मद अहमद	सदस्य

(वंदे मातरम् या राष्ट्रीय गीताने सभेला सुरुवात करण्यांत आली.)

### **मा. महापौर :-**

आजच्या सभेला उपस्थित सर्व सन्मा. नगरसेविका, नगरसेवक, सभापती, सभागृह नेता, उपस्थित आपले प्रभारी आयुक्त आर.डी.शिंदे साहेब तसेच सर्व अधिकारी वर्ग, उपस्थित पत्रकार बंधु, प्रेक्षक गॅलेरीतील प्रेक्षक आजच्या सभेमध्ये एक विषय आणि बाकी जवळ जवळ सहा महिन्याचे प्रोसिंडींग आहे. माझी सभागृहाला विनंती राहिल, प्रोसिंडींगबद्दल आपल्या काही दुरुस्त्या असतील तर त्याबद्दलच आपण बोलावे म्हणजे सभा लवकरात लवकर आणि सगळे कामकाज आपल्याला व्यवस्थीत करता येईल. आपली जी काय सुचना किंवा काय राहिले असेल तर तेच मांडावे इतर कुठल्याही प्रकारची आपण चर्चा करू नये आणि सचिव साहेब, आपण आजच्या सभेला सुरुवात करावी.

### **नगरसचिव :-**

पिठासीन अधिकारी यांच्या परवानगीने मी सुचना वाचत आहे. यासुचनाद्वारे आपणांस कळविण्यांत येते की, मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची मा. महासभा शुक्रवार दि. १८/१/२००८ रोजी सकाळी ११.०० वाजता मिरा

भाईदर महानगरपालिका मुख्य कार्यालय,तिसरा मजला, छत्रपती शिवाजी महाराज सभागृहात महासभा सुचना क्र. ०५, दि. ०७/०९/२००८ रोजी सोबतच्या विषयपत्रिकेवरील प्रकरणांवर विचार विनिमय करण्यासाठी आयोजित करण्यांत येत आहे.

**लक्ष्मण जंगम :-**

पिठासीन अधिकारी यांच्या परवानगीने बोलतो, साहेब या ठिकाणी वॉर्ड क्र. ५१ मध्ये क्वीन्स पार्क, रामदेव पार्क, केनवुड पार्क या परिसरामध्ये या उन्हाळ्याच्या दिवसामध्ये दोन दोन फुट पाणी प्रत्येक संकुलनामध्ये साचलेले आहे. वारंवार लोकांच्या तक्रारी आहेत. आम्ही वारंवार तक्रारी करुन त्या संदर्भात कुठलीही कार्यवाही होत नाही. प्रेक्षक गॅलेरीत नागरीक आलेले आहेत या विषयावर प्रथम सभागृहामध्ये चर्चा व्हावी अशी विनंती करतो.

**मा. महापौर :-**

विषयाला धरुन असेल तर बोला.

**लक्ष्मण जंगम :-**

अतिमहत्त्वाचा विषय आहे. त्याच्यावर बोलले पाहिजे. विषयाला धरुन म्हणजे कसे जो विषय आहे त्याच्यावर बोलायचे आहे. आणि जर महत्त्वाचा विषय असेल तर काय?

**मा. महापौर :-**

आपले काय म्हणणे आहे.

**लक्ष्मण जंगम :-**

हा आपल्या शहरातल्या लोकांच्या नागरिकांचा आरोग्याचा प्रश्न आहे. तो विषय महत्त्वाचा नाही का? असे तुम्हांला म्हणायचे आहे का?

**मा. महापौर :-**

विषय असेल बोलावे. अन्यथा आपल्याला शेवटला वेळ दिली जाईल आपल्याला आता बोलता येणार नाही.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. महापौर साहेब, नागरिकांच्या आरोग्याचा विषय आहे.

**मा. महापौर :-**

त्या संदर्भात चर्चा करायला वेळ दिला जाईल

**चंद्रकांत वैती :-**

मा. महापौर महाशय, या सभागृहामध्ये अशी चर्चा व्हायला पाहिजे. कारण लोकांच्या आरोग्याशी निगडित प्रश्न आहे. पावसाळ्यामध्ये तिथे पाणी भरल्यानंतर लोकांची मोर्चे काढले नाही. आणि आता तिथे पाणी भरत आहे. म्हणुन लोक मोर्चे काढतात. कारण काय? जाणीव पुर्वक त्या जमीनीमध्ये भराव करुन नैसर्गिक नाले बंद केलेले आहेत. आयुक्तांच्या दालनामध्ये या विषयी सर्व प्रमुख अधिकाऱ्यांबरोबर सभा झाली आणि त्याच्यामध्ये हे नाले ओपन करण्यांत येईल असे सांगितले त्याला आज दहा दिवस झाले पण ते नाले अजुनपर्यंत ओपन का झाले नाही? संबधित अधिकाऱ्यांनी त्याचा खुलासा केला पाहिजे. हा लोकांच्या आरोग्याचा प्रश्न आहे. आपण असे कसे सांगता की, हा विषय महत्त्वाचा नाही.

**मा. महापौर :-**

महत्त्वाचा विषय नाही असे कोण बोलले? जेवढे प्रश्न मा. महासभेत असतात त्याच्यावर चर्चा झाल्यानंतर.....

**चंद्रकांत वैती :-**

हा नागरिकांच्या आरोग्याचा विषय आहे.

**मा. महापौर :-**

आपल्याला वेळ दिला जाईल.

**चंद्रकांत वैती :-**

पावसाळ्यात मोर्चे काढले जाते पण आता मोर्चे काढण्याचे कारण काय?

**मा. महापौर :-**

आपल्याला वेळ दिला जाईल. सचिवजी, सभेच्या विषयाला सुरुवात करा.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. महापौर साहेब, आपण या विषयावर अगोदर चर्चा करावी.

**एस. ए. खान :-**

मा. महापौर साहेब, तिथे पण बिल्डरने भराव केला होता. नंतर सोसायटी बरोबर मिंटींग करुन नाला खोदण्यात आला होता. आपण तिथे बघा.

**मा. महापौर :-**

ठिक आहे. आपल्याला वेळ दिला जाईल.

**एस. ए. खान :-**

पण आता बोलतो ना. वेळ कधी देणार? त्याच्यामध्ये लहान मुल पडल्यानंतर, मेल्यानंतर का?

**मा. महापौर :-**

आता दहा मिनिटात मुल पडणार आहेत?

**एस.ए.खान :-**

पण नंतर कशाला? आठ दिवस झाले खोदुन ठेवलेला आहे आणि त्याच्यामध्ये लहान मुल पडणार.

**मा. महापौर :-**

आपण हे मला हे आठ दिवसात कधी सांगितले का?

**एस. ए. खान :-**

तिथे नाला बांधण्यासाठी नाला खोदलेला आहे. अजुन पत्रे लावलेले नाही काही नाही आणि जर तिथे कोण लहान मुल मेला तर त्याला मदत देणार का?

**मा. महापौर :-**

पण या आठ दिवसात आपण माझ्याकडे कधी आलात का?

**चंद्रकांत वैती :-**

आपण त्या विषयाकरिता वेळ देण्याची गरज नाही. पण ज्या अधिकाऱ्यांनी जबाबदारी घेतलेली आहे. त्यांनी काय केले तेच त्यांना विचारा.

**एस. ए. खान :-**

जनरल बॉडी कशासाठी असते? नुसते येथे बसण्यासाठी का?

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. महापौर साहेब, आपण म्हणता की, आठ दिवसापुर्वी आपण आमच्याकडे आलात का? म्हणजे शहरामध्ये काय परिस्थिती आहे त्याची जानकारी आपल्याला नाही.

**मिलन पाटील :-**

मा. महापौर साहेब, ज्या विषयावर आपण आपले दोन अधिकारी परत पाठवले एक अधिकारी रजेवर गेलेला आहे. तोच विषय आजचा आहे. आज जे मांडत आहे ज्याची चर्चा होत आहे. हे तोच विषय आहे. आपल्याला जेव्हा केंद्र शासनाकडून पैसे येतील तेव्हा आपण याचा खुलासा करावा.

**चंद्रकांत वैती :-**

खुलासा करण्याची गरज नाही. आपल्याला खातेप्रमुखांना बाहेर पाठवा आणि तेथील जी जनता आलेली आहे. त्यांना खुलासा करायला सांगा. दुसरे काय करण्याची गरज नाही. खातेप्रमुखांनी बाहेर जावे आणि खुलासा करावा. आपण त्यांना काय सांगणार आहे? जनतेला खुलासा करा, आपण कशाला कागदी घोडे नाचवता?

(सभागृहात गोंधळ)

**मा. महापौर :-**

सन्मा. सदस्य आपण बसुन घ्या. माझे असे म्हणणे आहे की, जो महत्त्वाचा विषय असेल..

**एस. ए. खान :-**

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेच्या शहरातील नागरिकांचा महत्त्वाचा विषय आहे.

**मिलन पाटील :-**

साहेब, एका ठिकाणी विरोध करायचा. एका ठिकाणाहुन पाठपुरावा करायचा.

**लक्ष्मण जंगम :-**

सन्मा. सदस्य आपण यांच्यात राजकारण आणु नका. हा लोकांच्या आरोग्याचा विषय आहे.

**शरद पाटील :-**

राजकारणाचा प्रश्न नाही. तेव्हा विरोध केला होता. या ठरावाला तुम्ही विरोध केला होता. सन्मा. नगरसेवक बरोबर बोलत आहे.

(सभागृहात गोंधळ)

**हेलन गोविंद :-**

सन्मा. महापौर साहेब, या ठरावाला त्या लोकांनी विरोध केला होता. आणि दोन अधिकारी संस्पेन्ड केले होते हेच ठराव आणतात. आणि हेच विरोध करतात. हे काय चालले आहे?

**मा. महापौर :-**

सन्मा. सदस्य आपण सर्वांनी बसुन घ्या. महत्त्वाचा विषय असेल तर गेल्या मागच्या सभेत ही बोलतो होतो की, नक्कीच आपल्याला वेळ दिली पाहिजे. हा आरोग्याचा विषय आहे. गेल्यावेळी आम्ही समोरून तो विषय आणला होता. वॉर्ड क्र. ५१ मध्ये पाण्याचा नाल्याबाबत मोठा त्रास आहे. नाला बांधणे गरजेचे आहे. त्यावेळी सभागृहाने ही निर्णय घेतला की, हा विषय आपण का आणला व त्यावेळेस आपण दोन अधिकाऱ्यांना निलंबित केले.

**चंद्रकांत वैती :-**

आर्थिक तरतुद नसताना. आपण बजेट प्रोव्हीजनचा विषय कसा आणला आणि आता तो प्रश्न नाही. मा. महापौर स्वतः तिथे ते पाहणी करायला गेले होते. तेव्हा प्रश्न का सुटला नाही? फक्त संबधित अधिकाऱ्याला तिथे पाठवा आणि जनतेला खुलासा करायला सांगा बाकी खुलासा करण्याची गरज नाही. काम का होत नाही. याचा जनतेला खुलासा करावा बाहेर जनता आलेली आहे.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. सदस्य, आपण सर्वांनी खाली बसा विदाउट परमिशन आपण का बोलता? परमिशन घेउनच बोला.

**एस.ए.खान :-**

आम्ही सस्पेंड करतो. जे असे करणार त्यांना आम्ही सस्पेंड करणार.

**मा. महापौर :-**

तुम्ही एकाला नाही दहा जणांना सस्पेंड करा. तुमचा अधिकार आहे तुम्हांला जे वाटते तो निर्णय तुम्ही घ्या.

**एस. ए. खान :-**

जे.सी.बी पाठवायला सांगितले तरीही पाठवत नाही.

**मा. महापौर :-**

सभा सभेच्या नियमाप्रमाणे चालली पाहिजे. जो महत्त्वाचा विषय आहे. त्याकरिता आपल्याला वेळ दिली. जाईल तेव्हा आपण बोलावे. सचिवजी, सभेला सुरुवात करा.

**चंद्रकांत वैती :-**

एवढ्या वेळात तो अधिकारी बाहेर जावुन खुलासा केला असता. आयुक्त साहेब, आपण बरोबर अधिकाऱ्याला पाठवा आणि कार्यवाही चालु आहे ते सांगायला लावा. बाहेर लोक आहेत.

**जयंत पाटील :-**

माजी उपमहापौर चंद्रकांत वैतीजी, आपण या सभागृहाचे ज्येष्ठ नगरसेवक आहात आपण त्या डायसवर होता. सभागृहामध्ये अशी कुटलीही प्रथा नाही. की बाहेर जनता आल्यानंतर त्यांना उत्तर सभागृहातून उठुन द्यायचे अशी प्रथा कुठे ही नाही.

(सभागृहात गोधळ )

**मा. महापौर :-**

सन्मा. सदस्यांनी परवानगी घेवुन बोला.

**चंद्रकांत वैती :-**

ज्यांनी परवानगी मागितलेली आहे त्यांना एक मिनिट बोलायचे आहे तर त्यांना बोलु द्या मग दुसऱ्याला बोलू.

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

मा. महापौर साहेब, सन्मा. नगरसेवक म्हणतात. की, सभागृहात जनतेला उत्तर देण्याची प्रथा नाही. तर सभागृहात नगरसेवकांनी प्रश्न विचारलेला आहे त्यांना उत्तर द्या.

**जयंत पाटील :-**

मी त्या जनतेलाच उत्तर देतोय.

(सभागृहात गोधळ)

**चंद्रकांत मोदी :-**

लेकिन उत्तर देने की, जरूरत आपको नहीं।

**निर्मला सावळे :-**

मा. महापौरांनी उत्तर द्यायला पाहिजे. पण मा. महापौरांनी सन्मा. नगरसेवकाला उत्तर द्यायला सांगितलेले आहे का? त्यांना अधिकार दिले आहेत का?

(सभागृहात गोधळ)

**मा. महापौर :-**

आपल्याला मी परत परत विनंती करतो. आता जो कोण विनापरवानगी उभा राहिल त्याला या सभेच्या कामकाजात इंटरफेअर करायला देणार नाही.

**निर्मला सावळे :-**

तर सन्मा. नगरसेवकांनी परवानगी मागितली का?

**जयंत पाटील :-**

माजी महापौर मॅडम, परवानगी घेवुनच उभा आहे.

**निर्मला सावळे :-**

आपण परवानगी न मागता डायरेक्ट माईकवर बोलायला सुरुवात केली.

**मा. महापौर :-**

तो माझा विषय आहे. मी करेल काय करायचे आहे. आपण बसा.

**निर्मला सावळे :-**

आपण सर्वांना न्याय समान द्या. आपण पिठासीन अधिकाऱ्यांच्या खुर्चीवर बसला आहात ना तर आपण सर्वांना समान न्याय द्या सर्वांनाच परमिशन घेवून बोलयची संधी द्या.

**मा. महापौर :-**

आपण खाली बसा म्हणजे मला खुलासा करता येईल.

**निर्मला सावळे :-**

साहेब तुम्ही एकाला दाबून बसवता आणि दुसऱ्याला तेथुन उभे करता हे चुकीचे आहे.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेविका निर्मला सावळे मॅडम आपल्याला वाटते हे चुकीचे आहे.

**निर्मला सावळे :-**

त्यांनी तुम्हांला सुध्दा बोलायला संधी दिली नाही आणि बोलायला सुरुवात केली. आपण एकाला सांगता की, खाली बसा आणि दुसऱ्याला तेथुन बोलायला देता. आपण आपले अधिकार वापरा. पण योग्य वेळेस योग्य ठिकाणी वापरा. एकाला बसवा आणि दुसऱ्याला चुकीच्या पध्दतीने उठवून बोलायला सांगता.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेविका ते आपल्या अगोदर उभे होते.

**निर्मला सावळे :-**

त्यांच्या अगोदर मी उभे होते. मी फक्त एकच मिनिट बोलणार आहे.

**मा. महापौर :-**

मी त्यांना वेळ दिलेली आहे. त्यांनतर आपण बोलवे.

**जयंत पाटील :-**

दि. १/१२/२००७ च्या मा. महासभेमध्ये एक अतिशय महत्त्वाचा विषय या महासभेने घेतला तो विषय घेण्यासाठी काँग्रेसच्या बहुसंख्य नगरसेवकांची पत्र होती. नुसती पत्र नव्हती तर एस.पी साहेबांचे सुध्दा पत्र होते. २६ जुलै २००५ रोजी जो महाप्रलय झाला त्याच्यामुळे आठ ते नऊ या शहरातील लोक मेली त्या संबधी संपुर्ण अहवाल त्याच्यामध्ये होता तो नाला बनवावा आणि आत्ताही त्याच नाल्याचा विषय आहे. आम्ही नाल्याला विरोध केला नव्हता आणि आजही करत नाही. त्यावेळेस ही केला नव्हता तो नाला होणे अत्यंत गरजेचे होते. परंतु, आमच्या ह्याच सन्मा. नगरसेवकांनी त्यावेळी एकाला ही आठवले नाही की, पुढे काय त्रास होणार आहे आणि आज तो त्रास होत आहे.

**चंद्रकांत वैती :-**

आज चर्चा नाल्यावरच होणार.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

दुसरे पर चर्चे की बात नही। आप विषय चालु कये।

**लक्ष्मण जंगम :-**

आपण आज नाल्यावरच चर्चा करा.

**मा. महापौर :-**

विषय झाल्यानंतर आपण याच्यावर चर्चा करू. मिंटीग झाल्यानंतर नाल्यावर जे काय म्हणणे मांडायचे आहे. जो महत्त्वाचा विषय आहे त्याच्यावर चर्चा करायला वेळ देणार तेव्हा आपण चर्चा करावी. सचिवजी इतिवृत्तांताच्या विषयाला सुरुवात करा.

**नगरसचिव :-**

प्रश्नोत्तराच्या तासाला सुरुवात होत आहे. ११.४५ मि. झाली आहेत सन्मा. नगरसेवक प्रशांत पालांडे यांचा प्रश्न आहे.

**मा. महापौर :-**

उपस्थित प्रेक्षक गॅलेरीमध्ये जेवढे नागरिक सन्मा. नगरसेवक लक्ष्मण जंगम साहेबांच्या वॉर्ड क्र. ५१ नंबरमध्ये आहेत त्यांनी थांबावे आपल्याला रितसर चर्चा करायला वेळ देणार आहे. सभेचा नियम असतो, त्या सभेच्या नियमाप्रमाणे सभा चालली पाहिजे. आपल्याला नक्की वेळ दिला जाईल. या विषयावर चर्चा करायला तर आपण कृपया थोड्या वेळ थांबवावे.

**नगरसचिव :-**

सन्मा. नगरसेवक प्रशांत पालांडे यांचा प्रश्न आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

मा. महापौर मॅडम, सर्वप्रथम आपले प्रभारी आयुक्त आर.डी.शिंदे साहेब, आज प्रथमच सभागृहात उपस्थित आहेत. त्यांचे त्या सर्व सदस्यांच्या वतीने मी त्यांचे स्वागत करत आहे. गेल्या मा. महासभेत विषय अर्धवट राहिला होता म्हणुन आज पुन्हा या सभेत आलेला आहे हा विषय घेण्यामागचा माझा उद्देश असा होता

की, या महासभेमध्ये सन्मा. सदस्य चर्चा वगैरे करुन अभ्यास पुर्ण चर्चा करुन जे ठराव पारित करतात. त्या पारित झालेल्या ठरावाला त्याच्यानंतर प्रशासनाच्या वतीने काय कार्यवाही होते. सगळ्याच ठरावावर होते की, नाही. आणि विशेष करुन 'ज' च्या नियमाखाली जे प्रस्ताव येतात त्यांच्यावर प्रशासनाच्या वतीने कार्यवाही होते किंवा नाही. यासाठी मी हा खास प्रश्न या मा. महासभेसमोर आणला होता. गेल्यावेळी थोडीफार चर्चा झालेली आणि काही विषय अर्धवट राहिलेला होता. मी आपण मा. मा. महापौर असताना मी काही प्रश्न पुन्हा विचारतो. त्या ठरावाची अंमलबजावणी अजुनपर्यंत का झाला नाही? तो ठराव त्यावेळी विखंडीत झाला होता का? आणि माझ्या माहितीप्रमाणे तीन महिन्यापर्यंत एखादा ठराव विखंडीत केला नसेल तर तो लागू झाल्याचे निश्चित झाल्याचे मानले जाते. त्यावेळी तो जो ठराव पारित झाला तेव्हा तो २००२ कलम न.ब. अन्वये त्वरीत अंमलबजावणी करावी असे झाले होते. तर याबद्दल आपण आम्हांला माहिती द्यावी. आणि काय कार्यवाही करणार आहोत ते सांगा आपण पशुशल्य चिकित्सकची पदनिर्माती केली होती. ते पद आता रिक्त आहे. त्यापदाचे आपण काय करणार आहोत याची ही माहिती द्यावी. गेल्या तहकुब महासभेमध्ये श्री. खतगांवकर साहेबांनी काही स्टेटमेंट केले होते. 'ज' च्या प्रस्तावाखाली जे ठराव होतात त्याच्यावर स्टेटमेंट केले आहे? त्यावेळी खतगांवकर साहेब म्हणाले होते की, 'ज'च्या खाली जे प्रस्ताव येतात त्याच्यावर ठराव होत नाही. महत्त्वाच्या निर्णयावर आपण धोरणात्मक निर्णय घेऊ शकत नाही त्यावेळी त्यांनी सांगितले होते. त्याबद्दल सचिवजी स्पष्टीकरण द्या.

**मा. महापौर :-**

आपल्याला नेमके उत्तर काय पाहिजे?

**प्रशांत पालांडे :-**

'ज' च्या प्रस्तावाखाली ठराव पारित करता येतो की, नाही? कुठल्या विषयावर ठराव पारित करू शकतो.

**नगरसचिव :-**

प्रकरण २ महापालिका स्थायी समिती, परिवहन समिती इत्यादी कामकाजावर 'ज' जी तरतुद आहे तो मी वाचुन दाखवितो 'ज' कोणत्याही सभेत कलम ४४ खाली कोणत्याही प्रश्नाखेरीज कोणतेही कामकाज पुढे आणण्याची किंवा अशा सभेच्या नोटीसी पुर्वी विनिर्दिष्ट करण्यात आला नसेल असा कोणताही मुळ प्रस्ताव मांडण्याची ज्या कोणत्याही पालिका सदस्याची इच्छा असेल अशा पालिका सदस्यांनी त्या सभेसाठी ठरविण्यात आलेल्या दिवसाच्या निदान तीन पुर्ण दिवस अगोदर नगरपालिका सचिवास त्याच्या संबंधी लेखी नोटीस दिली पाहिजे आणि ज्या कामाची किंवा प्रस्तावाची अशा तऱ्हेची नोटीस देण्यात आली असेल त्या कामकाजाची किंवा प्रस्तावाची एक पुरक घोषणा उक्त सचिवांनी आदल्या दिवसाच्या आत स्थानिक वृत्तपत्रात दिली पाहिजे अशी ह्याच्यात तरतुद आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

त्याच्यावर कुठल्या विषयाचे बंधन आहे का? धोरणात्मक निर्णय किंवा एखाद्या आस्थापनेवर त्यावर निर्णय घेऊ शकतो का?

**नगरसचिव :-**

५ कलमामध्ये असे कामकाजामध्ये कुठचाही उल्लेख दिसत नाही.

**प्रशांत पालांडे :-**

आम्ही कुठलाही विषय आणू शकतो आणि त्याच्यावर ठराव पारित करू शकतो.

**नगरसचिव :-**

त्याची पुरक घोषणा होते व त्याचा अर्जेन्डा येतो.

**प्रशांत पालांडे :-**

खतगांवकर साहेब त्या दिवशी आपण स्टेटमेंट केले होते 'ज' प्रस्तावाबाबत तर नगरसचिवांचे म्हणणे आहे की, कुठलही विषय महत्त्वाचा असु दे, धोरणात्मक असु दे तो विषय आम्ही मा. महासभेमध्ये आणू शकतो आणि ठराव पारित करू शकतो.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त(मुख्यालय)सो.) :-**

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ मधील अनुसुची प्रकरण (२) महापालिकेच्या कामकाजाबाबत यामध्ये १ च्या (ज) मध्ये एखाद्या सदस्याला लेखी महापालिका सचिवाकडे पत्र देवुन 'ज' च्या प्रस्तावाच्या माध्यमातुन प्रस्ताव आणता येतो आणि महापालिका सचिव एक दिवसापुर्वी तो प्रस्ताव वर्तमानपत्रामध्ये प्रसिध्द करणे अपेक्षित आहे मी मागच्या सभेमध्ये सुध्दा आपणाला याबाबत खुलासा केला होता. कोणत्याही कायद्याची तरतुद या समावेशिक अंमलबजावणीमध्ये येतात 'अ' मध्ये प्रस्ताव आणता येतो पण 'ज' वर अंतिम निर्णय करता येतो का? हा तुमचा दुसरा प्रश्न आहे. महापालिकेच्या इतर नियमाप्रमाणे जे विषय असतात ते विषयपत्रिकेवर येवुन निर्णय व्हावे अशी तरतुद मा. महासभेच्या कामकाजामध्ये आहे. पाहिजे 'ज' च्या प्रस्तावामध्ये अंतिम निर्णय करणे त्या तरतुदीप्रमाणे पाहिले तर विसंगत आहे 'ज' च्या प्रस्तावाच्या माध्यमातुन एखादा विषय सभागृहासमोर येत नसेल आणि ते जनतेच्या दृष्टीने किंवा प्रशासनाच्या दृष्टीने गरज आहे असे जर सदस्याचे मत असेल तर ते प्रस्तावाच्या माध्यमातुन तो विषय सभागृहासमोर आणू शकतात

आणि मी त्यावेळेस माझे स्पष्ट मत मांडले की मा. महापौरांनी त्याच्यावर चर्चा होवुन सभागृहामध्ये 'ज' चा प्रस्ताव स्विकारला जावु शकतो. त्याच्यावर अंतिम ठराव करण्यासाठी ते प्रशासनाला निर्देश देवु शकतात की, आपण येणाऱ्या पुढील सभेमध्ये याबद्दल आवश्यक ती तयारी करुन हा प्रस्ताव सभेसमोर निर्णयाकरिता घ्यावा. असे सभागृहाचे अपेक्षित कामकाज आहे पण विषयपत्रिकेवरील विषय न येता 'ज' च्या प्रस्तावाखाली जर आपण अंतिम निर्णय करत गेलो तर इतर नियमांची पायमल्ली केल्यासारखे होते.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब, पण 'ज' चा प्रस्ताव विषयपत्रिकेवरच येतो ना.

**चंद्रकांत वैती :-**

मा. महापौर साहेब, सचिव साहेबांनी प्रश्नोत्तराची वेळ घोषित करावी. तसेच हा प्रश्न मला अजुन मिळालेला नाही हा प्रश्न मला दिला नाही की, सगळ्यांनाच दिला नाही?

**नगरसचिव :-**

हा प्रश्न दिलेला आहे.

**बालाजी खतगांवर (मा. उपायुक्त(मुख्यालय)सो.) :-**

साहेब, हा 'ज' चा प्रश्न नाही 'ज' च्या तरतुदीबाबत सन्मा. सदस्य चर्चा करत आहेत.

**मिलन म्हात्रे :-**

मा. महापौर साहेब, या विषयावर मला बोलायचे आहे 'ज' चा प्रस्ताव प्रशासन आणि सत्ताधारी ज्यावेळेला एखादा महत्वाचा विषय..

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक मिलन म्हात्रे हा 'ज' चा विषय नाही.

**मिलन म्हात्रे :-**

साहेबांनी जे स्पष्टीकरण दिले आहे. त्याच्यावर मला माझे मत मांडायचे आहे. त्यांच्या म्हणण्यानुसार चुकीचा मॅसेज सभागृहाला जात आहे तेवढे मला बोलुन बसायचे आहे. स्पष्ट सांगतो 'ज' च्या प्रस्तावावर त्याचे महत्त्व काय आहे. आणि काय नाही हे मुंबईच्या सर्वोच्च न्यायालया पर्यंत जावुन जिंकुन आलेला माणुस आहे. माझा 'ज'च्या प्रस्ताव माझ्या केसमध्ये पहिला एकझीबेट होता सभागृहातील सदस्यांना ते एक महत्त्वाचे हत्यार आहे. प्रशासनाचे सत्ताधारी किंवा कोणी असतील प्रशासनातले अधिकारी सभागृहातले सत्ताधारी एखाद्या शहरातला महत्वाचा विषय जो इस्पितळाचा त्यावेळेला होता. त्यावेळच्या तत्कालिन महापौरांनी तो फेटाळला त्यांचा तो निर्णय घेवुन मी उच्च न्यायालयात जावुन ऑर्डर घेवुन आलो.त्याकरिता 'ज' च्या प्रस्तावाची काटाकुट करु नका. याला कारण असे आहे की, हा जो बी.पी.एम.सी अॅक्ट ४९ आहे सचिव कार्यालयापासुन आम्हांला सांगितले जाते की, हा परिपुर्ण नाही हा अर्धवट लॉ आहे. ह्याच्यावर राज्य शासनाचा असा कुठलाही परिपुर्ण जी.आर नाही १९६३ ह्याच्यापेक्षा परिपुर्ण आहे त्याच्यामध्ये आतापर्यंतच्या झालेल्या केसवॉब आहेत त्या कायद्यावर झालेल्या त्याच्यामध्ये ज्या तरतुदी आहेत त्या अगदी सरळ व्यवस्थित आणि सुटसुटीत आहेत. आमच्या इथल्या या कायद्यामध्ये अर्धवट देवुन रस्त्यांवरचा जो तिकडा ज्याला तिडा बोलतात तिथे नेवुन सोडले आहे. पुढे तुम्ही कुठल्या रस्त्याला पाहिजे तिथे जा. बऱ्याचशा ठिकाणी एका अर्थाचे तीन तीन अर्थ निघतात. सचिवालयतुन सुध्दा आम्हांला सांगितलेले आहे आम्ही लोकल सेल गर्डमेंटला सुध्दा चौकशी केली आहे की, महापालिकेच्या संदर्भातले जी.आर आम्हांला द्या. कारण ते जी.आर या पुस्तकांमध्ये नमुद नाही. त्यांनी सरळ सांगितले की. राज्य शासनाकडून असे कुठले टोस महापालिकेच्यावरती असे जी.आर. निघालेले नाही. बी.एम.सी.चा कायदा निराळा आहे. नागपूरचा कायदा निराळा आहे आणि हा आमचा कायदा निराळा आहे. त्याकरिता जे काय आमचे हत्यार आहे त्याच्याबरोबरच जायचे.

**मिलन पाटील :-**

सचिव साहेब, ज्यांचा प्रश्न आहे त्यांचा टाईम जातो.

**प्रशांत पालांडे :-**

वेळ किती आहे?

**मिलन म्हात्रे :-**

तुम्हांला नियम माहित आहे का, प्रश्नकर्ते आहेत त्यांनी हरकत घेतली पाहिजे. तुम्ही घ्यायची नाही, त्यांनी घ्यायची. ते नवीन आहेत म्हणून त्यांना गुडांळू नये असे आमचे म्हणणे आहे. अधिकारी त्यांचे वायीनडप करायला सांगतात. हे लक्षात घ्या. तुम्ही त्यांना सांभाळायला पाहिजे. तुम्ही जुने आहेत तर तुम्ही त्यांना सांभाळायला पाहिजे.

**मा.महापौर :-**

आम्हांला समजले. सन्मा. सदस्य प्रशांत पालांडे आपण बोला.

**प्रशांत पालांडे :-**

याच्यापुढे साहेबांना मला असे विचारायचे आहे की. निर्णय काय झाला?



### आर.डी.शिंदे (मा. प्रभारी आयुक्त सा.) :-

सन्मा. महापौर महोदय, सन्मा. आपण सर्व सदस्य, उपमहापौर साहेब सर्व पदाधिकारी आपल्याला प्रथमच या अतिरिक्त कार्यभारामध्ये मी भेटतोय. सन्मा. सदस्यांनी माझे स्वागत केले आहे. मी आपल्या सर्वांना प्रथम नवीन वर्षाच्या शुभेच्छा देवू इच्छितो आणि खरतर ज्या परिस्थितीत आणि ज्या तातडीने या ठिकाणाहून २६ जूलैच्या नंतर जावे लागले होते त्यानंतर आपण दिलेल्या सहकार्याबद्दल आभार मानन्याचे देखील मला संधी मिळाली नव्हती. ती या निमित्ताने मी संधी घेतो आणि आपण मला जे दोन अडीज वर्षांमध्ये सहकार्य दिले त्याबद्दल मी आपला अत्यंत आभारी आहे. कदाचित पुढच्या महासभेमध्ये दुसरे आयुक्त येण्याची शक्यता आहे. पण तोपर्यंत तुमच्या सर्वांच्या सहकार्याने जेवढे आपल्याला कामकाज चांगले करून घेता येईल तेवढे आपण करण्याचा प्रयत्न करू या. एवढेच नम्र पणे मी आपल्या सर्वांना सांगू इच्छितो. सन्मा. प्रशांत पालांडे साहेबांनी या ठिकाणी जो प्रश्न उपस्थित केलेला आहे की, "ज" च्या प्रस्तावाबाबत अंमलबजावणी प्रशासनाने करायची की नाही तर जसे खतगांवकर साहेबांनी सांगितले की, हा "ज" चा जो विषय आहे. याच्यामध्ये सभागृहाच्या निर्देशनाला एखादी तातडीची बाब अजेंडा प्रसिध्द झाल्यानंतर सुध्दा राहुन गेली असेल तर ती आणण्याचे एक महत्त्वाचे काम या "ज" च्या प्रस्तावाच्या माध्यमातून आपण करत असतो. परंतु, जे रितसर प्रस्ताव आपल्या समोर आलेले असतात. त्या प्रस्तावामध्ये आपण त्यांच्या कायदेशीर बाबी तपासलेल्या असतात. आर्थिक बाबी तपासलेल्या असतात. एखादा प्रस्ताव आपल्या समोर आणत असतांना सर्वांगाने त्याचे परिपूर्ण रितीने अभ्यास करून आणि आपल्यासमोर मंजुरीसाठी तो सादर केलेला असतो. "ज" च्या प्रस्तावामध्ये कदाचित एखाद्या विषयाची तातडी असेल म्हणून असेल किंवा एखादा विषय महत्त्वाचा म्हणून सभागृहापुढे आपल्याला ठेवायचा असेल तर ते प्रस्ताव इश्यु फ्लॉट करण्याच्या दृष्टीने या ठिकाणी त्याचा वापर करतो जसे कल्याण महानगरपालिकेत "ज" च्या प्रस्तावाला "ज" चा प्रस्ताव न म्हणता अशासकिय प्रस्ताव असेही म्हटले जाते. तर त्याच्यामध्ये त्याची योग्य अयोग्यता किंवा त्याचा जो कायदेशिरपणा आहे तो तपासून प्रशासनाने पुन्हा सन्मा. महासभेपुढे येणे अपेक्षित आहे आणि त्यावर पुन्हा सांगोपांग चर्चा होवून ठराव व्हावा असे अपेक्षित आहे. तर "ज" च्या प्रस्तावाच्या संदर्भात हा मुद्दा मला जो सांगवासा वाटत होता तो असा आहे की, त्याच्यावर कार्यवाही केलीच पाहिजे किंवा नाही अशाप्रकारची संदिग्धता आहे ती ह्या कायद्यामध्ये आपल्याला सर्वांना जाणवत आहे. परंतु, अपेक्षा ही आहे की, जोपर्यंत एखाद्या प्रस्तावाची आर्थिक बाजू किंवा कायदेशिर बाजू ही तपासली जात नाही तोपर्यंत येथे अर्जटली आम्हाला कुठल्याही बाबतीमध्ये उत्तर देणे शक्य नसते. म्हणून ते तपासून पुन्हा आपल्यासमोर ते प्रस्ताव आणावेत आणि मग त्याच्यावर योग्य ती कार्यवाही आपल्यामार्फत व्हावी. जसे आता आपण म्हटले की, उपायुक्त या पदावर पशु चिकित्सक या पदाला बदल करायचा असा आपण प्रस्ताव दिलेला होता. उपायुक्त पदाचा २००४ चा जो शासन निर्णय आहे त्या निर्णयाप्रमाणे "ड" वर्ग नगरपालिकेला दोनच उपायुक्त आहेत. महापालिकेचे शासनाने जे वर्गीकरण केलेले आहे. त्या शासन निर्णयामध्ये अ,ब,क,ड अशाप्रकारचे ते वर्गीकरण आहे. आपण "ड" वर्गामध्ये मोडतो आणि "ड" वर्गाला फक्त दोनच उपायुक्तांची पद आहेत. श्री. पानपट्टे साहेब, श्री. खतगांवकर साहेब आणि पुन्हा श्री. दिवटे साहेबांना या ठिकाणी शासनाला पाठवलेले आहे. त्यामुळे या ठिकाणी तीन उपायुक्त ऑलरेडी कार्यरत आहेत. शासन हे सुप्रीम आहे. शासनाने दोन पेक्षा जास्तीचा एक अधिकारी पाठवलेला आहे. आणि अशा परिस्थितीमध्ये आपल्याला पुन्हा हे बदल करणे अपेक्षित आहे का? दोनच्या वर संख्या त्यामुळे जर जाणार असेल तर पुन्हा आपल्याला शासनाकडे जावे लागणार का? हे मुद्दे तपासून घेण्याची आवश्यकता आहे. आणि दुसरी गोष्ट अशी की, श्री. पानपट्टे साहेबांच्या नियुक्तीला याच सभागृहाने परवानगी दिलेली आहे आणि शासनाने देखिल ते कन्फर्म केलेले आहे. त्यामुळे त्याच्यातल्या ज्या कायदेशिर बाबी आहेत त्या तपासल्या पाहिजेत आणि जर आपल्याला तसा ठराव करायचा असेल किंवा तसा ठराव झाला असेल तर तो ठराव पुन्हा शासनाकडे पाठवता येण शक्य आहे. तर शासन पुन्हा त्याची योग्यता, अयोग्यता तपासून आपल्याला महापालिकेला त्या संबधामध्ये कळवेल.

### मिलन म्हात्रे :-

पानपट्टे साहेबांची नियुक्ती झालेली त्यावेळेचा तक्रारदार मी होतो. मला चांगले माहित आहे आणि आजचा योगयोग असा आहे की, त्यावेळेला आपण पानपट्टे करिता मंत्रालयात फिरत होता आणि उत्तर ही द्यायला आपण हजर आहात. माझा असा आक्षेप होता की, पानपट्टे साहेबांची नियुक्ती झाली. आपल्याकडे एकुण किती डी.एम.सी होते? तेव्हा ऑलरेडी दोन होते हा तिसरा आमच्यावर भार आहे.

### आर.डी.शिंदे (मा. प्रभारी आयुक्त सा.) :-

तो शासन ठरवते.

### मिलन म्हात्रे :-

त्यावेळेला श्री. ना.बा.पाटील सारख्या सचिवांनी मला सांगितले की, म्हात्रे साहेब हा निकाल चुकीचा झाला आहे या फाईलवर अनेक राजकिय लोकांची पत्र आहेत. मला फोन येतात तुम्ही माझ्या विरोधात हायकोर्टात जा आणि ऑर्डर घेवून. या मी ही नियुक्ती रद्द करतो.

### आर.डी.शिंदे (मा. प्रभारी आयुक्त सा.) :-

शासनाच्या चुका काढणे हा आपला विषय असु शकत नाही.

