मिरा भाईंदर महानगरपालिका
विशेष स्थायी समिती सभा दि. ०४/०५/२००९

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची विशेष स्थायी समिती सभा सोमवार दिनांक ०४/०५/२००९ रोजी सभा सुचना क्र. ०२ दि. ०२/०५/२००९ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील विषयांवर विचार विनिमय करण्यासाठी मिरा भाईंदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहाद्दुर शास्त्री सभागृहात दुपारी १.०० वा. सभा आयोजित करण्यांत आली होती.

सदर सभेच्या अध्यक्षस्थानी मा. सभापती श्री. मॉरस जोसेफ रॉड्रिक्स हे उपस्थित होते. सदर सभेस खालील सदस्य उपस्थित होते.

उपस्थित सदस्य

१)	श्री. मॉरस जोसेफ रॉड्रिक्स	--	सभापती
२)	श्री. तुळशीदास दत्तु म्हात्रे	--	सदस्य
३)	श्री. मिलन वसंत म्हात्रे	--	सदस्य
४)	सौ. शानु गोहिल	--	सदस्या
५)	सौ. सुनिता कैलास पाटील	--	सदस्या
६)	श्री. ध्रुवकिशोर मन्साराम पाटील	--	सदस्य
७)	श्री. प्रकाश पांडुरंग ठाकूर	--	सदस्य
८)	श्री. टेरी पॉल परेरा	--	सदस्य
९)	श्रीम. ग्रिटा फॅरो	--	सदस्या
१०)	श्रीम. हेलन गोविंद जॉर्जी	--	सदस्या
११)	श्री. याकुब ई. कुरेशी	--	सदस्य
१२)	श्री. अनिल दिवाकर सावंत	--	सदस्य
१३)	श्री. मदन उदितनारायण सिंह	--	सदस्य
१४)	श्री. सिंह श्रीप्रकाश जिलेदार	--	सदस्य
१५)	श्री. प्रविण मोरेश्वर पाटील	--	सदस्य

गैरहजर सदस्य

१)	श्री. जुबेर इनामदार	--	सदस्य

उपस्थित अधिकारी

१)	श्री. अशोक बागेश्वर	--	उपायुक्त (मु.)
२)	श्री. दादासाहेब आ. पाटील	--	मुख्य लेखापरिक्षक
३)	श्री. शिवाजी बारकुंड	--	शहर अभियंता, सार्व बांधकाम
४)	श्री. उत्तरेश्वर लोंढे	--	सहा. संचालक नगररचना
५)	श्री. अजित पाटील	--	कर निर्धारक व संकलक
६)	श्री. श्रीकांत मोरे	--	मुख्य लेखाधिकारी
७)	श्री. राजेंद्र मारकड	--	सहा. नगररचनाकार
८)	श्री. गोविंद परब	--	सहा. आयुक्त, सामान्य प्रशासन
९)	श्री. सुनिल यादव	--	प्रभाग अधिकारी, प्रभाग समिती क्र. १
१०)	श्री. संजय दोंदे	--	प्रभाग अधिकारी, प्रभाग समिती क्र. ३
११)	श्री. संजय गोखले	--	सहा. आयुक्त, सामान्य प्रशासन
१२)	श्री. राजकुमार कांबळे	--	मुख्य स्वच्छता निरीक्षक, आरोग्य विभाग
१३)	श्री. संदिप शिंदे	--	मुख्य स्वच्छता निरीक्षक, आरोग्य विभाग
१४)	सौ. सई वडके	--	विधी अधिकारी
१५)	श्री. किरणे राठोड	--	उप अभियंता, अतिक्रमण विभाग

गैरहजर अधिकारी

१)	श्री. संभाजी पानपट्टे	--	उपायुक्त, आरोग्य विभाग
२)	श्री. ओमप्रकाश दिवटे	--	उपायुक्त अतिक्रमण
३)	श्री. दिपक खांबित	--	कार्यकारी अभियंता, सार्व. बाधकाम विभाग

४)	श्री. गणेश पाटील	--	प्रभाग अधिकारी, प्रभाग समिती क्र. ४
५)	श्री. क्लासो फर्नांडीस	--	मुख्य अग्निशमन अधिकारी
६)	श्री. विजय पाटील	--	सहा. आयुक्त, परिवहन विभाग
७)	श्री. शरद बेलवटे	--	उप मुख्य लेखाधिकारी
८)	श्री. संजय तायशेटे	--	विभाग प्रमुख, परवाना
९)	श्री. मनोहर म्हात्रे	--	विभाग प्रमुख, वाहन
१०)	श्री. नरेंद्र पाटील	--	विभाग प्रमुख, भांडार
११)	श्री. स्वप्नील सावंत	--	विभाग प्रमुख, जाहिरात
१२)	श्री. सोनारे	--	प्रशासन अधिकारी, शिक्षण
१३)	श्री हेमंत पाटील	--	प्रभाग अधिकारी, प्रभाग समिती क्र. १
१४)	श्री. बाबुराव वाघ	--	विभाग प्रमुख, वन
१५)	श्री. डॉ. लहाने	--	आरोग्य अधिकारी, आरोग्य विभाग
१६)	श्री. दादासाहेब खेत्रे	--	विभाग प्रमुख, जकात
१७)	श्री. रामचंद्र असोदेकर	--	विभाग प्रमुख, सुवर्ण जयंती
१८)	श्री. हंसराज मेश्राम	--	विभाग प्रमुख, वन विभाग
१९)	श्री. नरेंद्र चव्हाण	--	जनसंपर्क अधिकारी
२०)	श्री. नागेश इरकर	--	विभाग प्रमुख, वन विभाग
२१)	श्रीम. सिमा मिश्रा	--	सिस्टीम मॅनेजर, संगणक विभाग
२२)	श्रीम. चारुशिला खरपडे	-	आस्थापना विभाग

मा.सभापती :-

सचिवांनी सभेच्या कामकाजाला सुरुवात करावी.

