

# मिरा भाईंदर महानगरपालिका

## मा. स्थायी समिती सभा दि. २३/०६/२०१९

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची स्थायी समिती सभा गुरुवार दिनांक २३/०६/२०१९ रोजी सभा सुचना क्र. ०६ दि. १६/०६/२०१९ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील विषयांवर विचार विनिमय करण्यासाठी मिरा भाईंदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहादुर शास्त्री सभागृहात सकाळी ११.०० वा. सभा आयोजित करण्यांत आली होती.

सदर सभेच्या अध्यक्षस्थानी मा. सभापती श्री. स्टीवन जॉन मॅन्डोसा हे उपस्थित होते. सदर सभेस खालील सदस्य उपस्थित होते.

### उपस्थित सदस्य

१.	श्री. स्टीवन जॉन मॅन्डोसा	सभापती
२.	श्री. दिनेश दगडु नलावडे	सदस्य
३.	श्री. चंद्रकांत भि. मोदी	सदस्य
४.	श्री. चंद्रकांत खंडोजी म्हात्रे	सदस्य
५.	श्रीम. सुधा वासुदेव व्यास	सदस्या
६.	श्रीम. निर्मला बा. सावळे	सदस्या
७.	श्रीम. कॅटलीन परेरा	सदस्या
८.	श्री. राजेश म्हात्रे	सदस्य
९.	श्री. मोहन जाधव	सदस्य
१०.	श्री. लक्ष्मण जंगम	सदस्य
११.	श्री. भगवती तु. शर्मा	सदस्य
१२.	श्री. शशिकांत भोईर	सदस्य
१३.	श्रीम. मुसरतबानो शेख	सदस्या
१४.	श्रीम. स्नेहा शैलेश पांडे	सदस्या
१५.	श्री. रामनारायण दुबे	सदस्य
१६.	श्री. मोहन गोपाळ म्हात्रे	सदस्य

### गैरहजर सदस्य – निरक

#### मा. सभापती :-

सचिव साहेब, सभेच्या कामकाजाला सुरुवात करावी.

#### नगरसचिव :-

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेची मा. स्थायी समिती सभा गुरुवार दि. २३/०६/२०१९ रोजी सकाळी ११.०० वाजता मिरा भाईंदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहादुर शास्त्री सभागृहात स्थायी समिती सभा सुचना क्र. ०६, दि. १६/०६/२०१९ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील प्रकरणांवर विचार विनिमय करण्यासाठी आयोजित करण्यांत येत आहे. प्रकरण क्र. ३६, दि. ०२/१२/२०१०, दि. १४/१२/२०१०, दि. २९/१२/२०१० व दि. १७/०१/२०१९ रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभांचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

#### शशिकांत भोईर :-

दि. १४/१२/२०१० च्या इतिवृत्तांत पान नं. १३ वर मिरारोड पूर्व रेल्वे ओलांडून ब्रिजवर नंतर घोडबंदर टर्मिनसला टेम्पो वगैरे हटवणार होते. तर त्याच काय झालं? ठराव तर आपण केला होता प्रशासनाचे काय म्हणणे आहे की, आधी ठराव करून घ्यायचे का? मा. सभापती साहेब, बऱ्याच वेळेला आपण त्यांना जागा उपलब्ध करून दिली आहेत. महिन्याने आता आले तर त्याच काय झालं? आपण बऱ्याच हौसेने ठराव करून देतो आणि १५ नंबर पान वर आमच्या बी.पी. रोड वर फेरीवाल्याची एवढी गर्दी असते असे दुरुस्ती करून घेणे. दि. २९/१२/२०१० च्या इतिवृत्तांमध्ये पान नं. ४ वर माझं वक्तव्य आहे. आपली रुलिंग काय आहे? त्याच्या ऐवजी सांगा आपण रुलिंग काय देतो असं पाहिजे. ५ नंबर वर शेवटची रुलिंग आहे. ऑक्टॉयसाठी १० कोटी जमा होणार होते ते झाले काय?

#### सुधीर राऊत (प्रभारी आयुक्त सा.) :-

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलु इच्छितो, मा. महासभेमध्ये आपली जी वसुली होणारी होती ही हायपोजेटिकलला पकडली होती. ती आपण १ कोटी रिझ्युस करून अर्थ संकल्पामध्ये तशा पध्दतीने तरतुद केलेली आहे. अर्थसंकल्पीय मागण्यांमध्ये ह्या जमेची बाजू आहे. त्याच्यामध्ये आपण थकबाकी १ कोटीवर आणलेली आहे. आणि वसुल करण्याची आमची कारवाई सातत्याने सुरु आहे. पाच वर्षांचा आपल्याला अवधी असतो.

**शशिकांत भोईर :-**

आपण सांगितलेलं की, मार्च अखेरीस पर्यंत करून देऊ. साहेब माझं वक्तव्य आहे आणि तुम्ही पण तसं बोललेले आहात.

**सुधीर राऊत (प्रभारी आयुक्त सो.) :-**

वक्तव्य जे आहे हे करताना संबंधीत विभागाकडून माहिती घेणं आवश्यक असतं. आता संबंधीत विभाग हा माझ्या अत्यारीत येत. त्याच्यामध्ये आपण थकबाकी १ कोटीवर आणलेली आहे आणि वसुल करण्याची आमची कारवाई सातत्याने सुरु आहे. पाच वर्षांचा आपल्याला अवधी असतो.