**मिलन म्हात्रे :-**

तुमचा नाही. तुम्ही अधिकारी आहात. पण हा आमचा विषय आहे. आज आम्ही जर पगार देवु शकत नाही तर का म्हणुन धोंड गळ्यात आहे की, पानपट्टे साहेब आले तेव्हा आमच्याकडे किती डी.एम.सी होते. जर दोन होते तर तिसरा का आला? शासनाने सुध्दा नियमाच्या बाहेर नियम तोडायला लागला तर मग आमच्याकडे त्यांनी बोट दाखवु नये. आम्ही एखादा नियम तोडला उद्या मी जर अनधिकृत बांधकामामध्ये इनवॉल झालो तर शासन माझे नगरसेवक पद रद्द करेल जो अधिकार शासनाला जसा आहे तसाच आमच्यावर सुध्दा कायदा थोपवु नये. माझ्या छोट्याशा पत्राचे उत्तर द्या पानपट्टे साहेबांची नियुक्ती झाली. त्यावेळेस आमच्याकडे किती डी.एम.सी होते. मला माहिती आहे की, आमच्याकडे दोन डी.एम.सी होते, ही तिसरी नियुक्ती आहे. तिसरी नियुक्ती आमच्या येथे स्थानिक लोकांवर अन्याय करणारी आहे. आमच्यातल्या स्थानिक लोकांची ती एक पोस्ट आहे.

**आर.डी.शिंदे (मा. प्रभारी आयुक्त सो.) :-**

खर तर हा मुद्दा त्यावेळेसच मा. महासभेमध्ये चर्चेला आला होता. आणि त्यावेळेला हे माहित होते की, हे तिसरे पद आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

आम्ही त्यावेळेला सुध्दा विरोध केला होता.

**आर.डी.शिंदे (मा. प्रभारी आयुक्त सो.) :-**

ठिक आहे. पण आता झालेल्या ठरावाचा सन्मान केला पाहिजे.

**मिलन म्हात्रे :-**

आमच्या विरोधाला न जुमानता त्या ठरावाचे विखंडीत करण्याकरिता आम्ही आपल्याकडे पत्र लिहिले होते आणि त्याची श्री. ना.बा.पाटील यांच्याकडे हेअरिंग झाली व त्या हेअरिंगला मला बोलावल नव्हते. आमचा वाद झाला भांडण झाले श्री. ना. बा. पाटील यांच्या केबिनच्या बाहेर माझे भांडण झालेले आहे. तुम्हाला सगळ माहित आहे. तुम्ही केबिनच्या आत होता आणि मी केबिनच्या बाहेर होतो.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सो.) :-**

हा मुद्दा आपण योग्य त्या व्यासपिठावर मांडावा अशी आपल्याला विनंती आहे. कारण या महासभेने घेतलेला हा निर्णय आहे आणि त्याला शासनाने कन्फरमेशन दिलेले आहे. तो मुद्दा याठिकाणी आपल्याला पुन्हा चर्चेला आणता येईल का?

**मिलन म्हात्रे :-**

शासनाने श्री. वाणीला पाठवले आणि त्यांची कॅपेसिटी बरोबर नव्हती श्री. वाणी आज ही कॅपेबेल नाही. आज शासनाने त्या पदाला श्री. वाणी कॅपेबल नसताना त्याला पाठवले ना. सी.एम. ने सही केलेली नाही. जो ठराव झाला तो शासन बोलले म्हणजे सगळ चालते का? शासनाने चुकीची माणसे पाठवायची शासनाकडे आम्ही पत्र दिले की, परत घोळ घालत राहायचे आज २०-२५ दिवस झाले आमच्या येथे महापालिकेला आज आयुक्त नाही. हे शासनाचे कर्तव्य आहे. तुम्ही आज येथे प्रभारी आहात. आता मिटींग आटपून तुम्ही निघून जाणार. पुढे काय? त्यावेळेला श्री. कामतकर होते. एक दिवस आम्ही त्यांचा चेहरा बघितला नाही की, श्री. कामतकर कोण?

**ज्योत्सना हसनाळे :-**

मा. महापौर साहेब, रोष्टरप्रमाणे उपायुक्त पद हे मागासवर्गिय आरक्षित होते. तर मागासवर्गियाचे पद आरक्षित असताना उपायुक्त पद हे मागासवर्गिय का भरले गेले नाही? आपण सर्व अनुशेष भरला. पदोन्नती झाल्या. पण त्यावेळेला उपायुक्त पद हे मागासवर्गिय आरक्षित असताना ते का भरले नाही? त्याचा खुलासा करावा.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

मी सभागृहाला नम्रपणे सांगू इच्छितो की, या विषयावर सभागृहात फार वेळेस चर्चा होते आणि सन्मा. सदस्यांच्या लक्षात तो मुद्दा येउन सुद्धा चर्चेला आणला जातो. प्रामाणिकप्रमाणे सन्मा. आयुक्त साहेबांनी सुद्धा आपल्याला परिस्थिती मांडलेली आहे. त्यावेळेस पाणपट्टे साहेबांचा निर्णय झाला. त्यावेळेस महापालिका आस्थापनेवर एकूण तीन पदे होती. दोन पद हे शासनाकडून प्रतिनियुक्तीची होते आणि एक पद महापालिकेकडून भरण्याचे होते व महापालिकेचे एक पद एकाकी असल्यामुळे त्याला आरक्षण नव्हते आणि ते महापालिकेने भरले नव्हते आणि ते रिक्त पद असल्यामुळे....

**मिलन म्हात्रे :-**

ते भरले नव्हते असे नाही तर त्या जागी ही नियुक्ती झाली म्हणून ते भरता आले नाही आमचे स्थानिक अधिकारी सुद्धा गप्प बसले सी. एम. च्या दबावाला बळी पडून गप्प बसले आपण चुकीची माहिती देवु नका.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

आपण एकतर मुद्दा ऐकून घेत नाही आणि त्याच्यावर आपल्या मनाची चर्चा करता व ती बेकायदेशिर चर्चा करता त्याला काय अर्थ नाही.

**मिलन म्हात्रे :-**

त्यावेळेला तुम्ही नव्हता. सभागृहामध्ये आम्ही नगरसेवक होतो. त्या पदावर जाण्याकरिता आमच्या येथील सिनिअर स्थानिक आमच्याकडची सिनियारिटी मागितली का, तर नाही. एकाही अधिकाऱ्याने तुम्हाला नकार दिलेला नाही. जबरदस्तीने तुम्ही ते तिसरे पद भरले आणि आमच्या अधिकाऱ्यांना तुम्ही डावळले ते कबुल करा.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक प्रशांत पालांडे आपण बोला. आपली वेळ संपत आलेली आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

मी विचारलेल्या प्रश्नाचे अजूनपर्यंत उत्तर मिळालेले नाही.

**मिलन म्हात्रे :-**

काहीही माहिती देता.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

काहीही माहिती देत नाही. जे सभागृहात घडलेले आहे त्याचीच माहिती देतोय. तुम्ही म्हणजे सर्व काय असे नाही. जे आहे ती माहिती दिली जाते. काहीही माहिती कशी देता येईल?

**मिलन म्हात्रे :-**

जे मी बोलत आहे त्याचे आपण उत्तर द्या. तीन पद होती तर आमच्या स्थानिक लोकांना तुम्ही कॉल केले?

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

जी वस्तुस्थिती आहे ती सगळ्यांना माहित आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

त्यांनी नकार दिल्यानंतर तिसऱ्याला भरायचे आहे. तुम्ही डायरेक्ट अपॉईंट करून वरून अधिकारी आणलात ही परिस्थिती तुम्ही मान्य करा.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक प्रशांत पालांडे आपली वेळ संपत आलेली आहे. आपल्याला जे काय बोलायचे आहे ते थोडक्यात बोला.

**प्रशांत पालांडे :-**

मला अजून माझ्या प्रश्नाचे उत्तर मिळालेले नाही. तो ठराव विखंडीत झालेला आहे का? असा माझा प्रश्न आहे.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

जो 'ज' प्रस्तावाखाली ठराव झाला होता तो जास्तीचा उपायुक्त मंजुरीसाठी ठराव झालेला होता.

**प्रशांत पालांडे :-**

त्याच्याबरोबर दुसरा ही विषय वाचलात तर ठराव क्रमांक कुठला आहे?

**मा. महापौर :-**

२७ नंबर.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

ठराव क्र. २७ दि. ०१/०६/२००७ तो जो ठराव झाला त्यामध्ये सभागृहामध्ये अशी चर्चा झाली. मग यामध्ये असलेल्या परिस्थितीत कामकाज होऊ शकत नाही. जे अनुसूचित जातीची मागणी होती त्यासाठी जास्तीचा एक पद मंजुरीचा ठराव झाला होता आणि त्या ठरावाच्या अनुषंगाने तत्कालिन मा. आयुक्तांनी मनपाचे पत्र क्र. ५६ (अ) २००७-०८ दि. ०४/०६/२००७ अन्वये सदर वाढीव उपायुक्तांच्या मंजुरीचा प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे तो प्रलंबित आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

या विषयावर भरपुर चर्चा झालेली आहे. मला जे म्हणायचे हो ते मी मांडलेले आहे. त्याच्यावर आता निर्णय द्या. ठराव विखंडीत झालेला आहे. जर तीन महिन्यात विखंडीत केले नसेल तर त्याची अंमलबजावणी झाली पाहिजे.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक प्रशांत पालांडेजी तो जो मा. महासभेत ठराव झाला होता ते आपण शासनाकडे पाठवलेले आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

म्हणजे तो ठराव विखंडीत झालेला आहे का?

**मा. महापौर :-**

ओपिनियन साठी पाठवलेले आहे. मंजुरीसाठी मंजूर होऊन आले की आपल्याला ते पद भरता येईल.

**मिलन म्हात्रे :-**

त्याच्यातले दोन ठराव आहेत.

**मिलन पाटील :-**

शासनाला सुद्धा नियम आहेत की, नाही. जर तीन महिने शासनाने पाठवले नाही तर काय होउ शकते? कायदा काय? ते त्यांनी विचारलेले आहे तर सचिवांनी कायद्याचे काय आहे ते विचारावे.

**मिलन म्हात्रे :-**

दोन ठराव आहेत. एक मुळ श्रम्. पानपट्टे यांच्या नियुक्तीचा त्याला सुद्धा चॅलेंज झालेला आहे तो देखील ४५१ खाली पाठवलेला होता. त्याचे काय झाले ते सभागृहात पुढे सांगा दोन ठराव विखंडनाकरिता पाठवलेले आहे.

**नगरसचिव :-**

तीन महिन्यात दुरुस्तीकरता येते. पण तीन महिन्यात जर पाठवले नाही किंवा काय रद्द होईल अशी काय तरतुद नाही. तीन महिन्यानंतर काय असेल तर आपण दुरुस्ती करू शकतो.

**मिलन पाटील :-**

पारित होतो.

**नगरसचिव :-**

तीन महिन्यात दुरुस्तीचे सांगतो किंवा तीन महिन्यात पाठवले नाही किंवा विखंडीत करायचे तशी काय तरतुद नाही. आपोआप रद्द होतो अशी तरतुद नाही.

**प्रशांत पालांडे :-**

मा. महापौर साहेब, आपण या विषयावर रूलिंग द्या.

**मा. महापौर :-**

आपण शासनाकडे मंजूरीकरिता पाठवलेले आहे. मंजूर होउन आले की, त्यावर आपण त्या ठरावावर अंमलबजावणी करू आणि आपण अजुन एक अतिरिक्त उपायुक्त पदाच्या मंजूरीसाठी पाठवलेले आहे. त्याचे थोडेसे फॉलोअप करा. म्हणजे आमच्या आस्थापनेच्या अधिकाऱ्यांना तिथे न्याय मिळेल.

**ज्योत्सना हसनाळे :-**

पशुशल्य अधिकाऱ्याचे शिक्षण व उपायुक्तांचे शिक्षण किती असावे ते सांगा.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सो.) :-**

शैक्षणिक पात्रता ही फक्त पदवीधर अशीच असणार.

**प्रशांत पालांडे :-**

माझे असे म्हणणे आहे की, आपल्या आस्थापनेवरच्या अधिकाऱ्यांना न्याय देण्यासाठी आपण जे आणखिन उपायुक्त पद मंजूरीसाठी पाठवलेले आहे आणि आता पुढच्या विषयाला सुरुवात करावे.

**मा. महापौर :-**

ठिक आहे. सन्मा. श्री. प्रशांत पालांडे आपला प्रश्न संपलेला आहे त्याचा पाठपुरावा करावा आणि ते मंजूर लवकरात लवकर करून घ्या.

**नगरसचिव :-**

आजच्या सभेकरिता सन्मा. नगरसेवक प्रशांत पालांडे याची लक्षवेधी आलेली आहे ती मी सभागृहाला वाचून दाखवितो.

**विषय :- सिम्प्लेक्स वुलन मधील कामगारांवर होणाऱ्या अन्याया संदर्भात....**

दि. ०७/०९/२००८ रोजी झालेल्या जनता दरबारामध्ये मा. पालक मंत्र्यांनी सिम्प्लेक्स वुलन मिलच्या जागेवरील गृहसंकुलास नगररचना विभागाने दिलेल्या परवानगीस स्थगिती दिली आहे. ही बाब मिरा भाईंदर महानगरपालिका प्रशासनाच्या दृष्टीने अत्यंत नामुष्कीची आहे.

यासंदर्भात खालील मुद्द्यांबाबत प्रशासनाकडून सविस्तर खुलासा सभागृहासमोर व्हावा हि विनंती.

- १) सदर मिलच्या जागेवरील बांधकामास परवानगी देण्यापूर्वी मिल कामगारांचे कोर्टात असणाऱ्या दाव्यांबाबत का विचार झाला नाही?
- २) प्रशासनाने मंजूर केलेल्या आराखड्यामध्ये तेथे वास्तव्यास असलेल्या रहिवासी/कामगारांचा उल्लेख का नाही?
- ३) त्या जागेवरील कामगारांच्या वास्तव्याबाबत प्रशासनाची काय भुमिका आहे?
- ४) सदर भुखंडावरील कापण्यात आलेल्या झाडांच्या दाव्याबाबत?
- ५) सदर संकुलास Plinth वरील बांधकामास परवानगी दिली आहे काय?
- ६) मा. पालकमंत्री, पर्यायाने प्रशासनाने दि. ०७/०९/२००८ रोजी कोणत्या अनुषंगाने सदर बांधकामास स्थगिती दिली.

सदर मिल मधील कामगारांची अवस्था अत्यंत हालाखीची असून त्यांचे जिवन धोक्यात आहे. त्यांचे न्याय्य हक्क मिळेपर्यंत उपरोक्त गृहसंकुलाच्या बांधकामास परवानगी देवू नये. हि नम्र विनंती.

दि. ०९/०९/०८ जनता दरबारामध्ये पालकमंत्र्यांनी सिम्प्लेक्स वुलन मिलच्या जागेवरील...

**नगरसचिव :-**

सदरबाबत मी खुलासा करू इच्छितो की कामकाजामध्ये कुठचे प्रश्न विचारता येणार नाही. त्याच्यात (२) जो प्रत्यक्ष अप्रत्यक्षपणे भारताच्या प्रदेशातील कोणत्याही भागातील कोणत्याही न्यायालयात किंवा कोणत्याही न्यायधिकरणपुढे प्रलंबित असलेल्या कोणताही वाद किंवा कार्यवाही यासंबंधी किंवा त्याच्या संबंधित असेल असा कोणताही प्रश्न नसावा. त्यामुळे या लक्षवेधीवर चर्चा करता येणार नाही.

**प्रशांत पालांडे :-**

आपण न्यायालयाच्या निर्णयाबाबत चर्चा करायची नाही. माझा प्रश्न असा आहे की त्याला जी परवानगी दिलेली आहे, सिम्प्लेक्स वूलन मिलला त्याच्याबद्दल चर्चा करायची आहे.

**नगरसचिव :-**

पण ही केस न्यायालयात आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

कुठली केस न्यायालयात आहे.

**नगरसचिव :-**

सिम्प्लेक्स मिलची.

**प्रशांत पालांडे :-**

कामगारांची केस आहे ना. अजून कसली केस?

**मा. महापौर :-**

कामगारांच्या त्या परवानगी संबंधच ते न्यायालयात आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

माझी लक्षवेधी आहे, सिम्प्लेक्स वूलन मिलमध्ये कामगारांवर अन्याय होतो तो आहेच.

**मा. महापौर :-**

जी परवानगी आहे ती त्याबद्दलच आहे. त्याच्यामध्ये प्रत्यक्षरित्या इनवॉलमेंट आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

न्यायालयाची?

**मा. महापौर :-**

होय.

**प्रशांत पालांडे :-**

मग त्याला आपण कमेन्समेंट सर्टिफिकेट कसे दिले?

**मा. महापौर :-**

पहिले दिलेले आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

कधी दिलेले आहे? पण त्या लोकांचे पहिल्यापासूनच न्यायालयात वाद आहे.

**अनंत पाटील :-**

मा. महापौर साहेब, जनता दरबारामध्ये पालकमंत्री ह्यांनी जाहिर केले होते की त्या कामाला स्थगिती दिलेली होती पण ते काम आतापर्यंत चालू का आहे?

**मा. महापौर :-**

सन्मा. सदस्य प्रशांत पालांडेजी परवानगीची तारीख आपल्याकडे उपलब्ध नाही व त्याच्यावर आपल्याला चर्चा करता येणार नाही असे कायद्यात आहे. तसेच, पालकमंत्री यांनी जी स्थगिती दिली होती त्या संदर्भात नगरविकास खाते, मंत्रालय येथून आपल्याला काल पत्र आलेले आहे की, कुठल्याही प्रकारची याला स्थगिती देवू नये.

**प्रशांत पालांडे :-**

पालकमंत्र्यांनी त्याला त्यादिवशी स्थगिती दिली होती ना.

**मा. महापौर :-**

पालकमंत्र्यांनी वरबली सुचना दिली होती त्या अनुषंगाने महाराष्ट्र शासनाने...

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब वरबली नाही. जाहिरपणे दिली होती.

**मा. महापौर :-**

राईटिंगमध्ये दिले नव्हते असे माझे म्हणणे आहे. वरबली दिले होते. त्याच संदर्भात आपल्याला काल नगरविकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई दि. १७ जानेवारी २००८ उपरोक्त विषयाच्या अनुषंगाने मला दिलेल्या आदेशानुसार आपणांस असे कळविण्यांत येत आहे की, सदर प्रकरणी शासनाच्या अंतिम निर्णय होईपर्यंत महानगरपालिकेने विषयाकरिता जागेवरील बांधकामबाबत स्टॉपवर्क नोटीस देवू नये असे पत्र आलेले आहे त्याची पत्र आपल्याला देतो.

**प्रशांत पालांडे :-**

मा. महापौर साहेब मला न्यायालयात जे दावे किंवा केसेस चालू आहे. त्याच्याबद्दल बोलायचे नाही. मला बोलायचे आहे की त्यांना जे कमेन्समेंट सर्टीफिकेट दिलेले आहे ते कुठल्या ग्राउंडवर दिलेले आहे ते चुकीचे आहे असे माझे म्हणणे आहे. त्या लक्षवेधीवर आज चर्चा करायची आहे.

**मा. महापौर :-**

त्याच्यात कोर्टमॅटर आले ना.

**भगवती शर्मा :-**

मा. महापौर साहेब, यह मामला कामगार का न्यायालय मे प्रविष्ट होता तो फिर सी.सी. दे सकते है क्या? ऐसा कानून मे प्राविधान है क्या?

**मा. महापौर :-**

नहीं।

**भगवती शर्मा :-**

तो फिर सी.सी. कैसे दी?

**मा. महापौर :-**

उसके अंदर महानगरपालिका यह पार्टी नहीं थी। कामगार जिनके बारे में विषय ले रहे हैं उनका ऑलरेडी नो ऑब्जेक्शन सर्टीफिकेट कॉर्पोरेशन को आया था की, उनको परमिशन देने में हमारे तरफ से कोई मनाई नहीं है। इसलिए उनको परमिशन दी और इसी अनुषंगसे मंत्रालय में कॉल हुआ है और इसका पुरा डिटेल् लेकर वहां पर जाना है और मंत्रालय में हेअरिंग होकर निर्णय लिया जाएगा।

**प्रशांत पालांडे :-**

मा. महापौर साहेब आपण मला यावर थोडेसे गाईडन्स करा की या लक्षवेधी चर्चा करता येणार नाही असे मला लेखी मिळू शकेल का?

**मा. महापौर :-**

आहे तशी तरतुदच आहे. न्यायप्रविष्ट प्रकरण आहे म्हणून चर्चा करता येत नाही आणि लेखी मिळेल.

**प्रशांत पालांडे :-**

या लक्षवेधीवर चर्चा करता येणार नाही.

**मा. महापौर :-**

लक्षवेधीवर नाही आपण या लक्षवेधी मार्फत जो विषय मांडलेला आहे ती न्याय प्रविष्ट बाब आहे म्हणून चर्चा करता येणार नाही त्याची आपल्याला माहिती लेखी देता येईल.

**प्रशांत पालांडे :-**

कोर्ट आणि कामगारांचा प्रश्न आहे. मला असे विचारायचे आहे की आपण जे कमेन्समेंट सर्टीफिकेट देतो ते देण्याबद्दलची आजची माझी लक्षवेधी आहे.

**मा. महापौर :-**

तोच विषय आहे ना. त्या जागेवरच कोर्ट मॅटर चालू आहे त्याच बिल्डरचा आणि त्याच लेबर वर्कसचा तोच विषय आहे. कामगार आयुक्तांकडून आलेले आहे. कारण आपण त्यांचे एखाद्यावेळी नो ऑब्जेक्शन घेतो तर कामगार आयुक्तांचे असे स्पष्ट.....

**मिलन म्हात्रे :-**

मा. महापौर साहेब, आपण आता जे न्यायप्रविष्ट बाब म्हणालात, त्यात माझा पहिला प्रश्न असा आहे की याच्यात महापालिका पार्टी आहे का? म्हणजे ती कंपनी वर्सेस महानगरपालिका आहे का? महापालिकेवर कुठचे मनाई आदेश आहेत का? ते आहे का नाहीतर बिल्डर लोकांना हे चांगले टॅक्टसीजच मिळेल. पार्टी करायची नाही. तुम्ही उत्तर देवून टाकाल आणि आम्ही सभागृहात चर्चा करायची नाही. झोलझाल काय व्हायचा आहे तो होवून जावू द्या. राज्य शासन त्याच्यात पार्टी आहे का? महाराष्ट्र शासन आहे का? जर आम्हांला तिथे सभागृहात बंधन असेल तर राज्याचा कुठलाही सेक्रेटरी त्याच्यात आम्ही काय करायचे हे लिहून देवू शकत नाही. हे आपण लक्षात घ्या. जर आम्हांला बंधन असेल, न्यायप्रविष्ट बाब आहे तर राज्यशासनाने ही लिहू नये आणि ते लिहत असताना तसे लिहा की आम्हांला ह्याच्यात पार्टी केले आहे की नाही. काहीतरी पत्र वाचून दाखवता. तो कोण अधिकारी आहे? त्याचा डेस्क नंबर काय? तुम्ही जे पत्र दाखवले त्याचा मला नंबर द्या. न्यायालयीन आदेश कधी आला ते द्या. न्यायालयीन आदेश कधी आला ते द्या. राज्य शासनाचे पत्र कुठले आहे ते द्या. त्याच्यात क्लिअर केले आहे का? हल्ली मंत्रालयातील कुठल्याही पत्रावर आमचा भरवसा राहिलेला नाही. काही करतात. आर.डी.शिंदे साहेब असताना पाटच्या रिझर्व्हेशनवर स्टेट गर्व्हमेंटनेच उद्योग केले आणि नंतर त्यांनीच स्थगिती दिली. त्याकरिता आमचा त्या पत्रावर कशाही प्रकारचा भरवसा नाही. काहीही निघते.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सा.) :-**

सन्मा. नगरसेवक प्रशांत पालांडे साहेब आपला मूळ मुद्दा असा आहे की त्याला कमेन्समेंट सर्टीफिकेट कसे दिले? तर त्याच्यात तुमचे म्हणणे असे आहे की कामगारांचे देणे हे...

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब माझे असे म्हणणे आहे की, जवळ जवळ शेकडो कामगार तिथे काम करत होते. १९९६ पासून.....

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

त्याचाच खुलासा मी करत आहे. मुळ मुद्दा असा आहे की, ऐतवारच्या पॉलिसीमध्ये औदयोगिक क्षेत्राचे निवासी क्षेत्रामध्ये रूपांतर करत असताना ज्या तरतुदी आहे त्या तरतुदीपैकी महत्त्वाची तरतुद अशी आहे की कामगार विभागाचे ना हरकत प्रमाणपत्र असल्याशिवाय त्या इमारतीला बांधकाम परवानगी देता येत नाही. प्रशासनाचे असे म्हणणे आहे की, त्याच्यामध्ये कामगार विभागाचे ना हरकत प्रमाणपत्र आलेले आहे. याठिकाणी आपण जो प्रश्न विचारत आहात हे सगळे प्रश्न ना हरकत देण्याच्या अगोदर कामगार विभागाने तपासलेले असावेत. हा त्यांचा अधिकार आहे. ज्याचा अधिकार आहे त्याने तो वापरलेला असावा असे आपण गृहीत धरतो. त्याशिवाय त्यांनी ना हरकत दाखला दिला नाही.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब कामगार उपायुक्तांचे जो निर्णय आलेला आहे. त्याच्या विरोधामध्येच ते परत न्यायालयात गेलेले आहेत.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

माझे म्हणणे असे आहे की आपल्याला जर तो ना हरकत दाखला चुकीचा आहे असे वाटत असेल तर योग्य त्या फॉर्मवर त्याला आपल्याला चॅलेंज करायला लागेल.

**प्रशांत पालांडे :-**

योग्य तो फॉर्म म्हणजे कुठे चॅलेंज करायचे?

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

ते मी सांगू शकत नाही.

**प्रशांत पालांडे :-**

म्हणून आम्ही या सभागृहात प्रश्न आणला.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

मा. महासभा हे ते व्यासपिठ नाही. कामगार विभागाने दिलेल्या ना हरकत दाखल्यावर आपण कशी काय चर्चा करणार? त्याविभागाचे जे वरिष्ठ असतील त्यांच्याकडे आपण तसे करावे.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब जेव्हा आपण एखाद्या कॉम्प्लेक्सला सी.सी. देतो. तेव्हा त्यांच्याकडून न आपण एक अॅफीडेवीट लिहून घेतो की आमचे कुठल्याही कोर्टामध्ये किंवा या जागेसंबंधी कुठलाही.....

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

ते जागेच्या मालकी संबंधीचे आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

फक्त मालकी संबंधी असते.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

ऐतवारच्या बाबतीमधली जी तरतुद आहे. त्याच्यात कामगार विभागाचे ना हरकत प्रमाणपत्र लागते आणि ते प्रमाणपत्र आपल्याकडे असल्यानंतर ते चुकीचे दिले आहे की, बरोबर दिलेले आहे, हे तपासण्याचे अधिकार आपल्याला नाही.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब मला न्यायालयाचा कुठला निर्णय किंवा त्याच्याबद्दल कुठली चर्चा करायची नाही. माझा असा प्रश्न होता की आपण त्यांना जे कमेन्समेंट सर्टिफिकेट दिलेले आहे ते चुकीच्या पद्धतीने दिलेले आहे.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

चुकीच्या पद्धतीने दिलेले नाही. सभागृहाचा वेळ घालवण्यापेक्षा आपल्याला आम्ही कागदपत्र दाखवतो त्यात जर सर्टिफिकेट आले.....

**प्रशांत पालांडे :-**

मी ते कागदपत्र पाहिलेले आहेत.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

त्यात जर आपल्याला वाटत असेल की निर्णय चुकीचा झालेला आहे तर आपण काय करायचे ते ठरवू.

**प्रशांत पालांडे :-**

घेवारे साहेब, आता आपण त्या प्लिथलाच परवानगी दिली आहे.

**दिलीप घेवारे :-**

त्याच्यात एकुण १२ इमारती आहेत त्या १२ पैकी फक्त दोन इमारतीनाच त्यांनी प्लिथ परमिशन घेतलेली आहे. बाकी १० इमारती अजुन शिल्लक आहेत.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब, प्लीथच्यावर काम चालू आहे.

**दिलीप घेवारे :-**

होय, त्यांनी प्लीथची परवानगी घेतलेली आहे. ज्या १० इमारती आहेत आणि दरम्यान त्यांनी शासनाकडे अर्ज केला आपण कुठलीही नोटीस देतो तेव्हा काय करतो. बांधकाम परवानगी मध्ये अशी तरतुद आहे की, ४७ मध्ये शासनाकडे अपील करता येते. त्याचा फॉर्म तो आहे आणि तिथे झाले नाही तर न्यायालयात जाता येते. त्या दृष्टीने विकासकच शासनाकडे गेलेले आहेत. ते आपल्या अगोदर गेले होते तर शासनाने असे पत्र दिले आहे. आपण त्यांना असा रिपोर्ट दिलेला आहे आणि त्या अहवालाच्या अनुषंगाने त्यांनी असे सांगितले की, जो पर्यंत शासनाचा अंतिम निर्णय होत नाही तोपर्यंत त्यांना स्टॉपवर्क देवु नये आणि अंतिम निर्णय होतात तिथे जे जे कन्सलटंट लोक आहेत. कामगार विकासक सगळ्यांना तिथे कॉल करुन हेअरिंग घेवुनच अंतिम निर्णय करतील.

**मिलन म्हात्रे :-**

हे पत्र काढतांना त्यांनी तुम्हाला हेअरिंगला बोलावले होते का? तुम्हांला त्यांनी आता बंधन घातले आहे. तुम्हांला बोलवायला पाहिजे तुमची बाजू ऐकायला पाहिजे. तुम्ही गेला नसेल.

**दिलीप घेवारे :-**

आम्ही लेखी रिपोर्ट दिला होता.

**मिलन म्हात्रे :-**

रिपोर्ट देणे निराळे तो रिपोर्ट फाईलमध्ये लागला. तुमचे म्हणणे मला एवढे माहिती आहे की, शासनाचा कुठलाही निर्णय निघतांना जे कोण इफेक्टिव्ह पाटर्चा आहेत ज्याला बंधन घालायचे आहे. त्यांना सुनावणीकामी संधी दिलीच पाहिजे हा नैसर्गिक न्याय आहे. हा सगळ्या कोर्टात सगळ्या अॅथोरिटीपुढे चालतो. अशी तुम्हांला संधी दिली का? तुम्ही गेला होता का?

**मा. महापौर :-**

अजुन निर्णय दिलेला नाही.

**मिलन म्हात्रे :-**

ह्या पत्राने अजुन एक निर्णय झाला. आपण पत्र नीट वाचा. परत वाचा तुम्ही कुठल्याही परवानगीवर ही स्थगिती देवु नये. असा शासनाचा निर्णय झाला आहे. त्याच्या अगोदर तुम्हांला हेअरिंग पाहिजे.

**मा. महापौर :-**

अंतिम निर्णय होईपर्यंत.

**मिलन म्हात्रे :-**

अंतिम निर्णय हा फायनल आणि तो इंटरिम ह्याला इंटरिम ऑर्डर म्हणतात. त्याला कोर्टातसुध्दा हेअरिंग होते. ती तुम्हांला दिला का? तुम्ही तुमची बाजू मांडली का? तुमचे कोण अधिकारी गेले होते. ते तिथे हजर झाले का? त्याच्यावर मिनिटस बनले का?

**मा. महापौर :-**

आयुक्त सहोब, आपण याच्यावर आपली ओपिनियन द्या.

**मिलन म्हात्रे :-**

मिनिटस वगैरे न बोलता, तिथे कोणीही बिल्डर जाईल अपील लावले ४७ आणि ४४खाली आणि तुमच्यावर कुठलाही आदेश आपण हा चुकीचा पायंडा पाडु नका.

**मा. महापौर :-**

ठिक आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब, याच्यावर आपली रुलिंग द्या. याच्यावर काय करायचे?

**मा. महापौर :-**

माहिती मागवलेली आहे. आता त्यांच्याकडे प्रकल्प आहे. जो योग्य निर्णय होईल त्याच्यावर आपण कार्यवाही करु या.

**प्रशांत पालांडे :-**

मा. पालकमंत्री यांनी त्या दिवशी जी स्थगिती दिली होती ती कोणत्या बेसवर दिली होती.

**मा. महापौर :-**

त्यावेळी मी नव्हतो.

**प्रशांत पालांडे :-**

जाहिरपणे स्थगिती दिली होती त्यावेळी पत्रकार होते, नागरिक होते बरेचसे नगरसेवक होते.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

सिम्लेक्स वुलन मिलनच्या कामगाराबाबत आपला जो प्रश्न आहे. सदरचा प्रश्न शासन स्तरावर निर्णयावर प्रलंबित आहे आणि शासनाने दि. १७ जानेवारी, २००८ ला आपल्याला निर्देश दिलेले आहेत.



उपरोक्त विषयाच्या अनुषंगाने आपणास असे कळविण्यात येते की, सदर प्रकरणी शासनाचा अंतिम निर्णय होईपर्यंत महापालिकेने विषयांकित जागेवरील बांधकामाबाबत स्टॉपवर्क नोटीस देवू नये.

**मिलन म्हात्रे :-**

अधिकारी कोण?

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.)सो.) :-**

अशोक बा. पाटील, कक्ष अधिकारी, नगरविकास विभाग त्यामुळे आता हा विषय शासनाच्या स्तरावर निर्णयासाठी प्रलंबित आहे. शासनाच्या या लोअर सभागृहामध्ये चर्चा होणे अपेक्षित नाही. ही संहिता आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

असे कोणी सांगितले आहे. कुठला कायदा असा बोलतो. त्याला नियम रुलिंग दाखवा. असे नाही करायचे. तुम्ही कायद्यामध्ये दाखवा की, शासनाचे पत्र आल्यावर सभागृहात चर्चा करायची नाही. मी तर म्हणतो त्या कक्ष अधिका-याला अधिकार नाही, ह्याच्यात कुठे कायदयात तरतुद आहे की, कक्ष अधिका-याने आम्हांला थांबवले. कुठल्या अॅक्टनुसार त्याला पॉवर दिले आहे हे आम्हांला सेक्शन वाचून दाखवा. आम्ही त्या कक्ष अधिका-यावर केस ठोकू. सोडणार नाही मी त्याला. मी करेन त्याच्यावर केस. तो कोण अधिकारी आहे जो आम्हांला बंधन टाकतोय.

**जयंत पाटील :-**

साहेब, काल झालेला निर्णय एवढ्या तातडीने.....

**मिलन म्हात्रे :-**

आज महासभा म्हणुन हे फ्री - प्लानिंग आहे हे आता आज येथे दाखवायला आले आहे.

**जयंत पाटील :-**

आज सभा असल्यामुळे ते पत्र आले आहे का?

**मिलन म्हात्रे :-**

आज महासभा आहे आणि ते पत्र १७ तारखेला येते आम्ही पाठवलेल्या प्रकरणांची वर्षे वर्षे निकाल होत नाही. माझ्या पत्रावर दिड दिड वर्षे निकाल झालेला नाही.

**मा. महापौर :-**

१७/१२/२००७ ला झालेले आहे.

**जयंत पाटील :-**

मंजूर आहे आणि ते काल पत्र लिहितात. आज महासभा असल्यामुळे ते पत्र आलेले आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

पत्र त्याच्याकरिता आलेले आहे आणि तो तुमचा प्रस्ताव किती महिन्यात गेला ते सांगा. तुमच्या महापालिकेतुन तो प्रस्ताव किती तारखेला गेला? आम्हांला त्याचे उत्तर पाहिजे. आपण आम्हांला ती तारीख द्या. मी मा. मुख्यमंत्र्याकडे पहिला तक्रार करेन आणि मग त्याला पोहचवेल.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

प्रकरणामध्ये महापालिकेतुन रितसर परवानगी देण्यांत आलेली होती. ही वस्तुस्थिती आहे. दरम्यानच्या काळामध्ये.....

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब, रितसर नव्हती म्हणुन ही लक्षवेधी आणलेली आहे. त्याच्यामध्ये काही प्रॉब्लेम्स आहेत. कामगारांचे प्रश्न आहे म्हणुन ती लक्षवेधी आणलेली आहे. रितसर परवानगी दिली असती तर आम्ही सभागृहामध्ये विषयच आणला नसता.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

साहेब, एम.आर.टी.पी अॅक्टमध्ये एखाद्या विकासकाला परवानगी देण्याचे अधिकार सन्मा. आयुक्तांना आहेत आणि आयुक्तांनी एखाद्या प्रकरणामध्ये एम.आर.टी.पी मध्ये परवानगी दिल्यानंतर त्याच्यावर जर काही फेर निर्णय करायचा असेल तर ज्याला ४७ खाली अपील करावे लागते. त्याच्यामध्ये आयुक्तांनी घेतलेल्या निर्णयामध्ये आपल्याला माहित आहे की, एम.आर.टी.पी खाली मा. महासभेमध्ये चर्चा होवुन त्याच्यावर काय निर्णय होत नाही. ४७ खाली शासनाकडे अपील करावे लागते आणि शासन त्याच्यामध्ये निर्णय घेतो. ते निर्णय जर मान्य नसेल तर सक्षम कोर्टामध्ये परत त्याच्यामध्ये कोणालाही जाता येते तर ह्या प्रकरणामध्ये कामगार ऑलरेडी वेगवेगळ्या फॉर्ममध्ये भांडतात. ही वस्तुस्थिती आहे. त्या अनुरोध हा मॅटर मा. न्यायालयात आणि मा. शासनाकडे निर्णयासाठी प्रलंबित आहे. दरम्यानच्या काळामध्ये सन्मा. पालकमंत्री महोदय, याठिकाणी सदर बांधकाम निर्णय होईपर्यंत स्थगित ठेवावे असे जाहिर निर्देश दिलेले आहेत. त्या बाबतचे आदेश आम्ही संबधित.....

**मिलन म्हात्रे :-**

पालकमंत्री म्हणजे मोठा अधिकारी, ते आमचे कॅबिनेट चे मिनिस्टर,सरकार आहेत. अधिकाऱ्यांनी एवढी हिंमत कशी केली?

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

ते आदेश अंमलबजावणी साठी त्या विभागाला आम्ही लेखी कळविलेले आहे. ह्याच्यामध्ये पालकमंत्री ह्यांनी जे निर्देश दिलेले आहेत. त्याच्यात निर्णय होण्यासाठी तो मॅटर संबंधित विभागाकडून शासनाकडे रेफर केलेले आहे. शासनाचे अंतिम सुचना येतील त्याप्रमाणे कार्यवाही केली जाईल.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब, माझे म्हणणे असे आहे की, आयुक्तांनी जी परवानगी दिलेली आहे. तिथपासुनच सुरुवात आहे. मी बाकीची पुढचे बोलतच नाही.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

मी तुम्हांला सांगितले की, आयुक्तांनी जी परवानगी दिलेली आहे त्याला अपील करण्यासाठी ४७ खाली शासनाकडे अपील करावे लागते त्यात आपण येथे चर्चा करून त्याच्यावर निर्णय काय करू शकत नाही.

**प्रशांत पालांडे :-**

मा. महापौर साहेब, मला लेखी द्या की, या लक्षवेधीवर या सभागृहात चर्चा होणार नाही. मी खाली बसतो. आपण तसे आदेश द्या.

**मिलन म्हात्रे :-**

आपण महानगरपालिकेचा प्रस्ताव सादर केलेला आहे असे आपले म्हणणे आहे तर आपण किती तारखेला प्रस्ताव सादर केलेला आहे? म्हणजे आमचे शासन केवढे कर्तव्यदक्ष आहे ते आम्हांला बघायचे आहे. आपल्यातर्फे आपली जी काय बाजू मांडली गेली तो अहवाल त्याची तारीख द्या.

**मा. महापौर :-**

आपल्याला माहिती देतो. सन्मा. नगरसेवक प्रशांत पालांडे साहेब, जे काही कायद्यात तरतुद आहे ते आपल्याला लेखी देली जाईल.

**प्रशांत पालांडे :-**

या सभागृहामध्ये या विषयावर, लक्षवेधीवर चर्चा करता येणार नाही. असे संबंधित अधिकाऱ्याला मला लेखी द्यायला सांगा.