नगरसचिव :-

या सुचनेद्वारे आपणांस कळविण्यांत येते की, मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची मा. विशेष स्थायी समिती सभा सोमवार दि. ०४/०५/२००९ रोजी दुपारी १.०० वाजता मिरा भाईंदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहादुर शास्त्री सभागृहात विशेष स्थायी समिती सभा सुचना क्र. ०२, दि. ०२/०५/२००९ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील प्रकरणांवर विचार विनिमय करण्यासाठी आयोजित करण्यांत येत आहे. प्रकरण क्र. २, केंद्रशासनाच्या JNNURM कार्यक्रमा अंतर्गत परिवहन उपक्रम करीता ३०० बसेस खरेदी करणे करीता सल्लागार नेमणेबाबत.

मदन उदितनारायण सिंह :-

कमशिनर साहब आपने यह जो विषय लाया है। ३०० बसेस खेरदी करणेकरीता सल्लागार नेमणेबाबत. तो इस सल्लागार को अपनेको कितना चार्ज देना पडेगा, उसका कुछ उल्लेख नही है।

मा. आयुक्त :-

हमने उसमे लिखा है। १ टका जो योजना बनाते है। उसका १ टका।

मदन उदितनारायण सिंह :-

महापालिका देगी।

मा. आयुक्त :-

महापालिका नही सेंट्रल गर्व्हमेन्ट देगी। लेकीन तब तक हमे देना पडेगा।

मदन उदितनारायण सिंह :-

पहले हम देंगे। तो १ टका का कितना हो जायेगा।

मा. आयुक्त :-

१ टका जो प्रकल्प अमाउंट होगा उसके उपर।

मदन उदितनारायण सिंह :-

तो यह ३०० बसेस की जरुरत आपने शहरमे है क्या?

मा. आयुक्त :-

जरुरत नही है। वही बात मै बताना चाहता हूँ। २६०० बस स्टेट गर्व्हमेन्टने सॅग्शन किया है। उसमे से १००० बेस्ट ने लिया, ५०० ठाणे ने लिया, नवी मुंबई ने ३०० लिया और कल्याण-डोंबिवलीने लिया। हमारा सेक्रेटरी साहब ने जब डिस्कस हुआ। उस वक्त मिरा भाईंदरने कुछ माँगा नही इसलिए जल्दी मॉगो नही तो बसेस खतम हो जायेगी। हमने ३०० बसेस माँगे है। लेकीन २०० बसेस मिलेंगे, १५० मिलेंगे। माँगते टाईम हम माँगे और उसमेसे ५० टका ग्रॅन्टेड है और ५० टका लोन है। और वह हम नही चलायेंगे। बसेस आने के बाद ड्रायव्हर कंडक्टर उनको प्लस या मायनस देखना है। हमे कितना पैसा देने का है ऐसा टेंडर निकालनेका है।

मदन उदितनारायण सिंह :-

बस के लिए तो हमको पैसा देना पडेगा ना।

मा. आयुक्त :-

पहला पैसा बसके लिए सेंट्रल गर्व्हमेंटसेही मिलेंगे, ॲडवान्स मिलेगा।

मदन उदितनारायण सिंह :-

मतलब हमको लोन लेना पडेगा।

मा. आयुक्त :-

५० टका लोन लेना पडेगा।

मदन उदितनारायण सिंह :-

यह जो ३०० बसेस माँगे है। अगर ३०० बस मिले और चले तो अच्छी बात है। लेकीन ३०० बस चलनेके लिए अपने पास पहले रोड तो चाहिए। अपने पास रोड कहॉ है?

मा. आयुक्त :-

वह बात नही है। रोड बनानेके बाद बसेस लायेंगे।

मदन उदितनारायण सिंह :-

मानलो हमलोग सल्लागार नेम रहे है। सल्लागार ने रिपोर्ट दिया की, मिरा भाईंदरमे रोड ही नही है। गाडी खडी करनेके लिए जगह ही नही है। तो क्या करेंगे?

मा. आयुक्त :-

वह आपके सामने आयेंगे ना। कितना बसका किया है। आप मंजुरी देने के बादही सेंट्रलके पास जायेंगे ना।

मदन उदितनारायण सिंह :-

अभी अपने शहरमे बीस साल से बेस्ट चल रही है। पुरे शहरको सर्विस दे रही है। लेकीन अपना एक पैसा नही जा रहा है। और अपना परिवहन चल रहा है तो आज करोड रु. साल का खर्चा भर रहे है।

मा. आयुक्त :-

वह मंजुर करते वक्त देखना चाहिए। अभी बोलके कुछ फायदा नही है। हमने यह देखके सुझाव दिया है। हर बरस ८-९ करोड रु. खर्चा हो रहा है। वह बच जायेंगे और हमे कुछ खर्चा नही लगेगा, रॉयल्टी नही। बस पण ठेकेदारांच्या ताब्यात देणार ना. त्याचे पण आपण पैसे घेणार ना.

याकुब कुरेशी :-

आपण ठेकेदाराची नेमणूक करणार. पण आपल्याला केंद्र सरकारकडून ५० टक्के अनुदान आहे. मग, केंद्रशासन मान्य करेल का?

मा. आयुक्त :-

मान्य करेल ना. केंद्रशासनाचे कंम्पलशन आहे. तसे करा ते म्हणतात.