**शशिकांत भोईर :-**

आपण सांगितलेलं की, मार्च अखेरीस पर्यंत करून देऊ. साहेब माझं वक्तव्य आहे आणि तुम्ही पण तसं बोललेले आहात.

**सुधीर राऊत (प्रभारी आयुक्त सो.) :-**

वक्तव्य जे आहे हे करताना संबंधीत विभागाकडून माहिती घेणं आवश्यक असतं. आता संबंधीत विभाग माझ्या अत्यारीत येतं. त्याच्यामध्ये त्यानुसार जी थकबाकी आहे. या थकबाकीच्या आम्ही नोटीस पाठवलेल्या आहेत. थकबाकीला एक विशिष्ट प्रोसेस असते. उदा. केमिस्ट आणि ड्रिगिस्ट यांची काल मी दु. ३.३० वा. मिटींग घेतली. आपले प्रभाग समिती क्र.१ चे अध्यक्ष डॉ. जैन जे आहेत त्यांच्या मध्यस्तीने ती मिटींग घेण्यात आली आणि त्या दरम्यान त्यांना सांगण्यात आलं की, थकबाकी सुध्दा भरायची आहे. करंट ईयर ची सुध्दा भरायची आहे अशा पध्दतीने व्यापा-यांना हा जो कर आहे. तुम्ही जबरदस्ती ने त्यांच्याकडे जाऊन बसून करू शकत नाही.

**शशिकांत भोईर :-**

स्टेनलेस स्टील बाबत ते बोलत होते स्टेनलेस स्टिलवाल्यांचे बाकी होते.

**सुधीर राऊत (प्रभारी आयुक्त सो.) :-**

हा जो कट आहे जर समजा व्यापारी वर्गाला मुळात हा कर येण्याची पूर्व पिठिका अशी आहे की, ऑक्ट्रॉय मध्ये व्यापा-यांना जो त्रास व्हायचा तो त्रास कमी व्हावा. याकरीता या करारदार पध्दत अस्तित्वात आली आणि त्याच्यामध्ये कुठल्याही परिस्थितीमध्ये व्यापा-यांना आजच्या तारखेला जबरदस्ती करत नाही किंवा त्यांना comparison पण करत नाही की, कर भरा म्हणून मात्र त्यांना आपण नोटीसा उदा. नमुन उपकरामध्ये नमुना जे, नमुना एच, आणि नमुना टी च्या ज्या ऑर्डर नोटीसा असतात आणि त्यांचे असेसमेंट ते आपण फार नियमित करत असतो आणि त्या असेसमेंट मधुन आपल्याला निश्चित झालेलं आहे. उदा. आता आमचेजे असेसमेंट सुरु आहे ते ८७० व्यापा-यांचं असेसमेंट जुलै अखेरीस पूर्ण करणार आहोत. एप्रिल ते जुलै अखेरीस झाल्यानंतर त्याच्यामध्ये २ त-हेचे असेसमेंट आहे. पहिलं जे १०८ दिवसाचं उपकराचं असेसमेंट आहे ते आणि त्याच सोबत २०१०-११ मध्ये स्थानिक संस्था कराच असेसमेंट हे असेसमेंट कम ऑडीट याची प्रक्रिया आजच्या तारखेला सुरु आहे. दर दिवसाला ऑन अॅन अॅवरेज ७ ते ८ व्यापा-यांचं मॅक्झीमम असेसमेंट होऊ शकते. आपल्या चार टिम त्या त्या व्यापारी आस्थापनेवर जातात आणि असेसमेंट करत असतात. त्या असेसमेंटमध्ये आपण त्यांचं मागच सुध्दा असेसमेंट करत असतो आणि त्याच्यामध्ये त्यांची फि निश्चीती होईल उपकराची तो वसुलीच्या आपल्याला नोटीसा द्यायला लागतात नोटीसा दिल्यानंतर त्याला परत रिअसेसमेंट करण्याची मागणी त्या व्यापा-याला करता येते. ती केल्यानंतर आपण ती मागणी मान्य केली. तर परत रिअसेसमेंट करून त्यांनी जे काही पूरावे दाखल केलेले आहे ते दाखल करून घ्यावे लागतात आणि रिअसेसमेंट नंतर फी फायनलाईज्ड होईल ते जर भरलं नाही तर ती दंडनीय कारवाई करण्याची प्रक्रिया असते ही जी प्रक्रिया असते ती संपूर्ण वर्षभर ऑन गोईंग असते. अजून पर्यंत महापालिका क्षेत्रामध्ये उपकर जरी लागू झाला २००८ ला आणि २००८ डिसेंबरलाच बंद झाला तरीसुध्दा त्याच्यामध्ये जे ऑडीट करण्याची प्रोसिजर होती ते करण्यात आलं नाही. मात्र तत्कालीन लगेच म्हणजे २००८ नंतर फायनान्सीअल ईयरला इमिजिएटली ऑडीट करणं अपेक्षित होतं. हे ऑडीट आम्ही आता करू घातलेलं आहे आणि हे ऑडीट फक्त १ ते २ व्यापा-यांचं नाही तर ८७० व्यापा-यांचं ऑडीट आहे. ऑन अॅन अॅव्हरेज त्याचे २१ गट आहेत त्या २१ गटामधले २० गटाची आपण यादी काढलेली आहे. २१ वा गट आऊट ऑफ म्युनिसिपल लिमिटेड आयात करतात त्यांची आहे तर त्या लोकांचं ऑडीट एकदा झालं आपली फिगर निश्चित आहे. त्यांच्याकडून थकबाकी किती आहे? आणि त्या थकबाकीच्या माध्यमातून आपण त्यांना डिमांड करू. त्यांच्याकडून ही वसुली करण्यात येईल.