**मिलन म्हात्रे :-**

अहवालाची तारीख डिक्लर करा. अहवालाचा उल्लेख केला आहे. आपल्या महापालिकेला किती तारखेला अहवाल दिलेला आहे. त्याची आम्हाला तारीख द्या.

**मा. महापौर :-**

आपली त्याच्यावर चर्चा झाली आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब, याच्यावर भरपुर चर्चा करण्यासारखे आहे.

**मा. महापौर :-**

९० टक्के बहुतेक चर्चा झाली आहे. तरी त्याच्यावर निर्णय करता येणार नाही ना.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब, आपण मला फक्त सांगा की, या विषयावर, या लक्षवेधीवर चर्चा करता येणार नाही. असे राईटींगमध्ये द्यायला सांगा.

**मिलन म्हात्रे :-**

अहवालाची तारीख?

**मा. महापौर :-**

चर्चेला अर्थ असा होता की, त्याच्यावर आपल्याला कुठलाही निर्णय घेता येणार नाही.

**प्रशांत पालांडे :-**

साहेब, जे काय असेल ते आपण आम्हांला राईटींगमध्ये द्या.

**मा. महापौर :-**

ठिक आहे. देण्यांत येईल.

**मिलन म्हात्रे :-**

अहवालाची तारीख. आपण कुठल्या तारखेला अहवाल पाठवला.

**मा. महापौर :-**

मागवायला लागेल.

**मिलन म्हात्रे :-**

आता त्यांच्या भाषणामध्ये झाले मला तारीख द्या.

**मा. महापौर :-**

तारीख मागवुन देतो.

**नगरसचिव :-**

मागील सभेचे इतिवृत्तांत, प्रकरण क्र. २१, दि. १/६/२००७, दि. ८/६/२००७, दि. १/६/२००७ ची तहकुब सभा, दि. १४/६/२००७, दि. २८/८/२००७, दि. १७/१०/२००७, दि. १/११/२००७, दि. १/१२/२००७ रोजीच्या मा. महासभांचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

मा. महापौर साहेब, या सभागृहाचे लक्षवेधु इच्छितो, महत्त्वाचा विषय आहे. लोकशाहीमध्ये ज्यापध्दतीने गोष्ट मांडण्याचा हक्क आहे. आज सभागृहामध्ये ज्यापध्दतीने पहिला विषय सुरु झाला. गटारावर चर्चा होण्याकरीता त्यावेळी त्या भागातले नागरिक नक्कीच त्यांना त्रास होत आहे म्हणून ते येथे आले होते व प्रेक्षक गल्लीमध्ये जो गोंधळ चालू होता आणि तो गोंधळ मा. महासभेमध्ये पण येण्याची शक्यता नाकारता येत नाही. कारण, नागरिक स्वतंत्र आहे व तो कुठेही जावू शकतो. काहीही करू शकतो. हे आपण इतिहासामध्ये बघत आलेलो आहोत. आज जो प्रकार घडला तेव्हा आपल्याकडे कुठल्याही प्रकारचे सुरक्षा पथक या गेटवर नव्हते. यापुढे महापालिकेमध्ये प्रेक्षक गॅलरीमध्ये प्रवेश देताना जसे अन्य महापालिकेत पास दिले जाते. त्या पासच्या आधारावर या सभेमध्ये जे गटनेते आहेत. त्या गटनेत्यांना पास पध्दतीने परवानगी द्यावी. अन्यथा किमान अशी वेळ येवू नये की, येणारा प्रेक्षक उत्तेजीत होवून या सभागृहात येवून काहीतरी अनावधीक घटना घडेल याची आपण दखल, नोंद घ्यावी. सचिव साहेब, आपण ही या विषयाची नोंद घ्यावी.

**मा. महापौर :-**

ठिक आहे.

**मिलन पाटील :-**

प्रेक्षक गॅलरीमध्ये प्रेक्षकांनी किती वेळ बसावे याचे सुद्धा नियम ठेवा. जसे विधान सभेमध्ये नियम आहेत. एक प्रेक्षक किती वेळ बसू शकतो. सकाळपासून संध्याकाळपर्यंत बसू शकतो. तसे प्रत्येकाला बसायला मिळाले पाहिजे.

**मा. महापौर :-**

आपल्या महापालिकेचे जे पी.आर.ओ. आहेत त्या अधिकाऱ्याने याच्यावर लक्ष घालावे.

**मिलन पाटील :-**

एक व्यक्ती प्रेक्षक गॅलरीमध्ये किती वेळ बसू शकेल. प्रत्येकाला बसायला वेळ मिळाला पाहिजे. त्याकरिता त्याचे नियम बनवा.

**एस. ए. खान :-**

प्रेक्षक गॅलरीमध्ये किती वेळ बसायचे याबाबत कुठला कायदा आहे ते दाखवा.

**मा. महापौर :-**

त्याच्यावर चर्चा करू दिली नाही. त्यांना कोणत्याही अधिकाऱ्याला जवाब देवू दिले नाही. जे असेल ते करतील.

**प्रशांत पालांडे :-**

मा. महापौर साहेब, २० टक्के पाणी कपातीचा विषय शहरामध्ये आहे. त्याच्यार नंतर थोडा वेळ द्या.

**मा. महापौर :-**

ठिक आहे.

**नगरसचिव :-**

इतिवृत्तांचे वाचन केले.

**ज्योत्सना हसनाळे :-**

सचिव साहेब, दि. १४/६/०७ रोजीच्या इतिवृत्तांतामध्ये पान नं. ८६ मध्ये माझे वक्तव्य आहे त्याच्यात आम्ही असे म्हणून तर तिथे म्हणत पाहिजे. तसेच, पान नं. ८७ मध्ये आपण जर बाहेरून उपायुक्त आपले आहे तर तिथे आणले हा शब्द पाहिजे. पान नं. ८९ मध्ये महानगरपालिका अधिनियम १९९४ झाले तर १९४९ पाहिजे.

**मिलन पाटील :-**

दि. १/११/२००७ च्या इतिवृत्तांतामध्ये पान क्र. १४ मध्ये जो माझा ठराव आहे त्याच्यामध्ये एवढे पाहिजे होते. एकूण ७० लोक पाळत होता. तो एवढे पाणी पुरवठा करत होता तर एवढे ऐवजी ऐवढा हा शब्द पाहिजे.

**मिलन म्हात्रे :-**

पान क्र. ५७ च्या मागे ब्लॅक आहे. त्याला काट करा?

**नगरसचिव :-**

तिथे आहे. पण आपल्या येथे पानावर प्रिन्ट आले नसेल.

**मिलन म्हात्रे :-**

त्याला काट करा. नाहीतर आणखिन कुठली प्रिन्ट आउट काढली जाईल. प्रिन्ट आउट काढून नाहीतर आतमध्ये ठराव घालाल.

**नगरसचिव :-**

ठिक आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

त्याला काट मारा आणि सही करा.

**भगवती शर्मा :-**

सचिवजी पान क्र. ७० मे, दि. १/१२/०७ के इतिवृत्तांत मे पेज नं. ३३ पर उसके लिए बजेट चाहिए।

**प्रशांत पालाडे :-**

सचिवजी, दि. २८/८/०७ ची जी सभा आहे त्याच्यामध्ये महापौरांच्या बाजूने मतदान केलेल्या सदस्यांची नावे आहेत त्यामध्ये सौ. मंदाकिनी गावंड यांचे नावच दिसत नाही.

**नगरसचिव :-**

दुरुस्ती करुन घेतो.

**प्रशांत पालाडे :-**

मग ते ४१ कसे काय झाले? ४१ संख्या बरोबर आहे पण नावच नाही.

**नगरसचिव :-**

दुरुस्ती करुन घेतो. सगळ्या इतिवृत्तांताचे वाचन झालेले आहे.

**जयंत पाटील :-**

दि. ०१/६/२००७, दि. ०८/०६/२००७ (दि ०१/०६/२००७ ची तहकुब सभा), दि. १४/०६/२००७ (दि ०१/०६/२००७ व ०८/०६/२००७ ची तहकुब सभा), दि २८/०८/२००७, दि. १७/१०/२००७, दि ०१/११/२००७, दि. ०१/१२/२००७ रोजीच्या मा. महासभांच्या इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्यांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

**भगवती शर्मा :-**

या ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मिलन पाटील :-**

सचिव साहेब, मी माझ्या प्रश्नाला तटस्थ आहे. शांतीस्टार बिल्डरचा जो विषय आहे. त्याला माझी मान्यता नाही. मी तटस्थ आहे.

**प्रभात पाटील :-**

त्या मान्यतेला माझा विरोध नाही. फक्त एक रिक्वेस्ट आहे. मा. महापौर व सचिव म्हणून आपल्याला की या पोथ्या एखाद्या महाभारतापेक्षा, ज्ञानेश्वरीपेक्षा भारी आहे. एवढ्या महिन्याचा अभ्यास आम्ही करायचा का, त्यावेळी आम्ही काय बोललो होतो ते आज आठवत नाही. याच्यापुढे एक मिटींग झाली की, दुसऱ्या मिटींगचे प्रोसिडींग यायला पाहिजे.

**मा. महापौर :-**

यापुढे आता कंन्टीन्यू बरोबर राहिल.

**मिलन म्हात्रे :-**

ठराव क्र. २५, पान नं. ८१ आम्ही आज या प्रोसिडींगला मंजूरी देतोय.

**मा. महापौर :-**

मंजूरी दिलेली आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

घाई करु नका. महत्त्वाची बाब अशी आहे की प्रशासनाच्यावतीने बाजूला सक्षम अधिकारी बसलेले आहेत. लेबर कोर्टाचा स्थगिती आदेश माझ्याकडे आहे. त्या आदेशाला अधिन राहून आम्ही ही सब्जेक्ट टू कंडीशन परमिशन देत आहोत.

**मा. महापौर :-**

कुठल्या मा. महासभेचे?

**शशिकांत भोईर :-**

दि. १४/६/२००७, ठराव क्र. २५, पान क्र. ८१, ८२, ८३, ८४ या ठरावाच्या अधिन राहून या ठरावाची लेबर कोर्टाला केस आहे ते बघा. त्याची ऑर्डर दिलेली आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

मिरा भाईदर म्यूनिसिपल कॉर्पोरेशन अॅण्ड अदर्स, मधुकर बाबूल सोनावणे अॅण्ड अदर्स. याच्यामध्ये सेक्शन ३० ऑफ (२) अॅप्लीकेशन फॉर इंटेरियम अॅण्ड अॅडइंटेरियम रिलेस अंडर सेक्शन ३०/२ अॅक्ट आणि केस नंबर आहे. दि ऑनरेबल लेबर कोर्ट ठाणे, कॅम्प्लेंट यू.एल.पी. नंबर -२५/२००७ म्हणजे एकीकडे प्रस्ताव आला. आपण मंजूरी दिली. त्यांनतर आपल्याकडे त्यावेळेला जे काय निकाल झाले त्याच्या विरोधात किंवा त्या कार्यवाहीवर किंवा त्या कार्यवाहीच्या अनुषंगाने कर्मचारी लेबर कोर्टात गेले. स्थगिती आली आणि आज हे प्रकरण हे इतिवृत्तांत मंजूरीला आलेले आहे. माझी अशी विनंती आहे की, या इतिवृत्तांताला मंजूरी देत असताना या न्यायालयाच्या निवाडयास अधिन राहून सब्जेक्ट टू कंडीशन आम्ही ही मंजूरी देत आहोत.

**चंद्रकांत वैती :-**

मा. महापौर महोदय, अजून एक विषय दि. १४/६/२००७ चा आहे. ज्या विषयामध्ये या सभागृहाने केनानिमियस ठराव केला होता आणि त्याच्यामध्ये मिरा भाईंदर महानगरपालिकेमधील २७ बालवाडी शिक्षिकांना आस्थापनेवर घेण्याचा एक ठराव होता आणि त्या ठरावाला शासनाकडे पाठविण्याच्या निमित्ताने हे प्रकरण पेन्डींग ठेवले आणि त्यावेळेला निवडणुकीचे पडघम वाजू लागले. ज्यावेळेला सदस्यांनी निवडणुकीच्या कामकाजामध्ये लक्ष द्यायला सुरुवात केली त्यावेळेला अतिशय घाईघाईने हा विषय आणला आणि ह्याच्यामध्ये ९ बालवाडी शिक्षिका दाखवून जो ठराव या सभागृहाने केला त्यांना डावलून त्याठिकाणी इतर ९ बालवाडी शिक्षिका टाकून त्यांना या महापालिकेच्या सेवेमध्ये घेतले. या विषयी मी प्रधान सचिवांना तक्रार केलेली आहे. आपण इतिवृत्त मंजूर केल्यानंतर त्यांना किती मजबूती मिळू शकते त्याचाही प्रशासनाने खुलासा करायचा आहे. आयुक्त साहेब आपल्या माहितीसाठी हा विषय आणतोय की, आपल्याच कारकिर्दीत त्यांना आस्थापनेवर घेण्याचा आम्ही एक विषय आणला होता. त्यानंतर माजी आयुक्त सुदामराव गायकवाड साहेब यांच्या कारकिर्दीमध्ये हा ठराव झाला. पण या ठरावामध्ये मिरा भाईंदर मधल्या ज्या ९ बालवाडी शिक्षिका होत्या त्यांना डावलून टाकले आणि त्या ठिकाणी नविन बाहेरचे आणले आणि त्यांना मिरा भाईंदर महानगरपालिकेतील बालवाडी शिक्षिका म्हणून आपण येथे दाखवले आहे. मग सदस्यांनी असे ठराव करायचे आणि आपल्या महापालिकेतल्या अधिकाऱ्यांनी कर्मचाऱ्यांनी अशाप्रकारची फसवणूक करायची याबाबत काय गैरव्यवहार झालेला आहे. त्याची माहिती आली पाहिजे आणि या ज्या प्रोसिडींगमध्ये जी नाव आहेत, जी पहिल्या प्रथम ठरावामध्ये नव्हती. परंतु, ती आलेली आहेत. आजच्या सभेमध्ये प्रोसिडींग मान्य करताना त्याच्या नावाची घोषणा आपण करावी अशी मी आपल्याला विनंती करतो. माझ्याकडे नाव आहेत. दोन्ही ठराव ही आपल्याला देतो. परंतु, ही चुकीची बाब आहे. सदस्यांनी अगदी प्रामाणिकपणे त्यालोकांना सेवेमध्ये घ्यायची आणि अशी पद्धत असते का, जी लोक या शहरात राहत नाही त्यांना या शहरातल्या बालवाडी शिक्षिका आहेत म्हणून दाखवायचे अशा ९ शिक्षिका बदलल्या.

**मा. आयुक्त :-**

सन्मा. नगरसेवक चंद्रकांत वैती साहेब, आपल्याला मी विनंती करेन की, आपण त्या संदर्भातले सर्व डिटेल्स द्या. तपासून घेऊ आणि मग सभागृहापुढे आणू व त्याच्यावर योग्य ती कार्यवाही नक्की करू.

**मिलन पाटील :-**

मा. महापौर साहेब, सदरचा ठराव हा माझा होता आणि त्याबाबतीत माझी दिशाभूल झालेली आहे असे मला वाटायला लागलेले आहे तेव्हा हा ठराव आपण जरूर तपासून पहावा आणि जर माझी कोणी दिशाभूल केली असेल, माझ्या ठरावामध्ये माझी संमती न घेता, अनुमोदकामध्ये माझी संमती न घेता जर त्या ठरावामध्ये बदल होत असेल तर जरूर त्याच्यावर कार्यवाही करावी.

**प्रभात पाटील :-**

मा. महापौर साहेब, याच विषयाला अनुसरून मी म्हणते की, तुम्ही तपासून पाहून जसे आयुक्त साहेबांनी सांगितले की, आपण ते पेपर तपासून पाहू. सन्मा. नगरसेवक चंद्रकांत वैती साहेब किंवा मिलन पाटील साहेबांना घेवून तपासून पाहण्यापेक्षा तो विषय पुन्हा महासभेमध्ये आणावा अशी मागणी करते. जेणेकरून संपुर्ण सभागृहाला त्याची माहिती मिळेल. आपण तो विषय पुन्हा सभागृहामध्ये आणा.

**मा. महापौर :-**

टिक आहे.

**चंद्रकांत वैती :-**

इतिवृत्त मंजूर करताना हा विषय परटीक्युलर बालवाडी शिक्षिकांच्या विषयाला या सभागृहाची मान्यता नाही असे गृहीत धरून इतिवृत्त मान्य करावे. या व्यतिरिक्त मान्यता घ्यावी.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक चंद्रकांत वैती साहेबांनी जी सुचना सुचवली त्या विषयाच्या व्यतिरिक्त मंजुरी देत आहे.

**शशिकांत भोईर :-**

मा. महापौर साहेब, आपल्या परवानगीने बोलतो की, नगरसेवक मिलन म्हात्रेजी यांनी जे आपल्याला कोर्टाची स्टे ऑर्डर आली आहे असे लेबर कोर्टाची दाखवली त्यावर आपल्या येथील सल्लागारांनी आपल्या सभागृहाला माहिती द्यायला हवी होती की, जो ठराव क्र. २५ दि. १४/०६/२००७ च्या मिटींगचा त्याच्यावर स्थगिती आलेली आहे. जी माहिती आपल्या सभागृहाला दिली नाही. त्यांनी आपल्या सभागृहाची दिशाभूल केली आहे तर त्याच्यावर त्यांचे मत काय? याच्याबद्दल त्यांनी स्पष्टीकरण करावे.

**मिलन म्हात्रे :-**

आपल्या पाठीमागे विधी सल्लागार कशाला बसवले आहेत? त्यांनी काय कळवले पाहिजे की, नाही.

**शशिकांत भोईर :-**

त्यांनी येथे स्पष्टीकरण करायला पाहिजे. आपला हा ठराव आहे त्याच्यावर स्टे आलेला आहे. त्याच्यावर त्यांचे मत काय? कारण, आपण आता मंजूरी दिली असती आणि मंजूरी देवून आपणच त्याच्यात गोत्यामध्ये आलो असतो.

**सई वडके (विधी अधिकारी) :-**

मा. महापौर साहेबांच्या परवानगीने बोलते, या प्रकरणात जो दावा न्यायप्रविष्ट झालेला आहे. त्याच्या संदर्भात स्थगिती आदेश मिळालेला आहे. त्या संबंधित विभागाला त्याची माहिती देण्यात आलेली आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

संबंधित विभागाला आपण कधी माहिती दिली?

**शशिकांत भोईर :-**

मॅडम, आपण आता सभागृहामध्ये इतिवृत्तांत मंजूर करतोय. तर त्यावेळेसच आपण कळवायला पाहिजे होते की, नाही.

**मिलन म्हात्रे :-**

आपण आता बोलतात की, संबंधित विभागाला माहिती दिली तर संबंधित विभाग कोण? सामान्य प्रशासन?

**सई वडके (विधी अधिकारी) :-**

आस्थापना विभाग आणि सामान्य प्रशासन विभाग.

**मिलन म्हात्रे :-**

आस्थापना विभागाचे प्रमुख कोण आहेत त्यांनी उभे रहावे. त्यांनी आम्हाला माहिती द्यावी. ७० कामगारांचा प्रश्न आहे. साहेब, एक सिंगल कामगार नाही.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

सन्मा. न्यायालयाने जो आता सन्मा. सदस्य मिलन म्हात्रे साहेबांनी आणि शशिकांत भोईर साहेबांनी मुद्दा उपस्थित केलेला आहे. कार्यान्वित कर्मचारी शांती स्टार पाणी पुरवठा योजनेचे जे महापालिकेवर हस्तांतर झालेले आहे. कदाचित त्यांना काय भिती असेल ते न्यायालयात गेले होते की, आम्हाला सर्व्हिसमधून काढू नये आणि तसे ते न्यायालयाचे स्थगिती आदेश आहेत.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

अशी परिस्थिती कशी घडली की, त्यांना असे वाटले की सर्व्हिसमधून काढणार आहे.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

येथे तसा काय प्रश्नच नाही.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

म्हणजे कुठेतरी गडबडीचे काम आहे आणि प्रशासनाच्या उघडकीस आल्यानंतर काढेल म्हणूनच गेला असा याचा अर्थ होतो. देन व्हाय डीड नॉट वी डिफेन्ड मग आपण डिफेन्ड का केले नाही?

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

आता ती केस कोर्टात आहे. आपण त्याच्यामध्ये रूजु होत आहे आणि आपली जी वस्तुस्थिती आहे, महासभेची आणि प्रशासनाची ती आम्ही त्यांना अवगत करतो. स्टे दिलेला आहे एक्सपार्टी आणि तो स्टे आपल्याकडे आलेला आहे.

**याकुब कुरेशी :-**

आपण आता बोलता ना की, या केसमध्ये आपण रूजु होत आहे.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

ती ऑर्डर डायरेक्ट आलेली आहे.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

या ठिकाणी क्लोज ऑफ अॅक्शन काही एक्स-पार्टी स्टे दिलेला आहे. त्याच्यामुळे महापालिकेने त्याच्यामध्ये पार्टी होवून ताबडतोब आपले दिले पाहिजे की, आम्ही अजूनपर्यंत कुठली कार्यवाही केली नाही तर ही केस खारीज करून टाकावी.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

तात्काळ तशी कार्यवाही केली जाईल.

**मिलन म्हात्रे :-**

प्रश्न तो नाही. इतिवृत्तांताला मंजूरी देताना उद्या आमच्या ह्याच्यातली विशिष्ट कुठेतरी ऑर्डर असेल. माझा असा आक्षेप आहे की, एखादा कुठलाही न्यायालयीन निवाडा झाला की आपल्या बाजूने आपल्या विरोधात स्थगिती तो त्याची इतिवृत्तांताला मंजूरी घेताना आपल्या लॉ ऑफिसरने त्याला उठून पहिलेच सांगितले पाहिजे की, पान क्रमांक अमुक अमुक आहे. त्याच्यावर असे असे आदेश आलेले आहेत.

**मा. महापौर :-**

यापुढे ज्यावेळी आपण कुठल्याही गोष्टीला मंजूरी देतो. कुठलाही विषय ज्यावेळी चर्चला येतो. त्यामुळे कुठल्याही प्रकारचा न्यायप्रविष्ट किंवा स्टे ऑर्डर असेल तर ती पूर्ण माहिती प्रोसिडींग बरोबर सभागृहाला देण्यांत यावी.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

मा. महापौर महोदय, इतिवृत्तांताची जी मंजूरी आहे ही एक तांत्रिक बाब आहे. त्याच्यामध्ये जर काही एखाद्या सन्मा. सदस्याला वाटले की मी बोललो नाही आणि ते वाक्य माझ्या तोंडी घातले गेले आहे किंवा व्याकरणाच्या काही चुका असतील. जर तुमच्या समोर प्रस्ताव होता आणि त्यावेळेला जर ही बाब निदर्शनास आणली नाही तर तो नक्की गुन्हा होवू शकतो. आता इतिवृत्त मंजूरीच्या स्टेजला अशाप्रकारचे काही निदर्शनाला आणायची...

**मा. महापौर :-**

यामध्ये असे आहे की, सभागृह एखादा ठराव करते. त्यानंतर त्यांची भावना अशी असते की, याची अंमलबजावणी होईल आणि जर कोर्टाचा स्टे आला तर त्याची माहिती द्या.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

मा. महापौर महोदय, ठरावाच्या तारखेला जर काही तसे स्टेचे आदेश प्राप्त झाले असतील आणि ते जर सभागृहापुढे आणले नसतील तर ती नक्की चूक होवू शकते.

**मिलन म्हात्रे :-**

आयुक्त साहेब, इतिवृत्तांताला मंजूरी मिळाल्यानंतर ठराव परिपूर्ण आहे असे तुम्हीच मला पत्र दिले आहे. इतिवृत्तांताला जिथपर्यंत मंजूरी मिळत नाही तिथपर्यंत तो ठराव परिपूर्ण नाही असे त्यावेळेचे तुमचे माझ्याकडे उत्तर आहे. अधिकारी त्या त्यावेळेला सरकमटन्सेस बघून उत्तर देतात पण हे इतिवृत्तांत मंजूर झालेले अॅथोनटीकेटेड याचे ट्रान्सलेशन होउन ते कोर्टात लागले जाईल.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

जर इतिवृत्तांत मंजूर होवून सुद्धा त्याचे कोर्टाच्या निर्णयामुळे अंमलबजावणी करता आली नाही तर नाही होणार.

**मिलन म्हात्रे :-**

हे इतिवृत्त मंजूर करताना या न्यायालयीन निवाडयाचा जो काय सब्जेक्ट टू कंडिशन आम्ही याला मंजूरी देतोय. विषय संपला. व्हाईट काय, चुकीचे काय?

**आर. डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त साो.) :-**

कोर्टात असल्यावर आम्ही त्याची अंमलबजावणी कशी करू?

**मिलन म्हात्रे :-**

साहेब तुम्ही आमच्या निदर्शनास आणले नाही. आम्ही ती ऑर्डर रेकॉर्डवर आणली आणि घेतले. याच्याबद्दल आम्हांला थॅक्स बोला. बाकी सगळं सोडून द्या.

**मा. महापौर :-**

ठिक आहे. यापुढे दिले जाणार.

**चंद्रकांत वैती :-**

आणखीन एक महत्त्वाचा मुद्दा सर्व सदस्यांच्या मनातली एक भावना काही लोकांनी व्यक्त ही केली. फक्त परत आपल्याला सांगू इच्छितोय की सभागृहामध्ये चर्चा होते म्हणजे महापालिकेच्या कामकाजासंदर्भात धोरणात्मक निर्णयाच्या संदर्भात आपण एक कायदा बनवत असतो आणि हा कायदा बनवताना मग त्याची अंमलबजावणी व्यवस्थित झालेली आहे की नाही हे आपण जेव्हा इतिवृत्तांत मंजूर करतोय तेव्हाच आपल्याला कळते. एका वेळेला पाच सहा सभांची इतिवृत्त असतील तर ती प्रत्येकाला सखोलपणे अभ्यासता येत नाही वाचता येत नाही. म्हणून झालेल्या प्रत्येक सभेचे त्याच्या पुढच्या सभेमध्ये इतिवृत्त आले तर आपल्याला ते अधिक योग्य राहिल व सदस्यांना देखिल आणि आपण काय कामकाज केलेले आहे. नाही तर मग आम्ही गेल्या सहा महिन्यापासून गेल्या चार महिन्यांत जी इतिवृत्त मंजूर केली ती नुसती इतिवृत्त मंजूर करायचेच काम आहे. मागच्या सभेच्या इतिवृत्तांताचे वजन दिड किलो हाते आणि आजही आपण एक किलोच्या आसपास असणार. असे किलोप्रमाणे इतिवृत्त न देता सभेप्रमाणे दिले तर ते संयुक्तिक राहिल.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक चंद्रकांत वैती साहेब हाच मुद्दा सन्मा. सदस्या प्रभात (ताई) पाटील यांनी मांडला होता. ह्या ज्या प्रोसिडींग आहेत त्या सहा महिन्यांच्या आहेत म्हणून दोनदा आणले व आता ते क्लिअर झालेले आहे. आता रेग्यूलर सभेचे येईल.

**अनिल सावंत :-**

सचिव साहेब दि. १४/६/२००७ च्या इतिवृत्तांतामध्ये ८३ नंबर पानमध्ये प्रकरण क्र. ५५ तिथे सुर्यकांत भोईर केले आहे. तर ते सुर्यकांत दातिर आहे.

**नगरसचिव :-**

दुरुस्ती करण्यांत येईल.

**प्रकरण क्र. २१ :-**

दि. ०१/६/२००७, दि. ०८/०६/२००७ (दि ०१/०६/२००७ ची तहकुब सभा), दि. १४/०६/२००७ (दि ०१/०६/२००७ व ०८/०६/२००७ ची तहकुब सभा), दि २८/०८/२००७, दि. १७/१०/२००७, दि ०१/११/२००७, दि. ०१/१२/२००७ रोजीच्या मा. महासभांचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

**ठराव क्र. २० :-**

दि. ०१/६/२००७, दि. ०८/०६/२००७ (दि ०१/०६/२००७ ची तहकुब सभा), दि. १४/०६/२००७ (दि ०१/०६/२००७ व ०८/०६/२००७ ची तहकुब सभा), दि २८/०८/२००७, दि. १७/१०/२००७, दि ०१/११/२००७, दि. ०१/१२/२००७ रोजीच्या मा. महासभांच्या इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्यांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

**सुचक :- श्री. जयंत पाटील.**

**अनुमोदक :- श्री. भगवती शर्मा.**

**ठराव सर्वानुमते मंजूर**

**सही/-**

**महापौर**

**मिरा भाईदर महानगरपालिका**

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. २२ मुंबई महानगरप्रदेश विकास प्राधिकरण धर्तीवर मनपा परिवहन व्यवस्थेकरिता स्वातंत्र्य स्थापन होणाऱ्या प्राधिकरणाबाबत विचार विनिमय करणे. (मा. परिवहन समिती सभा दि. २०/१०/२००७ प्रकरण क्र. १९ नुसार शिफारस केलेला ठराव क्र. १९)

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

यापूर्वी फक्त सचिव महाराष्ट्र शासनाचे जी.आर. आपण आम्हांला पाठवता. आम्ही जी.आर. वाचले पाहिजे ही खरी गोष्ट आहे. आणि याच्यातले काही जी.आर. या महापालिकेशी नक्कीच संबंधित आहे. या नगरसेवकांशी संबंधित आहे. याच्यामध्ये एक जी.आर. असा आहे की, यापूर्वी दारिद्र्य रेषेखाली जे दाखले दिले जात होते ते दाखले तहसिलदार किंवा त्या संबंधित विभागातून ते अधिकार या महानगरपालिकेला नगरपालिकेला दिलेले आहे अशा जी.आर. बदल किमान संबंधित खात्याने येथे जाहिर दिले तर या शहरात जे दारिद्र्य रेषेखाली व्यक्ती आहेत व दुसरा टी.डी.आर. बदल आले म्हणजे झोपडपट्टीचा टी.डी.आर. किंवा अन्य टी.डी.आर. असे दोन महत्त्वाचे जी.आर. आहेत. या जी.आर.ची माहिती पण संबंधित खात्याला हवी. जेव्हा महापालिकेच्या संबंधित या नगरसेवकांच्या कामाची असेल तर याची थोडीशी जाणीव या सभागृहाला दिली पाहिजे अशी माझी विनंती आहे. याच्यावर मा. महापौरांनी निर्णय द्यावा.

**मा. महापौर :-**

दिला जाईल. सन्मा. नगरसेवक जयंत पाटील आपण बोलावे.

**जयंत पाटील :-**

प्रकरण क्र. २२ महाराष्ट्र शासनाचे एक परिपत्रक १ ऑक्टोबर, २००० रोजी निघालेले आहे आणि त्या कालावधी ते आपल्याकडे आलेले आहे. त्यात दोन मुद्दे अतिशय महत्त्वाचे आहेत. परिवहन उपक्रम यांच्याद्वारे वाहनांची सुयोग्य, सुसुत्रीकरण होण्याच्या दृष्टीने संबंधित महापालिकांच्या विहित समितीसमोर ठेवा असे असताना ते आपल्या महासभेपुढे आले आहे. आपली विहित समिती म्हणजे परिवहन समिती आहे. त्यांनी निर्णय घ्यायला पाहिजे होता. तसेच दोन महिन्यांच्या आत खालील मुद्द्यावर अभिप्राय पाठवावा. आपण जर आज तारीख पाहिली १ ऑक्टोबरचे पत्र आहे आणि आजची तारीख पाहिली तर दोन महिने उलटून गेलेले आहेत. म्हणजे तसा त्याचा कालावधी ही संपलेला आहे. त्यामुळे हा विषय महापालिकेत आणण्याची आवश्यकता नव्हती असे आमचे मत आहे. आपण याबाबतीत काहीतरी रुलिंग द्या.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

मा. महापौरांच्या परवानगीने बोलतो, सन्मा. सभागृह नेत्यांनी सभागृहात जे निवेदन दिलेले आहे ती वस्तुस्थिती आहे. संबंधित शासन पत्रानुसार याबाबत परिवहन समितीने अभिप्राय कळविण्यासाठी हा विषय परिवहन समितीपुढे ठेवण्यात आला होता. परिवहन समितीने जो निर्णय केलेला आहे. त्या निर्णयाच्या शेवटी हा विषय महासभेला शिफारस करून शासनाला कळवावे असा निर्णय केल्यामुळे प्रशासनाने ते महासभेसमोर आणलेले आहे. पण वस्तुस्थितीमध्ये महासभेमध्ये आणण्याची गरज नव्हती.

**जयंत पाटील :-**

आपण कालावधी संबंधी बोला की जो दोन महिन्यांचा कालावधी त्यांनी दिलेला आहे तो कालावधी ही संपलेला आहे.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

होय, कालावधी ही संपलेला आहे.



**आसिफ शेख :-**

सन्मा. महापौर साहेब, सभागृह नेते जयंत पाटील यांनी जी सुचना मांडलेली आहे ती अत्यंत योग्य आहे ते संपूर्ण कालबाह्य झालेले आहे. व्यपगत झालेले आहे. त्यामुळे आता मा. महासभेत चर्चा करण्याची आवश्यकता नाही अशी त्यांनी भुमिका मांडलेली आहे. त्या भुमिकेशी आम्ही सहमत आहोत आणि विषयपटलावरचे विषय संपलेले आहेत. राष्ट्रगीत घेवून पुढची परवानगी द्यावी.

**चंद्रकांत वैती :-**

सभागृहामध्ये कामकाजाला विषय आला. सभागृहासमोर आपण सत्ताधान्यांकडून “ज” चे प्रस्ताव आणतो त्याऐवजी ते थेट विषय आणावेत. तुम्ही असे का करता? हा परिवहनचा विषय आहे.

**जयंत पाटील :-**

हा टेक्निकल पॉईंट आहे. एकतर दोन महिने उलटून गेलेले आहेत. या विषयावर आम्हांलाही बोलायचे आहे.

**चंद्रकांत वैती :-**

त्याला कारण सांगतो. का उलटून गेले. दोन महिन्यांचा कालावधी का उलटून गेला? मिरा भाईंदर महानगरपालिका प्रशासनाचे हे काम आहे. आपण प्रत्येकाने विषयपत्रिका वाचताना लिहिलेले असते की, प्रश्नोत्तरे मागील सभांचे इतिवृत्तांत, सर्व निवडणुका, सर्व नियुक्त्या, मध्यप्रश्न विनंती अर्ज, स्थायी परिवहन व विशेष समित्यांचे ठराव तेव्हा हा का आला नाही. ठराव झाला होता मग टाईम पिरियडमध्ये का आणले नाही? त्यानंतर शिक्षण मंडळाची पत्रे, आयुक्तांकडील पत्रे व कामकाज शासनाकडील किंवा शासकीय कर्मचाऱ्यांकडील पत्रे आता कितीतरी विषय शासनाकडून आले. मागच्या सभेमध्ये एक सभा तहकूब झाली आणि त्याच्यामध्ये जवळ जवळ १५ शासन निर्णय आणले होते. सभा तहकूब झाल्यानंतर ते १५ विषय परत का आणले नाही? हे विषय मा. महासभेसमोर आणायला पाहिजे होते आणि हा विषय सभेसमोर आणण्याचे कर्तव्य कुणाचे? प्रशासनाने ही चुक केली आहे त्याला कोण जबाबदार आहे ते सांगा. आपण जाणीवपूर्वक हा निर्णय घेतला आहे का? आणि वेळ गेल्यानंतर आपण ठराव आणता व विषय आणतो. आताच प्रस्ताव आणलेला आहे. आर.डी.शिंदे साहेबांनी आताच सांगितले की “ज” चा प्रस्ताव आलेला असते. त्याची कायदेशिर काटेकोर तपासणी झालेली नसते. त्याची माहिती घेतलेली नसते. मग हा विषय आणला तर कायदेशिर काटेकोर घेतलेली नसते. नसेल तर मा. प्रशासन चुकते. मग, प्रशासन का चुकते? जेव्हा ही परिवहन सेवा बिलकूल तोटयात चाललेली आहे. पण शहरवासियांना त्याचा फायदा होतो. प्रत्येक नगरसेवकाला वाटते की ती परिवहन सेवा आपल्याकडे चालली पाहिजे. मग, त्याच्यातली जी तोटयाची दरी आहे. ती कशी दुर करता येईल? आपण पुरे पडू शकत नाही. आपल्याकडे चाळीस बसेस आहे. तरी मिरा भाईंदर शहरामध्ये एस.टी. आहेत. टी.एम.टी. आहेत. बी.ई.एस.टी. आहेत. प्रवास वाहतूक चालू आहेत. अधिक सक्षम वाहतूक कशी करता येईल याचा विचार करायला गेले तर आपल्या एक बस एका टँकर पुढे उभी असते. कशाला उभी असते ते माहित नाही. दोन गाड्या भाईंदर पश्चिमेच्या स्टेशनकडे उभ्या असतात. उत्तनच्या रुटच्या गाड्या चाललेल्या असतात. कुठचा रुट भरून चालतो कुठचा रुट खाली चालतो त्या बस भरून चालल्यामुळे या योजनेचा किती फायदा झाला किंवा खाली बस गेल्यामुळे किती तोटा झाला. तो भाग नाही. परंतु, परिवहन सेवा चालू आहे. आणि ह्याच सभागृहातून दरवर्षी त्यांना तुट होते. तेव्हा ह्याच सभागृहातून दरवर्षी त्यांना तुट होते. तेव्हा ह्याची आपण बजेट प्रोव्हिजन करून त्यांना दोन दोन करोड रु. देतो. परिवहन सेवेने जे कार्यालय बनवले त्याच्यावर ५० लाख रु. च्या आसपास खर्च केला. मग आता विषय आला की ह्या शहरातल्या लोकांना चांगल्या सुविधा द्यायच्या चांगली बससेवा द्यायची. त्याच्यामध्ये वाहतुकीचा प्रवास सुखकर झाला पाहिजे. प्रवासात सुसुत्रता आली पाहिजे. असा विषय येतो तर आपण विरोध करतो. विषय फेटाळतो. किंवा विषय घ्यायचा नाही म्हणून टाईम बार सांगतो. टाईमबार का सांगतो? उद्या कल्याण-डोबिंवलीमध्ये शिंदे साहेबांना या शहरातल्या माणसांना भेटायला जायचे आहे. कुठून जाणार? येथून बस पकडून ठाण्याला जाणार ठाण्यावरून पुन्हा बस पकडणार, रिक्षा पकडणार, ट्रेनने जाणार. पुन्हा आणखीन एक रिक्षा पकडून म्युनिसिपाल्टीच्या कार्यालयात जाणार जर थेट बस कल्याण-डोबिंवली पर्यंत असली तर आपल्याला त्याचा फायदा होवू शकते की नाही. मग आपली बस जात असेल किंवा अन्य पालिकांची बस जात असेल हा विषय तसा आहे. ठाणे जिल्हा, मुंबईची लोकसंख्या १ करोड २८ लाख होती. ठाणे जिल्ह्यांची लोकसंख्या जवळ जवळ सव्वा करोडच्या आसपास आहे. महाराष्ट्रातल्या सगळ्यात जास्त महानगरपालिका नगरपालिका ठाणे जिल्ह्यात आहे. मग, ह्या शहराला जोडण्यासाठी ह्या ठाणे जिल्ह्यात वाढलेला व्यापारोधिन मग तिथे येणारे जाणारे लोक ह्या सगळ्यांसाठी सुखकर प्रवास व्हावा अशा अर्थाने अशा उद्देशाने ठाणे जिल्ह्यात प्रवेश व्हावा अशा अर्थाने अशा उद्देशाने एम.एम.आर.डी.ए. कडून हा प्रस्ताव आला राज्य शासनाकडून प्रस्ताव आला मग, आपण त्याचा अभ्यास केला पाहिजे. त्याच्यासाठी आपण आपले निर्णय द्यायला पाहिजे. आपण निर्णय का देवू नये? एन.एम.एम.टी.पी. च्या बसेस किती सुंदर आहेत. एन.एम.एम.टी.पी. चा किती सुखदायक प्रवास आहे. आपला ही प्रवास सुखकर झाला पाहिजे. आपण एकमेकांच्या हातात हात घालून चालले पाहिजे. आर.टी.आय. ने आपली परवानगी नाकारली. आपली बस बोरिवलीला जाण्यासाठी, आपली बस ठाण्याला जाण्यासाठी पालक मंत्री आदरणीय गणेश नाईक साहेब ह्यांनी देखिल आर.टी.आय. शी बोलणं केले. त्यांनी परवानगी

नाकारली. विधान परिषदेचे उपसभापती मा. वसंत डावखरे साहेब ह्यांनी सुद्धा देखिल प्रयत्न केले. तरीसुद्धा आर.टी.ए. ने परवानगी नाकारली. तत्कालिन सभापती उस्मान नुरले साहेबांबरोबर मी आमदार मुझपफर हूसेन साहेब आम्ही सगळे गेलो. मुख्यमंत्र्यांना भेटलो. मुख्यमंत्र्यांनी पण आदेश दिले. तर आर.टी.आय. ने पुन्हा सांगितले मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची परिवहन सेवा जी चालू आहेत. ह्या बस महापालिकेच्या नाही म्हणून आपल्याला आपल्या शहराच्या बाहेर जाता येत नाही. आर.टी.आय. चे नियम आहे. १४ कि.मी. पर्यंत मान्य देतात. लिमिटेशन पासून पुढे १४ कि.मी. पर्यंत जायला मान्यता देतात. पण आपल्याला मान्यता मिळालेली नाही. पण बी.एस.टी. आपल्याकडे येते. एस.टी. आपल्याकडे येते, टी.एम.टी. आपल्याकडे येते. मग आपण त्यांच्याकडे जावू शकत नाही. एकमेकांला एकमेकांच्या शहरामध्ये वाहतूक करण्यास परवानगी देण्याच्या नावाखाली आपण त्यांच्या शहरात जावू ना. आपण कुठे सांगतो की, येथून शिर्डीपर्यंत बससेवा करा. येथून ठाण्यापर्यंत बससेवा झाली पाहिजे. येथून बोरिवलीपर्यंत बससेवा झाली पाहिजे. आपण कुठल्या कारणाने सांगतो की, टाईमबार झाला? म्हणजे बाकी सगळं आपल्या खांद्यावर घेवून महापालिकेने चालायचे. बससेवा व्यवस्थित करायची बात आली तेव्हा टाईमबार झाला ही पद्धत बरोबर नाही.