याकुब कुरेशी :-

माझे दुसरे म्हणणे असे आहे की, आपण याची नेमणूक करणार आहे त्याला १ टक्केने द्यायचे. तर माझ्या हिशोबाने खुप जास्त होतात.

मा. आयुक्त :-

साहेब, सेंट्रल गर्व्हमेन्टचा जी.आर. आहे.

याकुब कुरेशी :-

सेंट्रल गर्व्हमेन्टचा जी.आर. असू द्या. पण आपले पैसे वाचवण्यासाठी आपण त्याच्याशी बार्गेनिंग करु शकतो ना।

मा. आयुक्त :-

साहेब, तुम्ही ऐकून घ्या. तो जो १ टक्का आहे तोसुध्दा सेंट्रल गर्व्हमेन्टच देणार आहे. सेंट्रल गर्व्हमेन्टने फिक्स केले.

याकुब कुरेशी :-

जरी सेंट्रल गर्व्हमेन्ट देत असेल तरी पैसा जास्त जातो, असे मला वाटते. तर आपण त्याला जरा पॉईंट फाईव्हच्या (०.५) हिशोबाने देवू ना.

मा. आयुक्त :-

पॉईंट फाईव्हच्या (०.५) हिशोबाने त्याला देवू.

याकुब कुरेशी :-

केंद्र शासनाकडून त्याला पैसा मिळतो. तर तो आपला पैसा काय करतो?

मा. आयुक्त :-

आपला पैसा नाही, केंद्रशासनाकडून त्यांना मिळणार. त्यांचे काम काय-काय आहे ते तुम्हाला सांगतो. प्रस्ताव मा. महासभेपुढे आणून मंजुर करुन स्टेट गर्व्हमेन्टला सादर करायचे. स्टेट गर्व्हमेन्टची एम.एम.आर.डी.ए. ची मंजुरी घेवून सेंट्रलमध्ये जायचे. सेन्ट्रल मधून मंजुरी आणून पैसा पण आणायचा. आपण तिकडे जाणार नाही. पैसा आणल्यानंतर सर्व खर्च १ टक्के मध्ये आहे. आणि ते सेंट्रल गर्व्हमेन्टने फिक्स केलेला १ टक्का आहे.

याकुब कुरेशी :-

ते सगळं मंजुर झाल्यानंतर जायचे, पहिला नाही.

मा. आयुक्त :-

हो नाही.

मिलन म्हात्रे :-

मा. आयुक्त साहेब, माझी सुचना अशी होती की, ह्या गाड्या ज्या आहेत त्यांची लांबी आणि संख्या, आपण जर कमी लांबीच्या गाड्या मिनी बस जसे छोट्या मिनी बस गावठणामध्ये वगैरे या ठिकाणी चालवतात. खारीगांव, नवघर, पेणकरपाडा, गोडदेव हा ऐरिया आहे किंवा आमच्या शहरातला मेन आहे. ह्या छोट्या गाड्या आपण प्रपोज कराव्या. कारण परिवहन चालु असताना आम्ही हा प्रस्ताव ठेवला होता. तेव्हा कोणीही ऐकले नाही.

मा. आयुक्त :-

करु ना.

अनिल सावंत :-

छोट्या गाड्या पाहिजेच. ५० टक्के गाड्या छोट्या घ्या.

ध्रुवकिशोर पाटील :-

साहेब, ह्याच्यामध्ये करेक्शन करा की, जो बजेट बनवणार असणार त्याची कॉपी आम्हाला द्या. त्याच्यामध्ये आपण सजेशन ॲडीशन देवू ना.

मा. आयुक्त :-

तुमच्या पुढे आल्याशिवाय गर्व्हमेन्टकडे जाणारच नाही ना.

मदन उदितनारायण सिंह :-

कमिशनर साहब, यह जो पृथीक है। हम सल्लागार नेमेंगे वह रिपोर्ट देगा। लेकीन इसमे मेरा एक सुझाव है की, जैसे अपने पास ५० बसेस चल रही है और अपने पास गाडी खडी करने के लिए जगह नही है। आज दिनमे जेसल पार्कमे सब बसेस लाकर उधर घुसा देते है। घुमानेके समय बहोत तकलीफ होती है।

अनिल सावंत :-

मिरारोड स्टेशनमे भी वही हाल है।

मदन उदितनारायण सिंह :-

जेसलपार्क मे अंदर बस खडी करते है। एक बस खडी रहती है तो दुसरी बस जाने के लिए रास्ता नही रहता। इसलीए उसको ध्यान रखके डेपो बनाया जाए। और दुसरी बात ऐसी है की, अपना जो बी.पी. रोड है, आज उसपर कोई ध्यान नही दिया जा रहा है। अपना घोडबंदर, जेसलपार्क, डी.पी. रोड है, उसपे मैने लेटरमे पुछा था बांधकाम विभाग से की, क्या चल रहा है? तो उन्होने कहा की, २००६ मे नगर विकास सचिव को लेटर देके परमिशन माँगा है। लेकीन २००६ के बाद अपने बांधकाम डीपार्टमेन्ट के लोग क्या कर रहे है। उसको फॉलोअप कर रहा है की नही और डी.पी. रोड पे ध्यान दिया जाए।

मा. आयुक्त :-

वह जो रोड है वह सी.आर.झेड. मे है। सी.आर.झेड. से नो ऑब्जेक्शन लेने के लिए भेजे है। नो ऑब्जेक्शन आने के बाद ......

मदन उदितनारायण सिंह :-

मा. आयुक्त साहब, २००६ मे नो ऑब्जेक्शन के लिए भेजा है। किसीने फॉलोअप किया क्या?