**शशिकांत भोईर :-**

पान नं.९ वर माझं वाक्य आहे. ९० टक्के आहे तर साहेब दाखवा. कारण, माझे पत्र तर दिले नाही त्यामध्ये पत्र हे अॅडीशनल टाका.

**भगवती शर्मा :-**

दि. ०२/१२/२०१०, दि. १४/१२/२०१०, दि. २९/१२/२०१० व दि. १७/०१/२०११ रोजीच्या मा. स्थायी समिती इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्यांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

**शशिकांत भोईर :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मा. सभापती :-**

सदरचा ठराव सर्वानुमते मंजूर करण्यात येत आहे.

**प्रकरण क्र. ३६ :-**

दि. ०२/१२/२०१०, दि. १४/१२/२०१०, दि. २९/१२/२०१० व दि. १७/०१/२०११ रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभांचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

**ठराव क्र. २९ :-**

दि. ०२/१२/२०१०, दि. १४/१२/२०१०, दि. २९/१२/२०१० व दि. १७/०१/२०११ रोजीच्या मा. स्थायी समिती इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्य यांनी सुचविलेल्या दुरुस्त्यांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा

अनुमोदन :- श्री. शशिकांत भोईर

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र.३७, सन २०१०-११ च्या प्रशासन अहवालास मान्यता मिळणेबाबत.

**शशिकांत भोईर :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो, आता प्रशासन अहवाल मान्यता मिळणेबाबत आपल्याकडे आलेला आहे. त्याच्यावर प्रशासनाने माहिती दिली तर बरं होईल म्हणजे हा अहवाल का मान्य करुन घेतो? त्याच्यापूर्वी किती वेळा अशा अहवालाला मान्यता दिलेली त्याचं निवेदन केलं तर बरं होईल.

**गोविंद परब :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ९४ प्रमाणे प्रशासन अहवाल दरवर्षी एप्रिल महिन्यात माहिती देण्यासाठी मा. स्थायी समिती समोर अहवाल सादर करायचा असतो आणि तो मागील वर्षाचा म्हणजे आता जो आम्ही सादर केला तो २०१०-११ चा केलेला आहे आणि मागील वर्षात प्रशासनाकडे जे विभागाची कामं केलेली आहे आणि कोण काय काम करतो त्याचा आणि किती रकमा जमा झालेली आहे प्रत्येक विभागाचा आणि या प्रत्येक विभागाचा खर्च आणि वर्षाच्या अखेरीस किती शिल्लक रक्कम आहेत त्याचा तपशिल आम्ही मा. स्थायी समितीला सादर करायचा असतो आणि त्याच्यात काही बदल करायचे असतील तर स्थायी समितीने सुचवलेल्या बदला सहमत तो आपण त्याच पुस्तक तयार करुन सदस्यांना द्यायचं असतं.

**शशिकांत भोईर :-**

जे आपण आता मंजूर करणार त्याचा इफेक्ट ज्यांची शैक्षणिक पात्रता नसेल आणि त्याला पद दिलं असेल. समजा आयुक्त साहेबांनी तुम्हाला मुख्य श्रेणीचं पद दिलं आहे आणि त्यांची शैक्षणिक पात्रता असेल मग ती तुम्हाला त्याच्यावर लागू होणार ना.

**गोविंद परब :-**

त्याचं असं काही नाही त्याच्यात जी दिलेली माहिती आहे त्याच्यात आपण सुधारणा करा तशीच माहिती घेऊन आपण त्यांना विपरीत करणार.

**शशिकांत भोईर :-**

याचा इफेक्ट बदलीवर नाही होणार ना.

**गोविंद परब :-**

नाही.

**चंद्रकांत मोदी :-**

मा. सभापती साहब, विषय अलग है। पानपट्टे साहब अभी मेरे मोबाईल पे फोन आया। आपको तो बताया था की गणेश चौक है। वहाँ ३० फुट के रोड पे २ टपरी थी। और अभी वहाँपर तीसरे टपरी का काम चालू है। लोग वहाँपर जमा है। ३० फुट के रोड पे टपरी जो था वह २५ सालसे दुसरी जगह पर था। और दुसरी जगह पर से इधर डाला। आपने वह ऑर्डर कॅन्सल किया। वहाँ मिटर भी लग गया सब चालू भी हो गया। और तीन बाजू बाजू मे जैसा घर तीन बाजू बाजू मे दिवार एक रहती है ना वैसे। ३ बाजू बाजू मे ३० फुटे के रोड पे कोई टपरी या दुध केंद्र दिया नहीं जाता है। अंधा-अपंग आदमी है उनमेसे किसीको भी दो। लेकिन गलत जगह पे कर रहे है। शिवमुर्ती नाईक साहब तभी भी कॅन्सल किया था। लेकिन आज यह चिज पक्का हो रहा है। और आधा रोड पॅक कर रहा है। म्हात्रे साहब को मालुम है। गणेश चौक के पास शाम को ७-८ बजे पुरा रोज पॅक होता है। उनको पुलीस भी सहयोग करती है। अपनी महानगपालिका भी सहयोग करती है। क्यो करती है? किसका सपोर्ट है मालुम नहीं पडता है। अभी वहाँपर काम चालू है।

**दिनेश नलावडे :-**

मा. सभापती साहेब, संबंधित अधिकारी या ठिकाणी असेल ना ज्यांनी लायसन्स दिलेले आहे. लायसन्सधारक कोण आहे? त्यांनी परवानगी दिले का?