#### जयंत पाटील :-

सन्मा. सदस्य चंद्रकांत वैती साहेब, मी ज्या विषयावर बोललो होतो माझा उद्देश असा नव्हता की ह्या विषयावर चर्चा होवू नये. आज पण नाही. परंतु, पत्राचा टेक्नीकली जो पॉईंट आहे. तो सांगण्याचा मी प्रयत्न केला. आता दुसरा प्रश्न असा आहे की हे पत्र परिवहन सेवेमध्ये आले असेल आणि परिवहन सेवा ही आपल्याकडे स्वतंत्र्य सेवा आहे. त्याच्यामुळे त्यांनी तो ठराव केलेला आहे. आणि योगायोगाने उस्मान नुरले साहेब त्या ठरावाचे सुचक आहेत. हे आता बोलले की आम्ही उस्मान नुरले साहेबांना घेवून मुख्यमंत्रीकडे गेलो होतो. त्यांनी जो परिवहन सेवेमध्ये ठराव केला. त्याचे सुचक उस्मान नुरले साहेब आहेत. त्याच्यामध्ये हा प्रश्न आपण घ्यायचा की नाही. हा टेक्निकली विषय आहे. आपण रूलिंग देवू शकता की हा प्रश्न सभेमध्ये घ्या.

#### मिलन म्हात्रे :-

ह्याच्यामध्ये आमचा आक्षेप सरळ आहे. परिवहन समितीला उपायुक्त नेमलेले आहे. त्यांनी त्यावेळेला परिवहन समितीला कुठलीही टिपणी दिलेली नाही. १) परिवहन समितीचा ठराव त्यानंतर मा. महासभेला आमच्या उपायुक्तांची टिपणी नाही. मग, परिवहनला उपायुक्त पाहिजे कशाला? जर ते त्यांच्या राज्य शासनाचे पत्र आहे म्हणून सरळ ढकलून देतात. तुमची चार लाईन तर लिहा. राज्य शासनाचा प्रस्ताव मान्य आहे.

#### जयंत पाटील :-

मा. महापौर साहेब, ह्या राज्य शासनाच्या पत्रकामध्ये कुठल्याही तऱ्हेचा कसलाही उल्लेख नाही. सन्मा. सदस्य चंद्रकांत वैती साहेबांनी आम्हांला सांगितले की, आमची बस तिकडे गेली पाहिजे. त्यांची इकडे आली पाहिजे. आमचे उत्पन्न वाढले पाहिजे. मंजूर आहे. कोणत्याही शासनाच्या पत्रकामध्ये स्पष्टीकरण कुठल्याही तऱ्हेचे नाही. मी काही पॉईंट काढलेले आहे. ह्याच्यात माझ्या मनाच्या शंका आहेत. शासनाचा दि. १/१०/२००७ रोजी सर्व महानगरपालिकांना पत्र पाठवून प्राधिकरण, स्थापनेबाबत विचार विनिमय करणे असे कळविलेले आहे. ह्या पत्रकामध्ये प्राधिकरणाचे धोरण काय आहे ते नक्की कळत नाही. धोरण काय आहे ते कळत नाही? तसेच प्राधिकरणाचे फायदे तोटे काय आहे ते कळायला पाहिजे. आमची बस फायद्यात जाणार की तोटयात जाणार. प्राधिकरणाने कुठल्याही तऱ्हेचे आम्हाला स्पष्टीकरण दिलेले नाही. महानगरपालिकेवर किती आर्थिक बोजा पडेल. ह्या प्राधिकरणावर आम्हांला मदत करावी लागेल का? आमचा निधी त्यांना द्यावा लागेल का? प्राधिकरण किती खर्च करेल? कुठल्याही तऱ्हेचा त्याच्यामध्ये उल्लेख केलेला नाही. आपले शहर ही वाढत आहे. त्यामुळे प्रत्येक नविन मार्गासाठी महापालिकेला त्यांची परवानगी घ्यावी लागेल का? हा ही महत्त्वाचा विषय आहे. आज सकाळी सांगितले की आपली बस तिकडे संध्याकाळी फिरते, उद्या आम्हांला त्यांची परवानगी घ्यावी लागेल का? हा माझा प्रश्न आहे. नसेल तर स्पष्टीकरण करावे आणि परवानगी मिळण्यासाठी किती वेळ जाईल? प्राधिकरणामध्ये महानगरपालिकेचे कोणकोणते अधिकार असणार? हा महत्त्वाचा विषय आहे. महापालिकेचे कुठले अधिकारी प्राधिकरणामध्ये असतील किंवा कुठले पदाधिकारी असतील? पदाधिकारी असणे हा मोठा भाग नाही. पदाधिकारी आज असेल उद्या नसेल. निवडणुकीनंतर कोण कुठे जातो. ह्याचे काही कॅल्क्यूलेशन नाही. पण अधिकारी कुठला असेल? तो कुठल्या दर्जेचा असेल? त्याला कोणते अधिकार असतील? त्या अधिकाऱ्याच्या मर्यादा कुठल्या असतील? ह्याचा ही उल्लेख ह्या पत्रकामध्ये नाही. एखाद्या महानगरपालिकेची परिवहन सेवा चार महापालिका मिळून जर आमची ही परिवहन सेवा आहे. हे ही ठरले. आणि त्यातली एखाद्या महानगरपालिकेची परिवहन सेवा तोटयात गेली तर त्याचे दाईत्व आम्हांला धरावे लागेल का? आम्ही आता फायद्यात आहोत. पण, दुसऱ्या महापालिका तोटयात गेल्या तर हा तोटा आपल्याला ही सहन करावा लागेल.हा माझा प्रश्न आहे. म्हणजे आपली सेवा परिवहन सेवेमुळे तर आम्हीसुद्धा तोटयात जावू का? हा माझा प्रश्न आहे. ह्याच्यामध्ये कुठल्याही तऱ्हेचे स्पष्टीकरण नाही. ते सर्व स्पष्टीकरण आपल्याला शासनाकडून मागवावे लागेल. मला ह्या विषयाला विरोध नाही. जर ह्या शहरातल्या लोकांचे भले होत असेल तर आमच्या कुठल्याही सदस्यांचा विरोध नाही. परंतु, ह्या गोष्टीचे स्पष्टीकरण करून होणार नसेल आणि फायदा मिळत नाही. तर आपण कसे काय विषय पटलावर विषय आणता. आपण गोषवारा

अनेक वेळा मागणी करतो. किंवा गोषवारा नाही म्हणून विषय रद्द केलेले आहेत. हा गोषवारा होवू शकतो का? संपूर्ण माहिती या शहराला आम्हांला मिळाली पाहिजे. ह्या विषयावर आपण चर्चा करायची. हे अधिकार कोणाला आहेत? आणि ह्या मागण्या काय आहेत? हे व्हायला पाहिजे.

**अनिल सावंत :-**

मा. महापौर साहेबांच्या परवानगीने बोलतो. महाराष्ट्र शासनाचे दि. १/१०/०७ ला पत्र परिवहन सेवेला आलेले आहे. त्यानंतर २०/१०/०७ च्या सभेमध्ये परिवहन समितीने ठराव करून शासनाला ते पाठवलेले आहे. परिवहन सेवेचे अधिकारी येथे असतील. मला वाटते त्यांना तो ठराव पाठवला की नाही? पाठवला तर सांगा ना की आम्ही ठराव पाठवला म्हणून. तो ठराव पाठवला. त्याचे रेग्यूलेशन मिनिट्स बरोबर आलेले आहे. म्हणजे ठराविक वृत्तीमध्ये त्याचा रिप्लाय दिलेला आहे. आणि त्यानंतर मा. महासभेपुढे सविस्तर चर्चेसाठी तो ठराव आलेला आहे. तो का आला? त्याचा उहापोह आम्ही करणारच आहे. मला तेवढेच उत्तर पाहिजे होते. ज्या विषयामध्ये संपूर्ण देशभर रोजनदारीवर गाड्या जात आहे. मुंबई सारखी बेस्ट सेवा म्हणजे किती वर्षे फार जुनी आहे आणि चांगली सेवा आहे. ती सेवा सुद्धा मुंबई, ठाणे, नवि मुंबई आणि कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका ह्यांच्या चार ही सेवा एकत्रित करण्याचा ठराव एम.एम.आर.डी.ए. च्या माध्यमातून होतो आणि त्याला बेस्टने सुद्धा परवानगी दिलेली आहे का दिलेली आहे? एवढी चांगली सेवा मुंबई शहरामध्ये चालू आहे. तरीसुद्धा एम.एम.आर.डी.ए. च्या माध्यमातून ह्यांना ती सेवा देण्याचा त्यांनी निर्णय घेतलेला आहे कारण काय? कारण, ज्यावेळी शहराचे रेग्युलरिजेशन होते. ज्यावेळी त्यांना बँकेकडून फायनान्स पाहिजे. तर ती कंपेसिटी बेस्टकडे नाही. परिवहन सेवाही मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची सेवा सुरु होवून चार वर्षे झाली. त्याच्यापूर्वी सुद्धा बेस्ट होती. एस.टी. होती. टी.एम.टी. होती ह्या सेवा या शहरामध्ये चालू होत्या. पण पूर्वी चांगली सर्व्हिस रहिवाशीयांना मिळत नव्हती. ही सेवा चालू करून मिरा भाईंदर शहर या व्दारकेचे १० लाख पॉप्यूलेशन आहे. शहराच्या मेन स्टेशनपासून तीन-तीन, चार-चार कि.मी. पर्यंत लोक राहतात. सर्वांना रिक्षाने प्रवास करणे. गाडीने प्रवास करणे शक्य नाही. म्हणून ही परिवहन सेवा चालू करण्यांत आली. हरकत नाही. सुरुवातीला काही वेळ ही सेवा तोटयात गेली. शरिराच्या एका भागाला जखम झाली. तर तो भाग आपण काढून टाकत नाही. त्याच्यावर पहिला उपचार करतो. मला खेदाने म्हणावेसे वाटते की, चांगला विषय सभागृहापुढे चर्चेसाठी आला पण एका सन्मा. सदस्यांनी सांगितले की ह्या विषयावर चर्चा करण्याची गरज नाही. राजकीय सेवेचा आहे. फार वाईट वाटले. एवढ्या चांगल्या १० लाख लोकांच्या सेवेचा तो प्रश्न आहे. मग, त्याची सविस्तर चर्चा हो सभागृहामध्ये का होवू शकत नाही. टेक्निकली प्रॉब्लेम ह्या सन्मा. जयंत पाटील साहेबांनी सांगितला त्याचे कारण विजय पाटील यांनी केलेले आहे. विविध वृत्तीमध्ये त्यांना रिप्लाय दिलेला आहे. हा सौदा मिन विचार केल्यानंतर मी सभागृहापुढे एक ठराव मांडणार आहे. त्याच्यावर जर ज्यांचे मत असेल लोकशाही आघाडीवर हा ठराव मी मांडतो. ते त्यांचे मत प्रत्येकाला व्यक्त करण्याचा अधिकार ह्या सभागृहामध्ये आहे.

**जयंत पाटील :-**

या पत्रकामध्ये ऑप्शन दिलेले आहे. म्हणजे शासन आपल्याला पत्र देते. त्याचे ऑप्शन ही शासनाने दिलेले आहे.

**अनिल सावंत :-**

मा. महापौर साहेब, मला ठराव वाचायचा आहे.

**जयंत पाटील :-**

ऑप्शन आहे ते.....

**अनिल सावंत :-**

तो ऑप्शन नाही. तोच गैरसमज झालेला आहे.

(सन्मा. सदस्य अनिल सावंत यांनी प्रकरण क्र. २२ च्या ठरावाचे वाचन केले.)

**अनिल सावंत :-**

ठाणे जिल्ह्याची १९९१ ची लोकसंख्या ५५ लाखापर्यंत होती. २००१ च्या जनगणनेप्रमाणे ही संख्या एक कोटी आहे व २००८ साली १ कोटी २५ लाख झाली आहे. ठाणे जिल्ह्याचा समावेश एमएमआरडीए क्षेत्रात असून त्यामध्ये मिरा भाईंदर महानगरपालिकेचाही समावेश आहे. जवाहरलाल नेहरू राष्ट्रीय नागरी पुर्ननिर्माण अभियान (जेएनएनयुआरएम) अंतर्गत एमएमआरडीए च्या माध्यमातून शहरांचा विकास करण्याचा केंद्र शासन व राज्य शासन यांचा उद्देश आहे. मिरा भाईंदर महापालिका विकास करण्यासाठी रु. १९२५ करोड ची योजना मंजूर असून त्यात मिरा भाईंदर शहराला मेट्रालिंग ने जोडण्याचाही समावेश आहे. महाराष्ट्र राज्यातल्या सर्वात जास्त महानगरपालिका व नगरपालिका ठाणे जिल्ह्यात आहेत. त्यांची एकत्रित परिवहन सेवा असावी असा प्रस्ताव आहे. विद्यमान स्थितीत मिरा भाईंदर क्षेत्रात महानगरपालिकेची परिवहन, बेस्ट, एस.टी. व टि.एम.टी. च्या बसेस प्रसावी वाहतूक करीत असतात. म.न.पा. ची परिवहन सेवा खाजगी तत्वावर घेतलेल्या बसेसवर सुरु असल्या कारणाने ती ठाणे, नवि मुंबई व मुंबई मध्ये वाहतूक करू शकत नाही असे मत आर.टी.ए. कडून सांगण्यात येते. राज्य शासनाची पाउले विकासाच्या दिशेन टाकली जात आहेत. मुंबईला शांघाई बनविण्याचे केंद्र व राज्य शासनाचे धोरण आहे, मुंबईला लागून असलेल्या ठाणे जिल्ह्यातील लोकसंख्या वाढी बरोबरच

उद्योग धंद्यांचीही वाढ होत आहे. जनतेला होणारा प्रवासाचा त्रास कायमस्वरूपी दूर व्हावा व प्रवासी वाहतूकीत सुसूत्रता यावी या दृष्टीकोनातून ठाणे जिल्ह्यात एका शहरातून दुसऱ्या शहरात जाण्यासाठी एक संयुक्त परिवहन सेवा विकसित व्हावी व त्यात बस सेवेबरोबर मेट्रोलिकचाही सेवेचा समावेश असावा अशी मागणी आ. मुझफ्फर हूसेन यांनी डि.पी.डी.सी., एम.एम.आर.डी.ए. व राज्य शासनाला सादर केलेली आहे व त्याचा सातत्याने पाठपुरावाही केलेला आहे.

राज्य शासनाने दि. १/१०/२००७ रोजी मिरा भाईंदर महानगरपालिकेला पत्र पाठविले आहे. त्या पत्रामध्ये वरील खालील ३ बाबींचा समावेश आहे.

१. पी.एम.टी. व पी.सी.एम.टी. पुणे यांच्या धर्तीवर एमएमआरडीए क्षेत्रातील महानगरपालिका परिवहन उपक्रमांचे एकत्रिकरण.
२. परिवहन उपक्रमांनी सध्याच्या पद्धतीप्रमाणे विभक्त राहून लोकांच्या गरजेप्रमाणे मार्ग निश्चित करणे व सेवा पुरविणे.
३. एमएमआरडीए क्षेत्रातील परिवहन उपक्रमांनी एकमेकांच्या क्षेत्रात व्यवसाय करण्यास संपूर्ण मुभा राहिल.

या मुद्दावर विचार विनिमय करून महानगरपालिकेच्या अभिप्राय द्यायचा आहे. त्या अनुषंगाने मिरा भाईंदर महानगरपालिका परिक्रमण सेवेच्या दि. २०/१०/२००७ रोजी झालेल्या सभेत “पर्याय क्र. २ परिवहन उपक्रमांनी सध्याच्या पद्धतीप्रमाणे विभक्त राहून लोकांच्या गरजेप्रमाणे मार्ग निश्चित करणे व सेवा पुरविणे” तसेच संपूर्ण एम.एम.आर. (मुंबई मेट्रो पोलेटीयन रिजन) करता एकच आर.टी.ए. असावा असा ठराव झाला आहे.

परिवहन समितीने पारित केलेला ठराव अपूर्ण आहे व त्यामुळे मिरा भाईंदर मधील जनतेला चांगली परिवहन सेवा पुरविण्याचा मानस पूर्ण होऊ शकत नाही म्हणून या प्रस्तावावर पूर्ण विचार केल्यानंतर या महासभेपुढे मी असा ठराव मांडत आहे.

“महाराष्ट्र शासनाच्या पत्रातील मुद्दा क्र. १ पी.एम.टी. व पी.सी.एम.टी. पुणे यांच्या धर्तीवर एमएमआरडीए क्षेत्रातील महानगरपालिका परिवहन उपक्रमांचे एकत्रिकरण” मिरा भाईंदर महापालिकेची परिवहन सेवा भाडे तत्वावर घेतलेल्या बससेवेद्वारे चालू आहे. गेल्या ४ वर्षांमध्ये या परिवहन सेवेला तोटाच झालेला आहे. मिरा भाईंदर ची वाढती लोकसंख्या लक्षात घेता चांगली परिवहन सेवा देणे महापालिकेचे कर्तव्य आहे. म्हणून मिरा भाईंदर महापालिका परिवहन सेवेचे ठाणे जिल्ह्यातील एमएमआरडीए क्षेत्रातील महापालिका परिवहन उपक्रमामध्ये एकत्रिकरण करावे.

महाराष्ट्र शासनाच्या पत्रातील मुद्दा क्र. २ परिवहन उपक्रमाने सध्याचे पद्धतीप्रमाणे विभक्त राहून लोकांच्या गरजेप्रमाणे मार्ग निश्चित करणे व सेवा पुरविणे.

मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्र उत्तन व काजूपाडा पर्यंत पसरलेले आहे. जास्तीत जास्त लोक आज मिरा भाईंदर महापालिकेच्या परिसरामध्ये स्थलांतरित होत आहेत. या लोकांना चांगली सेवा उपलब्ध करून देण्याकरिता मिरा भाईंदर महापालिका क्षेत्रामध्ये मिरा भाईंदर उपक्रमाचीच सेवा पुरविणे व लोकांच्या गरजेप्रमाणे मार्ग निश्चित करणे ज्यायोगे मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रातील लोकांना त्या सेवेचा लाभ होईल.

महाराष्ट्र शासनाच्या पत्रातील मुद्दा क्र. ३ एमएमआरडीए क्षेत्रातील परिवहन उपक्रमांना एकमेकांच्या क्षेत्रात व्यवसाय करण्यास संपूर्ण मुभा राहिल.

मिरा भाईंदर महापालिकेच्या परिवहन सेवेला अजूनपर्यंत मिरा भाईंदर क्षेत्राबाहेर परवानगी मिळालेली नाही. बेस्ट आणि टि.एम.टी यांच्या परिवहन सेवा मात्र मिरा भाईंदर महापालिका क्षेत्रामध्ये चालू आहेत व त्या दोन्ही सेवा यामार्गावर जास्तीत जास्त फायद्यात आहेत. राज्य शासनाच्या प्रस्तावामुळे मिरा भाईंदर महापालिका परिवहन सेवेला इतर क्षेत्रामध्ये परिवहन सेवा चालू करण्यास परवानगी मिळणार आहे म्हणून एम.एम.आर.डी.ए. क्षेत्रातील परिवहन उपक्रमांना एकमेकांच्या क्षेत्रात प्रवासी वाहतूक करण्यास संपूर्ण मुभा देण्यात यावी व वेळोवेळी प्राधिकरणाकडून घेतलेल्या निर्णयाची अंमलबजावणी करण्यापूर्वी मिरा भाईंदर मनपाशी विचार विनिमय करावा व मान्यता घ्यावी, तसेच कोणतीही भाडेवाढ करण्यापूर्वी महापालिकेशी संबंधित प्रस्तावावर एकमत करावे.

**याकूब कुरेशी :-**

सन्मा. सदस्य अनिल सावंत यांनी मांडलेल्या ठरावाच्या प्रस्तावाला माझे अनुमोदन आहे.

**जयंत पाटील :-**

हाच विषय ठाणे आणि कल्याण-डोबिवली महानगरपालिकेमध्ये आला होता. ठाणे महापालिकेने केलेला ठराव मी आपल्याला वाचून दाखवतो. फक्त माहितीसाठी वाचून दाखवतो.

(सन्मा. सदस्य जयंत पाटील यांनी ठरावाचे वाचन केले.)

**जयंत पाटील :-**

शासनाचे पत्र क्र. ०१/१०/२००७ अन्वये मुंबई महानगरप्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या धर्तीवर महानगर परिवहन व्यवस्था करिता स्वतंत्र प्राधिकरण स्थापन करणे.

शासनाचे दि. १/१०/२००७ रोजी आलेल्या पत्रांत प्राधिकरणा संबंधी कोणतीही स्पष्टता नाही.

- १) प्राधिकरणाचे धोरण काय?
- २) कोणकोणते महापालिकेचे अधिकारी प्राधिकरणांत असतील
- ३) महापालिकेवर कीती आर्थिक बोजा पडेल
- ४) प्राधिकरणातील एखाद्या महापालिका परिवहन सेवा तोट्यांत गेली तर त्याचे दाईत्व सर्व महापालिकांना भोगावे लागेल

ही संपुर्ण माहिती सभेपुढे आणून विषय पुन्हा सभेपुढे आणावा हा मी ठराव मांडीत आहे.

हा ठाणे महापालिकेचा ठराव आहे. म्हणजे त्यांनी प्राधिकरणाला विरोध केलेला आहे. साहेब आपण ज्या ठिकाणाचे आयुक्त आहात. तिथलाही ठराव आमच्याकडे आहे. पुणे महानगरपालिका परिवहन उपक्रम आणि पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका परिवहन उपक्रम या दोन्ही उपक्रमाने वाहतुक निरीक्षकाच्या दृष्टीने स्थापन केलेले पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लिमिटेड या संयुक्त संस्थेस परिवहन समितीने दिलेल्या थेट दौरे दरम्यान प्राप्त झालेली माहिती आणि कागदपत्राचे असे दिसून येत आहे की, पुर्ण महानगर परिवहन मंडळाचे एकत्रित करण्याचे फायदे व तोटे व परिणाम अद्यापपर्यंत स्पष्टपणे समोर आलेले नाही. उलट पक्ष या परिस्थितीत एकत्रितपणामुळे काहीशी गोंधळाची परिस्थिती निर्माण झालेली आहे आणि आर्थिक बाबी एवढी बोजामध्ये वाढ दिसून येते. आमच्या सदस्यांनी ह्या गोष्टी लक्षात घेतल्या पाहिजे. एकत्रित करणारे परिणाम व स्वरूप वाहतूक प्रशासकीय व्यवस्थापना करिता कोणतीही परिणामकारक योजना अथवा कार्यप्रणाली अजून आढळून आलेली नाही. एकत्रिकरणाचे दृश्य परिणाम समोर येणे करिता सुमारे दोन वर्षांचा कालावधी लागेल. त्यानंतर परिणामाची पडताळणी करून एम.एम.आर.डी.ए. क्षेत्रातील परिवहन उपक्रमाच्या एकत्रिकरणाच्या विचार करणे. संयुक्तीक ठरेल. मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ मधील कलम ९५(अ) मधील तरतुदीनुसार महानगरपालिका आयुक्त किंवा परिवहन व्यवस्थापक स्थायी समितीकडे अर्थसंकल्पीय अंदाज सादर करताना लगत पुरीच्या वर्षाकरिता ज्या सेवा अर्थ सेवेतून पूर्ण आल्या. आल्यास किंवा कसे? आणि पुर्ततः आल्या असल्यास अर्थ सहाय्यची मर्यादा ज्या साधनातून देण्यात आले. ते साधन व स्थानिक लोक संबंधाचे भाग व वर्ग यांचा उल्लेख करेल व अहवाल सादर करेल. यात १५(अ) (१) आणि (क) महापालिका परिवहन सेवेचा उल्लेख आहे. त्यामुळे अनुदानातील सेवा मिळून महापालिकेस परिवहन उपक्रमाद्वारे जनतेला वाहतुकीची सेवा उपलब्ध करून द्यावे लागेल. शासनाचे विचार विनिमय नसलेल्या एम.एम.आर.डी.ए. क्षेत्रातील सर्व परिवहन उपक्रमाची व्याप्ती खूप मोठी असल्यामुळे त्यापैकी उल्हासनगर, भिवंडी, कल्याण-डोबिवली, अंबरनाथ, बदलापूर या क्षेत्राकरिता एका स्वतंत्र वाहतुक प्राधिकरणाची स्थापना करणे व त्याच्या नियंत्रणाचे अधिकार कल्याण-डोबिवली महानगरपालिका परिवहन समितीकडे प्राधिकृत करणे सोयीचे ठरेल असे समितीचे मत आहे. शासनाने सादर केलेल्या एकत्रिकरणाचा प्रस्ताव अत्यंत त्रुटक स्वरूपाचे आहे. मी सुद्धा मगाशी तेच म्हणालो होतो. योजनेचा परिपूर्ण आराखडा परिवहन समितीसमोर राहिल. त्यामुळे एम.एम.आर.डी.ए. क्षेत्रातील परिवहन उपक्रमाकरिता स्वतंत्र वाहतुक प्राधिकरणाची स्थापना करणेबाबत शासनाचे विचार विनिमय नसलेले योजनेस मा. परिवहन समिती विरोध करीत आहे. म्हणजे ठाणा ही विरोध करते, कल्याण डोबिवली ही विरोध करते. आम्ही मान्यता देतो पण आमच्या सोबत इतर कोण असेल असे मला वाटत नाही. शासनाला आम्ही पाठवू. आमचे ठराव ही पास होतील. पण इतर कोणी आमच्यासोबत आहे की नाही ते कळत नाही. त्याच्यामुळे एम.एम.आर.डी.ए. च्या क्षेत्रातील मा. महासभेच्या पदाधिकारी सर्वानुमते निवडून दिलेल्या तज्ञ मंडळीने सदस्य या नात्याने मा. परिवहन समितीवर नियुक्ती होवून परिवहन समिती गठित होत असल्याने मा. परिवहन समिती सदस्यांनी सर्वानुमते हा निर्णय घेतला. हा निर्णय महानगर परिवहन प्राधिकरणाबाबत ठोस प्रस्ताव शासनाकडून न आल्याने सध्या परिस्थितीत मा. महासभेकडे सादर करण्याची आवश्यकता नाही म्हणजेच त्या लोकांना महासभेपुढे आणलेलाच नाही. त्यांनी समिती पुढेच हा प्रस्ताव ठेवलेला आहे. आणि हा समितीचा अहवाल आहे. मा. परिवहन समितीने घेतलेल्या निर्णयाविषयी प्रशासनाने शासकीय तत्काळ अवगत करावे. मी ह्या विषयावर असा ठराव मांडतो. की परिपूर्ण माहिती आपण शासनाकडून घेवून यावी. या परिपत्रकानुसार आणि हा विषय पुन्हा सभेपुढे आणावा. अशी आमची मागणी आहे.

**भगवती शर्मा :-**

मा. जयंत पाटील के प्रस्ताव को मेरा अनुमोदन है।

**चंद्रकांत वैती :-**

मतदान घ्या.

**प्रशांत पालांडे :-**

मा. महापौर साहेब मी पण परिवहन सेवेमध्ये दोन वर्ष काम केलेले आहे आणि आपल्या मिरा भाईंदर महानगरपालिकेच्या परिवहन सेवेबद्दल मला बरीचशी माहिती आहे. कारण दोन वर्ष मी त्याच्यामध्ये सहभागी होतो. आपली मिरा भाईंदर मधली परिवहन सेवा ही तोटयात चालते. असे सन्मा. सदस्य अनिल सावंत साहेब म्हणाले साहेब आपण पण कल्याण डोंबिवली मध्ये पाहता बऱ्याचशा परिवहन सेवा ह्या तोटयामध्ये चालतात तर माझे असे म्हणणे आहे की, या मिरा भाईंदर शहरामध्ये एखादा रुट ठरवतो. की आपल्या परिवहन समितीच्या लेव्हलला आम्ही ते निर्णय घेत होतो. आणि सोपे निर्णय घेत होतो. समजा, सन्मा. सदस्य अनिल सावंत सेक्टर ८ मध्ये राहतात. तिथे एखादी बस न्यायची असेल तर मिरा भाईंदर लेव्हलला आम्ही तो निर्णय घेवून तिथे बस पाठवू शकत होतो आणि प्राधिकरणाचे काम हे नक्की कसे चालणार आहे, ह्याची कोणालाच कल्पना नाही. असे रुट एखाद्या मान्य करण्यासाठी पण आम्हांला त्यांच्याकडे जायचे असेल तर आपण स्वतंत्र्य आहोत ते स्वातंत्र्य आपण का गमवावे. असे माझे म्हणणे आहे. आज आमचे जवळ जवळ सर्व पक्षाचे प्रतिनिधी त्या परिवहन समितीमध्ये सदस्य म्हणून आहेत आणि त्यांनी एकमताने ठराव मांडलेला आहे. सर्वानुमते असा तिथे उल्लेख आहे त्यांचा दोन नंबरचा जो मुद्दा आहे. त्याप्रमाणे तो ठराव पारित केलेला आहे आणि ते जर वेगळ्याप्रकारे एखादा ठराव पारित करतात आणि आपण बरोबर त्यांच्या विरुद्ध ठराव पारित करतो. तर ते बरोबर आहे का? ह्याच्यानंतर सन्मा. सदस्य अनिल सावंत साहेब म्हणाले तर माझे म्हणणे आहे की परिवहन समितीचे सर्व पक्षाच्या वतीने निर्णय घेतलेला आहे तर त्या निर्णयावर आपण आजच्या सभागृहामध्ये सहमती दाखवायला हवी.

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

मा. महापौर साहेब, परिवहन समितीचा ठराव जर बघितला जेव्हा हा विषय परिवहन समितीकडे आला आणि आमचे सन्मा. सदस्य डॉ. येवले आम्ही गटाच्या मिटींगमध्ये बसले असताना जर, आपण इतिवृत्तांत बघितले असता तर डॉ. येवलेचा पहिला प्रश्न हाच होता की या प्राधिकरणामुळे काय तोटा? काय नफा? काय अटीशर्ती? ह्याचा उल्लेख नाही. त्यावेळीचे परिवहन आयुक्त होते त्यांनी सांगितले आम्हांला माहित नाही. आम्ही त्या बैठकीत गेलो होतो. आणि त्या बैठकीत अजून काही निर्णय झालेला नाही. असे विधान त्यावेळी परिवहन समितीने केलेला होता. आज आपण हे ठराव बघतो. आता जे ठराव विरोधी पक्षांकडून मांडण्यात आलेला आहे. काँग्रेस पक्षाकडून त्यावेळी हा ठराव पास करून घेतलेला आहे. म्हणजे आता बघायला गेले तर बहुतेक त्यावेळीचे परिवहन अध्यक्ष जे होते मा. सभापती जे होते. त्यांनाही ती बाब लक्षात आली नाही की तो विषय काय आहे. म्हणजे त्यांनी निर्णय घेतला दोन क्र. ची सेवा इकडे चालवा. म्हणजे हा विषय नक्की असा होता. आता आमचे सन्मा. आमदार मुझफ्फर हुसेन साहेब वैती साहेब विधान सभेत गेले. ह्यांच्याकडे विषय मांडला. बहुतेक त्यांच्या सभापतीला तो विषय माहित नव्हता. आणि अशा पद्धतीने हा घाईघाईने निर्णय परिवहन समितीमध्ये झालेला आहे. ह्यामध्ये कोणालाही आक्षेप करायचे कारण नाही. हे नक्कीच आहे. ह्यासभेचे नाही. प्रत्येक समितीमध्ये जे अधिकारी वर्गांनी ज्या पद्धतीने माहिती दिली पाहिजे. ती माहिती आजपर्यंत दिली गेली नाही. कुठल्याही विषयामध्ये आता जेव्हा सन्मा. सदस्य पालांडे साहेबांना पश्चोत्तराच्या तासामध्ये प्रश्न होता तो प्रश्न पण तसाच होता म्हणजे निर्णय आधी घेतला जी.आर. नंतर सापडला आणि जी.आर. नंतर सापडला म्हणून सभागृहामध्ये आणलेला ठराव चुकीचा आहे असे आमचे सन्मा. नगरसेवक बोलले तर आता जे ठराव दोन इकडे आलेले आहेत. आम्हांला त्या ठरावाशी काही घेणे देणे नाही. आम्ही यापूर्वी जेव्हा बॅंगलोरची संस्था इकडे आली होती. त्यावेळी त्यांनी एक एक मुद्द्यावर व्यवस्थित सांगितले होते की परिवहन सेवा ही कशा पद्धतीने व्हायला पाहिजे. त्यावेळी आताचे जे विरोधी पक्षामध्ये बसेलेले आहे. सत्ताधारी पक्षामध्ये बसलेले आहे. घाईघाईने निर्णय घेतला. या शहराला परिवहन सेवा मिळाली पाहिजे. लोकांना न्याय मिळाला पाहिजे. किती लोकांपर्यंत न्याय गेलेला आहे. हे पूर्ण शहर वासियांना माहित आहे. भाईंदर पश्चिमेमध्ये निम्मे ८० टक्के लोकांना परिवहन सेवेचा न्याय मिळालेला नाही. फक्त २० टक्के ते पण उत्तन, राई, मोर्वा, मुर्धा या पश्चिम मधल्या लोकांना न्याय मिळालेला आहे. त्यानंतर ह्याच परिवहन सेवेमध्ये अनेक निर्णय झाले. अनेक करार बदली झाले. अटीशर्ती बदली झाले. कधी ह्या मा. महासभेमध्ये चर्चा झालेली नाही. म्हणून आपण आता सर्व संमती ने हा निर्णय घेत असाल की, ह्याची टिपणी सविस्तरपणे या सभागृहामध्ये आली पाहिजे. सभागृहाचा नफा-तोटा काय आहे? असा ठराव आमचे सन्मा. सदस्य जयंत पाटील यांनी मांडलेला आहे. प्राधिकरण व्हावे म्हणून काँग्रेस वाल्यांनी असा ठराव मांडलेला आहे. ह्या शहराचे नुकसान होणार आहे. प्रत्येक गोष्टी संख्यांच्या बळाने निर्णय न घेता. पाच महिने झाले या सभागृह सुरु होवून झालेले आहे. पाच महिन्यामध्ये अनेक ठराव फक्त संख्याबळामुळे मागे पडलेले आहे. आता जेव्हा रामदेव पार्कच्या लोकांनी गोंधळ घातला...

**अनिल सावंत :-**

मा. महापौर साहेब, मला वाटते की जो विषय आहे. तुम्ही त्याच्यासाठी त्यांना बोलायला वेळ दिला. रामदेव पार्कसाठी तुम्ही नंतर वेळ दिलेला आहे. त्याच्यावर आपण नंतर बोलू.

**एस. ए. खान :-**

ते जर नाल्यावर बोलत असतील तर आम्ही पण नाल्यावर बोलू.

**मा. महापौर :-**

विषय को लेके बोलिए।

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

विषय को लेके ही बोल रहा हूँ। हम सबको मालूम है की आगे ऐसी परिस्थिती आनेवाली है। हमलोग यह सेवा दे नहीं पाये। हम लोग यह सेवा दे नहीं पाये। हम सेवा नहीं दे पायेंगे। यह सबका आपको जाणीव है। सभागृह को मालूमात है। लेकिन संख्याबल के उपर वापस इस ठराव को लाकर यहाँ के नागरिकोंके साथ अन्याय हुआ। इसलिए हमारी यह विनंती है की, दोनो पक्ष के नेता यहाँपर बैठे है। दोनो जन आपस मे विचार करे, प्राधिकरण से फायदा है। यह लोकल से फायदा है। जो दो नंबर का मुद्दा है। इसपर आपस मे चर्चा करके इसका निर्णय ले नहीं तो पिछले पाच सेवा के कारण, सभागृह मे जो कुछ हुआ। जो कुछ मैसेज बाहर गया है। इसलिए आपने हमारी विनंती है की, दोनो पक्ष आपस मे पहले भी मंत्रणा मे होती थी। मेरा विनंती है की, दोनो पक्ष ने संबंधित जो ठराव माँगे है। दोनो एकबार वापस मिल ले के यह ठराव किसीका कोशिश कर रही है।

**मा. महापौर :-**

ठिक है।

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

मा. महापौर साहेब इसलिए आप इनको मुदत दिजीए नहीं तो मतदान के सिवाय हमारी भुमिका तटस्थ रहेगी। हमे इस शहर को सेवा देनी है। चाहे प्राधिकरण के माध्यमसे मिले।

**मिलन म्हात्रे :-**

मा. महापौर साहेब, सचिवांना माझी विनंती आहे की, दि. १/१०/२००७ ला आपल्या महापालिकेला पत्र आलेले आहे. शहाजहान मुलानी, कक्ष अधिकारी गृहविभाग महाराष्ट्र शासन त्यांचे जरा आपण सभागृहामध्ये वाचन करावे. म्हणजे हा विषय लवकर संपेल.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

मा. महापौर साहेब, चार वर्ष अगोदर त्यावेळी मा. आयुक्त साहेब होते. ह्याला फक्त मी एकटा विरोध करत होतो की, आपल्याला परिवहन समिती नाही पाहिजे. आता सुद्धा परिवहन समिती झालेली आहे. तरी मला त्याचे काही नाही. परंतु चार वर्षांपासून परिवहन समिती ही लॉसमध्ये चाललेली आहे. ह्याचा लॉस कोण भरतो महानगरपालिका कशासाठी भरते? आपली एवढी श्रीमंत महानगरपालिका नाही. ५०-५० लाख रु.चे ६०-६० लाख रु.चं सभागृह बनवायचे आणि लॉसमध्ये दाखवायचे. ह्याला कारण काय आहे? मी सांगतो ह्याच्यापुढे परिवहनसाठी नविन बजेटमध्ये एकही पैसा त्या लोकांना देणार नाही. त्यांच्या प्रती चालणाऱ्या असतील तर चालवतील...