मिलन म्हात्रे :-

मा. आयुक्त साहेब, भाईंदर वेस्टला ज्या बसेस उभ्या राहतात. म्हणजे परिवहनच्या राहतात, एस.टी. च्या बसेस उभ्या राहतात, बी.एस.टी. च्या बसेस आता सुरु झाली. टर्मिनेशन पॉईंट माझ्याच वॉर्डमध्ये शेवटला उभ्या राहतात. जागा भरपुर आहे. पण तिथे एवढा बोजवारा उडाला आहे. जवळ जवळ प्रायव्हेट बसेस पार्कींगला उभ्या राहतात. त्याचा आपला काही संबंध नाही. एस.टी. वाले वाटेल तसे पार्कींग करतात. त्यांना आता अडीच की पाच एकर जागा आतमध्ये आहे. तिथे आजच्या तारखेला ५० बसेस पार्क होवू शकतात. तिथे मच्छी मार्केट बसते. तुमचा आठवड्याचा बाजार शुक्रवारी सुरु केलेला आहे. त्यामुळे बाहेरच्या गाड्या पार्क होवू शकत नाही. तुम्ही जरा त्याचे ऑब्जेक्शन करा. एस.टी. वाल्यांना कडक पत्र द्या की, तुमचा जो स्टॅन्ड आहे त्याच्यामध्ये गाड्या पार्क करा. जी रुटीनने बस लागते तेवढ्याच गाड्या बाहेर येवू द्या आणि आपल्या ज्या प्रायव्हेट गाड्या आहेत त्याचा काही तरी टोईंग आणा आणि आपल्या ताब्यात ठेवून द्या. साहेब, तुम्ही स्वतः पाहणी करा. साहेब, आपण पार्कींगसुध्दा केले. त्या पार्कींगचा प्लॉट केला आहे ना त्याच्यामुळे सगळ्या बसेस लागलेल्या असतात. म्हणजे नंतर तुम्हाला ते पार्कींग फॅल्युअर जाईल. तुम्ही जरा स्वतः ऑब्जेक्शन द्या आणि मग निर्णय घ्या.

ध्रुवकिशोर पाटील :-

संदर्भ :- १) No.K – 14011/07/07 – UT Government of India, Ministry of Urban Development (UT Division), Nirman Bhawan, New Delhi dated 26th March, 2007 – 2008 चे पत्र.

२) अर्बन मास ट्रान्झिट कंपनी यांचे दि. २९/०४/२००९ रोजीचे पत्र.

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेच्या हद्दीत होणारी नवीन घर संकुलने व वाढती लोकसंख्येच्या मानाने एस.टी. महामंडळाकडून पुरवठा होणारी परिवहन व्यवस्था अपुरी पडत असल्याने तसेच एस.टी. महामंडळाकडून परिवहन व्यवस्थेची सोय फक्त महानगरपालिकेच्या ग्रामिण विभागामध्ये उदा. उत्तन, चौक येथे जात असल्याने इतर शहरी भागामध्ये परिवहन व्यवस्थेची निकड व आवश्यकता लक्षात घेवून मिरा भाईंदर महानगरपालिकेने दि. १५/०९/२००५ रोजी आपली स्वतःची स्वतंत्र परिवहन सेवा सुरू केलेली आहे. ही सेवा सुरू करतांना शासनाची पुर्नपरवानगी घेण्यात आलेली आहे.

मिरा भाईंदर परिवहन उपक्रम व ठेकेदार मे. महालक्ष्मी कृपा इन्फ्रा. प्रा. लि. यांचेमध्ये दि. १३/०९/२००५ रोजी करारनामा झाला असुन, करारनाम्यातील अटीशर्ती प्रमाणे ५० बसगाड्या भाड्याने घेणे व प्रती कि.मी. करिता रू. १९ याप्रमाणे प्रती बस २५० कि.मी. धावेल या अटी व शर्तीवर बसेस उपक्रमात चालत आहेत.

परिवहन व्यवस्थेमध्ये धावणाऱ्या बसेस ह्या ठेका पद्धतीने घेण्यात आलेल्या असुन सध्या उपक्रमाकडे ५० बसेस असून या सर्व बसेस मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रामध्ये १७ विविध मार्गावर धावत आहेत. साधारणतः ५० हजार प्रवाशी या सेवेचा लाभ घेत आहेत.

सध्या मिरा भाईंदर महानगरपालिकेचा विकास व शहराच्या लोकसंख्येचा विचार करता ५० बसेस ह्या अपुऱ्या पडत आहेत. महापालिका क्षेत्रातुन ठाणे व बोरीवली येथे प्रवास करणाऱ्यांची संख्या वाढली असून या दोन शहरामध्ये मिरा भाईंदर परिवहन उपक्रमाने सेवा पुरवावी अशी सातत्याने मागणी होत आहे. मिरा भाईंदर महानगरपालिकेने JNNURM या योजनेअंतर्गत महानगरपालिकेला केंद्रशासन व राज्यशासन यांच्याकडून जो निधी उपलब्ध होत आहे त्या निधीमध्ये अंदाजे ५० टक्के वाटा महानगरपालिकेने द्यावयाचा असुन या संदर्भात परिवहन उपक्रमाचे सन २००८-०९ चे सुधारित व सन २००९-१० चे मुळ अंदाजपत्रक मा. स्थायी समितीसमोर ठेवतांना JNNURM या योजनेअंतर्गत बस खरेदी करणे आणि परिवहन उपक्रमात परिवर्तन होणे आवश्यक आहे. केंद्रशासनाच्या JNNURM कार्यक्रमाअंतर्गत परिवहन उपक्रमाकरिता बस खरेदी करणेकामी उपस्थित सदस्यांमध्ये औपचारीक चर्चा झालेली होती.