**चंद्रकांत मोदी :-**

और मिरारोड मे शांती नगर मे रहता नही वह आदमी को उधर ३० फुट के रोड पे दिया है।

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

अॅक्च्युली चर्मकाराच ते दुकान आहे ते त्यांने भाड्यावर दिलेले आहे.

**चंद्रकांत मोदी :-**

१७,०००/- रूपये भाडा

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

१७,०००/- १५,०००/- रूपये भाड्याने दिलेले आहे.

**निर्मला सावळे :-**

मा. सभापती साहेब, आता जे सन्मा. सदस्य चंद्रकांत मोदी साहेबांनी जो प्रश्न उपस्थित केला आपल्याला ती कारवाई जाग्यावर थांबवता येते. संबंधित अधिकारी कोण आहे त्याला ते थांबवायला सांगा ना.

**भगवती शर्मा :-**

वह अधिकारी को बुला रहे है।

**निर्मला सावळे :-**

सविस्तर चर्चा नंतर होईल. सध्या प्रभाग अधिकारीला फोन करून कारवाई थांबवायला सांगा ना.

**भगवती शर्मा :-**

मॅडम, उस अधिकारी को बुलाया जा रहा है। अभी फिलहाल हम जो विषय चालू है उसपर चर्चा करे।

**निर्मला सावळे :-**

अधिकारी आते-आते २ दिन लग जायेगा। तबतक उधर पक्का टपरी बन जायेगा। अपने को ही तकलीफ होता।

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

मी त्यांना साईड वर पाठवून बंद करायला लावतो. त्यांना येवू तर द्या.

**चंद्रकांत मोदी :-**

प्रभाग अध्यक्ष ने मुझे लेटर भी दिया। कहा रखनेका? परवाना विभागने मुझे लेटर भेजा की कहा रखनेका? मे अधिकारी हु क्या? २५ सालसे जहाँ था वहा रखना चाहिये ना। यहा शांती नगर को एरिया से बाहर आया।

**स्नेहा पांडे :-**

अधिकारियोंको सबकुछ नगरसेवक ही बताये तो अधिकारीको क्यो रखा है? वह पगार किस बात की ले रहे है। हमलोग सब बताये फिर भी उसके बाद कारवाई नहीं होती है। फिर इनको क्यो रखा गया है?

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. सभापती साहेब, आता चंद्रकांत मोदी यांचा जो विषय आहे. तिथे कोण वॉर्ड ऑफीसर आहे? त्यांना विचारा. कोणी केल कोणी ठेवल? एखाद्या विषयाला सुरुवात केली तर ते होवू द्या ना.

**चंद्रकांत मोदी :-**

परवाना ने मुझे लेटर भेजा तो परवाना विभाग को मेने रिटर्न भेजा की कहाँ रखनेका। और आपने मुझे लेटर की यह कहाँ रखनेका? तो ये जगह बताऊंगा क्या?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो. साहेब

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहेबने ऑर्डर कॅन्सर किया है। उसको उठानेका आदेश दिया था। लेकिन उठाया नहीं है। ३० फुट के रोड पे होता नहीं है। कायदे से ३० फुट के रोड पे टपरी आता ही नहीं है।

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो. सदरचा स्टॉल आधी दिप्ती भट मॅडमच्या वॉर्डमध्ये होता. तो रिअली अपंग आहे. तो माझ्याकडे आलेला, आयुक्त साहेबांकडे आलेला. आयुक्त साहेब बोलले की मोदी साहेबांच्या वॉर्डमध्ये कॉर्नरला ठेवा. कोणाची अडचण होणार नाही. मी स्वतः तुम्हाला बोलतो असे बोलले. आणि त्यांना ५ वर्ष पूर्ण परवानगी आहे. त्यामुळे माणुसकीच्या दृष्टी कोनातुन देण्यात आलेली आहे.

**स्नेहा पांडे :-**

पहले जहा था वहाँसे क्यो हटाया गया?

**चंद्रकांत मोदी :-**

मेरा वह ऑब्जेक्शन नहीं है। वह ३० फुट के रोड पे दिया और गलत जगह पर दिया। दुसरी जगह पर ट्रान्सफर करो। मे किधर मेरे वॉर्ड मे रखनेके लिए मना कर रहा हूँ।

**दिनेश नलावडे :-**

पानपट्टे साहेब, तुमची भावना चांगली आहे. माणुसकीच्या दृष्टीने कोनातुन .....

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

मी एकाला सुध्दा परवानगी दिलेली नाही. मी त्याच्या अगेनस्ट आहे.