**मा. महापौर :-**

तो मा. महासभेचा अधिकार आहे.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

चार चार बसेस पूर्वी चालत होत्या. आजही चालतील. आणि उदयाही चालतील. एकही पैशाचे मी बजेटमध्ये नविन प्रयोजन करुन देणार नाही. आणि आपल्याला ज्या बसेस आणायच्या असतील.

**मा. महापौर :-**

बजेटचा विषय येईल तेव्हा बोला ना. मा. महासभा निर्णय घेतीलच.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

हा जनतेचा प्रश्न आहे.

**मा. महापौर :-**

आपण जे म्हणता, तुमचे असे म्हणणे आहे की, परिवहनचा विषय मा. महासभेत आणायचा नाही. मा. महासभा निर्णय घेतील ना. निर्णय घ्यायचा की नाही.

**याकूब कुरेशी :-**

मा. महापौर साहेब ही समिती एवढी लॉसमध्ये चालत असताना त्यासाठी त्याच्या अध्यक्षांना केबिन बनवण्यासाठी ५५ लाख रु. खर्च केले. ह्याचा जरा विचार करा.

**मा. महापौर :-**

दोन्ही विषय वेगळे आहे. एकतर मा. सभापती साहेबांनी सांगितले की आम्ही ह्यापुढे विषय आणणारच नाही. तर मा. महासभा निर्णय घेतील की घ्यायचा आहे की नाही.

**भगवती शर्मा :-**

मेरा कहना है की, समिती के अंदर इनके भी सदस्य है। कोई एकही पार्टीके सदस्य नहीं। जिनको बोलनेका समान अधिकार मिलता है। वहाँपर यह बाते बोली जाती है। फिर भी सन्मा. सदस्य ने झुठ कहा है की, बजेट के अंदर एक पैसा भी मदत नहीं करनेवाले है। इन्होंने जो ठराव किया है। उसके अंदर मे समावेश किया जाए। इनका खुद वक्तव्य है। उस ठराव के अंदर मे वह समावेश किया जाए।

**मा. महापौर :-**

उन्होंने वह सुचना नहीं मांडी है।

**याकूब कुरेशी :-**

ठराव दिया है। आपको बोलनेकी जरूरत नहीं की समावेश करनेकी।

**भगवती शर्मा :-**

मैंने खुद उनको वक्तव्य कहाँ है।

**नयना म्हात्रे :-**

मा. महापौर साहेबांच्या परवानगीने बोलते, एखाद्या माणसाने घराचा टॅक्स भरला नाही. तर त्याच्या घराला तुम्ही लॉक करता एखाद्या माणसाने जर पाण्याचे बिल भरले नसेल तर तुम्ही त्याचे नळ कनेक्शन कापता. सन्मा. सदस्य मॉरस शेठ हे बरोबर बोलले. या परिवहन समितीला आपण एक रु. सुद्धा द्यायची गरज नाही.

**मा. महापौर :-**

तुम्ही तो डिस्मिशन घ्या ना. मा. महासभेत विषय येवू द्या ना. सचिव साहेब, आपल्याकडे एकूण दोन ठराव आलेले आहे. त्यामुळे मतदान घेणे गरजेचे आहे. आपला ठराव काय आहे तो देण्यांत यावा.

**बर्नड डिमेलो :-**

मा. महापौर साहेब, मला दोन शब्द बोलायचे आहे. टी.एम.टी. च्या बसेस जर मिरा भाईंदरमध्ये येतील तर मला वाटत नाही की, आपल्या बसेस तिथे जाण्याकरीता काही गैर आणि मला वाटत नाही की आपली तेवढी कुवत नाही. तसेच आमच्या उत्तनमध्ये जो ट्राफीकचा प्रश्न आहे त्याच्याकरीता आपण पाहणी करून संबंधित अधिकारी पाठवून स्टॅन्डची व्यवस्था करून घ्यावी. तसेच विनाखर्चाने ट्राफीक जॅम कसे दूर करता येईल व टॅम्पोवाले, सिक्स सिटरवाले, थ्री सिटरवाल्यांवर बंधन घालावे व आपल्या येथील भाग मोकळा करावाव त्यानंतर आपली कुवत झाली तर तसा आपण प्राधिकरणाचा विचार करावा. तोपर्यंत नाही.

**मा. महापौर :-**

आपला ठराव द्या.

**अनिल सावंत :-**

मा. महापौर साहेब, ह्या प्रस्तावाबाबत काही नगरसेवकांनी आपली जी काही मत मांडली तर, मला वाटते शासनाचे पत्र आलेले आहे. त्याच्यात फार मोठा विपर्यास ह्या लोकांनी केलेला आहे आणि प्रत्येक गोष्टीला पॉलिटीकली कसे करता येईल? एवढे सदस्यांनी असे केलेले आहे. असे मला वाटते, ह्या पत्राला आपण अभिप्राय द्यायचा आहे. आणि त्या अभिप्रायामध्ये कुठेही परिवहन सेवा किंवा परिवहन सेवा तुम्ही बरखास्त करा. तुमच्या बसेस येथे येवू शकणार नाही. असे कुठेही तिथे उल्लेख नाही. आपण त्यांच्या तीन मुद्द्यांना अभिप्राय द्यायचा आहे.

**मा. महापौर :-**

माझे सुद्धा तेच म्हणणे होते की त्यांचा कुठल्याही प्रकारे अभिप्राय आलेला नाही. किंवा नेमके आर्टिकल ऑफ मेमोरेन्डम त्याचा कुठल्याही प्रकारचा आक्षेप नाही.

**अनिल सावंत :-**

त्यांनी प्रस्ताव दिलेले आहेत ना. त्यांनी जे तीन मुद्दे दिलेले आहेत त्याच्यावर आपल्याला विचार करून द्यायचा आहे आणि त्यावेळी परिवहन समिती बरखास्त करावी असा संयुक्त लोकशाही आघाडीचा ठराव नाही.

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. २२ करिता दोन ठराव आलेला आहे. पहिला ठराव अनिल सावंत सुचक आहेत आणि अनुमोदन याकूब कुरेशी आहेत. दुसरा ठराव आहे त्याचे सुचक जयंत पाटील आहेत आणि अनुमोदन भगवती शर्मा आहे. मी अनुसरून दुसरा ठराव पहिल्या मतास टाकतो आणि दुसऱ्या ठरावाचे मी वाचन करतो.

(नगरसचिव यांनी सन्मा. सदस्य जयंत पाटील यांचा प्रकरण क्र. २२ चा ठराव वाचला व त्याचे अनुमोदन भगवती शर्मा आहेत.)

**प्रकरण क्र. २२ :-**

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण धर्तीवर मनपा परिवहन व्यवस्थेकरिता स्वतंत्र्य स्थापन होणाऱ्या प्राधिकरणाबाबत विचार विनिमय करणे. (मा. परिवहन समिती सभा दि. २०/१०/२००७ प्रकरण क्र. १९ नुसार शिफारस केलेला ठराव क्र. १९.)

**ठराव क्र. :-**

शासनाचे पत्र क्र. ०१/१०/२००७ अन्वये मुंबई महानगरप्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या धर्तीवर महानगर परिवहन व्यवस्था करिता स्वतंत्र प्राधिकरण स्थापन करणे.

शासनाचे दि. १/१०/२००७ रोजी आलेल्या पत्रांत प्राधिकरणा संबंधी कोणतीही स्पष्टता नाही.

५) प्राधिकरणाचे धोरण काय?

६) कोणकोणते महापालिकेचे अधिकारी प्राधिकरणांत असतील



- ७) महापालिकेवर कीती आर्थिक बोजा पडेल  
 ८) प्राधिकरणातील एखाद्या महापालिका परिवहन सेवा तोट्यांत गेली तर त्याचे दाईत्व सर्व महापालिकांना भोगावे लागेल  
 ही संपुर्ण माहिती सभेपुढे आणून विषय पुन्हा सभेपुढे आणावा हा मी ठराव मांडीत आहे.

सुचक :- श्री. जयंत पाटील. अनुमोदक :- श्री. भगवती शर्मा.

अ.क्र.	ठरावाच्या बाजूने	अ.क्र.	ठरावाच्या विरोधात	अ.क्र.	तटस्थ
१	नरेंद्र मेहता	१	खान शफीक अहमद सादत	१	सिंह मदन उदितनारायण
२	मॅडोन्सा स्टीवन जॉन	२	म्हात्रे मिलन वसंत	२	म्हात्रे कल्पना महेश
३	पाटील जयंत महादेव	३	शानू जो. गोहिल	३	अग्रवाल ओमप्रकाश गंगाधर (गाडोदिया)
४	दिव्या अशोक तिवारी	४	पाटील उमाताई शाम	४	बाविघर सिसिलीया विजय
५	वैती नर्मदा यशवंत	५	शेड्डी गणेश गोपाळ	५	पांडे स्नेहा शैलेश
६	जाधव मोहन महादेव	६	वेतोसकर राजेश शंकर	६	यादव मिरादेवी रामलाल
७	पाटील प्रविण मोरेश्वर	७	पाटील सुनिता कैलास	७	पाटील शरद केशव
८	म्हात्रे राजेश हरिश्चंद्र	८	पाटील प्रभात प्रकाश	८	दुबे रामनारायण सदानंद
९	पाटील ध्रुवकिशोर मन्साराम	९	पुरोहित मधुसुदन मनोहरलाल	९	सिंग श्रीप्रकाश जिलेदार
१०	पाटील मिलन गोविंदराव	१०	पाटील धनेश परशुराम		
११	पाटील अनंत रामचंद्र	११	व्यास सुधा वासुदेव		
१२	गोविंद हेलन जॉर्जी	१२	रॉड्रीक्स मॉरस जोसेफ		
१३	डिमेलो बर्नड आल्बर्ट	१३	म्हात्रे नयना गजानन		
१४	परेरा कॅटलीन ऍन्थोनी	१४	सावळे निर्मला बाबुराव उर्फ कांबळे निर्मला विष्णू		
१५	वर्षा भानुशाली	१५	कुरेशी याकुब ईस्माईल		
१६	शर्मा भगवती	१६	भोईर शशिकांत जगन्नाथ		
१७	पालांडे प्रशांत भगवंतराव	१७	भोईर सुनिता शशिकांत		
१८	चक्रे वंदना रामदास	१८	पाटील प्रेमनाथ गजानन		
१९	माळी हेमा रविंद्र	१९	पाटील प्रफुल्ल काशीनाथ		
२०	हसनाळे जोत्सना जालींदर उर्फ शिंदे पूजा प्रताप	२०	म्हात्रे तुलसीदास दत्तात्रेय		
२१	गावंड मंदाकिनी आत्माराम	२१	शेख मुसरतबानु इब्राहिम		
२२	म्हात्रे मोहन गोपाळ	२२	जंगम लक्ष्मण गणपत		
२३	भोईर राजू यशवंत	२३	सपार उमा विश्वनाथ		
		२४	इनामदार जुबेर अब्दुल्ला		
		२५	पुजारी कांचन शेखर		
		२६	मुंज वासुदेव भास्कर		
		२७	सय्यद नुरजहाँ नझर हुसैन		
		२८	भाटकर प्रेरणा प्रमोद		
		२९	डिसा मर्लिन मर्विन		
		३०	वैती विजया हेमचंद्र		
		३१	ठाकूर कल्पना हरिहर		
		३२	म्हात्रे चंद्रकांत खंडोजी		
		३३	मोदी चंद्रकांत भिकालाल		
		३४	भट दिप्ती शेखर		
		३५	वैती चंद्रकांत सिताराम		
		३६	सावंत अनिल दिवाकर		
		३७	शेख सलिम दाउद		
		३८	हरिश्चंद्र जगन्नाथ म्हात्रे		

**नगरसचिव :-**

हा ठराव मी पहिला मतदानास टाकतो. ह्या ठरावाच्या बाजूने जे असतील त्यांनी हात वर करायचे आहेत. ह्या ठरावाच्या विरोधात जे असतील त्यांनी हात वर करायचे आहेत. ह्या ठरावाला तटस्थ जे असतील त्यांनी हात वर करायचे आहेत. मी पहिल्या ठरावाचे आता वाचन करतो.

(नगरसचिव यांनी सन्मा. सदस्य अनिल सावंत यांचा प्रकरण क्र. २२ चा ठराव वाचला त्याला अनुमोदन याकुब कुरेशी आहेत.)

**मिलन पाटील :-**

सचिव साहेब, आता स्थायी समिती सभापती यांनी पण उपसुचना मांडलेली आहे. ती सुद्धा त्याच्यामध्ये घ्यावी.

**अनिल सावंत :-**

गरज नाही.

**जुबेर इनामदार :-**

सुचना मांडलेली नाही.

**नगरसचिव :-**

हा ठराव मी मतदानास टाकतो. ह्या ठरावाच्या बाजूने जे असतील त्यांनी हात वर करायचे आहेत. ह्या ठरावाच्या विरोधात असतील त्यांनी हात वर करायचे आहेत. ह्या ठरावाला तटस्थ असतील त्यांनी हात वर करायचे आहेत.

**मा. महापौर :-**

सभागृहात एकूण दोन ठराव आलेले आहेत. त्यापैकी सन्मा. सदस्य अनिल सावंत ह्यांनी जो ठराव मांडलेला आहे तो ठराव मंजूर करण्यांत येत आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

मा. महापौर साहेब, तो ठराव काय असेल तो वाचून कायम करून पाठवून द्या.

**मा. महापौर :-**

पुढचा विषय घ्या.

**नगरसचिव :-**

सन्मा. सदस्य अनिल सावंत आणि अनुमोदन याकुब कुरेशी योचा ठराव वाचून कायम करण्यात येत आहे.

**प्रकरण क्र. २२ :-**

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण धर्तीवर मनपा परिवहन व्यवस्थेकरिता स्वतंत्र्य स्थापन होणाऱ्या प्राधिकरणाबाबत विचार विनिमय करणे. (मा. परिवहन समिती सभा दि. २०/१०/२००७ प्रकरण क्र. १९ नुसार शिफारस केलेला ठराव क्र. १९.)

**ठराव क्र. २१:-**

ठाणे जिल्ह्याची १९९१ ची लोकसंख्या ५५ लाखापर्यंत होती. २००१ च्या जनगणनेप्रमाणे ही संख्या एक कोटी आहे व २००८ साली १ कोटी २५ लाख झाली आहे. ठाणे जिल्ह्याचा समावेश एमएमआरडीए क्षेत्रात असून त्यामध्ये मिरा भाईंदर महानगरपालिकेचाही समावेश आहे. जवाहरलाल नेहरू राष्ट्रीय नागरी पुर्ननिर्माण अभियान (जेएनएनयुआरएम) अंतर्गत एमएमआरडीए च्या माध्यमातून शहरांचा विकास करण्याचा केंद्र शासन व राज्य शासन यांचा उद्देश आहे. मिरा भाईंदर महापालिका विकास करण्यासाठी रु. १९२५ करोड ची योजना मंजूर असून त्यात मिरा भाईंदर शहराला मेट्रोलाॅगि ने जोडण्याचाही समावेश आहे. महाराष्ट्र राज्यातल्या सर्वात जास्त महानगरपालिका व नगरपालिका ठाणे जिल्ह्यात आहेत. त्यांची एकत्रित परिवहन सेवा असावी असा प्रस्ताव आहे. विद्यमान स्थितीत मिरा भाईंदर क्षेत्रात महानगरपालिकेची परिवहन, बेस्ट, एस.टी. व टि.एम.टी. च्या बसेस प्रसावी वाहतूक करीत असतात. म.न.पा. ची परिवहन सेवा खाजगी तत्वावर घेतलेल्या बसेसवर सुरु असल्या कारणाने ती ठाणे, नवि मुंबई व मुंबई मध्ये वाहतूक करू शकत नाही असे मत आर.टी.ए. कडून सांगण्यात येते. राज्य शासनाची पाउले विकासाच्या दिशेन टाकली जात आहेत. मुंबईला शांघाई बनविण्याचे केंद्र व राज्य शासनाचे धोरण आहे, मुंबईला लागून असलेल्या ठाणे जिल्ह्यातील लोकसंख्या वाढी बरोबरच उद्योग धंद्यांचीही वाढ होत आहे. जनतेला होणारा प्रवासाचा त्रास कायमस्वरुपी दूर व्हावा व प्रवासी वाहतूकीत सुसूत्रता यावी या दृष्टीकोनातून ठाणे जिल्ह्यात एका शहरातून दुसऱ्या शहरात जाण्यासाठी एक संयुक्त परिवहन सेवा विकसित व्हावी व त्यात बस सेवेबरोबर मेट्रोलाॅगिचाही सेवेचा समावेश असावा अशी मागणी आ. मुझफ्फर हूसेन यांनी डि.पी.डी.सी., एम.एम.आर.डी.ए. व राज्य शासनाला सादर केलेली आहे व त्याचा सातत्याने पाठपुरावाही केलेला आहे.

राज्य शासनाने दि. १/१०/२००७ रोजी मिरा भाईंदर महानगरपालिकेला पत्र पाठविले आहे. त्या पत्रामध्ये वरील खालील ३ बाबींचा समावेश आहे.

४. पी.एम.टी. व पी.सी.एम.टी. पुणे यांच्या धर्तीवर एमएमआरडीए क्षेत्रातील महानगरपालिका परिवहन उपक्रमांचे एकत्रिकरण.

५. परिवहन उपक्रमांनी सध्याच्या पद्धतीप्रमाणे विभक्त राहून लोकांच्या गरजेप्रमाणे मार्ग निश्चित करणे व सेवा पुरविणे.
६. एमएमआरडीए क्षेत्रातील परिवहन उपक्रमांनी एकमेकांच्या क्षेत्रात व्यवसाय करण्यास संपूर्ण मुभा राहिल.

या मुद्दावर विचार विनिमय करून महानगरपालिकेच्या अभिप्राय द्यायचा आहे. त्या अनुषंगाने मिरा भाईंदर महानगरपालिका परिक्रमण सेवेच्या दि. २०/१०/२००७ रोजी झालेल्या सभेत “पर्याय क्र. २ परिवहन उपक्रमांनी सध्याच्या पद्धतीप्रमाणे विभक्त राहून लोकांच्या गरजेप्रमाणे मार्ग निश्चित करणे व सेवा पुरविणे” तसेच संपूर्ण एम.एम.आर. (मुंबई मेट्रो पोलेटीयन रिजन) करता एकच आर.टी.ए. असावा असा ठराव झाला आहे.

परिवहन समितीने पारित केलेला ठराव अपूर्ण आहे व त्यामुळे मिरा भाईंदर मधील जनतेला चांगली परिवहन सेवा पुरविण्याचा मानस पूर्ण होऊ शकत नाही म्हणून या प्रस्तावावर पूर्ण विचार केल्यानंतर या महासभेपुढे मी असा ठराव मांडत आहे.

“महाराष्ट्र शासनाच्या पत्रातील मुद्दा क्र. १ पी.एम.टी. व पी.सी.एम.टी. पुणे यांच्या धर्तीवर एमएमआरडीए क्षेत्रातील महानगरपालिका परिवहन उपक्रमांचे एकत्रिकरण” मिरा भाईंदर महापालिकेची परिवहन सेवा भाडे तत्वावर घेतलेल्या बससेवेद्वारे चालू आहे. गेल्या ४ वर्षांमध्ये या परिवहन सेवेला तोटाच झालेला आहे. मिरा भाईंदर ची वाढती लोकसंख्या लक्षात घेता चांगली परिवहन सेवा देणे महापालिकेचे कर्तव्य आहे. म्हणून मिरा भाईंदर महापालिका परिवहन सेवेचे ठाणे जिल्ह्यातील एमएमआरडीए क्षेत्रातील महापालिका परिवहन उपक्रमामध्ये एकत्रिकरण करावे.

महाराष्ट्र शासनाच्या पत्रातील मुद्दा क्र. २ परिवहन उपक्रमाने सध्याचे पद्धतीप्रमाणे विभक्त राहून लोकांच्या गरजेप्रमाणे मार्ग निश्चित करणे व सेवा पुरविणे.

मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्र उत्तम व काजूपाडा पर्यंत पसरलेले आहे. जास्तीत जास्त लोक आज मिरा भाईंदर महापालिकेच्या परिसरामध्ये स्थलांतरित होत आहेत. या लोकांना चांगली सेवा उपलब्ध करून देण्याकरिता मिरा भाईंदर महापालिका क्षेत्रामध्ये मिरा भाईंदर उपक्रमाचीच सेवा पुरविणे व लोकांच्या गरजेप्रमाणे मार्ग निश्चित करणे ज्यायोगे मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रातील लोकांना त्या सेवेचा लाभ होईल.

महाराष्ट्र शासनाच्या पत्रातील मुद्दा क्र. ३ एमएमआरडीए क्षेत्रातील परिवहन उपक्रमांना एकमेकांच्या क्षेत्रात व्यवसाय करण्यास संपूर्ण मुभा राहिल.

मिरा भाईंदर महापालिकेच्या परिवहन सेवेला अजूनपर्यंत मिरा भाईंदर क्षेत्राबाहेर परवानगी मिळालेली नाही. बेस्ट आणि टि.एम.टी यांच्या परिवहन सेवा मात्र मिरा भाईंदर महापालिका क्षेत्रामध्ये चालू आहेत व त्या दोन्ही सेवा यामार्गावर जास्तीत जास्त फायद्यात आहेत. राज्य शासनाच्या प्रस्तावामुळे मिरा भाईंदर महापालिका परिवहन सेवेला इतर क्षेत्रामध्ये परिवहन सेवा चालू करण्यास परवानगी मिळणार आहे म्हणून एम.एम.आर.डी.ए. क्षेत्रातील परिवहन उपक्रमांना एकमेकांच्या क्षेत्रात प्रवासी वाहतूक करण्यास संपूर्ण मुभा देण्यात यावी व वेळोवेळी प्राधिकरणाकडून घेतलेल्या निर्णयाची अंमलबजावणी करण्यापूर्वी मिरा भाईंदर मनपाशी विचार विनिमय करावा व मान्यता घ्यावी, तसेच कोणतीही भाडेवाढ करण्यापूर्वी महापालिकेशी संबंधित प्रस्तावावर एकमत करावे.

सुचक :- श्री. अनिल सावंत. अनुमोदक :- श्री. याकुब कुरेशी.

अ.क्र.	ठरावाच्या बाजूने	अ.क्र.	ठरावाच्या विरोधात	अ.क्र.	तटस्थ
१	खान शफीक अहमद सादत	१	नरेंद्र मेहता	१	सिंह मदन उदितनारायण
२	म्हात्रे मिलन वसंत	२	मॅडोन्सा स्टीवन जॉन	२	म्हात्रे कल्पना महेश
३	शानू जो. गोहिल	३	पाटील जयंत महादेव	३	अग्रवाल ओमप्रकाश गंगाधर (गाडोदिया)
४	पाटील उमाताई शाम	४	दिव्या अशोक तिवारी	४	बाविघर सिसिलीया विजय
५	शेटी गणेश गोपाळ	५	वैती नर्मदा यशवंत	५	पांडे स्नेहा शैलेश
६	वेतोसकर राजेश शंकर	६	जाधव मोहन महादेव	६	यादव मिरादेवी रामलाल
७	पाटील सुनिता कैलास	७	पाटील प्रविण मोरेश्वर	७	पाटील शरद केशव
८	पाटील प्रभात प्रकाश	८	म्हात्रे राजेश हरिश्चंद्र	८	दुबे रामनारायण सदानंद
९	पुरोहित मधुसुदन मनोहरलाल	९	पाटील ध्रुवकिशोर मन्साराम	९	सिंग श्रीप्रकाश जिलेदार
१०	पाटील धनेश परशुराम	१०	पाटील मिलन गोविंदराव		
११	व्यास सुधा वासुदेव	११	पाटील अनंत रामचंद्र		

१२	रॉड्रीक्स मॉरस जोसेफ	१२	गोविंद हेलन जॉर्जी		
१३	म्हात्रे नयना गजानन	१३	डिमेलो बर्नड आल्बर्ट		
१४	सावळे निर्मला बाबुराव उर्फ कांबळे निर्मला विष्णू	१४	परेरा कॅटलीन ऍन्थोनी		
१५	कुरेशी याकुब ईस्माईल	१५	वर्षा भानुशाली		
१६	भोईर शशिकांत जगन्नाथ	१६	शर्मा भगवती		
१७	भोईर सुनिता शशिकांत	१७	पालांडे प्रशांत भगवंतराव		
१८	पाटील प्रेमनाथ गजानन	१८	चक्रे वंदना रामदास		
१९	पाटील प्रफुल्ल काशीनाथ	१९	माळी हेमा रविंद्र		
२०	म्हात्रे तुलसीदास दत्तात्रेय	२०	हसनाळे जोत्सना जालींदर उर्फ शिंदे पूजा प्रताप		
२१	शेख मुसरतबानु इब्राहिम	२१	गावंड मंदाकिनी आत्माराम		
२२	जंगम लक्ष्मण गणपत	२२	म्हात्रे मोहन गोपाळ		
२३	सपार उमा विश्वनाथ	२३	भोईर राजू यशवंत		
२४	इनामदार जुबेर अब्दुल्ला				
२५	पुजारी कांचन शेखर				
२६	मुंज वासुदेव भास्कर				
२७	सय्यद नुरजहाँ नझर हुसैन				
२८	भाटकर प्रेरणा प्रमोद				
२९	डिसा मर्लिन मर्विन				
३०	वैती विजया हेमचंद्र				
३१	ठाकूर कल्पना हरिहर				
३२	म्हात्रे चंद्रकांत खंडोजी				
३३	मोदी चंद्रकांत भिकालाल				
३४	भट दिप्ती शेखर				
३५	वैती चंद्रकांत सिताराम				
३६	सावंत अनिल दिवाकर				
३७	शेख सलिम दाउद				
३८	हरिश्चंद्र जगन्नाथ म्हात्रे				

ठराव बहुमताने मंजूर.  
ठराव वाचून कायम करण्यात आला.

सही/-  
महापौर

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

(नगरसचिव यांनी पुरक घोषणेचे वाचन केले.)

(नगरसचिव यांनी प्रकरण क्र. २३ चे वाचन केले.)

**नगरसचिव :-**

सन्मा. सदस्य श्री. ओमप्रकाश गंगाधर अग्रवाल (गाडोदीया) यांचे दिनांक ११/०१/२००८ रोजीच्या पत्रान्वये दिलेला प्रस्ताव. --- भाईंदर (प.) बालाजीनगर वसाहत रेल्वे पादचारी पुलाचा दक्षिण-पश्चि खुली जागा रेल्वे विभागास नविन टिकट खिडकी इमारत बांधण्यास परवानगी देणेबाबत विचार निनिमय करुन निर्णय घेणे.

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रात रेल्वे विभागाने नुकत्याच चौपदीकरण मार्ग सुरु केला आहे. त्या अनुषंगाने नवीन प्लेटफार्म बांधणी करुन त्यातले दोन प्लेटफार्म बालाजी वसाहतीला लागून असून त्या ठिकाणी दोन रेल्वे पदचारी पूल आहेत. त्यातून लाखो नागरीक सदर पदचारी पूलातून येणे जाणे करत असतात. सध्या भाईंदर (प.) नागरीकासाठी छत्रपती शिवाजी महाराज मार्ग रेल्वे प्लेटफार्मला लागून एक रेल्वे टिकट घर आहे. भाईंदर (प.) वाढत्या लोकसंख्या तसेच रेल्वे समांतर विनायक नगर ते राणी लक्ष्मीबाई उद्यान या रस्त्याहून हजारो लोक रेल्वेने प्रवास करण्यासाठी येत जात

असतात. त्यांना टिकट घेण्याकरिता सध्या असलेल्या टिकीट खिडीकीकडे जाण्यासाठी फार लांब जावे लागते.

बालाजी वसाहतला लागून असलेल्या पदचारी पूलाच्या खाली नागरीकांच्या सोयीसाठी रेल्वे टिकीट बुकींगची मागणी आमदार मा. संजय केळकर यांच्या नेतृत्वाखाली धरणा व हस्ताक्षर अभियान करून दि. ५/११/२००७ रोजी केली होती. सदर आंदोलनानंतर रेल्वे प्रशासनाने आम्हांस दि. १२/११/०७ पत्र पाठवून कळविले की, मिरा भाईंदर महानगरपालिकेने जर दक्षिण - पश्चिम बाजूस असलेली खुली जागा दिल्यास आम्ही त्या ठिकाणी नागरीकांच्या सोयीसाठी टिकीट खिडकी उघडण्यास तयार आहोत. या सदर जागेचे मागणीचे पत्र व जागेचे प्लॉनची कॉपी मा. आयुक्त सा. यांनी दि.३/१२/०७ रोजी रेल्वे विभागाने पाठविलेली आहे. सदरची जागा भविष्यकाळात रस्ता रुंदीकरण किंवा गटार कामी बाधीत होणार नाही. तसेच रस्त्याला त्या ठिकाणी वाट नाही. बालाजी नगर पदचारी पूलाच्या लागून असलेली दक्षिण - पश्चिम खुली जागा रेल्वे प्रशासनाला देण्यात यावी. तसेच जागा दिल्यामुळे महापालिकेचा कोणताही आर्थिक नुकसान होणार नाही. व नागरीकांची मोठी सोय होणार आहे. तरी रेल्वे विभागानी मागणी केलेली जागा रेल्वे विभागास देण्यात यावी, असा मी ठराव मांडत आहे.

#### **बावीघर सिसिलीया :-**

या ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

#### **ध्रुवकिशोर पाटील :-**

मा. महापौर साहेब, ह्या ठरावामध्ये माझी सुचना घ्या. भाईंदर पश्चिम आणि पुर्वेला आपण एक फुटर बांधतो. आणि त्या फुटर ब्रिजला भाईंदर इस्टला जागा नाही आणि भाईंदर पश्चिममध्ये फुटर ब्रिज बांधतोना तर त्याच्यासाठी आपल्याकडे जागा आहे. परंतु, भाईंदर पुर्वेला जागा नाही. आणि म्हणून रेल्वेच्या प्रॉपर्टी मध्ये आपल्याला तो फुटर ब्रिज उतरवायचा आहे. आणि त्यासाठी जागा लागणार आहे आणि त्या जागेचे ते पैसे घेणार आहे त्यामुळे आता आपण जी जागा देणार आहे. त्या जागेचा मोबदला आहे तो गिळ अॅन्ड टेक पॉलिसीने म्हणजे दोघांच्या कंडीशनने जर समजा ते लोक आपल्याकडून पैसे मागत असतील तर आपण ह्याजागेचे पैसे त्यांच्याकडून कमी करायचे अशी माझी सुचना आहे.

#### **ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

साहेब, एक गोष्ट सांगतो, पदचारी ईस्ट आणि वेस्टला जो जाणारा रस्ता आहे. सन्मा. सदस्य श्री. ध्रुवकिशोर पाटील साहेबांचे असे मत आहे की, त्यांनी पैसे मागितले तर आपण पण मागावे. ती जागेच्या बाबतीमध्ये आपला ऑलरेडी ठराव झालेला आहे. आपण पैसे सुद्धा भरलेले आहे. म्हणून तो विषय ह्याच्यात जोडू नका. तो प्रस्ताव झालेला आहे. आपण पैसे भरलेले आहे. त्या कामाच्या निविदा निघालेल्या आहेत. थोड्या दिवसांनी काम सुरु होणार आहे. म्हणून आता तुम्ही त्यामध्ये पैसे द्या. आणि ह्या पैशांना नकार द्या. म्हणून आम्ही पण नकार देवू. अशी भुमिका केली तर, तुम्ही प्रत्यक्ष ज्याठिकाणी गेले. आमचे याचे गटनेते श्री. भगवती शर्मा साहेब यांना मी घेउन गेलो होतो. आणि मी त्यांना दाखवले की पुढे वाट नाही. जो रस्ता मी सांगतो विनायक नगर, समांतर रेल्वेचे लक्ष्मण उद्यान आपण ह्यापुर्वी ७ लाख रू. खर्च करून तो रस्ता तयार केला होता. कशासाठी? भविष्य काळामध्ये याठिकाणी नवीन प्लेटफॉर्म होणार तर लोकांची रहदारी वाढणार. म्हणून आपण त्या रस्त्याची वाट सुरु केली आणि खरोखर लोकांच्या हितासाठी चाललेला आहे. पण रेल्वेची टिकीट खरेदी करण्याची जी सोय आहे. फार गैरसोय झालेली आहे. म्हणून त्या विषयाला हे जोडू नका. तुम्हाला माझी एवढीच विनंती आहे की, आपण ह्या ठरावाला मान्यता दिलेली आहे. एकमताने द्यावी. सूचना तुम्ही करावी. पण त्याला तुम्ही अडचणीचा विषय करू नका. अशी माझी विनंती आहे.

#### **ध्रुवकिशोर पाटील :-**

सन्मा. सदस्य ओमप्रकाश अग्रवाल साहेब, मला वाटते की, मी जे काय बोललो ते आपल्याला समजले नाही. मी असे सांगितले की, ह्याला माझा विरोध नाही आणि ह्याला कोणाचाही विरोध नाही. परंतु, जर रेल्वे प्रशासन आपला फुटर ब्रिज बांधण्यासाठी जर पैसे घेत असेल. मग आपण त्यांना जागा देतो. तर ती जागा फुकट का द्यावी? रेल्वे प्रशासनाला आपल्याकडून जागा पाहिजे आणि आपल्याला सुद्धा फुटर ब्रिज बांधण्यासाठी त्यांच्याकडे जागा पाहिजे आणि त्या जागा आपल्याकडून मागत असेल तर आपण त्यांना की, आम्हाला फुटर ब्रिज बांधण्यासाठी जागा तुम्ही अडलेबज करून देता तर त्यावेळी तुम्ही आमच्याकडून पैसे मागू नका आणि हा महापालिकेचा प्रॉफिट आहे. लॉस नाही. जर आपण त्यांना फुटर ब्रिज बांधायला परवानगी दिली आणि त्यांनी सांगितले की, तुमच्याकडे ईस्टला जागा नाही. आमची जागा आम्ही तुम्हाला देतो आणि ह्या जागेचा तुम्ही आम्हाला मोबदला द्या. बरोबर आहे. आणि आपण ही जागा त्यांना फुकटमध्ये देतो आणि त्या जागेचे पैसे घेणार. मग साहेब तुम्ही सांगा की आपला लॉस आपण कशाला सहन करायचा? माझी तुम्हाला विनंती आहे आणि संपूर्ण सभागृहाला विनंती आहे की आपण त्यांना जागा द्यावी. परंतु, जागा देताना त्यामध्ये अशी कंडीशन टाकावी की, फुटर ब्रिज बांधताना ईस्टला आपण जी जागा देणार आहोत. त्या जागेमध्ये तुम्ही आमच्याकडून जे पैसे घेणार आहात. तर, तेवढी जागा त्यासाठी पैशांसाठी बघावी जेणेकरून आमच्या महानगरपालिकेचा फायदा होईल.

**चंद्रकांत वैती :-**

मा. महापौर महोदय, मागच्या सभागृहात आपण होता आणि आपण सर्व मताने सन्मा. सदस्य ध्रुवकिशोर पाटील साहेबांना, रेल्वे संदर्भातल्या संबंधात काही माहिती द्यायची असेल किंवा महापालिकेशी संबंधित काही कामकाज असेल तर त्याच्यासाठी एकमताने सन्मा. सदस्य ध्रुवकिशोर पाटील साहेब, यांचे आपण नाव सुचवले होते. या बाबतीत नक्की त्याचा अभ्यास असेल आणि महापालिकेचा मी आधी एक उल्लेख केला की, आपण सत्ताधारी आहात. आपण सत्ताधान्याने हे विषय रितसर विषय पटलावर आणायला पाहिजे होते. ह्या विषयामध्ये आपण आपली जागा किती देणार आहोत आपण त्याच्यामध्ये महापालिकेच्या माध्यमातून किती निधी वापरणार आहोत त्याच्यात रेल्वेची जागा किती आहे? त्यात रेल्वे किती निधी देणार आहे. हे सगळे प्रश्न अनुत्तरीत राहतात. खरतर सत्ताधान्यांनी विनंती करतात की, "ज" चा प्रस्ताव आपल्यासाठी आपण तो हत्यार वापरू नये. रेग्युलर विषय आणावेत. रेग्युलर विषय आणला असता. तर महापालिकेच्या अधिकाऱ्याचे आतापर्यंत याच्यावरती गोषवारा तयार झाला असता. तांत्रिक अडचणी काय आहेत? दुरुस्त्या काय आहेत? त्या त्यांनी त्याच्यामध्ये आणल्या असत्या. आजच्या सभेला आपण मोगम म्हणालो की, आम्ही हा ठराव मांडतो आणि अनुमोदन देतो. पण त्याला जर आर्थिक खर्च महापालिका करणार असेल महापालिकेची जागा त्याला देणार असेल मग त्या जागा महापालिकेच्या असेल, स्ट्रक्चर ला निधी महापालिका उपलब्ध करून देणार असेल तर त्या स्ट्रक्चरची मालकी आपली राहणार. रेल्वेची राहणार की, आपल्या भागीदारात राहणार. एका बाजूला आपण अन्य काही ही करू शकतो. एका बाजूला रेल्वेचे करू शकतो. हे सगळे विषय आहे. असा विषय आपण आणलेला आहे. ह्याबाबत आपण रितसर मा. महासभेपुढे आणायला पाहिजे अशी मंजूरी देता येते की, नाही. मा. आयुक्त महोदय आहेत ते आपल्याला सांगतील की आपण आपल्या जागेचा प्लॅन दिलेला आहे. असे आपण म्हटलात. परंतु, महापालिकेचे त्याच्यावर काय धोरण झालेले आहे. जरा प्रशासनाने त्याबाबत खुलासा करावा की, महापालिकेने त्याबाबतीत आपली भूमिका कशी ठरवली?

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

मा. महापौरांच्या मान्यतेने सन्मा. सदस्यांना अवगत करू इच्छितो की, सन्मा. सदस्य ओमप्रकाश अग्रवाल साहेबांनी हा जो विषय आणलेला आहे. हा आपला डी.पी. रस्ता आहे आणि आपण विकसित केलेला आहे. त्या रस्त्यालगत रेल्वेचे इन्फ्रास्ट्रक्चर आहे. तिथे एक खिडकी काढून नागरिकांना तिकीटाची फॅसिलिटी करण्यासाठी परवानगी द्यावी. आपली जागा त्यांना द्यायची नाही. वास्तविक रस्त्याच्या बाजूची जागा लोक थोडीफार वापरतील लाईन वगैरे लावायची वेळ आली तर त्या रेल्वेचे ओपनिंग राहण्यासाठी ती रेल्वेची जागा नाही. महापालिकेची जागा आहे.