मा. आयुक्त सो. यांनी बस खरेदी करणेकरिता केंद्रशासनाच्या JNNURM कार्यक्रमाअंतर्गत शहरी भागाकरिता पायाभुत सुविधा प्रकल्पांना केंद्र व राज्य शासनामार्फत अनुदान देण्यात येत आहे. या योजनेअंतर्गत मिरा भाईंदर शहरात नागरी संकुलनासमवेत समाविष्ठ करण्यात आलेले आहेत. या संदर्भात एस.के. लोहिया, डायरेक्टर यु.टी. यांचे पत्र क्र. No.K – 14011/07/07 – UT Government of India, Ministry of Urban Development (UT Division), Nirman Bhawan, New Delhi dated 26th March 2006 प्रमाणे बस खरेदी करणे करिता प्रकल्प बनविणेसाठी तज्ञ सल्लागाराची आवश्यकता असल्याने अर्बन मास ट्रांझीट कंपनी लि. (UMTCL) यांना वरील पत्राप्रमाणे सल्लागार म्हणून नेमणूक करण्याचे प्रस्तावित केलेले आहे. या अनुषंगाने ठाणे महानगरपालिका, बृहन्मुंबई महानगरपालिका, नवि मुंबई महानगरपालिका यांनी कोणतेही टेंडर न काढता केंद्रशासनाच्या पत्राप्रमाणे यु.एम.टी.सी.एल. यांनी सल्लागार म्हणून नेमणूक केलेली आहे. या संदर्भात अर्बन मास ट्रांझिट कंपनी लि. यु.एम.टी.सी.एल. यांनी सल्लागार म्हणून नेमणूक करणेस प्रस्ताव सादर केलला आहे. महानगरपालिकेतील परिवहन क्षेत्राचा विचार करता या कंपनीने ज्या रस्त्यांवर मोठ्या बसगाड्या धावणार नाहीत अशा रस्त्यांवर मीनी बसेस धावतील याबाबतचा अभ्यास करावा व त्याप्रमाणे मीनी बस खरेदी करणेकरिता प्रस्तावात तसे नमुद करावे.

सदर प्रस्तावामध्ये कामाचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

2. SCOP OF WORK

The DPR would be prepared as per guidelines issued by the Ministry of Urban Development comprising of

Part I - Project Background

Task 1 : City profile and current transportation situation in the city.
Task 2 : Profile of the Existing Bus Operation

Part II - Planning and Designing of Project implementation Structure

Task 1 : Detail of routes frequencies, demand estimates etc. as per existing data.
Task 2 : Bus requirement specification and maintenance.
Task 3 : Fare structure
Task 4 : Integrate with the other public transport systems in the city.
Task 5 : ITS Application.
Task 6 : Financial Viability.

Task 7 : Institutional Arrangement.
Task 8 : System performance Evaluation.

Part III –
Task 1 : Outline of the UMTA Structure, composition, legal braking functions, manpower requirements and staffing plan etc.
Task 2 : Outline of the proposed Urban Transport Fund.
Task 3 : Advertisement policy statement.
Task 4 : Parking policy statement.
Task 5 : Transit Oriented Development (TOD) Policy statement.
Task 6 : Outline of the Traffic information and Management Control Centre.

<u>STUDY DELIVERABLES</u>

The study is to be completed within …………… from the date of receipt of the mobilization advance.

सदर प्रकल्पास यु.एम.टी.सी.एल. यांनी प्रकल्पाच्या किंमतीवर १ टक्का सल्लागार फी घेण्याचे दर्शविलेले आहे. तथापि मा. आयुक्त – मिरा भाईंदर महानगरपालिका यांच्याशी प्रत्यक्ष चर्चेच्या वेळी श्री. दिलिप करमरकर (Advisor – U.M.T.C.L.) यांनी सदर प्रकल्पाकरिता रू. ४० लक्ष (सेवाकर वगळून) फि घेण्याचे मान्य केलेले आहे.

यु.एम.टी.सी.एल. यांचे संचालक मंडळामध्ये श्री. एस. के. लोहिया संचालक शहरी वाहतुक भारत सरकार म्हणून काम पाहत आहेत. तसेच भारत सरकार शहरी विकास मंत्रालय यांचे दि. २३/०३/२००७ चे परिपत्रकामध्ये यु.एम.टी.सी.एल. हा भारत सरकार शहरी विकास मंत्रालयाची संयुक्त कंपनी आहे.

वरील सर्व बाबी लक्षात घेता तसेच तातडीने सदरचा प्रकल्प अहवाल तयार करून सर्व संबंधित शासकिय यंत्रणेमार्फत सादर होणे आवश्यक असल्याने व केंद्रशासनाच्या दि. १२/०१/२००९ च्या पत्रासोबत मार्गदर्शक तत्वाप्रमाणे बस खरेदी होणे आवश्यक असल्याने, सदर प्रकल्प अहवाल तातडीने तयार करून सादर करणे आवश्यक आहे.

सबब विशेष बाब म्हणून मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ अनुसुची “ड” मधील प्रकरण क्र. ५ (२) (२) अन्वये निविदा न मागविता मे. यु.एम.टी.सी. यांना प्रकल्प अहवालाचे काम तयार करण्यास, तसेच या कामाकरिता सल्लागार फी (सेवा कर वगळून) रक्कम रू. ४० लक्ष देण्यास ही सभा मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३ (क) अन्वये मान्यता देत आहे.