**दिनेश नलावडे :-**

तुम्ही अधिकारी आहात. तुम्हाला चांगली भावना आली. अधिकारी तुमच्या सारखा विचार करत नाही. माणुसकीच्या दृष्टीकोनातुन. आम्ही लोकप्रतिनिधी आहोत. माणुसकीचा दृष्टीकोन हा आम्हाला पाहिजे. लोकप्रतिनिधींना कारण ते आम्हाला बघायला लागते. साहेब, ही गोष्ट अतिशय चांगली आहे. परंतु, ह्याच्या व्यतिरिक्त मी आपल्याला सांगेन मिरा भाईंदर शहरात आपला ठराव काय झालेला आहे. स्टॉल देण्याच्या बाबतीमध्ये? आपण तो ठराव वाचला आहे का? त्या ठरावामध्ये काय आहे? आम्ही ठराव कशासाठी केला? माणुसकीच्या दृष्टीकोन सोडुन. आमच्याकडे पाहिल तर नवघरला आज एवढी गर्दी होते. तिकडे जे स्टॉल दिलेले आहे. त्या स्टॉलवर १ मालक. ओरिजनल मालक आम्हाला दाखवा. स्टॉलच आपण सांगितलेले की तुम्ही सगळ्यांची गिनती करा. ते स्टॉल ज्यांना आपण स्टॉल दिलेले आहे तेच आहे का की, त्यांना भाड्याने दिलेले आहे. तुम्ही आम्हाला या सभागृहामध्ये सांगितल होत की, मच्छीवाले जे रोडवर बसतात. ते आम्ही उचलणार. असे तुम्ही प्रभाग अधिकाऱ्यांना ऑर्डर पण दिलेले आहे. मला एक ठिकाणी सांगा तुम्ही ऑर्डर दिल्यानंतर कुठला मच्छीवाला तिथुन उठला आहे. एक उदा. तुम्ही मला द्या. नाहीतर मी तुम्हाला इतर मच्छीवाले रोडवर बसलेले दाखवतो. हे ईस्टच्या बाबतीमध्ये किंवा ठराविक एरिया मध्ये का होत? आम्ही इथे कशासाठी बसतो? आम्ही कशासाठी मिटींगला येतो? आणि तुम्ही जर माणुसकीचा दृष्टीकोन ठेवत असाल तर ठराव करूनच काही फायदा नाही. आज आपल्याकडे .....

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

मी तो स्टॉल रद्द केला होता.

**दिनेश नलावडे :-**

मतीमंदचे किती टोटल अर्ज आलेले आहे ते मला सांगा.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

मा. आयुक्त साहेब स्वतः बोलले मी बोलतो त्यांना तिथेच बसु द्या. असे आयुक्त साहेबांचा आदेश आहे. मी ते स्टॉल रद्द केल होत.

**दिनेश नलावडे :-**

माणुसकीचा दृष्टीकोन आपण ज्या वेळेला बाळगुना त्या वेळेला हे शहर शहर राहणार नाही हे शहर विदूष होईल. आमच्याकडे लोक येतात. आणि त्यांना दगड ठेवून आम्ही सांगतो की हे काम होणार नाही. एक दिड वर्ष तुम्हाला काही मदत लागेल ती मदत आम्ही तुम्हाला करू. पण हे शहर ठेवायच असेल हे तुमच्या हातामध्ये आहे. आम्ही इथे ठराव करतो.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

एक-दिड वर्षामध्ये आम्ही कोणालाही नविन स्टॉल दिलेला नाही.

**दिनेश नलावडे :-**

तुम्ही आता ह्या स्टॉलवर काय कारवाई करणार?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

दुसऱ्या बाजूला शिफ्ट करतो.

**दिनेश नलावडे :-**

वॉर्ड यांचा तिथल्या नगरसेवकांची संमती नाही. आणि अशा पध्दतीने अधिकारी जर काम करत असतील तर याचा लोकप्रतिनिधींना फायदा काय?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

साहेब, दुसऱ्या ठिकाणी शिफ्ट करतो. मोठ्या रोडवर ठेवू.

**दिनेश नलावडे :-**

यांच्याकडे १० स्टॉलवाले येत असतील. ८ नंबर वॉर्डला १ स्टॉल पडला. आणि त्या एका स्टॉल वरती ५० लोक आली. तिथे कस काय दिल. मग, आम्हाला तुम्ही का नाही देत? म्हणुन तुमच्या कस्तुरी पार्कच्या नाक्यावरती ८ नं. मध्ये एका स्टॉलमुळे माझ्याकडे ५० लोक आली. आम्ही त्यांना नाही सांगतो. मग तिथे कसा काय स्टॉल बसला? मग, साहेब, आम्ही त्यांना काय उत्तर द्यायच ते तुम्ही आम्हाला सांगा. अधिकारी त्यांना उत्तर देवू शकतात का?

**मा. सभापती :-**

पहिल माझ्या वॉर्डमध्ये मी चौकशी करतो. कुठे नाही बसली तर पहिल माझ्या इथे बसवतो नंतर तुम्हाला मी उत्तर देतो.

**दिनेश नलावडे :-**

साहेब, या शहरामध्ये १०,००० अर्ज आलेले आहे.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

अर्ज आलेले आहे. पण कोणाला देत नाही ना.

**दिनेश नलावडे :-**

पण, तुम्ही कारवाई करत नाही ना. आम्ही रोज इथे ओरडायच आणि तुम्ही कारवाई नाही करत.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

साहेब, मा. आयुक्त साहेब स्वतः म्हाटल की तुम्ही त्यांच्याशी बोलतो. मी त्यांची परवानगी कॅन्सल केली.