**ध्रुवकिशोर पाटील :-**

खतगांवकर साहेब, त्यांनी जो विषय मांडलेला आहे तो विषय बरोबर आहे. रेल्वे प्रशासनानी ह्यांना पत्र नोव्हेंबर महिन्यामध्ये पाठवले. तर नोव्हेंबर महिन्यामध्ये जर पत्र पाठवले तर आज जानेवारी महिना आहे. तर मग ह्या लोकांनी बांधकाम विभागाने आणि नगररचना विभागाने हा प्रस्ताव मा. महासभेपुढे का नाही आणला? तीन महिने हे प्रकरण पॅडींग का ठेवले? आणि हा ज खाली प्रस्ताव का आणला. ह्याचे कारण काय आहे? म्हणजे हे प्रशासनच जर प्रशासनाने हा प्रस्ताव वेळेवर आणला असता तर हा विषय आलाच नसता आणि सत्ता आमची आहे. मा. महापौर साहेबांना निवडून दिले तर सन्मा. सदस्य ओमप्रकाशजी आपण ह्यांना निवडून दिले ना. आम्ही पण मतदान केले तर हा विषय यायला पाहिजे होता. साहेब हा विषय प्रशासनाने आणला नाही. माझे असे मत आहे की, ह्या विभागाचे जे अधिकारी आहेत. त्यांच्यावर कार्यवाही झाली पाहिजे. मा. महापौर साहेब मला उत्तर असे पाहिजे की, नोव्हेंबर महिन्यामध्ये रेल्वे प्रशासनाने पत्र पाठवले की, तिकीट विंडो आम्हाला बांधायची आहे. नागरीकांची अशी मागणी आहे. तर तुम्ही त्याला परवानगी द्या. आम्हाला जागा द्या. असे तर तुम्ही त्याला परवानगी द्या. आम्हाला जागा द्या. असे अधिकाऱ्यांनी अजिबात कार्यवाही केली नाही. आणि शेवटी ह्यांना ज खाली प्रस्ताव आणावा लागला. जर, ह्यांनी मा. महापौर साहेबांना विनंती केली असतो तर हा प्रस्ताव रितसर आला असता, गोषवारा आला असता ह्याच्यामध्ये जे अधिकारी आहेत. त्यांच्यावर कार्यवाही झाली पाहिजे.

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

मा. महापौर साहेब, जेव्हा खिडकी उघडण्याचा विषय झाला. आपल्या माहितीसाठी सांगतो. हा विषय जेव्हा रेल्वे प्रशासनाकडून आला. रेल्वे प्रशासनाने कार्यवाही सुरु करण्याच्या आधी आता जे वित्तमान नगरसेवक वक्तव्य करतात. त्यांनी महापालिकेच्या जागा लवकर देणार आहेत. आणि इकडे खिडकी लवकरच उघडणार आहे. असा मोठा बॅनर त्याठिकाणी लावला. आज ते का विरोध करतात ते मला माहित नाही. आणि आमच्या आंदोलनाच्या दोन दिवसाआधी त्यांनी मोठा बोर्ड लावला. महापालिका लवकरच जागा देणार आहे. आणि लवकरच खिडकी उघडणार आहे म्हणजे ह्यांनी तर कार्यवाही केलीच नाही. फक्त बोर्ड लावला की तिकडे लवकरच महापालिका जागा देणार आहे. दुसरा विषय असा की, तीन तारखेला रेल्वे प्रशासनाने पत्र दिलेले आहे. आणि आम्ही ज्यादिवशी उपोषणाला बसलो होतो त्या दिवशी आपले अधिकारी मा. आयुक्त साहेबांनी त्या ठिकाणी दोंदे साहेबांकडे पाठवले होते. आणि प्रत्यक्ष दोंदे साहेबांनी ती जागा बघितली होती. जागा बघितल्यानंतर इकडे मा. आयुक्त दालनात आमदारांबरोबर बैठक झाली आणि ती जागा कोणालाही

वादीत होत नाही. भविष्य काळामध्ये तिकडे कुठली वाहने जाण्याचा पण रस्ता नाही. तिकडे रस्ता बंद आहे. ब्लॉक आहे. पुढे काहीही नाही. म्हणून त्यावेळी मा. आयुक्त साहेबांनी सांगितले आपण रस्ता देवू आणि अधिकाऱ्यांना देवू तुम्ही प्रस्ताव पाठवा. आम्ही तुम्हांला जागा देवू त्यांनी ३ तारखेला प्रस्ताव पाठवला. ३ तारखेला प्रस्ताव आल्यानंतर हा विषय नगररचनेकडे गेला. नगररचनेनी हा विषय आपल्या पद्धतीने बांधकाम विभागाकडे पाठवला आणि बांधकाम विभागाकडे पाठवताना मा. आयुक्त साहेबांचे अधिकार गेले. मग तो घोळ झाला. म्हणून तो प्रस्ताव आलेला नाही. माझे ह्याच्यात काही उद्देश नाही. ह्याच्यामध्ये महापालिकेचा एक पैसा खर्च होणार नाही. जसे खतगांवकर साहेबांनी सांगितले एक पैसा महापालिकेचा खर्च होणार नाही. फक्त सोय त्या लोकांना तिकिट खरेदी करायला जायला लागते. ती सोय होणार आहे. ह्याच्यात महापालिकेचा कुठला नुकसान होते. कुठली आर्थिक बाब आहे. कुठलेही काहीही नाही आणि ह्याच्याबद्दल रेल्वे विभागाचे पत्र तुमच्याकडे आलेले आहे. तरी माझी आपल्याला विनंती आहे की नागरिकांची सोय समजून तुम्ही ह्याला संमती द्यावी. ह्याच्यामध्ये कुठलीही सुचना नाही. किंवा बाकीच्या विषयामध्ये आपण नागरिकांची सोय समजून एकमताने ठराव देत आलेलो आहोत आणि हा काही मोठा विषय नाही. हा फक्त रेल्वे खिडकीचा विषय आहे. म्हणून माझी विनंती आहे. कळवळीची विनंती आहे. हा फक्त राजकीय उद्देश म्हणून किंवा ओमप्रकाश यांनी विषय आणलेला आहे. म्हणून त्याला पुढे ढकलायचे आहे. काहीतरी निमित्त नको. लोकाची ह्यात गैरसोय होणार आहे म्हणून आपल्याला विनंती आहे की तुम्ही ह्याला परवानगी द्यावी.

#### अनिल सावंत :-

मा. महापौर साहेब, ३ डिसेंबरला रेल्वेने कॉर्पोरेशनला पत्र पाठवले. त्यामध्ये अशी कुठे मागणी केली होती का? की आम्हांला तिथे तिकिट खिडकी उघडायची आहे आणि जर केली असेल तर महानगरपालिकेमार्फत त्याच्यावर काय कार्यवाही झाली? म्हणजे काय झाले की राजकीय पक्षामध्ये गोंधळाचे वातावरण निर्माण करून त्यांची काही दिशाभूल करायची आहे. आणि होल्डिंगच्या बाबतीत एकमेकांवर प्रत्यारोप आरोप करायचे. प्रशासनाने तीन महिने ह्याच्यावर कार्यवाही केली. ते जरा सांगा. आणि हा विषय अशाप्रकारे पुरक घोषणा करून घेता येवू शकतो का? खिडकी उघडण्याला आमचा विरोध नाही. पण अशाप्रकारे विषय घेवून एखाद्या राजकीय पक्षाचा विषय घ्यायचा. मग, त्यांनी होल्डिंग लावायचे. मा. महासभेने त्याला मंजूरी द्यायची. हे गोंधळाचे वातावरण कुठेतरी थांबले पाहिजे. जसे सन्मा. सदस्य वैती साहेबांनी सुचना केली की व्यवस्थित विषय पत्रिकेवर विषय घेवून त्याचा गोषवारा तयार करून त्याच्यावर व्यवस्थित डिस्मिशन होवू दे.

#### लक्ष्मण जंगम :-

मा. महापौर साहेब, सन्मा. सदस्य ओमप्रकाश अग्रवाल साहेब आता जे बोलतात की सन्मा. सदस्य ध्रुवकिशोर साहेबांनी होल्डिंग लावले. त्यांना श्रेय न जावे म्हणून त्यांनी घाईघाईने प्रस्ताव आणला. असा जर त्याचा अर्थ होत नाही ना. कारण त्यांच्या बोलण्यावरून असे वाटते.

#### ओमप्रकाश अग्रवाल :-

तुमची काय समज आहे ते मला माहित नाही. ह्याच्यात तुम्हांला काय समजून घ्यायचे ते तुम्ही ठरवायचे.

#### मा. महापौर :-

बारकुंड साहेब आपण ही माहिती सभागृहाला द्यावी.

#### प्रफुल्ल पाटील :-

मा. महापौर साहेब, डिस्मिशन ऑफिसने म्यूनिसिपल कमिशनरला एक पत्र दिलेले आहे. ३ डिसेंबर २००७ चे त्याच्यात त्यांनी दोन सब्जेक्ट लिहिलेले आहे. एक प्रोव्हिजन ऑफ ३.६६ मीटर वाईड ईस्ट टू कोस्ट फोब अँड अँड्रीशनल लँडिंग अलॉग विथ स्काय वॉक ऑन द ईस्ट साईड आणि त्यांनी दुसरे म्हटले की प्रोव्हिजन ऑफ बुकींग ऑफीस अँड साउथ वेस्ट अँड अ भायंदर स्टेशन द प्लॉन ऑफ अबोव्ह टू मेन्शन वर्कस अँड इनक्लोज फॉर सिग्नेचर ऑफ कम्पॅनियन अँथोरिटी अँड फोरवर्डिंग टू द ऑफीस असे म्हटलेले आहे. म्हणजे कॉर्पोरेशनकडे ही सगळी माहिती आलेली आहे तर ही सगळी माहिती आल्यानंतर कॉर्पोरेशन बदल प्रशासनाची भूमिका काय आहे? ती कुठेच स्पष्ट होत नाही. आता ठराव मांडला काय की तुम्ही विषय आणला तरी ठराव होणार आहे. "ज" चा प्रस्ताव आणला तरी ठराव होणार आहे. परंतु, प्रशासनाची भूमिका ह्या संदर्भात काय आहे? करायचे की नाही? आणि योग्य आहे की अयोग्य आहे. कॉर्पोरेशनचा त्यासाठी काय करावे लागेल? कारण प्लॅन इस्टिमेट दिली की ते खर्च मागणारच.

#### शिवाजी बारकुंड (कार्यकारी अभियंता) :-

मा. महापौर साहेबांच्या परवानगीने बोलतो. वेस्टर्न रेल्वेकडून दि. ३/१२/०७ ला पत्र आले होते. साहेबांनी सांगितल्यानुसार प्रोव्हिजन ऑफ ३.६६ मि. कोड ईस्ट टू वेस्ट एफ.ओ.बी. आणि प्रोव्हिजन ऑफ बुकींग ऑफीस अँड साउथ वेस्ट भायंदर स्टेशन ह्या संदर्भात पत्र आल्यानंतर बांधकाम विभागाने नगररचना विभागाकडे अभिप्रायसाठी आम्ही पाठवले होते. आणि त्याच्या अगोदर अजगर खान व पठाण इतर यांनी मुख्यधिकारी तत्कालीन ९४ मध्ये सदर जागा अप्रोज रोड व बुकींग ऑफीस च्या कामासाठी राजीखुषीने दिलेली आहे. त्याचे पेपर पण आपल्याकडे आहे. सध्या तिथे अप्रोज रोड झालेला आहे. आणि रेल्वे खात्यांनी

दोन विषयी पत्र दिलेले आहे. परंतु, बुकींग विंडो रेल्वे बांधणार आहे. महापालिका बांधणार नाही. तिथे जागा उपलब्ध आहे आणि दुसरा एफ.ओ.बी. चा जो मुद्दा आहे. त्याला लॅण्डिंग ईस्ट साईड ला पाहिजे तर, त्यांनी दोन्ही विषय एकत्र केलेले आहे. आणि दोन्हीची कार्यवाही चालू आहे. त्यांनी प्लॅन पाठवले होते. ह्याबद्दल तत्कालीन मा. आयुक्त साहेब ह्यांच्या सोबत बैठक झाली आणि रेल्वे खात्याचे विदाउट सहीचे प्लॅन आहे. आम्ही त्यांना विनंती केली होती की तुमच्या सहाय्य करून पाठवा. म्हणजे ऑर्थोटिकेशन त्याच्यावर कोणाचेच नव्हते त्यांनी पत्र दिले. पत्रासोबत प्लॅन दिले पण त्याच्यावर सहाय्य कोणाच्याही नव्हत्या. त्यामुळे ह्या प्रोसेसला वेळ लागलेला आहे ही माहिती मी सभागृहापुढे सादर केलेली आहे.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

ह्याचा अर्थ असा आहे की, अजून ह्याचे सगळं इनकम्प्लीट आहे. दी रेल्वे वे इन नॉट फॉर माय सेल्फ व्हेन इट इज नॉट असेंडीकेटेड. व्हेन दी प्लॅन्स ऑफ नॉट साईन इट इज नॉट असेंडीकेटेड.

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

नंतर पाठवले ना.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

तुम्ही एफ.ओ.बी. चे प्लॅन म्हटला. तुम्ही दोन्ही प्लॅन म्हटले.

**शिवाजी बारकुंड :-**

त्यांनी त्याच्यात दोन विषय दिलेले आहे. एक विषय एफ.ओ.बी. साठी आहे. तर मी एफ.ओ.बी. चा प्लॅन दिला होता. आणि त्यांनी जागेच्या बुकींग विंडोसाठी पण मागणी केलेली हे दोन्ही विषय त्यांनी क्लब करून दिले.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

एकाच प्लॅनमध्ये दिले.

**शिवाजी बारकुंड :-**

हो एकत्र क्लब करून दिले.

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

प्लॅन वेगवेगळे आहे.

**शिवाजी बारकुंड :-**

३ डिसेंबर २००७ चे पत्र आहे ना. ते एकच पत्र आहे आणि त्यांनी एकाच पत्रात दोन विषय दिले.

**ध्रुवकिशोर पाटील :-**

बारकुंड साहेब, त्याच्या अगोदर तुमचा फक्त तिकिट विंडोसाठी वेगळे पत्र आले आहे.

**ओमप्रकाश अग्रवाल :-**

मा. महापौर साहेब, एफ.ओ.बी. के लिए प्रस्ताव पास हो गया वो अपने सभागृहसे आर्थिक प्रशासकिय मंजूरी भी ली। उसका प्रोसिजर हो रहा था। तो उस समय यह भी विषय निकला था की, आपके पास से निविदा की जो रक्कम होनी चाहिए। १००० रु. उनका कुछ फिस होता है। वह आपने भरी नहीं, इसलिए प्रोसिजर शुरू नहीं हुआ। फिर उन्होंने वह पैसा भेजा तभी वह प्रोसिजर शुरू हुआ। वह आर्थिक प्रशासकिय मंजूरी मा. महासभा ने दि है। उसका विषय की, प्रशासकिय मंजूरी, आर्थिक प्रशासकिय मंजूरी मा. महासभा को मिली है। यह मा. महासभा ने दि है। एफ.ओ.बी. का सिर्फ रक्कम भरना था। महापालिकाने वह रक्कम नहीं भरी थी। इसलिए वह प्रोसिजर अटका हुआ था। वह भी उन्होंने भर दिया। इसलिए वह प्रोसिजर भी चालू है। वह प्रोसिजर मा. महासभा मे ऑलरेडी पास हो गया। आर्थिक प्रशासकिय सब मंजुर हो गई। महापालिका कितना खर्चा करेगी, रेल्वे कितना खर्चा करेगी वह सब मंजुर हो गया है।

**मा. महापौर :-**

त्यांनी प्लॅन दोन्ही दिलेले आहे. झेरॉक्स काढून पाठवलेले आहे. त्यांनी ह्या प्रकारचे प्लॅन दिलेले आहे. त्याच्यावर सही वगैरे नाही.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

त्यांनी जर एथोन्टीकेटेड प्लॅन दिले नसतील तर त्यांना त्याच्यात काही चेंजेस करायचे आहे की, तुम्हाला सोयीचे आहे. असे बघून चेंजेस करून मग फायनल प्लॅन देणार आहे. कारण, रेल्वेच्या बाबतीत नेहमी असेच असते.

**मा. महापौर :-**

त्यांच्याकडून आपण सही शिक्के मारून प्लॅन मागवलेला आहे. पण आता सन्मा. सदस्य ओमप्रकाश अग्रवाल यांनी जो विषय मांडलेला आहे. त्याच्यामध्ये आपल्याला जागाही द्यायची नाही. कुठली आर्थिक प्रशासकिय मंजूरी सुद्धा द्यायची नाही. ती जागा स्टॅडींगसाठी वापरणार आहे. ते पण आपल्याला एकाने डोनेट केली होती की, ह्यासाठी ती जागा वापरावी.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

त्याठिकाणी आता त्यांनी प्लॅन म्हटलेले आहे आणि दोन्ही विषय घेतल्यामुळे दोन्ही विषयासंदर्भात मा. महासभेत घ्याना.



**मा. महापौर :-**

एफ.ओ.बी. ने जो प्लॅन दिलेला आहे. त्याच्यामध्ये त्यांनी असे म्हटले की, आम्ही हे बांधतो. त्याच्यावर तुमचे ऑब्जेक्शन असेल तर घा. आपण स्टॅडींगला वापरण्यासाठी परवानगी आहे. त्यामुळे आपल्याला कुठली जागा द्यायची किंवा नाही....

**ध्रुवकिशोर पाटील :-**

पाटील साहेब, दोन वेगळे विषय आहेत. एक फुटर ब्रिज भाईदर इस्ट टू वेस्ट आणि एक तिकिट विंडो चा प्रस्ताव आहे. तर, तिकिट विंडोसाठी रेल्वेकडे जागा नाही. म्हणून त्यांनी सांगितले की, महानगरपालिका जर जागा देत असेल तर आम्ही तिथे तिकिट विंडो बांधणार आणि महानगरपालिकेकडे सुद्धा जागा अवेलेबल नाही. १९९४ साली अजगर पठाण हे त्या जागेचे मालक होते. त्यांनी ती जागा बुकींगसाठी आणि रोडसाठी दिलेली आहे. हे तुम्ही जरा बघून घ्या. म्हणजे ही जागा आपली पण नाही आणि ऑलरेडी १९९४ साली त्यांनी दिलेली आहे.

**मा. महापौर :-**

ठिक आहे. आपला प्रस्ताव स्विकारण्यात येत आहे. दुसरा विषय घ्या. ठराव कायम स्वरूपी मंजूर करण्यात येत आहे.

**प्रकरण क्र. २३ :-**

सन्मा. सदस्य श्री. ओमप्रकाश गंगाधर अग्रवाल (गाडोदीया) यांचे दिनांक ११/०१/२००८ रोजीच्या पत्रान्वये दिलेला प्रस्ताव. ---- भाईदर (प.) बालाजीनगर वसाहत रेल्वे पादचारी पुलाचा दक्षिण-पश्चि खुली जागा रेल्वे विभागास नविन टिकट खिडकी इमारत बांधण्यास परवानगी देणेबाबत विचार निनिमय करून निर्णय घेणे.

**ठराव क्र. २२ :-**

मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रात रेल्वे विभागाने नुकत्याच चौपदीकरण मार्ग सुरु केला आहे. त्या अनुषंगाने नवीन प्लेटफार्म बांधणी करून त्यातले दोन प्लेटफार्म बालाजी वसाहतीला लागून असून त्या ठिकाणी दोन रेल्वे पदचारी पूल आहेत. त्यातून लाखो नागरीक सदर पदचारी पूलातून येणे जाणे करत असतात. सध्या भाईदर (प.) नागरीकासाठी छत्रपती शिवाजी महाराज मार्ग रेल्वे प्लेटफार्मला लागून एक रेल्वे टिकट घर आहे. भाईदर (प.) वाढत्या लोकसंख्या तसेच रेल्वे समांतर विनायक नगर ते राणी लक्ष्मीबाई उद्यान या रस्त्याहून हजारो लोक रेल्वेने प्रवास करण्यासाठी येत जात असतात. त्यांना टिकट घेण्याकरिता सध्या असलेल्या टिकीट खिडकीकडे जाण्यासाठी फार लांब जावे लागते.

बालाजी वसाहतला लागून असलेल्या पदचारी पूलाच्या खाली नागरीकांच्या सोयीसाठी रेल्वे टिकीट बुकींगची मागणी आमदार मा. संजय केळकर यांच्या नेतृत्वाखाली धरणा व हस्ताक्षर अभियान करून दि. ५/११/२००७ रोजी केली होती. सदर आंदोलनानंतर रेल्वे प्रशासनाने आम्हांस दि. १२/११/०७ पत्र पाठवून कळविले की, मिरा भाईदर महानगरपालिकेने जर दक्षिण - पश्चिम बाजुस असलेली खुली जागा दिल्यास आम्ही त्या ठिकाणी नागरीकांच्या सोयीसाठी टिकीट खिडकी उघडण्यास तयार आहोत. या सदर जागेचे मागणीचे पत्र व जागेचे प्लॅनची कॉपी मा. आयुक्त सा. यांनी दि. ३/१२/०७ रोजी रेल्वे विभागाने पाठविलेली आहे. सदरची जागा भविष्यकाळात रस्ता रुंदीकरण किंवा गटार कामी बाधित होणार नाही. तसेच रस्त्याला त्या ठिकाणी वाट नाही. बालाजी नगर पदचारी पूलाच्या लागून असलेली दक्षिण - पश्चिम खुली जागा रेल्वे प्रशासनाला देण्यात यावी. तसेच जागा दिल्यामुळे महापालिकेचा कोणताही आर्थिक नुकसान होणार नाही. व नागरीकांची मोठी सोय होणार आहे. तरी रेल्वे विभागानी मागणी केलेली जागा रेल्वे विभागास देण्यात यावी, असा मी ठराव मांडत आहे.

**सूचक :- श्री. ओमप्रकाश अग्रवाल. अनुमोदन :- श्रीम. बाविधर सिसिलीया विजय**

**ठराव सर्वानुमते मंजूर  
ठराव वाचून कायम करण्यात आला.**

**सही/-  
महापौर**

**मिरा भाईदर महानगरपालिका**

(नगरसचिव यांनी प्रकरण क्र. २४ चे वाचन केले.)

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. २४, सन्मा. सदस्य श्री. शरद केशव पाटील यांचे दिनांक ११/०१/२००८ रोजीच्या पत्रान्वये दिलेला प्रस्ताव. --- एम.आय.डी.सी. कडून ३५ एम.एल.डी. पाणीपुरवठा कामी राखीव निधी ठेवीतून रु. २ कोटी ५२ लाख अनामत रक्कम मुदतपूर्व काढणेबाबत विचार निनिमय करुन निर्णय घेणे.

(सन्मा. सदस्य शरद पाटील यांनी प्रकरण क्र. २४ च्या ठरावाचे वाचन केले.)

**शरद पाटील :-**

मिरा भाईदर शहराची लोकसंख्या सतत वाढत चालली आहे. त्यामुळे आता मिळणारे पाणी अपुरे पडणार आहे. त्यासाठी अतिरिक्त एम.आय.डी.सी. कडून मिळणारे अतिरिक्त ३५ एम.एल.डी. पाणी पुरवठा होणार आहे. त्याकामी लागणारी अनामत रक्कम रूपये २ कोटी ५२ लाख ही भरावी लागणार आहे. जर राखीव निधी ठेवी मुदतपूर्व काढून रु. २ कोटी ५२ लाख भरली तर महापालिकेचे रु. ५ लाखांचे नुकसान होणार आहे. पण लोकांची अत्यंत निकडीची पाण्याची गरज पाहता महापालिकेला हे कलम ९२ अनुसार करायला काहीच हरकत नाही.

तरी एम.आय.डी.सी. कडून ३५ एम.एल.डी. पाणी पुरवठा कामी राखीव निधी ठेवी मुदतपूर्व काढून अनामत रक्कम रु. २ कोटी ५२ लाख भरणेस मी ठराव मांडत आहे.

**रामनारायण दुबे :-**

मेरा अनुमोदन है।

**चंद्रकांत वैती :-**

मा. महापौर साहेब, ह्या विषयामध्ये थोडीशी माहिती देवू इच्छितो, प्रशासनाने सुद्धा याबाबतीत संबंधीत नगरसेवकांना प्रश्न आल्यानंतर खुलासा द्यायला पाहिजे होता. मागच्या ३ जानेवारीच्या स्थायी समितीमध्ये ह्या विषयामध्ये आपल्याकडून तसा ठराव करण्यात आला होता. आणि त्यावेळेला महानगरपालिकेचा पाण्याचा जो राखीव निधी आहे. तो १२ कोटीचा आहे. त्याच्याकडून २ कोटी ५२ लाख रु. काढायचे असे ठरले होते. म्हणजे असा विषय आणला होता. त्यावेळेला सदस्यांनी त्या विषयावर चर्चा करत असताना प्रत्येकी मत व्यक्त केले की, सध्या महानगरपालिका ही बाब हल्ली प्रदषणेत प्रत्येक सदस्यांनी विचारात घेतली पाहिजे की, आस्थापनेवरचा खर्च वाढलेला आहे. आज महानगरपालिकेच्या आस्थापनेचा खर्च कर्मचाऱ्यांचे पगार, आउट सोर्सींगचे कामे, इंधन भत्ता, वाहने हा सर्व खर्च हाउस टॅक्स च्या पैशातून आणि जकात नाका वरून येणाऱ्या पैशातून आपण भागवतो. त्यावेळेला स्थायी समितीमध्ये असे ठरले की, आपण जकात नाक्यावरून येणारे दोन हफ्ते आपल्याकडे वर्ग करावे. आणि आपला जो राखीव निधी आहे. त्याला हात लावू नये. कालपर्यंत माझी माहिती अशी होती की, एक कोटी ५२ लाख रु. चे धनादेश त्यांनी घेतलेले आहेत आणि आज १ कोटी रु. चा धनादेश घेवून सोमवारी संबंधित ठिकाणी पाठवण्याचे ठरलेले आहे. शिंदे साहेब, आपण येथे आहात. आपण ज्यावेळेला आमच्या महापालिकेत आयुक्त म्हणून कामकाज पाहत होता. त्यावेळेला खर्च आपल्याला सांगू इच्छितो की, आस्थापनेवर त्यावेळेला खर्च करताना ५७ लाख रु. हा मासिक खर्च आस्थापनेचा होता आणि आज आस्थापनेचा खर्च १ करोड ४० लाख रु. आहे. मागच्या दोन वर्षात मिरा भाईदर महानगरपालिकेच्या आस्थापनेचा खर्च नुसत्या पदोन्नत्यामुळे वाढला का? सर्व नगरसेवकांनी अधिकाऱ्यांनी देखिल ह्याबाबत फार गांभियाने विचार केला पाहिजे. ह्या दोन वर्षात किती मोठ्या प्रमाणावरती नविन नियुक्त्या झाल्या. किती पदोन्नत्या झाल्या, आमच्याकडे तर एक पदोन्नती अशी झाली की, सेवाशर्ती नियमाप्रमाणे हेड क्लार्क एक पद आणि दुसरे पद मराठीमध्ये वरीष्ठ लिपिक. बघा दोन पदे मंजूर झालेले आहेत. एक हेड क्लार्क आणि एक वरिष्ठ लिपिक एकच अर्थाच्या दोन पदोन्नत्या हे आमच्या कडे झालेल्या आहेत. तर, आज महानगरपालिकेची भयंकर परिस्थिती आहे. जकात नाक्यावरून १५ दिवसापूर्वी तीन जानेवारी ला ठराव झालेला आहे की, जकात नाक्यावरून येणाऱ्या पैशामध्ये दोन करोड ५२ लाख रु. चा धनादेश द्यायचा आहे. आज ह्या गोष्टीला १५ दिवस झाले. तेवढा धनादेश येवू शकत नाही. बरोबर आहे. का येवू शकत नाही? त्याचे कारण ही संयुक्तीक असु शकणार. आताच कर्मचाऱ्यांचे पगार झाले. कदाचित त्याच्यामुळे आपण त्या पैशाचे पाण्याचे वर्ग करू शकू नसले. मला वाटते दहा बारा करोड रु. चे कॉन्ट्रॅक्टर लोकांचे देखिल पेमेंट आहे. म्हणजे येणारा बजेट आहे. त्याच्यात बऱ्याच गोष्टीत मागचे देयक देण्यात येणार आहे. एक त्या टंडन असोसिएट चे ५ करोड रु. चे बिल पेंडींग आहे. काम किती मंजूर केलेले आहे ते सर्वांना माहित आहे. त्या संदर्भात पुढच्या विषयात पुढच्या सभेमध्ये आपण चर्चा करणार आहोत. परंतु, आपली जी ठेव आहे एका अर्थाने आपण एफ.डी. म्हणू. ही एफ.डी. तोडण्याचे काम करणे बरोबर नाही. आणि तीन तारखेला जेव्हा स्थायी समितीमध्ये ठराव झालेला आहे. तर ऑडीटरचे काम पाहण्याचा अधिकाऱ्यांनी किंवा पाण्याच्या अधिकाऱ्यांनी ह्या विषयात ह्या तीन तारखेपासुन आतापर्यंत काय कार्यवाही केली? आपण पेमेंट का देवू शकलो नाही? किंवा कधी देणार आहात? कारण २० टक्के कपात शासनाने जाहिर केली. ह्याबाबत आजच्या सभेमध्ये प्रकर्षाने चर्चा व्हायला पाहिजे. एक पॉलिटीकली मिटींग जलसंपदा मंत्र्याकडे, एक पॉलिटीकली मिटींग मा. अशोकराव चव्हाण साहेबांकडे जे एम.आय.डी.सी. चे मिनिस्टर आहेत. त्यांच्या कडे दोन पॉलिटीकली सभा झाल्या पाहिजे. पॉलिटीकली सभा सांगायचे कारण असे की, ह्या शहराचे नेतृत्व तुम्ही आणि आम्ही सगळे राजकिय पक्षाचे लोक करत आहोत. ह्या संदर्भात मा. महापौर महोदय आपण पुढाकार घेतला पाहिजे. आम्ही आमच्या आमदार साहेबांना सांगितले

ते वेळ घेतात. शिंदे साहेब आपण सध्या आमचे पालकत्व स्विकारलेले आहे. आपण ही ह्याच्यात पुढाकार घेतला पाहिजे. आपण कल्याण डोंबिवली साठी एक पॉलिटीकल मिटींग केली. आमची मिटींग झाली. पण त्याच्यात फक्त आमचे बारकुंड साहेब उपस्थित होते. आणि तुम्ही दुसरे कोणी उपस्थित नव्हते. मी पॉलिटीकल मिटींग बोलतो. पॉलिटीकल मिटींग ह्याच्यासाठी सांगतो की, जे लोक आहेत त्यांची मिटींग झाली पाहिजे. ह्या सदस्यांमधल्या सर्व पक्षाचा एक एक सदस्याला आपण त्यासाठी निमंत्रित केले पाहिजे. ह्या जनतेच्या भावना घेवून आपण गेलात. पण जनतेच्या भावना घेवून ह्या सदनेचे नगरसेवक गेले पाहिजे. पाणी २० टक्के जर कपात आहे. आम्ही सुरुवातीलाच पाण्यामध्ये अतिशय बिकट परिस्थितीत आहोत. कंजुशपणे पाणी वाटप चालू आहे. परंतु, जनतेमध्ये त्याचा उद्रेक होणार नाही असा पावलो पावली काळजी घेण्याचे काम लोक प्रतिनिधी आणि अधिकारीही करत आहेत. परंतु, ह्या २० टक्के चा फरक पडला तर आपल्याला प्रॉब्लेम होणार आहे. त्याच्यात ३५ एम.एल.डी. पैकी १० एम.एल.डी. पाणी मिळण्याची शक्यता आपली जवळ होती. त्याला अडीच करोड रू. भरायचे आहेत. ते ही भरले पाहिजे. आणि ते भरल्यानंतर त्यामुळे किती पाणी येणार आहे. ते पाणी उपलब्ध व्हायला किती टाईम लागणार आहे. म्हणून २० टक्के पाणी जे कपात आहे ती जर मिरा भाईंदर शहराची रद्द झाली तर आपल्याला अधिक संयुक्तीक राहिल. ह्या विषयात सन्मा. सदस्य प्रफुल्ल पाटील साहेबांच्या पाण्यामध्ये खुप अभ्यास आहे. त्यांनी ही ह्याबाबत आपली माहिती सादर करावी. जेणेकरून ह्या शहरामध्ये पाण्याचे दुर्भिक्ष येण्याचा धोका निर्माण झालेला आहे. तो धोका आपल्याला टाळता येईल.

**अनिल सावंत :-**

मा. महापौर साहेब, मा. नगरसेवक शरद पाटील ह्यांचा आपल्याला ज चा प्रस्ताव जो आला. तो किती तारखेला आला? कारण तुमच्या लेटरमध्ये स्पष्ट तारिख दिसत नाही.

**नगरसचिव :-**

दि. ११/०१/२००८ चे पत्र आहे.

**अनिल सावंत :-**

दि. ११/०१/२००८ चे पत्र आहे आणि दि. ०७/०१/२००८ ला अजेंडा निघाला. मागच्या मा. महासभेमध्ये मा. उपायुक्त खतगांवकर साहेबांनी बराच उहापोह केला होता. ज च्या प्रस्तावावर आज सुद्धा चर्चा झाली. ती फायनॅन्शियली मॅटर असतील. फायनॅन्शियल बाबी असतील. इनकम ऑर एक्सपानडीचर महत्वाचे आहे. त्याच्यावर ज च्या प्रस्तावावर चर्चा होवू शकत नाही. गंत अशी आहे की, पाण्याचे दुर्भिक्ष सगळी कडे आहे आणि त्यात तुम्ही २० टक्के पाण्यात कपातीचे राज्य शासनाचे पत्र दोन दिवसापुर्वी सर्वांना गेले. एम.एम.आर.डी.ए. कडून किंवा पाणी पुरवठा विभागाकडून जे पाणी आपल्याला घ्यायचे आहे. त्याच्यासाठी अडीच करोड रू. भरायचे त्याचा स्टॅडींगमध्ये ठराव झालेला आहे. आणि त्यावर प्रशासनमार्फत कार्यवाही चालू आहे. ह्याची कल्पना आपल्याला सुद्धा असेल. आणि त्यावेळी तुमच्याकडे ज च्या प्रस्तावासाठी पत्र आले. त्यावेळी ती माहिती तुमच्याकडे ज च्या प्रस्तावाद्वारे तुम्ही हा विषय घेतला. लोकांमध्ये राॅग मॅसेज कसा जातो. कार्यवाही चालू आहे. एक दोन दिवसात पेमेंट येणार आहे. तरीसुद्ध बी.जे.पी. किंवा इतर नगरसेवक कोणीही असेल ह्यांनी हा विषयपत्रिकेवर विषय घेतात. 'ज' च्या प्रस्तावाद्वारे घेतात. त्याच्या अगोदरच त्यांच्या काही अतिउत्साही नगरसेवक शहरामध्ये होल्डींग लावतात. पाणी के लिए कॉंग्रेस तरसा रही है। म्हणजे याच्याद्वारे प्रशासन लोकांमध्ये काय मेसेज देत आहे. स्टॅडींगचा ठराव झाल्यानंतर प्रशासनाने कार्यवाही करायची आहे. अडीच करोड रू. देण्यासाठी मग त्यासाठी मंजुरी देण्याचा प्रश्नच कुठे आहे? मंजुरी तर दिलेली आहे. कार्यवाही चालू आहे. मग त्यासाठी ज च्या प्रस्तावाद्वारे एखादा प्रस्ताव कोणी नगरसेवकांनी दिला तर सचिवांना अधिकार आहे तो प्रस्ताव फेटाळू शकतो ज चा प्रस्ताव घेतलाच पाहिजे. मागच्या सभेमध्ये तुम्हीच सांगितलेले की, फायनॅन्शियल नाही आर्थिक बाबी असेल तर तो प्रस्ताव ज च्या प्रस्तावाद्वारे घेण्यात येत नाही. कारण त्यावर निर्णय होवू शकत नाही. उहापोह बराच झाला.

**नगरसचिव :-**

प्रशासन त्याच्यावर निवेदन देतील ना.

**अनिल सावंत :-**

अशी गोंधळाची परिस्थिती निर्माण करण्याअगोदर मला फक्त हे म्हणायचे आहे की, स्थायी समितीच्या ठरावावर प्रशासनाचे काय कार्यवाही केली?

**मा. महापौर :-**

नगरसचिव साहेब, आपल्याकडे ठरावाची कॉपी आहे का?

**ज्योत्सना हसनाळे :-**

स्थायी समितीचा ठराव वाचा.

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

स्थायी समितीला ठराव असा झाला होता. त्याच्यात ह्या लोकांनी विरोध दर्शविला होता. असे सांगितले होते की एफ.डी. तोडू नका. जेणेकरून ५ लाख ७४ हजार रू. आपले नुकसान होईल. जे पैसे आपल्याला जकात नाक्याकडून वर्ग करायचे होते. दुसरा हप्ता घेउन वर्ग करावे असा ठराव झाला होता. त्याच्यावर प्रशासनाने काय कार्यवाही केली?

**मा. महापौर :-**

प्रशासनाने ह्याच्यावर पहिला खुलासा करावा की, ह्याच्यावर आपण काय कार्यवाही केली? दुसरा मुद्दा असा की कुठल्याही दुसऱ्या हेडचे पैसे दुसऱ्या हेडमध्ये ठरावामध्ये डायरेक्ट तुम्हाला वापरता येईल का? रिअॅप्रोप्रिएशन केल्याशिवाय त्याचे ही प्रशासनाने खुलासा करावा. की जे जे ठराव झाले त्याच्यावर तुम्हाला अंमलबजावणी करता येईल का? त्याची ही प्रशासनाने सभागृहाला माहिती द्यावी.

**ज्योत्सना हसनाळे :-**

दोन्ही ठराव वाचा.

**मा. महापौर :-**

मा. आयुक्त साहेब, आपण पहिले सांगावे की ठरावावर आपल्याला अंमलबजावणी करता येईल का? आणि करता येईल तर.....

**जयंत पाटील :-**

मा. महापौर मॅडम, स्थायी समितीचा ठराव दि. ०३/०१/२००८ एम.आय.डी.सी. कडील प्रतिदिन ३५ एम.एल.डी. पाणी पुरवठा योजनेसाठी अनामत रक्कम रु. २ करोड ५२ लाख भरण्याकरीता पाणी पुरवठा राखीव निधी देईल. एफ.डी. न तोडता. जकातीचे हफ्ते आल्यावर व महापालिकेचे जमा झालेल्या वसुलीद्वारे एम.आय.डी.सी. ला अनामत रक्कम भरण्यात यावा. असा मी ठराव मांडत आहे. सुचक :- सुनिता कैलास पाटील. अनुमोदक :- अॅड. एस.ए. खान आता हा ठराव स्थायी समितीने केलेली आहे. तो योग्य आहे. नियमाला धरून आहे की नाही. त्या विषयावर मी नंतर बोलतो.

**चंद्रकांत वैती :-**

प्रशासनाने काय कार्यवाही केली ते सांगा.

**जयंत पाटील :-**

हा जो ठराव पास झालेला आहे. त्यासंबंधी मी बोललो. ३५ एम.एल.डी. पाणी येण्यासाठी.

**मा. महापौर :-**

सचिव साहेब, दोन्ही ठराव मागवून वाचून घ्यावा. आणि त्याच्यावर मा. आयुक्त साहेब, आपण काय निर्णय घेतील. ती माहिती देण्यात यावी.