प्रविण पाटील :-

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

अनिल सावंत :-

मा. आयुक्त साहेब, मिरा भाईंदर शहराची लोकसंख्या आज जवळ जवळ १५ लाखाच्या आसपास आहे. डेड बॉडीज ठेवायचा फार मोठा प्रश्न आहे. भक्ती वेदांत हॉस्पीटलला फक्त दोन पेट्या आहेत. १ पेटी कंम्पलसरी हॉस्पीटलला ठेवतात. १६ पेट्या मिरारोड हॉस्पीटलमध्ये आहे. आज जवळ जवळ ६ महिने झालेले आहे. एअर कंन्डीशन सिस्टम वगैरे सर्व लागलेले आहे. आपण ताबडतोब चालू करु शकतो. तुम्ही जरा लक्ष द्या. नाही तर त्या मशिनसुध्दा खराब होतील.

मदन उदितनारायण सिंह :-

मा. सभापती महोदय, शिवमुर्ती नाईक साहेब जब यहॉ पर आए। मै धन्यवाद प्रस्ताव रखना चाहता हूॅ। अपने मिरा भाईंदर शहरमे अतिक्रमण के लिए बहोत बदनामी हो रही थी। सब पेपर मे पुरे महाराष्ट्र मे मिरा भाईंदर अतिक्रमण टॉप पे जा रहा था। तो मा. आयुक्त साहब आए। जब तक अतिक्रमण बिल्डींग को गिराना शुरु कर दिया और अतिक्रमण औचित्य निर्माण कम हुआ है। उसके लिए मै मा. आयुक्त साहेब को धन्यवाद देता हूॅ। उसके साथ मे एक सुझाव भी देता हू की, जैसे उन्होने मिरा भाईंदर छत्रपती शिवाजी महाराज रोड का निर्माण किया, उनके नाम से हमेशा जाना जाएगा की, मिरा भाईंदर के एक सडक का अच्छा निर्माण किया। इसके साथ मे मै चाहता हॅ की, इससे लगा हुआ सर्विस रोड है उसको भी क्लिअर करके सर्विस रोड बनाया जाए। साथ ही आयुक्त साहब काम अच्छा कर रहे है। अतिक्रमण निर्माण के लिए आज पुरे शहर मे अतिक्रमण निर्माण करते के लिए सोचना पडता है। लेकीन आज भी अपने जो अधिकारी है। आपके निचे के अधिकारी है, अनधिकृत निर्माण को सपोर्ट कर रहे है। मै एक केस आपके सामने ला रहा हू। एक मिरारोड मे अनधिकृत बिल्डींग है। आज मै विधी विभाग मे गया था। उन्होने कहॉ की, बिल्डींग इललिगल है। मै जवाब बाद मे देती हू। एक नगरसेवक को ६ महिने से जवाब नही मिला। बाद मे मुझे बतया की, मेरे खुद के रिश्तेदार चार-चार फ्लॅट उसमे पचासो लाख रुपये देके बैठे है। अगर कल आप बिल्डींग तोड देते है तो उनका पैसा कौन वापस करेगा।

अनिल सावंत :-

यह उनका रिस्पॉसिबिलीटी है ना। उन्होने देखना चाहिए की, इललीगल है की लिगल है।

मदन उदितनारायण सिंह :-

आज नगरपालिका नगरसेवक को जवाब नही देती है। और उसका जवाब स्टॅन्डीग के मिटींग मे मैने श्री. गणेश पाटील से पुछा था। श्री. गणेश पाटील ने बोला की, यह बिल्डींग लिगल है। मै आपको जवाब देता हू।

श्रीप्रकाश जिलेदार सिंह :-

टाउन प्लानिंगने एक लिखित जवाब दिया है।

मदन उदितनारायण सिंह :-

उन्होने स्टॅन्डीग के मिटींगमे जवाब दिया था की, इसका सब लिगल है। आज तक उसका कुछ नही हुआ। नगरसेवक को ६ महिनेसे जवाब नही मिल रहा है। तो पब्लीक कैसे पता करेगी की लिगल है की इललिगल है? उसका जिम्मेदार कौन रहेगा?

मा. सभापती :-

अभी आगे सोचना मिटींग मे ठराव रखनेवाले है।

शानु गोहिल :-

मा. सभापती साहब, मा. महासभा मे ऐसी चर्चा हुई थी की, जैसे इललिगल बिल्डींग जो भी उपर आ रही है जो पहले से बन गई है। जिनकी लोगोने बुकींग ऑलरेडी कर लिया है। और पजेशन नही लिया है। तो ऐसे बिल्डींग के बाहर इललिगल बिल्डींग है ऐसे बोर्ड लगाने के लिए मा. महासभा मे चर्चा हुई थी। पब्लिक लोन लेती है तो उनको थोडा ना मालुम है की यह बिल्डींग लिगल है की इललिगल है?

मा. आयुक्त :-

हमने पोलीस स्टेशनमे बोर्ड लगाया है। फोटो निकाल के उनके पास फोटो देकर आए और फोटो निकालने के बाद किसने निकाला मालुम नही। उनके उपर गुन्हा दर्ज करने के लिए बोले। तो मालिक के उपर नही कर सकते और मुजरीम के उपर पुलीस केस होती है।

मिलन म्हात्रे :-

त्याच्यातला पर्याय असा आहे की, आपण लिलावाच्या लिस्ट लावल्या. तशा शहरातल्या प्रमुख ह्याच्यावर ठळक मोठ्या अक्षराने दिसतील तशी बिल्डींगची नावे, सर्व्हे नं., आर्कीटेक्टचे नांव, बिल्डरचे नाव असे बोर्ड लावा. ते कोण काढणारआहे. आता आमच्या भाईंदरच्या नाक्यावर रिक्षा स्टॅन्डवर बोर्ड लावला, पोलीस स्टेशनला बोर्ड लावला, बाजारामध्ये बोर्ड लावला. महापालिकेच्या कॅम्पसच्या बाहेर तसे बोर्ड लावले की, भाईंदर वेस्टला ह्या ह्या बिल्डींग आहे. हे बिल्डर आहेत आणि हे आर्कीटेक्ट आहेत. सर्व्हे नं. सो ॲन्ड सो, कशाला कोण काढणार? लोकांना तेवढी माहिती तरी मिळेल.