**लक्ष्मण जंगम :-**

साहेब, हे झाल आतमधल्या रोडच. मिरारोड स्टेशनच्या बाहेर उतरल्यावर वॉर्ड ऑफीस आहे. लाईनने ३ स्टॉल आहे. तुम्ही कधी जावून बघितल का? आता ही एका स्टॉलच काम चालू आहे. तुम्हाला माहिती घ्यायची असेल तर माहिती घ्या. स्टेशनच्या बाजूला पक्का बनवतात. सगळ्यात जास्त जी गर्दी असते ती असते स्टेशनच्या बाजूला. परमिशन कोण देतो तुमचा परवाना विभाग देतो. इथे विषय निघाला म्हणून सांगतो. एक स्टॉल, दुसरा स्टॉल आणि आता तिसऱ्या स्टॉलच काम चालू आहे. स्टेशनच्या बाजूला लोकांना तिथे उभ राहायला जागा नाही. लोक बाहेर आले तर एकमेकांना गर्दीतून केवढे धक्के लागतात. इतकी वाईट परिस्थिती आहे. त्या ठिकाणी जर अस चालत असेल तुम्हाला कमीत कमी जिथे वाहतुकीला अडथळा नाही. पब्लिकला त्रास नाही. अशा ठिकाणी कोणी बसला तर काही हरकत नाही. आणि तो तशा परिस्थितीचा असेल हे स्टॉल देण वेगळे ह्याचा उद्देश काय की जो माणूस शारिरिक अपंग आहे. तो बिचारा जावून उदरनिर्वाह कुठल्याही दुसऱ्या ठिकाणी जावून करू शकत नाही. रेल्वेचा, गाडीचा कुठल्याही गोष्टीचा प्रवास करू शकत नाही. अशा लोकांचा स्थानिकमध्ये उदरनिर्वाह व्हावा. हा त्याच्या मागचा उद्देश आहे. जे लोक सगळ्या शरिराने धष्ट पुष्ट आहेत अशा लोकांनी स्टेशनच्या ठिकाणी जर जागा घेतल्या तर मला सांगा कस काय करायच? तुम्ही प्रत्यक्ष त्याची पहाणी करा. तिथे बसणारा माणूस अपंग आहे. त्याला तो स्टॉल दिला आहे का ते बघा. वाहतुकीला आणि रहिवाशियांना, पादचाऱ्यांना जाण्या-येण्यासाठी जी अडचण होती की नाही त्याची माहिती घ्या. तुम्ही अधिकारी म्हणून नेमले आहे तर तुमच काय आहे? मला सांगा तुम्ही किती दिवसापासून प्रभाग अधिकारी आहात?

**दिपक सावंत :-**

४ महिन्यापासून मी प्रभाग अधिकारी आहे.

**लक्ष्मण जंगम :-**

४ महिन्यामध्ये तुम्ही कधी स्टेशनला गेले नाही.

**दिपक सावंत :-**

गेलो होतो. पण तिथे तस काही नव्हत.

**लक्ष्मण जंगम :-**

बघा ना. आता इथे आमची चर्चा झाली आहे. तुम्ही जावून बघा तिकडची कशी परिस्थिती आहे? हे स्टेशनचा विषय सांगतो. भाईदर वेस्टच असु द्या की भाईदर पूर्वेच असुद्या किंवा मिरारोडच असुद्या. स्टेशनच्या बाजूची परिस्थिती काय असते ती सगळ्यांना माहिती आहे. मग, त्या ठिकाणी का कारवाई करत नाही.

**दिपक सावंत :-**

तिथे आर.ए.सरिता चा स्टॉल लावण्यासाठी पोलिस एनओसी दिलेली आहे. तिथे हबिब हुसेन म्हणून व्यक्ती आहे. परवाना विभागाकडे ते सर्व डॉक्युमेंट आहे. आणि नगररचना विभागाकडून स्थळ पाहणीकरून अहवाल घेतलेला आहे. त्यानंतर परवाना विभागाने त्याला परमिशन दिलेली आहे. त्यानंतर त्यांनी ते स्टॉल लावलेला आहे.

**लक्ष्मण जंगम :-**

त्याच्यामध्ये अस घडलय की नागरिकांच्या तक्रारी आल्या. वाहतुकीसाठी आणि इतर ह्याच्यासाठी अडचणी निर्माण झाल्यातर जो-जो सर्व्हे केला तो योग्य आहे का? तुम्ही सांगता की पोलिसांची परवानगी आहे. तुम्ही सांगता नगररचनेची परवानगी आहे. नगररचनेचे अधिकारी असतील तर त्यांना खुलासा करायला सांगा की, ज्या ठिकाणी परवानगी दिले ती योग्य ठिकाणी आहे का? त्याचा परत सर्व्हे करा. पोलिसांचे रिपोर्ट परत मागवा. हा स्टेशनच्या बाजूचा विषय आहे. तुम्ही याला गांभिर्याने घ्यायला पाहिजे. मला सांगात या शहरातला प्रत्येक नागरिक जे सर्व्हिस करणारे, धंदा करणारे, मुंबईच्या दिशेने जाणारे ८० टक्के नागरिक आहेत. १० टक्के लोकलमध्ये असतील १० टक्के लोक विरुद्ध दिशेला जात असतील. पण स्टेशनच्या दिशेने प्रवास करणारे लोक ८० टक्के नागरिक आहेत. त्या ठिकाणी जर अशी परिस्थिती निर्माण झाली तर काय होणार?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

सावंत साहेब, तुम्ही सर्व्हे करून घ्या. अडचण होत असेल तर रद्द करून टाकूया.