**जयंत पाटील :-**

मा. महापौर साहेब, ३५ एम.एल.डी. पाणी या शहरात येण्यासाठी त्याची संपूर्ण माहिती आपल्याला देतो. आणि त्यांचे मी अभिनंदन करतो. ते पाणी कोणी आणले? कसे आणले? मिरा भाईंदर महानगरपालिका ३५ एम. दशलक्ष लिटर इतका अतिरिक्त पाणी पुरवठा केला जावा ह्यासाठी एम.आय.डी.सी. चा ना हरकत दाखला हवा होता. ह्या वाढीव पाणी पुरवठ्या संदर्भात एक प्रश्न विधी मंडळाचे नागपुरमध्ये झालेल्या हिवाळी अधिवेशनात म्हणजे डिसेंबर २००६ मध्ये तारांकीत प्रश्नाच्या रुपाने उपस्थित झाला होता. विधान परिषद त्यादिवशी खैरलांजी हत्याकांड प्रकरण घडले. त्याचवेळेला प्रकरणावरून विरोधकांकडून गोंधळ घातला जाणार होता. ह्या गोंधळातच मा. सभागृहाचे कामकाज तहकुब होणार होते. ह्याची जाणीव झाल्याने विधान परिषदेचे मा. उपसभापती श्री. वसंत डावखरे ह्यांनी आदल्या दिवशी विधान परिषदेचे मा. सभापती श्री. शिवाजीराव देशमुख साहेब ह्यांची भेट घेतली आणि डावखरे साहेब ह्यांनी मिरा भाईंदर शहराची वाढती लोकसंख्या आणि अपुरे पाणी पुरवठा ह्याची जाणीव देशमुख साहेबांना करून दिली. डावखरे ह्यांनी विधान परिषदेत दुसऱ्या दिवशी तारांकीत प्रश्नोत्तरात मिरा भाईंदरचा हा विषय तिसऱ्या क्रमांकावर असल्याने ह्या विषयावर मार्गे लागेपर्यंत मा. सभागृहाचे कामकाज गोंधळात देखिल रेटून न्या अशी त्यांना विनंती केली. इतकेच नव्हे तर डावखरे साहेब ह्यांनी लगेचच उद्योग मंत्री मा. श्री. अशोक चव्हाण साहेब ह्यांची भेट घेतली आणि त्यांनी मिरा भाईंदर शहराला ३५ दशलक्ष इतका पाणी पुरवठा मिळण्यासाठी आवश्यक असलेले एम.आय.डी.सी. चा ना हरकत दाखला लवकरात लवकर दिला जाईल. असे आपण विधान परिषदेला आश्वासन द्यावे. अशी विनंती केली. नागपुर येथे हा प्रश्न उपस्थित होत असताना ह्या विषयाची संपूर्ण माहिती घेवून मिरा भाईंदर शहराचे त्यावेळेचे कार्यकारी अभियंता श्री. शिवाजी बारकुंड साहेब, हे स्वतः नागपुरला होते. विधान परिषदेत खैरलांजी हत्याकांड प्रकरणावरून गोंधळ सुरु असताना कॉॅंग्रेसचे आमदार श्री. संजय दत्त व मा. आमदार मुझफ्फर हुसैन ह्यांनी या शहराचा प्रश्न उपस्थित केला होता. त्यावेळी विधान परिषदेचे उपसभापती श्री. वसंत डावखरे साहेब ह्यांना दिलेल्या आश्वासनाप्रमाणे उद्योगमंत्री मा. श्री. अशोक चव्हाण ह्यांनी एम.आय.डी.सी. ची एन.ओ.सी. तात्काळ देण्याबाबत वचन विधान परिषदेच्या सभागृहाला दिले. त्याच्यानंतर लगेचच मा. सभागृहाचे कामकाज लगेच तहकुब ही झाले. मिरा भाईंदर शहराचा या ज्वलंत प्रश्नाच्या पुर्ततेसाठी प्रयत्न केल्याबद्दल विधान परिषदेचे सभापती मा. श्री. शिवाजीराव देशमुख, मा. श्री. वसंत डावखरे साहेब, मा. आमदार श्री. संजय दत्त व मा. आमदार मुझफ्फर हुसैन ह्यांचे आम्ही आभारी आहोत आणि त्यांचे हार्दिक अभिनंदन करतो हा ठराव नाही. पण, मी येथे मांडतो. मिरा भाईंदर शहराचा पाण्याचा प्रश्न अतिशय गंभीर होत चाललेला आहे. सन्मा. नगरसेवक चंद्रकांत वैती साहेबांनी सांगितले. सगळ्यांना माहित आहे आणि असे असताना मला थोडेसे वाईट वाटले की, स्थायी समितीने पाच लाख रु. हे या शहरासाठी मोठी गोष्ट नव्हती. पाण्याचा प्रश्न महत्वाचा की, पाच लाख रु. महत्वाचे? प्रायोरीटी कशाला द्यायची? तर त्यांनी ताबडतोब पैसे काढून तशातऱ्हेने मंजूर केला

असता. तर ह्या शहरातील लोकांना वेगळा आनंद झाला असता. त्यांनी ठराव केलेला आहे की, एफ.डी. न तोडता जकातीचे हफ्ते आल्यावर. आता जकातीचे पैसे आम्ही कुठेतरी वर्ग केलेले आहे. ते कुठेतरी आमच्या आर्थिक बजेटमध्ये आहे. ते तुम्हाला मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ८६ नुसार नगरपालिका निधीतून खर्च करणारे निर्बंध आहे. आपण ते वाचून घ्या. आणि त्याची माहिती आपण द्या. मी ह्या वेळेला आपल्याला अशी विनंती करतो की, पाण्यासारखं गंभीर प्रश्न राजकीय धोरण न पाळता राजकीय हवेदावे न ठेवता आपल्याला तो ताबडतोब निधी नियमानुसार कसा देता येईल. तर तो निधी आपण त्या ठिकाणी तिकडे द्या. आणि ५ एम.एल.डी. जरी पाणी वाढले तरी २० टक्के पाणी आज कपात झालेले आहे. त्याच्यामध्ये लोकांना दिलासा मिळेल. आणि ह्या लोकांना समाधान मिळेल. कारण उद्या इकडे मोर्चे घेवून येणारे आपले राजकीय नेते असतील. त्याच्यामध्ये आम्ही ही असू. ह्या प्रश्नाबद्दल थोडीतरी सहानुभूती दाखवा आणि हा प्रश्न कुठल्या हेडमधून पाणी देता येईल. कारण माझ्या माहितीप्रमाणे नियमबाह्य ठराव झालेला आहे. आपण ह्याची माहिती द्यावी.

#### चंद्रकांत वैती :-

प्रशासनाने त्याच्यावर माहिती द्या. प्रशासनाने खुलासा करावा. एमरजन्सी आताच अडीच करोड रु. मागितले अशातला भाग नाही. हे सहा महिन्यांपासून आपण देतो. एक वर्ष झाले आपण पैसे देतो. मग, आपण तोपर्यंत का दिले नाही. मग आपल्याला वाट बघावी का लागली हे आता पत्र पाठवलेले नाही की, १ करोड ३२ लाख रु. पाहिजे. हे पत्र कधीपासून आहे. ही मागणी कधीची आहे. तेव्हापासून आपण काय केले. २००७ सालाची मागणी आहे. आता २००८ चालू आहे.

#### प्रफुल्ल पाटील :-

साहेब, माहिती द्या.

#### मा. महापौर :-

ह्यांचे होवू द्या. मग माहिती देतो.

#### प्रफुल्ल पाटील :-

आमच्यासुद्धा महत्वाच्या बाबी आहेत ते मी घेतो.

#### ओमप्रकाश अग्रवाल :-

मा. महापौर साहेब, हा आमच्या ठरावाचा प्रस्ताव आहे. हा प्रस्ताव ह्या सभेमध्ये आणायचे मुळ कारण आम्ही सत्ताधारी आहोत. आम्ही 'ड' च्या मध्ये आहोत. प्रस्ताव आणायचे नाही. पण स्थायी समितीमध्ये त्यांची मंजोरीटी आहे. स्थायी समितीने त्यांची बाब लक्षात आणून दिली. आता जी एफ.डी. आहे. त्यांच्यामुळे महापालिकेचे ३ टक्के नुकसान होते. तुम्ही ती पण रिव्हाईज करा. तरी हे नुकसान भरता येईल. पण त्याच्यावर दुर्लक्ष केले आणि एफ.डी. तोडायची नाही. फक्त ५ लाख रु. आहेत. मा. आयुक्त साहेब आपण अधिनियम चे ९२ कलम बघितले. त्यामध्ये सुद्धा अशी तरतुद आहे. असे नुकसान भरपाई महापालिका एक्स्ट्रा गुंतवणूकीनंतर एफ.डी. काढून त्याच्यामध्ये वसूल करता येते. असे असताना मा. महापौर साहेब, पाण्याचा गंभीर विषय आहे. आणि ह्याच्यामध्ये कुठेही राजकारण नाही. आजपर्यंत मागच्या दहा वर्षांमध्ये जेव्हा जेव्हा पाण्याचा विषय ह्या सभेमध्ये आला. प्रत्येक विषयाला एकमताने मंजूरी दिलेली आहे. त्याच्यामध्ये कोणी राजकारण केलेले नाही. स्थायी समितीमध्ये मतदानावर फक्त ५ लाख रु. चे नुकसान फार मोठी रक्कम नव्हती. आज २० एम.एल.डी. पाणी कपात होते. त्याची भरपाई ह्याच्यामध्ये कशी काय झाली?

#### मा. महापौर :-

मा. आयुक्त साहेब, स्टॅन्डीगमध्ये दोन्ही ठराव झाले होते. त्याबद्दल आपण काय कार्यवाही केली. ती माहिती द्या. आणि ते नियमाप्रमाणे करता येईल की नाही. त्याचीसुद्धा माहिती द्या.

#### भगवती शर्मा :-

साहेब, दोन्ही ठराव वाचून दाखवा.

#### मा. महापौर :-

दुसराही ठराव वाचून दाखवा.

(नगरसचिवांनी सुचक सुनिता कैलाश पाटील आणि अनुमोदन :- एस. ए. खान ह्यांना ठराव सभागृहासमोर वाचन केले.)

#### प्रकरण क्र. १६ :-

एम.आय.डी.सी कडून मंजूर ३५ एम.एल.डी पाणी पुरवठा कामी रु. २.५२ कोटी अनामत रक्कम भरणेस व पाणी पुरवठा राखीव निधी ठेवावीत रक्कम मदतपूर्व काढणेस मंजूरी देणेबाबत.

#### ठराव क्र. ०९ :-

एम.आय.डी.सी. कडील प्रति दिन ३५ एम.एल.डी. पाणी पुरवठा योजनेसाठी अनामत रक्कम रु. २.५२ कोटी (अक्षरी रुपये दोन कोटी बावन्न लाख मात्र) भरणा करणेसाठी पाणी पुरवठा राखीव निधीतील एफ.डी. न तोडता जकातीचे हफ्ते आल्यावर व महापालिकेच्या जमा झालेल्या वसुलीद्वारे एम.आय.डी.सी. ला अनामत रक्कम भरणेत यावा असा मी ठराव मांडत आहे.

सुचक :- श्रीम. सुनिता पाटील .

अनुमोदन:- अॅड. एस. ए. खान.

(नगरसचिवांनी सुचक प्रशांत पालांडे आणि अनुमोदन :- टेरी परेरा ह्यांचा ठराव सभागृहासमोर वाचन केले.)

**प्रकरण क्र. १६ :-**

एम.आय.डी.सी कडून मंजूर ३५ एम.एल.डी पाणी पुरवठा कामी रु. २.५२ कोटी अनामत रक्कम भरणेस व पाणी पुरवठा राखीव निधी ठेवावीत रक्कम मदतपूर्व काढणेस मंजुरी देणेबाबत.

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेस एम.आय.डी.सी. तर्फे ३५ एम.एल.डी. प्रतिदिन पाणी पुरवठा करणेकामी अनामत रक्कम दोन कोटी बावन्न लाख रुपये प्रदान करणेकरिता पाणी पुरवठा राखीव निधीमधून भरावयाची आहे. तरी वरीलप्रमाणे दोन कोटी बावन्न लाख रुपये अनामत भरण्यास मुदतपूर्व ठेवी वटविण्याचा ठराव मी मांडत आहे.

**मा. महापौर :-**

मा. आयुक्त साहेब, खुलासा करावा.

**ध्रुवकिशोर पाटील :-**

मा. आयुक्त साहेब, पाणी पुरवठा राखीव निधी कशासाठी ठेवले. ह्याचा पण जरा खुलासा करावा.

**आर. डी. शिंदे (मा. प्रभारी आयुक्त सो.) :-**

सन्मा. महापौर महोदय, सन्मा. सदस्य एम.आय.डी.सी. कडून २ कोटी ५२ लक्ष रु. अनामत रक्कम भरण्याच्या संदर्भात जे पत्र आपल्याला डिसेंबरमध्ये प्राप्त झालेले आहे. त्या पत्राला अनुसरून जो गोषवारा दिला गेलेला होता आणि त्याच्यावर तो ठराव झालेला आहे. त्या ठरावाच्या संदर्भात आज ह्याठिकाणी 'ज' चा प्रस्ताव उपस्थित झालेला आहे. ह्या ठरावामध्ये २ कोटी ५२ लाख रु. हे पाणी पुरवठा निधीतून न भरता जकातीचे हफ्ते आल्यानंतर आणि महापालिकेच्या जमा झालेल्या वसुलीद्वारे एम.आय.डी.सी. ला अनामत रक्कम म्हणून भरावे अशा प्रकारचा हा ठराव झालेला आहे. तर त्याच्यानंतर प्रशासनाने त्याच्यावर जी कार्यवाही केलेली आहे. ती कार्यवाही अशा प्रकारची आहे. एक कोटी रुपयाचा चेक दि. १०/१ रोजी काढण्यात आलेला आहे. आणि ५२ लाखाचा चेक १६/०१/ रोजी काढलेला आहे. साधारण दि. २१/०१/ पर्यंत १ कोटी रुपयाचा चेक हा काढायचा प्रस्ताव ह्या मंडळीचा आहे. हे जे दोन चेक आहेत. हे दोन चेक अद्यापपर्यंत एम.आय.डी.सी. कडे पाठवलेले नाहीत कारण एम.आय.डी.सी. शी संपर्क साधला असता तर हे तिन्ही चेक आम्हाला एकत्र द्या त्याच्यानंतर आम्ही आपल्या प्रस्तावावर कार्यवाही करू. अशाप्रकारची विचारणा झाल्यानंतर त्यांनी कळवलेले आहे. त्यामुळे दि. २१/०१/ ला ज्यावेळी १ कोटी रुपयाचा चेक काढू त्यावेळी हे तिन्ही चेक म्हणजे २ कोटी ५२ लक्ष रुपयाचा चेक जमा करावयाचा आहे. त्यामुळे प्रश्न असा आहे की, पाणी पुरवठा निधी मधून ते पैसे एम.आय.डी.सी. कडे भरायचे आहे. आणि खरंतर स्थायी समितीने हा ठराव केलेला आहे आणि त्यामुळे आयुक्तांनी तो ठराव चुकीचा आहे की, बरोबर आहे. अशाप्रकारचे मत व्यक्त करणे हे कायद्याला धरून होणार नाही. परंतु, आयुक्तांना चर्चेत भाग घेण्याचे आणि स्वतःचे मत व्यक्त करण्याचे जे अधिकार आहे, अधिकाराला अनुसरून मला असे वाटते की, काय व्हायला पाहिजे होते. म्हणजे माझे वैयक्तिक मत म्हणून मी आपल्याला सांगू इच्छितो की, खरंतर तातडीने ही रक्कम भरण्याची आवश्यकता होती. ह्याच्यामध्ये आपलं जे पाच लाखाचे नुकसान होणार होते. हे नुकसान आपल्याला अशा पध्दतीने भरून काढता येणे शक्य होते की, येत्या तीन महिन्यामध्ये जी वसुलीतून रक्कम जमा होईल ती रक्कम पाहिजे तर आपल्याला या निधीमध्ये पुन्हा डायव्हर्ट करून टाकता आली असती आणि त्याची त्या पैशाची जी भरपाई होणार होणे अपेक्षित होते ती भरपाई जर आपल्याला पाणी पुरवठा राखीव निधी तेवढाच ठेवायचा आहे, बारा कोटी रुपये तर तो आपल्याला साध्य करता आला असता. यापुढे देखील आपल्याला वसुली मिळणार आहे. परंतु, ह्याची तातडी लक्षात घेता या निधीतून जर हे पैसे भरले असते तर कदाचित एम.आय.डी.सी. ची जी पुढची प्रक्रीया आहे, बऱ्याचशा प्रक्रीया आहेत. त्यांच्यांशी करार केला पाहिजे. त्यांचे मीटर रुम बांधायचा प्रस्ताव आहे. या सगळ्या गोष्टीला त्यांना पुढे भरपूर वेळ मिळणार आहे आणि आता २० टक्के पाणी कपातीच्या पार्श्वभूमीवर जर आपण या गोष्टीचा विचार करायचे म्हंटले तर नागरीकांना खरोखर याची तीव्रतेने आवश्यकता आहे. तसे करता येणे शक्य होते असे मला वाटते. आणि ह्याच्यामध्ये दुसरा जो मुद्दा आहे तो, पाणी पुरवठा राखीव निधी आहे हा फक्त अशा कामालाच आपल्याला वापरता येतो. मात्र या निधीतून रक्कम काढून आपण दुसऱ्या कुठल्या कामाला वापरू शकत नाही हे देखील तितकेच सत्य आहे. म्हणजे ज्या विशिष्ट हेतुसाठी म्हणून आपण हा निधी निर्माण केलेला आहे तो पैसा जर ह्याच्यासाठी वापरायचा नसेल आणि आपल्या फंडातून जर हे पैसे वापरायचे असतील तर त्याला नक्की मर्यादा आहे. कारण आपल्या बाकीच्या ज्या जबाबदाऱ्या आहेत त्या जबाबदाऱ्या सांभाळून जो सरप्लस निर्माण होईल त्याच्यामधून आपल्याला हे पैसे भरायचे आहे. म्हणजे नक्कीच त्याच्यासाठी हा जो कालावधी लागणार होता तो लागलेला आहे आणि अजूनही लागणार आहे. तेव्हा हा जो प्रस्ताव याठिकाणी आलेला आहे. ह्या प्रस्तावावर सभागृहाची माझी नम्र विनंती आहे की, तातडीने एक गंभीरपणे याच्यावर विचार व्हावा आणि आपल्याला जर वाटत असेल आणि ते वाटणे साहजिकच आहे की, अशाप्रकारचा निधी हा आपल्या हाताशी असणे आवश्यक आहे. कुठलीही इमरजन्सी पाणी पुरवठ्याच्या बाबतीत जर निर्माण झाली तर त्याला तोंड देण्यासाठी म्हणून हा निधी आपल्याकडे असायला पाहिजे. तर

असे आपण ठरवू शकता की, यापुढच्या उत्पन्नातून जर अशा प्रकारचा सरप्लस निर्माण झाला तर तो सरप्लस हा इतर कुठल्याही ठिकाणी खर्च न करता या निधीकडे तो पैसा डायव्हर्ट करावा. मी व्याजाचे सुध्दा याठिकाणी बघितले की, हे जुने इन्वेस्टमेंट असल्यामुळे त्याच्यावर सव्वा सहा टक्के, सहा टक्के अशा प्रकारचे व्याजदर आहे. आज आपण जर बँकेचा व्याजदर पाहिला तर तो ९ टक्के च्या पुढे आहे. म्हणजे तसे सुध्दा आपल्याला ३ टक्के चा लॉस हा होतच आहे. आणि हा एफ.डी. तोडल्यामुळे आपल्याला फक्त १ टक्के लॉस होईल, आपण जर पुन्हा आपल्या सरप्लसमधून काही डिपॉझिट या पाणी पुरवठ्याच्या निधीसाठी निर्माण केले तर आपल्याला दोन-तीन टक्के जास्तीचे व्याजदर मिळणार आहे. ह्या गोष्टीचा कुठेतरी साकल्याने सभागृहाने विचार करावा असे मला वैयक्तिकरित्या वाटते. स्थायी समितीने घेतलेल्या निर्णयाबद्दल चुक आणि बरोबर हे मत मी कधीच व्यक्त करणार नाही. आपण कोणीही या विषयावर पक्षविरहीत अशाप्रकारची चर्चा करावी आणि निर्णय घ्यावा अशी माझी आपल्याला विनंती आहे.

**मा. महापौर :-**

आयुक्त साहेब, माझे असे म्हणणे आहे की, स्थायी समितीने ऑलरेडी एक ठराव केला होता. आपण पैसे भरायला चेकसुध्दा तयार केलेला आहे. तर आपण चेक भरणार आहात की नाही?

**आर डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सो.) :-**

मी त्याचा खुलासा केलेला आहे. आपल्याला ते एकत्रितरित्या पैसे भरायचे आहे.

**मा. महापौर :-**

माझे असे म्हणणे आहे की, कुठलाही हेड चेंज न करता रि-अॅप्रोप्रिएशन करू. कारण आपण जो काय निधी डायव्हर्ट करत आहोत तर ते कुठल्या ना कुठल्या हेडला इफेक्ट होणार आहे.

**आर डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सो.) :-**

नक्कीच होणार आहे.

**मा. महापौर :-**

तर ते रि-अॅप्रोप्रिएशन केल्याशिवाय आपल्याला ते तसे डायरेक्ट करता येईल का?

**आर डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सो.) :-**

हा मुद्दा असा आहे की, ज्या खात्यावर त्याचे डेप्रीशिएट पडणार आहे तो संशोधनाचा मुद्दा आहे की, नक्की कुठल्या खात्यामध्ये त्यांचे डेप्रीशिएट पडणार.

**मा. महापौर :-**

मग ते रि-अॅप्रोप्रिएशन काय करणार आहात?

**मिलन म्हात्रे :-**

साहेब, माझ्या अशा दोन हरकती आहेत. स्थायी समितीचे दोन ठराव सांगतात. कधी एका सभागृहामध्ये कुठला तरी एक ठराव होतो. ते दोन ठराव दोघांचेही आज अॅक्टीव्हेट आहेत का? त्याच्यातला फायनल कुठला झाला? त्याच्यातला नंबर आणि मतदान?

**आर डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सो.) :-**

ह्याच्यात फरक पडेल असे वाटत नाही. कारण या हेडवर जो निधी दिलेला आहे तो सफीशिएट आहे. त्यामुळे बाकीच्या हेडवरून रि-अॅप्रोप्रिएशन करण्याची आवश्यकता नाही.

**मा. महापौर :-**

ऑक्ट्राय खात्यातून जे पैसे येणार आहे ते तुम्हाला भरायचे आहे. तसा ठराव झालेला आहे.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

अर्थसंकल्पीय तरतुद ही पुरेसी आहे. ती पुरेशी असल्यामुळे तुम्हाला दुसऱ्या हेडमधून, मेजर हेडमधून दुसऱ्या मेजर हेडमध्ये कुठलेही ट्रान्सफर रि-अॅप्रोप्रिएशन करण्याची गरज नाही. पण मला मा. महापौर साहेबांना आणि सभागृहातील सर्व सदस्यांना एक महत्वाची बाब लक्षात आणून घ्यायची आहे. त्याच्याकरिता जरा मागे जातो. पूर्वी या शहराला २१ एम.एल.डी. पाणी मिळत होते. त्याच्यानंतर आमची बॉडी अस्तित्वात आली. पालकमंत्री श्री. गणेश नाईक साहेब जेव्हा शिवसेनेतून पालकमंत्री म्हणून झाले होते आणि त्यांनी शहराला १० एम.एल.डी. पाणी पुरवठा वाढवून दिला होता. आम्ही या गोष्टीचा सगळा उदोउदो केला. १० एम.एल.डी. पाणी वाढवून मिळाले म्हणून त्यांचा सत्कार केला. अधिकाऱ्यांचा केला, नगरपालिकेच्या अधिकाऱ्यांचा केला. सगळ्यांना हायसे वाटले. १० एम.एल.डी. पाणी या शहराला आता वाढवून मिळणार आहे. त्यातल्या त्यात तहानलेली जी परिस्थिती होती, थोडीशी तहान शमेल आणि नंतर मग आम्ही त्याच्यावर खर्चही केला. खर्च केल्यानंतर मग ती योजना अंमलात आली असे समजून एकमेकांचे परस्परांचे आम्ही सत्कार केले. तिळगूळ घ्या गोडगोड बोला. तुमचा सत्कार आम्ही करतो. आमचा तुम्ही करा आणि महत्वाची बाब या सभागृहात आणून देतो की, त्या १० एम.एल.डी. पाणी पुरवठ्याच्या योजनेमध्ये पातलीपाडा ते ओवळा ही ५०० एम.एम. व्यासाची जलवाहिनी प्रस्तावित केलेली होती. ती एम.जी.पी. ने टाकलीच नाही. आणि पाणी किती येत आहे २१ + १० = ३१ एम.एल.डी. पाणी आम्हांला यायला पाहिजे म्हणून त्यावेळी पाणी मोजा. तर मोजण्याचे ते यंत्र गजब होते. मॅकेनिकल मीटर त्याला एक स्क्रु ड्रायव्हर सारखा आतमध्ये दांडी सोडलेली आणि त्या दांडीला जर कचरा अडकला तर ती दांडी फिरायची बंद व्हायची आणि किती एम.एल.डी. पाणी

येत आहे याचे मोजमाप व्हायचेच नाही. त्या आधारावर एम.जी.पी. आम्हाला असे सांगायची की, तुम्हाला आम्ही ३५ एम.एल.डी. पाणी देतो. त्याच्यानंतर फ्लो मीटर लावा असे मी माझ्या काळामध्ये आग्रह धरला. जेव्हा चेना येथे फ्लो मीटर लावला त्यादिवशी पहिले मोजमाप केले. एम.जी.पी. चे सगळे अधिकारी होते. तेव्हा १८ एम.एल.डी. पाणी मिळाले. ३१ ऐवजी फक्त १८ एम.एल.डी. पाणी आले ही वस्तुस्थिती आहे. आणि त्याच्यानंतर या योजनेचा शोध घेतला की, नाही जे १० एम.एल.डी. पाण्याची योजना खरोखर अंमलात आली आहे किंवा नाही जे १० एम.एल.डी. पाणी कमी आले ते ३५ एम.एल.डी. येणार आहे की नाही ते तुम्ही बघा आणि हे पाणी १० एम.एल.डी. आले नव्हते. कारण पातलीपाड्यापासून ते ओवळ्यापर्यंत पाईपलाईन टाकली नव्हती. जेव्हा एम.जी.पी. ने अर्जट स्टेप घेवून पातली पाड्यापासून आपल्याला पाण्याचा कोटा वाढवून दिला. पाईप लाईन टाकलीच नाही. जी पाईप लाईन आमच्या अस्तित्वात होती. त्या पाईपलाईनमध्ये त्यांनी कोटा वाढवून दिला. आज तुम्ही ३५ एम.एल.डी. पाणी देणार आहात असे एम.आय.डी.सी. म्हणते. एम.आय.डी.सी. च्या मंजुरीपत्रामध्ये बघा. त्याच्यात अनेक अडचणी आहेत. त्यांनी अनेक मर्यादा पहिल्यांदाच घालून दिलेल्या आहेत. ३५ एम.एल.डी. पाणी येईल त्याला आम्ही खात्री देवू शकत नाही. किंवा तुम्हाला आमच्या पाईप लाईनवर बुस्टर लावता येणार नाही. मग तुम्ही आणणार कसे आहात? तुम्ही अडीच कोटी भरा आणि पाच कोटी करा. मला वाटते अख्खी जवाहरलाल नेहरू अर्बन रिन्युअल मिशनचे १९२५ कोटी रुपये सुध्दा त्यांना द्या. मग कुठेतरी एक छोटस चिटोऱ्यावर तुमची ती योजना लक्षात तर घ्या विचार करून की, एवढे पैसे सिव्हील खर्चासाठी होणार आहे. एवढे पम्पींग मशिनसाठी होणार आहे. एवढे सप्लायसाठी होणार आहेत. ही योजना तुम्ही आम्हाला कशी करून देणार आहात? ५० एम.एल.डी. पाण्याची योजना जेव्हा तुम्ही केली तेव्हा २५० ते ३०० पानांचा डी.पी.आर. डीटेल प्रोजेक्ट रिपोर्ट विथ टेक्नीकल अॅन्ड फायनान्शीअल आसपेक्ट्स, २५० पानांचा डिटेल प्रोजेक्ट रिपोर्ट तुमच्यासमोर आला. त्याच्यानंतर तुम्ही त्यांना पैसे भरलेले आहेत. त्याच्यामध्ये पम्प, सम्प सगळे होते. त्याच्यामध्ये सम्प राहिले. त्या सम्पसाठी तुम्ही पैसे भरले. त्या सम्पावर एक विट किंवा इंचसुध्दा थर चढला नाही. स्टेडीयमच्या जागेत बघा. सम्पची काय परिस्थिती आहे. गेल्या पाच वर्षांमध्ये ५० एम.एल.डी. च्या उर्वरीत कामामध्ये खरं म्हणजे ती उर्वरीत काम मा. महापौर साहेब आणि आयुक्त साहेब तुमच्या माहितीसाठी सांगतो. आता जसे पैशावरून वाद चालले आहेत की, हे सांगतात की ह्याच्यातून द्यायला पाहिजे आणि ते सांगतात की, त्याच्यातून द्यायला पाहिजे. मुळात तुम्ही पैसे देता कशासाठी ते तर बघा. त्याच्यासमोर तुम्हाला मिळालेले काय आहे ते तर बघा. मिळणार काय त्याची तरी शाश्वती आहे आहे का, ते बघा. तुम्हाला तशा प्रकारचे करारपत्र सोडून द्या पण त्यांचा निदान अहवाल तरी घ्या. अहवाल असेल तर तुमच्या करारपत्राला महत्व असणार आहे आणि ५० एम.एल.डी. च्या करारपत्राप्रमाणे, अहवालाप्रमाणे जे सम्प बांधायचे होते ते सगळे सम्प ११० कोटीच्या घरामध्ये जावून त्याच्यावर एक रुपया सुध्दा खर्च होणार नव्हता. सम्पची कामं झाली नाही. सम्प राहिले त्यामुळे आता महापालिकेने काय केले की, आपल्याकडे पैसा खुप आहे. एम.एम.आर.डी.ए. कडे, आपल्याकडे खुल्ली म्हणजे १७५ कोटीपर्यंत आर्थिक मंजुरी होती. टोटल ६८ कोटी आपल्याला कर्ज दिले. त्याच्यामध्ये ७५ कोटीपर्यंत कर्ज देण्याची प्रोव्हीलन होती. एम.एम.आर.डी.ए. ने हेच सांगितले होते की, सम्पची काम तुम्ही पूर्णत्वाला न्या. त्याचा सगळा खर्च म्हणजे त्यांचा जो कर्जाचा भाग आहे तो आम्ही देवू. पण आमच्याकडून त्यांच्याकडे काहीच पूर्तता झाली नाही किंवा त्याच्यापुढे काहीच पाठपुरावा पाच वर्षांमध्ये झाला नाही. अनेकवेळा विषय आले. सन्मा. नगरसेवक मिलन पाटील सांगतात नेहमी विषय येतात. पण विषय येवून पुढे होते काय? आज एक सुध्दा सम्प हा पूर्ण झाला नाही. आणि ह्याच्यामुळे तुमच्यावर काय परिस्थिती आली की, ते सम्प पूर्ण करायला एम.एम.आर.डी.ए. चे पैसे जाणार होते. ते आता तुम्ही तुमच्या फंडामधून देत आहात. म्हणजे किती मोठी नामुष्कीची बाब आहे. एक योजना आम्ही तशीच ठेवली आणि दुसऱ्या योजनेचे आम्हाला काहीच माहित नाही. आणि पैसे भरण्याची घाई चालली आहे. आम्हाला एकाने तरी परफेक्टली सांगावे की, या योजनेवर टोटल किती खर्च होणार आहे. मा. महापौर साहेब हे तुम्हाला देखील माहित आहे का? ३५ एम.एल.डी. च्या स्कीमवर टोटल किती खर्च होणार आहे हे आपल्याला माहित आहे का?

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक प्रफुल्ल पाटील साहेब, हा जो ठराव आहे तो मागच्या बॉडीमध्ये झाला आता फक्त एवढाच विषय होता की .....

**प्रफुल्ल पाटील :-**

तुम्ही अडीच कोटी नाही तर मग साडेतीन कोटी रुपये द्या. या स्कीममध्ये टोटल खर्च किती होणार आहे हे महापौर म्हणून तुम्हाला माहित पाहिजे आणि मी सुध्दा या महापालिकेचा सदस्य असून मला जर माहित नाही की, या स्कीमवर टोटल खर्च किती होणार आहे या स्कीममध्ये कुठल्या कुठल्या बाबी समाविष्ट आहेत? पम्पींगसाठी किती खर्च होणार आहे? पाईप लाईनसाठी किती खर्च होणार आहे? बुस्टर पंप लावण्यासाठी किती खर्च होणार आहे?

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक जो काय खर्च आहे तो माझ्या अगोदर मागच्या बॉडीच्या मिटींगमध्ये झालेले आहे त्यांना मंजुरी दिलेली आहे.



**आर डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सो.) :-**

मंजूरी देताना हे प्रश्न स्थायी समितीने विचारायला पाहिजे. हा मुद्दा एवढाच आहे की, आपल्या फंडातून घ्यायचे आहे की, राखीव निधीतून घ्यायचे. तेवढाच पुरता हा प्रश्न मर्यादीत असावे असे मला वाटते.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

परंतु, आपण जेव्हा पैसे देतो .....

**आर डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सो.) :-**

आपण मंजूरी दिलेली आहे ना.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

आयुक्त साहेब, आपण आमच्याकडे तो विषय आणला. प्रशासनाने आमच्याकडे मंजूरी ठेवण्यासाठी विषय ठेवला.

**चंद्रकांत वैती :-**

आपण उशीर लावता ही चुक प्रशासनाची आहे.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

आपण गोषवारा घ्यायला पाहिजे की, कशासाठी किती खर्च होणार आहे. पाईप लाईन टाकणार आहे, काय आहे? तर त्याच्यासोबत गोषवारा घ्यायला पाहिजे. २.५२ कशाला लागणार आहेत?

**आर डी. शिंदे (मा. प्र. आयुक्त सो.) :-**

मंजूरीच्या अगोदर हे सगळे खुलासे घ्यायला हवे होते आणि सन्मा. नगरसेवक प्रफुल्ल पाटील साहेबांचे मुद्दे बरोबर आहेत, चुकीचे नाहीत.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

आयुक्त साहेब, मंजूरी देताना असाच विषय झाला की, त्याच्या संदर्भातले डिटेल, अंदाजपत्रक, आर्थिक मंजूरी ह्यांच्यामधले कुठले कुठले भाग बाबी समाविष्ट आहेत. हे सगळे डिटेल महासभेसमोर आले पाहिजे. आणि आता काय होणार आहे एकीकडे आम्ही सगळे पैसे भरून जाणार, अनामत रक्कम भरून जाणार. त्यांचे हात मोकळे झाले आणि नंतर मग तुम्ही त्याचा पाठपुरावा करणार की, हे का झाले नाही आणि ते का झाले नाही. कुठेतरी निश्चितपणे तुमच्याकडे डिटेल तर पाहिजे. आज तरी तुमच्या अधिकाऱ्याकडे ही माहिती आहे का तेवढे तरी सांगा. या प्रोजेक्टमध्ये टोटल किती खर्च होणार आहे? आज अडीच कोटी रुपयासाठी ही सगळी मारामार चाललेली आहे. पुढे अजून दोन कोटी रुपये भरायचे झाले तर आपण काय करणार?

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

अधिकाऱ्यांनी फक्त हे काम केले की, त्यांनी अडीच कोटी रुपयाची स्थायी समितीपुढे मागणी केली व त्याचा गोषवारा रितसर पध्दतीने दिला नाही. ही चुकी फक्त तुमची आहे. लोकांची दिशाभूल करण्याचे काम येथे चालले आहे.

**मा. महापौर :-**

कसली दिशाभूल?

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

फक्त “ज” च्या प्रश्नाने घ्यायचे.

**चंद्रकांत वैती :-**

स्थायी समितीने मान्यता दिलेली आहे. फंड उपलब्ध झालेला आहे. आज तुम्ही दुसरा कोणताही फंड निर्माण केला तरी तो सोमवारी जाणार आहे. दोन दिवस सुट्टी येत आहे. सोमवारी आपले २ करोड ५२ लाख रुपयाचे आपले पेमेंट जात आहे. मग तुम्ही आणखिन कशाला चर्चा करू इच्छिता?

**शरद पाटील :-**

मा. महापौर साहेब, ही गोष्ट बरोबर आहे. पण आम्हाला स्थायी समितीमध्ये सांगितले की, आठ दिवसामध्ये आम्ही हे पैसे भरतो.

**चंद्रकांत वैती :-**

सांगितले ना. मग ते पैसे प्रशासनाने दिले नाही.

**शरद पाटील :-**

आठ दिवसांत तो फंड उपलब्ध करायला पाहिजे. प्रशासनाने का उपलब्ध केला नाही आणि मग प्रशासनाने त्यावेळी का सांगितले की, आठ दिवसामध्ये होते. याचे प्रशासनाने उत्तर द्यावे.

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

उपायुक्त खतगांवकर साहेब आपणच मागे सांगितले होते की “ज” च्या प्रस्तावामध्ये खर्चाची मंजूरी देता येते का? आर्थिक मंजूरी देता येते का हे आपण पहिल्यांदा सांगा. “ज” चा प्रस्ताव आणून लोकांची दिशाभूल करता.

**चंद्रकांत वैती :-**

तुम्हाला विषय आणायचा होता तो सरळपणे विषयपटलावर विषय आणायला पाहिजे होता. परिवहनचा एकच विषय होता तरी आपल्याला हा पाण्याचा विषय आणता आला नाही? आपण सत्ताधारी आहात. आपण या शहराच्या विकासाला बांधील आहात. तरी आपण तो विषय का आणला नाही? वास्तविकता या विषयाची तातडीने विशेष सभा लागायला पाहिजे होती. आपण नगराचे भविष्य करता.....

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक आपण दरवेळी जोरात का बोलता?

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

आपण हे पैसे कशामधून अदा करणार आहात.

**शरद पाटील :-**

स्थायी समितीमध्ये आम्ही या विषयाला विरोध केला. या विषयावर मतदान झाले. आम्ही हे देखिल सांगितले की, आता रेट ऑफ इंटरेस्ट वाढलेला आहे. हे पैसे आपण जर ह्या एफ.डी. मधून तोडून परत बँकेत टाकले तर.....

**श्रीकांत मोरे :-**

आपण हे पैसे जनरल फंडातून भरणार आहोत.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

कुठला जनरल फंड?

**श्रीकांत मोरे :-**

म्युनिसिपलचा.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

पण आपण स्थायी समितीच्या ठरावामध्ये काय पास केलेले आहे?

**श्रीकांत मोरे :-**

वसुली होण्यामध्ये आणि जकातमधून पैसे भरायचे आहे.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

हे त्याच्यातूनच करायला हवे आहे.

**श्रीकांत मोरे :-**

मग त्याच्यातूनच करणार आहे.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

कसे होणार? एकही एफ.डी. तोडता कामा नये. प्रशासनाला मी सक्तपणे सांगतो जर एफ.डी. तोडली व त्यात स्थायी समिती सभापतीचा निर्णय घेतला नाही तर त्याच्यावर पुर्ण कार्यवाही केली जाईल.

**शरद पाटील :-**

सभापतींचा आदेश त्यांनी मानलाच नाही. आठ दिवसामध्ये पैसे भरायला सांगितले होते तर ते पैसे का भरले नाही? याचे मला पहिल्यांदा उत्तर द्या.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

हे आत्ताच कशाला आले? त्याचवेळी प्रशासनाने सांगायला पाहिजे होते.

**शरद पाटील :-**

आठ दिवसात पैसे भरणार असे सभापतींनी रूलिंग दिले होते. मग आठ दिवसात पैसे का भरले गेले नाही. आज त्या गोष्टीला पंधरा दिवस झाले आहेत. प्रशासनाने मला याचे उत्तर द्यावे.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

आयुक्त साहेब, त्यावेळी या लोकांनी काहीच बोलले नाही. आम्ही पैसे अदा करतो म्हणून बोलले. मग ते पैसे का अदा केले नाही? त्याकरिता ह्यांच्यावर कार्यवाही व्हायला पाहिजे. ५६ ह्या लोकांना लागायला पाहिजे. आता आम्ही असे अधिकारी ठेवणार नाही.

**मा. महापौर :-**

कुठल्या अधिकाऱ्यांवर लावायचे आहे.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

या विषयामध्ये जे आहेत.

**मा. महापौर :-**

कोण कोण?

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

पाण्याच्या विषयात आहे ते.