श्रीप्रकाश जिलेदार सिंह :-

साहेब, जैसे आपने बताया की, मजदुर के उपर केस होता है। तो एम.आर.टी.पी. करना चाहिए ना। बिल्डर नही मिलता लेकीन आर्कीटेक्ट तो मिलता है।

मा. आयुक्त :-

उस वक्त वो रहता है। इललिगल बनाना शुरु किया तो रिजाईन किया।

श्रीप्रकाश जिलेदार सिंह :-

तो साहब बिल्डरके उपर केस करो। मजदुर के उपर क्यों करते है।

मा. आयुक्त :-

हमारे पास जैसे आप झगडा करते हो, वैसे एम.आर.टी.पी. ॲक्ट का गुन्हा दर्ज करने के बाद उनको जब पकडते है। जिनको पकडा है उनसे कागजपत्र मागते नही। हमारे पास कागदपत्र माँगते है। इललिगल है तो हमारे पास कागदपत्र कैसे रहेंगे? तो एम.आर.टी.पी. करने के बाद उनको पकडा गया। तो रिमान्ड पे लेके उनसे कागदपत्र लेने चाहिए।

मा. सभापती :-

सदर ठराव सर्वानुमते मंजुर करण्यात येत आहे.

प्रकरण क्र. २ :-

केंद्रशासनाच्या JNNURM कार्यक्रमा अंतर्गत परिवहन उपक्रम करीता ३०० बसेस खरेदी करणे करीता सल्लागार नेमणेबाबत.

ठराव क्र. ०५ :-

संदर्भ :- १) No.K – 14011/07/07 – UT Government of India, Ministry of Urban Development (UT Division), Nirman Bhawan, New Delhi dated 26th March, 2007 – 2008 चे पत्र.

२) अर्बन मास ट्रांन्झिट कंपनी यांचे दि. २९/०४/२००९ रोजीचे पत्र.

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेच्या हद्दीत होणारी नवीन घर संकुलने व वाढती लोकसंख्येच्या मानाने एस.टी. महामंडळाकडून पुरवठा होणारी परिवहन व्यवस्था अपुरी पडत असल्याने तसेच एस.टी. महामंडळाकडून परिवहन व्यवस्थेची सोय फक्त महानगरपालिकेच्या ग्रामिण विभागामध्ये उदा. उत्तन, चौक

येथे जात असल्याने इतर शहरी भागामध्ये परिवहन व्यवस्थेची निकड व आवश्यकता लक्षात घेवून मिरा भाईंदर महानगरपालिकेने दि. १५/०९/२००५ रोजी आपली स्वतःची स्वतंत्र परिवहन सेवा सुरू केलेली आहे. ही सेवा सुरू करतांना शासनाची पुर्नपरवानगी घेण्यात आलेली आहे.

मिरा भाईंदर परिवहन उपक्रम व ठेकेदार मे. महालक्ष्मी कृपा इन्फ्रा. प्रा. लि. यांचेमध्ये दि. १३/०९/२००५ रोजी करारनामा झाला असुन, करारनाम्यातील अटीशर्ती प्रमाणे ५० बसगाड्या भाड्याने घेणे व प्रती कि.मी. करिता रू. १९ याप्रमाणे प्रती बस २५० कि.मी. धावेल या अटी व शर्तीवर बसेस उपक्रमात चालत आहेत.

परिवहन व्यवस्थेमध्ये धावणाऱ्या बसेस ह्या ठेका पद्धतीने घेण्यात आलेल्या असुन सध्या उपक्रमाकडे ५० बसेस असून या सर्व बसेस मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रामध्ये १७ विविध मार्गावर धावत आहेत. साधारणतः ५० हजार प्रवाशी या सेवेचा लाभ घेत आहेत.

सध्या मिरा भाईंदर महानगरपालिकेचा विकास व शहराच्या लोकसंख्येचा विचार करता ५० बसेस ह्या अपुऱ्या पडत आहेत. महापालिका क्षेत्रातुन ठाणे व बोरीवली येथे प्रवास करणाऱ्यांची संख्या वाढली असून या दोन शहरामध्ये मिरा भाईंदर परिवहन उपक्रमाने सेवा पुरवावी अशी सातत्याने मागणी होत आहे. मिरा भाईंदर महानगरपालिकेने JNNURM या योजनेअंतर्गत महानगरपालिकेला केंद्रशासन व राज्यशासन यांच्याकडून जो निधी उपलब्ध होत आहे त्या निधीमध्ये अंदाजे ५० टक्के वाटा महानगरपालिकेने द्यावयाचा असुन या संदर्भात परिवहन उपक्रमाचे सन २००८-०९ चे सुधारित व सन २००९-१० चे मुळ अंदाजपत्रक मा. स्थायी समितीसमोर ठेवतांना JNNURM या योजनेअंतर्गत बस खरेदी करणे आणि परिवहन उपक्रमात परिवर्तन होणे आवश्यक आहे. केंद्रशासनाच्या JNNURM कार्यक्रमाअंतर्गत परिवहन उपक्रमाकरिता बस खरेदी करणेकामी उपस्थित सदस्यांमध्ये औपचारीक चर्चा झालेली होती.