**लक्ष्मण जंगम :-**

तुम्ही म्हणता ना. नगररचनेनी अहवाल दिला आहे. यांचा सर्व्हे झाला हे योग्य ठिकाण आहे. त्याची तुम्ही एक कॉपी द्या. पोलिसांची एक कॉपी द्या. आणि ते योग्य आहे का अस परत एक पत्र द्यायला सांगा.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

सर्व्हे करुन ते रद्द करुन टाकु.

**लक्ष्मण जंगम :-**

सर्व्हे करुन त्यांनी योग्य दिले. मला सांगा स्टेशनला कसे ते योग्य देऊ शकतात. याच्यावर तुम्ही काय कारवाई करणार ते तुम्ही सांगा.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

साहेब, सर्व्हे करुन ते रद्द करण्यात येईल. वाहतुकीला अडथळा येत असेल तर नक्की रद्द करण्यात येईल

**रामनारायण दुबे :-**

मा. सभापती साहेब, गणेश चौक जहाँ का यह विषय है। यह बहुत भिडभाडवाला इलाका है। और वहाँ पर टपरी का परमिशन देना बिलकुल गलत है। इसके अलावा मन्डे मार्केट वहाँपर लगाया जाता है। मन्डे मार्केट के दिन यहाँ के अधिकारी जाकर देखे की उधर की क्या परिस्थिति है। चलने के लिए लागोको रास्ता नहीं रहता है। चैन छीना जाता है, पॉकेट मारा जाता है। मन्डे मार्केट और सॅटरडे मार्केट मिरारोडका मा. महासभामे खतम कर दिया है। इसके बावजूद भी वह मार्केट क्यों लगता है? किसके प्रयास से लगता है? किसके वजहसे लगता है? इसके लिए मेरा आपसे निवेदन है इसका पुरा निरागन करने मन्डे मार्केट वहाँ से पुरा बंद किया जाए। मन्डे मार्केट की वजहसे लोगो को बहुत तकलीफ होती है। हर दिन जो है चोर लुचक्के पर्स छीनना, चैन छीनना, हर मन्डे मार्केट के दिन होता है। और आने जाने को बिलकुल भी रास्ता नहि रहता है। ३० फिट का रोड है तो ऐसी स्थिति मे उसको भी बंद किया जाए।

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

सन्मा. सदस्य दुबे साहबने जो बताया उससे मैं सहमत हूँ। आता काय झाले की, सोमवार मार्केट आहे. हळूहळू वाढत आता संपूर्ण कॉलनीमध्ये, घराघरामध्ये, गल्ली गल्लीमध्ये बसायला लागले. त्या घराच्या समोर बसायला लागले. म्हणजे आता त्यांचा मार्केट, व्यापारी लोक वाढत चालले आहेत. त्यांच्यामुळे लोकांना फार त्रास होत आहे. लोकांनी जर त्यांना सांगितलं की, इधर बैठनेका नही तर त्यांच्यावर दादागिरी केली जाते. साहेब, मन्डे मार्केट बंद केलेले आहे तर त्याच्यावर कारवाई करुन टाका ना, बंदच करुन टाका. पूर्वी ते सोमवारीच बसत होते.

**रामनारायण दुबे :-**

मा. महासभा मे ठराव हुआ था, तभी से सब बंद था। मन्डे मार्केट है वह मिरारोड मे है। वह मार्केट मा. महासभा मे मा. आयुक्त श्री. राजीव जाधव साहबने बंद किया था।

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

पहले सोमवारा को ही बैठते थे अभी डेली बैठने लगे है। उनलोगो का मालुम है की, सामान का यहाँपर बहुत विक्री होता है तो वह लोग डेली बैठने लगे। मुंबई वरुन कुठून कुठून येतात. त्यांच्यासाठी ते मार्केट बंदच करुन टाका.

**रामनारायण दुबे :-**

साहेब, मा. महासभा से बंद है। मा. महासभा मे ठराव हुआ था। इसके बावजूद भी मार्केट लगता है।

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहेब, आपण ७-८ बजे अचानक जाईए। अगर अचानक नही जाएंगे बोलके जायेंगे तो उनको मॅसेज मिलता है की, आज इन्क्वायरी है तो सब वहाँसे भाग जाते है।

**रामनारायण दुबे :-**

मा. आयुक्त साहयपसे निवेदन है की, मन्डे मार्केट को देखीए की इसकी कितनी तकलीफ है। अगर आपको लगता है हमलोग सही बोल रहे है तो तत्काल उसको मा. महासभा से खरिज है उसको बंद किया जाए। इललिगल लग रहा है।