**आर. डी. शिंदे (मा. आयुक्त सो.) :-**

आपण आठ दिवसामध्ये भरावे असे ठरावामध्ये कुठे म्हटलेले आहे का?

**चंद्रकांत वैती :-**

आयुक्त साहेब, जेव्हा याच्यासाठी फंड मंजुर झाला आणि ते पैसे तातडीने उपलब्ध करून द्यायचे आहेत. लोकप्रतिनिधी, सभापती किंवा महापौर आपल्या अकाउंटमधून पैसे उपलब्ध करून देणार नाही. हे पैसे प्रशासनाला उपलब्ध करून द्यायचे आहे आणि एखाद्या हेडखालून ते पैसे काढले आणि दुसऱ्या हेडसाठी लावतोय. त्याला आपण रि - ॲप्रोप्रिएशन म्हणतो. पण एखाद्या हेडमधून, एखाद्या हेडच्या विकासासाठी असलेली निधी आपण काढलेली नाही. हा जकातीतून येणारा जनरल फंड आहे. आपण तो निधी वर्ग केलेला आहे आणि त्यातून तो आपल्यासाठी काढतोय अशातला भाग नाही म्हणून याला रि - ॲप्रोप्रिएशन बोलता येते का ते बोला. वास्तविक आयुक्त साहेब, आपण माझी भूमिका म्हणलात तेव्हा असे म्हणायला पाहिजे होते की आता जे केले आहे ते चुकीचे नाही. ही भूमिका पण ठेवायला पाहिजे होती. आपण ती भूमिका ठेवली नाही. आपल्या बोलण्यातून असे निष्पन्न झाले की, जे केले आहे ते चुकीचे केले आहे. आता फंड मंजुर आहे ते तुम्ही देवू शकत नाही.

**भगवती शर्मा :-**

पानी का प्रश्न है। इन्होंने कहा की, इस सभा मे यह प्रश्न लाने का उद्देश एक ही है की इस शहर मे गंभीर समस्या पानी के विषय पर उत्पन्न हो रही है।

**चंद्रकांत वैती :-**

जो फंड मंजुर किया है वह देने का नहीं क्या? आपको क्या करनेका फंड देने का नहीं क्या? आप क्या भूमिका रखते हो।

**भगवती शर्मा :-**

हम अपनी भूमिका बताते हैं।

**चंद्रकांत वैती :-**

मंजूरीला हरकत काय?

**भगवती शर्मा :-**

हम अपनी भूमिका बता रहे हैं। उसीके लिए यह प्रस्ताव लाए हैं की उस पैसे को जल्द से जल्द भरने के लिए एफ.डी. तोड़ी जाए। दुसरे मत का पैसा दुसरे मत के अंदर क्यों वापरा जा रहा है।

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

आप आपकी भूमिका बताते नहीं हैं। आप गलत सिस्टम से चलते हैं। महापौर आपका है। तो आपने बोलना चाहिए की, आज के आज पैसा भरो। सत्ताधारी होके पैसा नहीं भरते हो।

**हेलन गोविंद :-**

साहेब, आपण मतदान घ्या.

**भगवती शर्मा :-**

सन्मा. नगरसेवक तुळशीदास म्हात्रेजी यह वक्तव्य चलेगा नहीं।

(सभागृहात गोंधळ.)

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

सन्मा. सर्व सदस्यांना विनंती आहे की, दोन्हीही पक्षांच्या भावना चांगल्याच आहेत.

**मॉरस रॉड्रीक्स :-**

त्यांनी विषय आणलाच कसा?

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

“ज” चा विषय आहे. त्यांना आणण्याचे अधिकार आहेत आणि तो विषय आणला. पण आता त्याच्यावर काय निर्णय घ्यायचा तो अधिकार आपल्याला आहे. विषय कसा आणला असे कसे आम्ही बोलू शकतो.

(सभागृहात गोंधळ.)

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

प्रशासन अधिकारी ह्यांचे झगडे लावण्याचे काम चालू आहे.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

कोणाचेही झगडे लावण्याचे काम नाही. आपण मुद्दा समजून घ्या.

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

प्रशासनाचे अधिकारी काय काम करत नाही असा याचा अर्थ आहे.

**बालाजी खतगांवकर (मा. उपायुक्त (मु.) सो.) :-**

काम झालेले आहे. ते मा. आयुक्तांनी आपल्याला सांगितलेले आहे. १ कोटी रूपयाचा चेक काढलेला आहे.

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

जे सत्ताधारी लोक आहेत त्यांनी “ज” चा प्रस्ताव आणण्याची.....

(सभागृहात गोंधळ.)

**शरद पाटील :-**

म्हात्रे साहेब, सत्ताधारी आपण ही होता. काम झाले म्हणून बोलता तर काम का झाले नाही? सत्तेमध्ये असताना आपण काम का केले नाही?

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

आपण महापौर कमजोर आहात का?

**ज्योत्सना हसनाळे :-**

प्रशासनाने सदस्यांचे का ऐकले नाही त्याचा खुलासा द्या.

**हेलन गोविंद :-**

साहेब, शहरामध्ये पाण्याचा गंभिर प्रश्न आहे.

**मा. महापौर :-**

मा. आयुक्त साहेब, स्थायी समितीचा ठराव आपल्याकडे आलेला आहे. "ज" खाली सन्ता. नगरसेवक शरद पाटील यांनी ठराव मांडलेला आहे. आपल्याजवळ पहिला स्थायी समितीचा ही ठराव झालेला आहे. त्याच्यावर आपल्याला सोमवारी पैसे भरता येईल. नियमाप्रमाणे सोमवारी ते पैसे भरावे. त्याच्यामध्ये जर काय अडचण असेल तर ह्या प्रस्तावाने पैसे भरून घ्या.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

आपण पैसे भरा म्हणून सांगता....

**मा. महापौर :-**

याबाबत आपल्याला माहिती देतो.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

तसे नाही. आता तुम्ही सगळे पैसे देत चला आणि कामाचे आम्ही कोणाला विचारू.....

**मा. महापौर :-**

घायचे नाही का तर तसा निर्णय घ्या.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

घायचा नाही अश संदर्भातला नाही. न देण्याच्या संदर्भात नाही. तुम्ही कशा कशासाठी पैसे देता? तुमच्याकडे कुठला अधिकारी आहे. हे तुम्ही ऑफिसरला विचारा तरी.

**बर्नड डिमेलो :-**

आपण अगोदर सांगत होता की, पाच लाख रुपये नुकसान होते हा तुमचाच प्रश्न होता आता कोणत्या परिस्थितीत घायचे आहे....

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक प्रफुल्ल पाटील साहेब, स्थायी समिती सभापतींनी जो ठराव मांडलेला आहे त्याच हेडमध्ये पैसे घायला सांगितले आहे.

**बर्नड डिमेलो :-**

नुसता तुम्ही सभागृहाचा वेळ खाता. आम्ही ह्याच्यासाठी येत नाही फक्त त्यांचे पिकचर बघायला. एक तर निर्णय घ्या की, घायचा की नाही घायचा.

**शशिकांत भोईर :-**

माझी सभागृहाला विनंती आहे की, आपण जी अनामत रक्कम भरणार आहात त्याच्याने पाणी कधी येणार आहे त्याचे स्पष्टीकरण करा.

**मा. महापौर :-**

पैसे घायचे की नाही घायचे तो विषय आता मी जो रूलिंग दिलेला आहे. मागच्या स्थायी समितीने जो ठराव केलेला आहे त्याला त्याप्रमाणे पेमेन्ट देण्यात यावे. नियमात नसेल तर याप्रमाणे एफ.डी. तोडून पैसे घायचे.

**तुळशीदास म्हात्रे :-**

समजा, या पाण्याच्या बाटल्याचे आपण पैसे भरणार आहोत पण ती बाटली आपल्याला मिळत नाही. तर आपण पैसे कसले भरणार आहोत?

**मा. महापौर :-**

मग आपण ठराव कसा केला?

**शरद पाटील :-**

मा. महापौर साहेब, आता सन्मा. नगरसेवक तुळशीदास म्हात्रे साहेबांनी बोलले की, पाण्यात बाटली येईल की नाही? तर स्थायी समितीमध्ये ठरावच का केला? तेव्हा त्यांनी का नाही माहिती घेतली? तुमच्या बोलण्याचा उद्देश अति उत्तम आहे पण तुम्ही तो पूर्ण केला नाही.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. नगरसेवक प्रफुल्ल पाटील साहेब, आपल्याला काय पाहिजे ते नेमक थोडक्यात व्हॉट यु वॉन्ट टु टेल मी?

**प्रफुल्ल पाटील :-**

मी आपल्याला एवढे विचारले या स्कीमवर टोटल किती खर्च होणार आहे? या स्कीमचा डी.पी.आर. तयार आहे का? आर्थिक प्रशासकिय अहवाल तयार आहे का? नाहीतर कुठल्या सी.व्ही.एल. मध्ये तुमचा किती खर्च होणार आहे? सप्लायमध्ये किती बनणार आहे? पंप्पींगमध्ये किती होणार आहे? ही सगळी डिटेल्स याठिकाणी विचारणार? कारण जेव्हा आम्ही पैसे देतो तेव्हा आम्हाला माहिती पडले पाहिजे की, आम्ही पैसे जमा केले आणि आमची ही ही काम या दिवसात होणार आहे.

**भगवती शर्मा :-**

मा. महापौर महोदय, मी इसी विषयपर बोलना चाहता हू, जब स्थायी समिती के अंदर विषयपत्रिका मे विषय लाया गया था तब यह प्रश्न क्यो नही पुछा गया था। अब यहापर पुछ रहे है। इन्होने मंजुरी किस हिसाब से दी। उस प्रस्ताव को पैसा भरने के लिए मंजुरी दी है। और आज यही प्रश्न उपस्थित कर रहे है।

**शिवाजी बारकुंड :-**

मा. महापौर साहेबांच्या परवानगीने बोलत आहे की, सन्मा. प्रफुल्ल पाटील साहेबांनी जो प्रश्न विचारला की, या स्कीमवर किती खर्च होणार आहे? तर या स्कीमवर ३ कोटी ८८ लाख रुपयांचे आपले बजेट आहे आणि याच्यामध्ये प्रामुख्याने सगळ फॅब्रिकेशनचे काम आहे आणि ३०० एच.पी. चे पंप आपण केलेले आहेत. तीन पंप घेतलेले आहेत. त्यातले दोन पंप वर्किंग राहणार आहेत आणि एक पंप स्टँडबाय राहणार आहे. आणि कापूरबावडी येथे जे कलवर्ट आहे जेथुन बी.एम.सी. च्या लाईन गेलेल्या आहेत त्याच्याखालून आपण लाईनही टाकलेली आहे आणि स्टेमची जी १३५० ची लाईन आलेली आहे त्या लाईनला ही आपण कनेक्शन करून ठेवलेले आहे आणि एम.आय.डी.सी. चे टेलन्टला आलेले आहे तिथे टॅपिंग करून आपण बुस्टिंग करून हे पाणी घेणार आहोत.

**ज्योत्सना हसनाळे :-**

बाकी काय आहे? पैसे भरण्याचे तेवढेच बाकी आहे ना.

**जयंत पाटील :-**

मला हे सांगा की, अडीच कोटी रूपये भरल्यानंतर पाणी किती दिवसामध्ये येईल?

**शिवाजी बारकुंड :-**

ह्याच्या अगोदर ही सर्वांच्या प्रयत्नाने सर्व एक झाले होते. एम.आय.डी.सी कडे पाणी होते. वस्तुस्थिती सांगणे मला गरजेचे आहे. ह्या प्रक्रीयेमध्ये मी स्वतः प्रत्येक ठिकाणी जात होतो. एम.आय.डी.सी. च्या अधिकाऱ्यांना मागचे जसे १६/०४/२००७ च्या बैठकित सन्मा. नगरसेवक प्रफुल्ल पाटील साहेबांनी सुचना केल्या होत्या तसे या प्रकल्पाला एम.जी.पी. चे टेक्नीकल सॅक्शन घ्या आपण त्या प्रकल्पाला एम.जी.पी. चे टेक्नीकल सॅक्शन घेतले. म्हणजे आपल्या ज्या शंका होत्या. परत गर्हॅरमेंटची एजन्सी एम.जी.पी. असल्यामुळे उद्या काय कमी जास्त झाले तर ते लोक बोलतील की आम्हाला काय माहित नाही. एम.जी.पी. चे ही आपण टेक्नीकल सॅक्शन घेतलेले आहे. एम.आय.डी.सी. चे ही झालेले आहे. पुर्वी ते साकेत जवळ होते. ही सर्व टेक्नीकल फिजिबिलीटी बघून ४ डिसेंबर रोजी एम.आय.डी.सी. ने कळविले की आपण दि. १६/०४/२००७ च्या महासभेत सर्व एम.आय.डी.सी. च्या अटीशर्तींना मान्यता दिली होती. त्याच्यामध्ये ४ डिसेंबर रोजी त्यांनी आपल्याला एक्झॅक्ट अमाउन्ट कळविली २ कोटी ५२ लाख रूपये तुम्ही अनामत रक्कम भरा. जसे आपण एका कनेक्शनला २५ हजार रूपये अनामत रक्कम घेतो तसे त्यांचे तीन महिन्याचे जेवढे साधरणतः बिल असते तेवढी अनामत रक्कम म्हणून भरणे करा असे म्हणतात. २ कोटी ५२ लाख रूपये भरा. आपल्याकडे ४ तारखेला पत्र आले. माझ्याकडून मी ५ तारखेला रिपोर्टिंग करून फॉरवर्ड केलेले आहे. महापालिकेमध्ये वेगवेगळे डिपार्टमेंट आहे. प्रत्येक वेळेस हा विषय येतो. ह्याच्यावर कार्यवाही करा. कारण ४ तारखेला पत्र आले की ५ तारखेला पाणी पुरवठा विभागाकडून पुढे कार्यवाही केलेली आहे. आणि ही अनामत रक्कम भरल्यानंतर एम.आय.डी.सी. ला ही परिस्थिती २० टक्के पाणी कपातीची परिस्थिती आता उद्भवलेली आहे. आपण ज्यावेळेस फॉलोअप करत होतो त्यावेळेस नव्हते आणि हे पाणी कपात आपल्यालाही लागू होणार आहे. कारण एम.आय.डी.सी. ने मागे ही आपल्याला सांगितले होते की, पाणी कपात लागू होणार. आपण आता एम.आय.डी.सी. कडून पाणी घेतोय त्यातही २० टक्के पाणी कपात होणार आणि इनिशियली एकदम ३० एम.एल.डी. पाणी सुरुवातीलाच येणार नाही. आपण हे पैसे भरल्यानंतर कनेक्शन केल्यानंतर ५ एम.एल.डी. व ५ चे ७ एम.एल.डी. होईल. कारण एम.आय.डी.सी. चे सुद्धा ज्या लाईन आहेत तेही प्रॅक्टिकल चेकअप बोलतात ते टप्प्याटप्प्याने हे पाणी शहरामध्ये येणार आहे. एकाचवेळेस ३० एम.एल.डी. पाणी येणार नाही.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

५ एम.एल.डी. वर कधीच पाणी येणार नाही हे आपण बघा. ज्यांनी ३५ एम.एल.डी. पाणी मंजुर केले त्यांनी काय कसर ठेवली नाही. त्यांनी पुर्णपणे सगळे प्रयत्न केले. पाणी मंजुर करणे हे मंत्री महोदयांच्या लोकप्रतिनिधीच्या हातामध्ये आहे. पाण्याची योजना साकार करणे हे एम.आय.डी.सी., एम.जी.पी. या स्कीम राबविणाऱ्या ज्या एजन्सी आहेत त्यांनी जर उद्या नाही केले तर मंत्र्यांना किंवा आमदारांना किंवा सभापतींना, उपसभापतींना तुम्हाला दोष देता येणार नाही. त्यांनी तुम्हाला पाणी रिझर्व करून दिले. इरीगेशन डिपार्टमेंटकडे पहिल्यांदा पाणी रिझर्व करावे लागते आणि त्याप्रमाणे इरिगेशन डिपार्टमेंट संबंधित सगळे मंत्री

महोदय, अधिकारी तुम्हाला रिझर्व्हेशनचे पत्र दिले की, ३५ एम.एल.डी. पाणी इरिगेशन डिपार्टमेंटने तुम्हाला रिझर्व्ह केले. घायची एजन्सी ठरवीली ती एम.आय.डी.सी. याठिकाणी जर एम.जी.पी. असती तर तुम्हाला शहाडवरून पाणी आले असते. आता घायची एजन्सी आहे ती एम.आय.डी.सी. ठरवेल. त्यांचे जांभूळ लाईन टेक आहे आणि जांभूळ इनटेक पासून त्यांची जी पाईप लाईन आहे. त्या पाईप लाईनच्या संदर्भातली मी सगळी माहिती घेतलेली आहे. जेव्हा त्यांनी साकेत जवळ क्रॉस कनेक्शन करून घायचे पाणी घायचे कबूल केले तर साकेत पाशी त्यांची साडेपाचशे एम.एम. ची पाईप लाईन आहे आणि साकेत पाशी आमची पाईप लाईन आहे २००० एम.एम. ची २००० एम.एम. च्या हायड्रोलिक प्रेशर आणि ५५० एम.एम. चे हायड्रोलिक प्रेशर याच्यामध्ये जमीन आसमानचा फरक आहे. आम्ही येथून तिथे पाणी घेऊ शकत नाही आणि ते घायचे असेल तर आम्हाला पंपिंग लावायला पाहिजे. तिथे सम्प बांधायला पाहिजे. आणि सम्प बांधणे, पंपिंग हाउस बांधणे, पंपिंग मशीन रिस्टॉल करणे आणि तेवढे ६.५ के.जी. चे प्रेशर डेव्हलप करायचे आणि मग ते आमच्या पाईप लाईनमध्ये पाणी सोडायचे ही सगळी स्कीम लांबलचक होणारी होती. डिले होणारी होती प्लस त्यांनी एम.आय.डी.सी. च्या लोकांनी अशी अट ही टाकली की, आम्ही आमच्या पाईप लाईनवर बुस्टर लावून देणार नाही मग तुम्ही बुस्टर लावून देणार नाही म्हणजे आम्ही पंपिंग करू शकत नाही. तर आम्हाला तेवढे हायड्रोलिक प्रेशरने पाणी मिळणार नाही आणि मग ते पाणी कसे येईल. आता फक्त परिस्थिती एवढीच झालेली आहे की, लोकेशन बदलले आहे. आता जेव्हा ३५ एम.एल.डी. पाण्याच्या स्कीमला जेव्हा ह्यांनी आर्थिक प्रशासकिय मंजुरी दिली तेव्हा कम्प्लिट टेकनिकल तुमचे जे डिझाईन होते ते आता बदलले आणि आम्ही कापुरबावडी पाशी आलो कापुरबावडीला आम्ही काय करतोय तर कॅप्सुल लावून करत आहे. कुठेतरी तुमची टेकनिकल एजन्सी याठिकाणी यायला पाहिजे. त्यांनी या सभागृहात येवून सांगायला पाहिजे की, अशा अशापद्धतीने आम्ही करतोय. हे अॅथोडीकेटेड आहे किंवा हे शबर टक्के होणारे आहे. जसे श्री. बारकुंड साहेब बोलले की, पहिले फक्त ५ एम.एल.डी. पाणी येईल. मला असे विचारायचे आहे की, ५० एम.एल.डी. तुम्हाला टप्प्याटप्प्याने दिले का? ५० एम.एल.डी. पाण्याची स्कीम जेव्हा राबवली तेव्हा पहिल्या स्टेजला तुम्हाला ५० एम.एल.डी. पाणी घेण्याची क्षमता निर्माण झाली. ही स्कीम अशी आहे का, की पहिल्यांदा आम्ही छोटे पाईप टाकून ५ एम.एल.डी. पाणी घेणार आहोत नंतर त्याच्याशी जरा मोठे टाकून १० एम.एल.डी. घेणार आहोत व त्याच्यापेक्षा मोठे टाकून १५ एम.एल.डी. घेणार आहे. हा सगळा फोल आहे. आजही मी तुम्हाला सांगतो की, एम.आय.डी.सी. चा अनुभव असा आहे की, त्यांच्या ज्या सगळ्या स्कीम आहेत त्या स्कॅप झालेल्या आहेत ते तुम्हाला देवू इच्छितात एवढेच, आता त्यांना शहराकडे जेवढा डिमांड राहिला नाही तेवढा वरच्या थराने कोणी पाणी घ्यायला तयार नाही. कमी दराने दुसरा, एम.जी.पी. च्या स्कीममधून पाणी मिळतय आणि त्या स्कीममध्ये ऑगमेंटेशन करायचे, हायड्रोजन करायचे, मोडीफीकेशन करायचे आणि त्याला सुद्धा टेकनिकली कुठेही गॅरंटी नसताना हे सगळे करायचे किंवा इथे कुठल्याही टेक्नीकल ऑफिसर त्याच एजन्सीचा नसताना आम्ही कोणावर विश्वास ठेवायचा? आज श्री. बारकुंड म्हणत असतील की, २० टक्के पाणी कपात झाले म्हणून ३५ एम.एल.डी. पाणी येणार नाही. पण जे येणार आहे तेही फक्त ५ एम.एल.डी. सुरुवातीलाच येणार आहे. नंतर ते टप्प्याटप्प्याने वाढेल. म्हणजे टप्प्या टप्प्याने वाढेल कसे काय? नक्की तुमची मशिनरी कुठली इन्स्टॉल होणार आहे. जे तुम्ही साकेतला करणार होता ते तुमचे डिझाईन पुर्णपणे चेंज झाले आणि आता तुम्ही कापुरबावडीला आलात ते डिझाईन तुमचे पुर्ण सॅक्शन झाले. कोणीतरी व्हीजीट केली आहे का? आपण मा. महापौर साहेब स्वतः तिथे विझीट केली आहे का, जिथे काम चालू आहे त्याठिकाणी काहि तरी उभे आहे का?

**मा. महापौर :-**

जागा रिकामी नव्हती त्यावेळी विझीट केली होती.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

ती जागा आपल्याला साकेतला पाहिजे होती. सभागृहाला मी एवढेच विनंतीपुर्वक सांगतोय की, आम्ही आता महापालिकेचे सदस्य आहोत ग्रामपंचायतचे सदस्य राहिलेले नाहीत. तेव्हा निश्चितपणे आपल्याला आम्ही जो पैसा देतोय तो बरोबर त्या स्कीमवर कशापद्धतीने राबवला जाणार आणि ती स्कीम १०० टक्के आमच्या या पाण्याची पुर्तता करणार आहे की नाही. याची माहिती आम्हाला खात्रीलायक पाहिजे कोणी सदस्याला टेक्नीकली जरी माहिती नसली तरी, टेक्नीकल ऑफिसर एजन्सीचा त्याने खात्रीदायक सांगितले पाहिजे. अन्यथा तुमच्याकडे तर रिपोर्टच नाही. मी उद्या तुमच्याशी कुठल्या बेसवर भांडू. माझ्याकडे डी.पी.आर. नाही. टेक्नीकल फायनानशियल कुठले आस्पेक्ट असणार आहे? याच्यामध्ये डिटेल नाही. आम्ही तुम्हाला कसे सांगणार? जसे १० एम.एल.डी. चे झाले की, ५ एम.एम. ची पाईप लाईनच टाकली नाही आणि पाणी वाढून आलेच नाही. तसेच हे होणार आहे.

**भगवती शर्मा :-**

मा. महापौर महोदय, विषय यह है की, पैसा भरना है या नही भरना है।

**मा. महापौर :-**

सन्मा. सदस्य, प्रफुल्ल पाटील साहेब आपल्याला याची पुर्ण माहिती नंतर दिली जाईल.

**भगवती शर्मा :-**

इस विषय के उपर सन्मा. सदस्य आपका ज्ञान बहुत है। आपने जो बोला वह अच्छा बोला है उसमे कोई दोहरा नहीं है। लेकीन यह जो स्थायी समिती का ठराव आया है, उसमे यह है की पैसा भरना है। प्रस्ताव है वह भी यही है की, पैसा भरना है।

**शरद पाटील :-**

मा. महापौर साहेब, सन्मा. सदस्य प्रफुल्ल पाटील साहेबांनी जी माहिती दिली ती योग्य आहे. त्याच्याबद्दल वाद नाही. पण शेवटी आपल्याला येथे जे पैसे भरायचे आहेत तो विषय येथे आहे आणि अधिकाऱ्यांनी त्याची माहिती द्यावी. टप्प्याटप्प्याने पाणी येईल की, कशा पद्धतीने येईल ते सांगावे. सन्मा. सदस्य सांगत आहेत कारण त्यांचा तसा अभ्यास आहे आणि आम्ही ऐकले म्हणून आम्हाला माहित आहे. पण जर येथे पैसे भरले नाही तर येथे पाणी येणार नाही. म्हणून नागरिकांमध्ये याचा मिसयुझ होईल आणि चुकीचा मॅसेज जाईल. त्याच्यामुळे पहिल्यांदा पैसेबद्दल बोला पाणी टप्प्याटप्प्याने येईल कसे येईल त्याची माहिती घेऊ.

**मा. महापौर :-**

आपण ते पैसे आता एफ.डी. तोडून भरत आहोत.

**प्रफुल्ल पाटील :-**

याठिकाणी हरकत करू नका. मी विषय पैसे न भरण्यासंबंधी घेतलेलाच नाही. उलट, स्थायी समितीने तुम्हाला रितसर मंजूरी ही दिलेली आहे. आता तुम्ही फारकत काय लावता की, ते जनरल फंडातून भरता येणार नाही ते वॉटर रिझर्व फंडातूनच भरले पाहिजेत.

**शरद पाटील :-**

आम्ही त्याला फाटे फोडलेच नाही. स्थायी समितीमध्ये असा विषय झाला की, सात दिवसात पैसे भरले जातील आणि आज त्याला पंधरा सोळा दिवस झाले. हा असा विषय झाला.

**मा. महापौर :-**

स्थायी समितीमधून आयुक्त साहेबांनी जो ठराव केलेला आहे त्यात जे नियमाप्रमाणे असेल व सोमवारी पैसे भरावे. त्यात जर एखादी अडचण असेल तर याठिकाणी "ज" प्रस्तावाखाली जे मांडलेले आहे एफ.डी. तोडून ते पैसे भरण्यात यावे.

**मिलन म्हात्रे :-**

पण स्थायी समितीचे दोन ठराव आहेत.

**चंद्रकांत मोदी :-**

एफ.डी. तोडकर नाही भरने का है, जनरल फंड से पैसा भरनेका है वह बात हुई है। एफ.डी. क्यो तोडनेका?

**मिलन म्हात्रे :-**

साहेब, एक कुठला तरी ठराव फेटाळलेला आहे. तो कोणता ठराव फेटाळलेला आहे? नंबर काय?

**प्रफुल्ल पाटील :-**

याठिकाणी अशी गफलत होते की, कोणती एफ.डी. तोडायची हे स्थायी समिती किंवा मा. महासभेच्या ठरावाशिवाय तोडता येत नाही. आपली मगासपासून जी गफलत चालू आहे की, एफ.डी. तोडली नाहीतर आपल्याकडे भरायला पैसेच नाही का? तर नाही आहे व त्याच्या साठी रि - ऑप्रोप्रिएशन करायला लागणार नाही. कारण ऑलरेडी त्या हेडखाली आपल्याकडे तरतुद आहे. पैसे नाही ते पैसे कसे जमा करा तर सांगितले आहे की, तुम्हाला जकातीचे हप्ते आले आहेत ते जनरल फंडातून वॉटर फंडामध्ये त्या हेडखाली वापरू शकतो. त्याच्यासाठी तुम्हाला रिझर्व्ह फंडसुद्धा तोडण्याची गरज नाही. आता त्यांनी सांगितले की, दिड कोटी रुपये झाले.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. महापौर साहेब, आता सन्मा. सदस्य प्रफुल्ल पाटील साहेबांनी या संदर्भात सगळी सविस्तर माहिती दिली. विषय असा आहे की, स्थायी समितीने त्याला मंजूरी दिली पैसे भरण्याचे काम सुद्धा जवळ आलेले आहे. दोन दिवसानंतर तो विषय संपणार होता. पण आमचे सन्मा. सदस्य ओमप्रकाश अग्रवाल आणि शरद पाटील यांना फार जनतेची काळजी आहे असे वाटते....

**मा. महापौर :-**

सन्मा. सदस्य लक्ष्मण जंगम साहेब, आपण विषय डायव्हर्ट करू नका. आपला विषय समजला आहे. आपण आता बसा.

**प्रकरण क्र. २४ :-**

सन्मा. सदस्य श्री. शरद केशव पाटील यांचे दिनांक ११/०१/२००८ रोजीच्या पत्रान्वये दिलेला प्रस्ताव. -- एम.आय.डी.सी. कडून ३५ एम.एल.डी. पाणीपुरवठा कामी राखीव निधी ठेवीतून रु. २ कोटी ५२ लाख अनामत रक्कम मुदतपूर्व काढणेबाबत विचार निनिमय करुन निर्णय घेणे.

**ठराव क्र. २३ :-**

मिरा भाईदर शहराची लोकसंख्या सतत वाढत चालली आहे. त्यामुळे आता मिळणारे पाणी अपुरे पडणार आहे. त्यासाठी अतिरिक्त एम.आय.डी.सी. कडून मिळणारे अतिरिक्त ३५ एम.एल.डी. पाणी पुरवठा होणार आहे. त्याकामी लागणारी अनामत रक्कम रूपये २ कोटी ५२ लाख ही भरावी लागणार आहे. जर राखीव निधी ठेवी मुदतपूर्व काढून रु. २ कोटी ५२ लाख भरली तर महापालिकेचे रु. ५ लाखांचे नुकसान होणार आहे. पण लोकांची अत्यंत निकडीची पाण्याची गरज पाहता महापालिकेला हे कलम ९२ अनुसार करायला काहीच हरकत नाही.

तरी एम.आय.डी.सी. कडून ३५ एम.एल.डी. पाणी पुरवठा कामी राखीव निधी ठेवी मुदतपूर्व काढून अनामत रक्कम रु. २ कोटी ५२ लाख भरणेस मी ठराव मांडत आहे.

**सुचक :- श्री. शरद पाटील.**

**अनुमोदक :- श्री. रामनारायण दुबे.**

**ठराव सर्वानुमते मंजूर**

**सही/-**

**महापौर**

**मिरा भाईदर महानगरपालिका**

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. २५, सन्मा. सदस्य श्री. अनंत रामचंद्र पाटील यांचे दिनांक ११/०१/२००८ रोजीच्या पत्रान्वये दिलेला प्रस्ताव. -- मनपा कार्यालयात कोर्ट चालू करण्याबाबत.

**मा. महापौर :-**

सन्मा. सदस्य अनंत पाटीलजी बोला.

**अनंत पाटील :-**

मी सदर विषयाबाबत ठराव मांडत आहे. मिरा भाईदर महानगरपालिका कार्यालयात कोर्ट चालू करण्याबाबत.

मिरा भाईदर नगरपरिषदेची स्थापना वर्ष सन १९८५ ते सन २००२ व मिरा भाईदर महानगरपालिकेची स्थापना २००२ रोजी झालेली आहे. तसेच सदर कालावधी व आजपर्यंत मा. न्यायालय, ठाणे येथे मनपा विरुद्ध अनेक दावे दाखल झाले आहेत. तरी बरेच दावे निकाली निघाले आहेत. तसेच मनपा विरुद्ध दाखल होणाऱ्या दाव्यांची संख्या दिवसेंदिवस वाढतच जात असल्या कारणास्तव सदर दाव्याचा पाठपुरावा उदा. दाव्यातील वादग्रस्त जागेची माहिती संबंधीत विभागाकडून घेउन मनपा अभियोक्त्यांस पुरविणे तसेच अतिशय महत्वाचे दाव्यांचे मनपा अभियोक्त्यास वर्ग करणे तसेच दाव्यात वेळोवेळी मा. न्यायालयात उपस्थित राहून लेखीकथन, प्रतीज्ञापत्रे, तक्रारी, अपील अभियोक्त्यास दाव्यातील आवश्यक माहिती पुरविणे तसेच दाव्यातील साक्षीपुराव्यास हजर राहणे व इतर आवश्यक कामकाज पार पाडणे विधी अधिकारी व इतर अधिकाऱ्यास कठीण जात आहे. तसेच सदर कामकाजात लागणारा वेळ व मनपा कार्यालय ते ठाणे न्यायालय येथे येणेजाण्यासाठी लागणारे अंतर अधिक असल्याकारणास्तव दाव्यांचा जलद गतीने निपटारा लागणे तसेच मनपा अभियोक्त्यास मनपा कार्यालयाशी संपर्क साधणे, दाव्यातील निकालाची मा. न्यायालयाने पारीत आदेशांची व इतर आवश्यक माहिती मनपास पुरवणे कठीण जात आहे. त्यामुळे दाव्यातील पारीत मा. न्यायालयांच्या आदेशाची अंमलबजावणी वेळेत पूर्ण करणे मनपास कठीण जात आहे.

तरी सदर दाव्यांच्या जलद गतीने निपटारा करणे व मिरा भाईदर शहराचा विकास झपाट्याने करण्यासाठी मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रात मनपा कामासंबंधी दाव्यांचा जलद निपटारा करण्यासाठी स्वतंत्र न्यायालय स्थापन करणे सद्यस्थितीत आत्यावश्यक गरज आहे. तरी स्वतंत्र न्यायालय स्थापन झाल्यास मनपा विरुद्ध दाखल होणारे दावे जलदगतीने निकाली काढणे व त्या दाव्यात पारीत आदेशांचे त्वरीत अंमलबजावणी करणे तसेच दाव्यात मा. न्यायालयात कायदेशीर कारवाई करणे मनपास सोयीचे जाईल तरी मिरा भाईदर कार्यालयात मनपाच्या कामासंबंधी दाखल झाल्याचा दाव्याबाबत स्वतंत्र न्यायालय स्थापन करणेसाठी व त्यासाठी लागणाऱ्या आर्थिक मंजूरी ही महासभा मंजूरी देत आहे.

**प्रशांत पालांडे :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मिलन म्हात्रे :-**

मा. महापौर साहेब, या विषयावर सभागृहातले जेष्ठ नेते अनंत रामचंद्र पाटील माझ्यापेक्षा जास्त कालावधी त्यांनी सभागृहात घालवलेले आहे. सदर प्रस्ताव दिला सर्वस्वी हा विषय लॉ अॅण्ड ज्युरीडीएशनच्या डिपार्टमेंट आहे हे आयुक्त साहेब आपल्याला माहित आहे. कुठच्या शहरात कुठे न्यायालय स्थापन करायचे त्याला कोणी जागा द्यायची. महापालिकेने जागा दिली तर ती संपुर्णपणे नियमानुसार आहे का? कारण नुसते न्यायालय आणून चालत नाही. दोन प्रस्ताव शासनाकडे आपले अनिर्णयीत अवस्थेत आहेत. महापालिकेचे फक्त एकच कर्तव्य आहे ते म्हणजे असे की, महापालिकेच्या ज्या एम.आर.टी.पी. च्या केसेस चालतात किंवा ऑक्ट्राय आहे, हाउस टॅक्स आहे. असे काही आपले निरनिराळे इंटरनल वाद असतात. म्हणजे यातले



खातेदार आणि आपण महापालिका यापासून त्याच ठिकाणी महापालिकेमध्ये त्याच्यात निपटारा होण्याकरिता कलम २२२ नुसार पहिल्या वर्ग दंडाधिकाऱ्याची नेमणूक करण्याचे अधिकार महापालिका अधिनियम १९४९ मध्ये आपल्याकडे उपलब्ध करून तिथे फक्त एक छोटेसे कोर्ट चालते. ठाणे महापालिकेमधून अशाच न्यायाधिकाऱ्यांची नेमणूक करून दोन दिवस ते कोर्ट ठाणे महानगरपालिकेच्या कॅम्पसमध्ये चालवतात. परत ते कोर्ट जावून ठाण्यामध्ये बसून ते न्यायाधीश जावून आपआपले काम करतात. त्या धरतीवर जर महापालिकेच्या अधिकाऱ्याने विचार केला तर आपल्या शहरात तेवढे एक न्यायालय येण्याची आपण पाच वर्षे अगोदरच कार्यवाही करायला पाहिजे होती. पण ते येऊ शकले नाही. असे न्यायालय आल्याने हा महत्वाचा विषय तो सर्व ज्युडिशीअरीकडे आपला ठराव जाणार आहे. त्याकरिता चांगली सुचना आहे व आमचे जेष्ठ आहेत. त्यांना मी विरोध करत नाही. पण रेग्युलर पुढच्या, सभागृहामध्ये आपलेच प्रशासन आहे, आपले महापौर आहेत, जर चांगला विषय असेल तर आम्ही पण त्याला सहकार्य करू. आपण रेग्युलर मा. महासभेपुढे ठराव आणा. तो ठराव आपल्याला लॉ ज्युरीडिक्शन कडे द्यायचा आहे. म्हणजे परत "ज" चे प्रकरण अडचणीचे येईल असे मला स्वतःला वाटते आणि फक्त ४२२ नुसार पहिल्या वर्गाच्या दंडाधिकाऱ्याची नेमणूक आपल्याला करता येते अन्यथा नाही.

**मा. महापौर :-**

ठिक आहे. आपण सदरचा विषय पुढच्या मिटींगला विषयपटलावर रितसर आणू व त्यावर चर्चा करूया.

**मिलन म्हात्रे :-**

धन्यवाद.

**प्रकरण क्र. २५ :-**

सन्मा. सदस्य श्री. अनंत रामचंद्र पाटील यांचे दिनांक ११/०१/२००८ रोजीच्या पत्रान्वये दिलेला प्रस्ताव. --- मनपा कार्यालयात कोर्ट चालू करण्याबाबत.

(सदरचा प्रस्ताव मा. महापौर यांच्या आदेशान्वये पुढच्या सभेत घेण्याचे ठरले.)

**भगवती शर्मा :-**

सन्मा. नगरसेविका श्रीम. दिव्या अशोक तिवारी के जेठ विजय शंकर तिवारी इनका दुःखद निधन दि. १३/०१/२००८ को हुआ है। इस दुखः मे यह सदन उनके साथ मे है। उसपर मै यह शोकप्रस्ताव रखता हू की ईश्वर उनके आत्मा को शांती प्रदान करे।

**नगरसचिव :-**

सर्व सन्मा. सदस्यांनी सभागृहात दोन मिनिटे जागेवर शांत उभे राहून श्रद्धांजली वाहायची आहे.

(सभागृहात दोन मिनिटे शांतता राखण्यात आली.)

**दुःखवटा ठराव क्र. २४ :-**

सन्मा. नगरसेविका श्रीम. दिव्या अशोक तिवारी यांचे दिर कै. विजय शंकर तिवारी यांचे दुःखद निधन झाले आहे. त्याचा मी शोकप्रस्ताव मांडत आहे.

**सुचक :- श्री. भगवती शर्मा. अनुमोदन :- श्री. जयंत पाटील.  
ठराव सर्वानुमते मंजूर**

सही/-

महापौर

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

**नगरसचिव :-**

सन्मा. सदस्यांनी शोकप्रस्ताव मांडलेला आहे. हुतात्म्यास श्रद्धांजली वाहायची आहे. कृपया सर्वांनी दोन मिनिटे अगोदर उभे राहून मृतात्म्यास श्रद्धांजली वाहायची आहे.

(सर्वांनी दोन मिनिटे जागेवर शांत उभे राहून हुतात्म्यास श्रद्धांजली अर्पण केली.)

**मा. महापौर :-**

सर्व सन्मा. सदस्या, सदस्य, मनपा अधिकारी वगर्, मनपा कर्मचारी वगर्, पत्रकार बंधू - भगिनींनो आणि प्रेक्षक आपणा सर्वांचे आभार मानून आजची ही सभा संपल्याचे जाहिर करत आहे.

**सभा संपल्याची वेळ :- दुपारी ३.२५ वा.**

सही/-

महापौर

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव

मिरा भाईंदर महानगरपालिका