मा. आयुक्त सो. यांनी बस खरेदी करणेकरिता केंद्रशासनाच्या JNNURM कार्यक्रमाअंतर्गत शहरी भागाकरिता पायाभुत सुविधा प्रकल्पांना केंद्र व राज्य शासनामार्फत अनुदान देण्यात येत आहे. या योजनेअंतर्गत मिरा भाईंदर शहरात नागरी संकुलनासमवेत समाविष्ठ करण्यात आलेले आहेत. या संदर्भात एस.के. लोहिया, डायरेक्टर यु.टी. यांचे पत्र क्र. No.K – 14011/07/07 – UT Government of India, Ministry of Urban Development (UT Division), Nirman Bhawan, New Delhi dated 26th March 2006 प्रमाणे बस खरेदी करणे करिता प्रकल्प बनविणेसाठी तज्ञ सल्लागाराची आवश्यकता असल्याने अर्बन मास ट्रांझीट कंपनी लि. (UMTCL) यांना वरील पत्राप्रमाणे सल्लागार म्हणून नेमणूक करण्याचे प्रस्तावित केलेले आहे. या अनुषंगाने ठाणे महानगरपालिका, बृहन्मुंबई महानगरपालिका, नवि मुंबई महानगरपालिका यांनी कोणतेही टेंडर न काढता केंद्रशासनाच्या पत्राप्रमाणे यु.एम.टी.सी.एल. यांनी सल्लागार म्हणून नेमणूक केलेली आहे. या संदर्भात अर्बन मास ट्रांझिट कंपनी लि. यु.एम.टी.सी.एल. यांनी सल्लागार म्हणून नेमणूक करणेस प्रस्ताव सादर केलला आहे. महानगरपालिकेतील परिवहन क्षेत्राचा विचार करता या कंपनीने ज्या रस्त्यांवर मोठ्या बसगाड्या धावणार नाहीत अशा रस्त्यांवर मीनी बसेस धावतील याबाबतचा अभ्यास करावा व त्याप्रमाणे मीनी बस खरेदी करणेकरिता प्रस्तावात तसे नमुद करावे.

सदर प्रस्तावामध्ये कामाचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

3. SCOP OF WORK

The DPR would be prepared as per guidelines issued by the Ministry of Urban Development comprising of

Part I - <u>Project Background</u>

Task 1 : City profile and current transportation situation in the city.
Task 2 : Profile of the Existing Bus Operation

Part II - <u>Planning and Designing of Project implementation Structure</u>

Task 1 : Detail of routes frequencies, demand estimates etc. as per existing data.
Task 2 : Bus requirement specification and maintenance.
Task 3 : Fare structure
Task 4 : Integrate with the other public transport systems in the city.
Task 5 : ITS Application.
Task 6 : Financial Viability.
Task 7 : Institutional Arrangement.
Task 8 : System performance Evaluation.

Part III –

Task 1 : Outline of the UMTA Structure, composition, legal braking functions, manpower requirements and staffing plan etc.
Task 2 : Outline of the proposed Urban Transport Fund.
Task 3 : Advertisement policy statement.
Task 4 : Parking policy statement.

Task 5 : Transit Oriented Development (TOD) Policy statement.
Task 6 : Outline of the Traffic information and Management Control Centre.

STUDY DELIVERABLES

The study is to be completed within ………….. from the date of receipt of the mobilization advance.

सदर प्रकल्पास यु.एम.टी.सी.एल. यांनी प्रकल्पाच्या किंमतीवर १ टक्का सल्लागार फी घेण्याचे दर्शविलेले आहे. तथापि मा. आयुक्त – मिरा भाईंदर महानगरपालिका यांच्याशी प्रत्यक्ष चर्चेच्या वेळी श्री. दिलिप करमरकर (Advisor – U.M.T.C.L.) यांनी सदर प्रकल्पाकरिता रू. ४० लक्ष (सेवाकर वगळून) फि घेण्याचे मान्य केलेले आहे.

यु.एम.टी.सी.एल. यांचे संचालक मंडळामध्ये श्री. एस. के. लोहिया संचालक शहरी वाहतुक भारत सरकार म्हणून काम पाहत आहेत. तसेच भारत सरकार शहरी विकास मंत्रालय यांचे दि. २३/०३/२००७ चे परिपत्रकामध्ये यु.एम.टी.सी.एल. हा भारत सरकार शहरी विकास मंत्रालयाची संयुक्त कंपनी आहे.

वरील सर्व बाबी लक्षात घेता तसेच तातडीने सदरचा प्रकल्प अहवाल तयार करून सर्व संबंधित शासकिय यंत्रणेमार्फत सादर होणे आवश्यक असल्याने व केंद्रशासनाच्या दि. १२/०१/२००९ च्या पत्रासोबत मार्गदर्शक तत्वाप्रमाणे बस खरेदी होणे आवश्यक असल्याने, सदर प्रकल्प अहवाल तातडीने तयार करून सादर करणे आवश्यक आहे.

सबब विशेष बाब म्हणून मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ अनुसुची ‘‘ड’’ मधील प्रकरण क्र. ५ (२) (२) अन्वये निविदा न मागविता मे. यु.एम.टी.सी. यांना प्रकल्प अहवालाचे काम तयार करण्यास, तसेच या कामाकरिता सल्लागार फी (सेवा कर वगळून) रक्कम रू. ४० लक्ष देण्यास ही सभा मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३ (क) अन्वये मान्यता देत आहे.

सुचक :- श्री. ध्रुवकिशोर पाटील **अनुमोदक :- श्री. प्रविण पाटील**

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

मा. सभापती :-

सभा संपली असे मी जाहिर करतो.

सभा संपल्याची वेळ :- दु. १.३० वा.

सही/-
सभापती
स्थायी समिती
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव
मिरा भाईंदर महानगरपालिका