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

इसके बारेमे मेरी मालुमात है लेकीन जो आठवडा बाजार है, कलेक्टरकडून, रिव्हेन्यु डिपार्टमेंटकडून नोटिफिकेशन निघते. उदा. आपल्या भाईदरच्या आठवडा बाजार आहे. हा जवळ जवळ ३० ते ४० वर्षापासून मार्केट आहे आणि मला जे माहित आहे. एक २० वर्षांचे मी सांगू शकतो. त्याच्या पूर्वीचे असेल तर १० वर्षे उसके बारेमे रितसर रिव्हेन्यु डिपार्टमेंटला परमिशन निकलता है, नोटिफिकेशन निकलता है। आणि हे वाहतुक पोलीस, त्याचप्रमाणे शहर पोलीस आणि बाकीचे सर्व डिपार्टमेंट यांचे सर्वांचे परमिशन घेऊन त्यांचे कॉन्फरन्स घेऊन नंतरच ते नोटिफिकेशन निघत असते. हे जे मिरारोडचे मन्डे मार्केट आहे याचे अशा तऱ्हेचे परमिशन आहे किंवा कसे याची मला कल्पना नाही हे मी आपल्याला पहिलेच सांगतो. मी जर फाईनआऊट करतो की, अशा पध्दतीचे आहे. रिव्हेन्यु डिपार्टमेंटकडून मा. जिल्हाधिकारी ठाणे तसे नसेल तर तशातऱ्हेचे कॉरसपॉन्डस आम्ही करू. त्यांच्याकडून फाईनआऊट करू की हे मन्डे मार्केट आहे त्याला तुम्ही परवानगी दिली किंवा कसे? त्यांच्याकडून नेगेटीव्ह रिप्लाय आला तर आम्ही ९ तारखेपासून बंद करू.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साह, मा. सभापती साहबको भी मालुम होगा की, मा. महासभा मे ठराव किया था, कॅन्सल किया था। तो भी लोग वहाँपर बैठते है। और हमारा विनंती है की, मिरारोड मे शांतीनगर परिसर के अंदर फुटपाथ बनाया है और उधर पेव्हर ब्लॉक के उपर बैठते है, गटर के उपर बैठते है, आधे रोड पे भी बैठते है। आप गणेश चौक के अंदर ७-८ बजे अचानक रेट डालीए, आपको मालुम पडेगा। अगर पहलेसे मैसेज दोगे तो उधर से मैसेज मिल जाता है तो उस दिन कोई आदमी बैठेगा नहीं। अचानक जाना पडेगा।

**शशिकांत भोईर :-**

मा. सभापती साहेब, एकूण सभागृहाची भावना बघता मिरा भाईदर क्षेत्रामध्ये ब-याच ठिकाणी स्टॉल झालेले आहेत. पण हे अपंगांना दिलेले आहे. जर अपंग त्याचा दुरुपयोग करत असतील आपला स्टॉल भाड्याने देवून दुस-या ठिकाणी बिझनेस करत असतील तर त्याचे आपण सर्वेक्षण करा आणि अशांचे स्टॉल रद्द करा. म्हणजे तुमचा त्रास पण वाचेल आणि लोक जेव्हा मागायला येतील ते नक्की कुठे कामाला आहेत त्याची शहानिशा करा नंतरच द्या आणि संबंधित जे प्रभाग अधिकारी आहे. चारही वॉर्डचे त्यांना पण सांगा. जर आपण कच्चा स्वरूपाचे देतो ६ X ४ त्याची साईज आहे. आणि जर मोठा कॉन्क्रेटचा बनवत असतील किंवा बांधकाम करून बनवत असतील तेव्हा त्याला तिथून लावना. कशाला इथपर्यंत आणायची गरज आहे. जागच्याजागी त्यांना अधिकार दिलेले आहे. त्यांनी त्याच्या अधिकाराचा वापर करावा कशाला सभेमध्ये उगाचच चर्चा करायची गरज आहे. मा. आयुक्त साहेब आपण त्यांना आधी आदेश करावे. बांधकाम करत असताना दिसले तर ताबडतोब तिथेच संपुष्टात आणायचं. वाढवून द्यायचे नाही. प्रभाग अधिकारी जे आहेत त्यांना सर्व्हे करायला सांगा. कोण कुठे आहे? किंवा कोणी भाड्याने दिले आहे?

**मा. सभापती :-**

सर्व्हे करून कारवाई करा. पुढचा विषय घेण्यात यावा.

**प्रकरण क्र. ३७ :-**

सन २०१०-११ च्या प्रशासन अहवालास मान्यता मिळणेबाबत.

**ठराव क्र. ३० :-**

मिरा भाईदर महानगरपालिकेच्या सन २०१०-११ या सरकारी वर्षातील प्रशासना संबंधी महितीबाबत तपशिलवार अहवाल व महानगरपालिकेच्या निधीच्या खाती जमा झालेल्या व संवितरीत केलेल्या रक्कमा, वर्षअखेरीस निधीत जमा व शिल्लक दर्शविणा-या विवरणपत्रासह प्रशासन अहवाल २०१०-११ यास मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम - ९४ (३) अंतर्गत तरतुदीनुसार आवश्यक त्या सुचना व बदलासह मंजूर करण्यात येत असून पुढील कार्यवाही मा. आयुक्त यांनी करावी.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा

अनुमोदन :- श्री. मोहन जाधव

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईदर महानगरपालिका

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ३८, वार्षिक जमा - खर्चाचा आढावा घेणेबाबत.

**शशिकांत भोईर :-**

मा. सभापती साहेब, आपण सन २०१०-११ मध्ये मोकळ्या जागेवरील कर आपण एक कोटीची तरतुद करताना आपण किती मोकळ्या जागांसाठी बिल दिलेली. त्याच जर विवरण प्रशासना तर्फे झाल तर बरं होईल. कारण, त्याच्यामध्ये एकही पैसा वसुल झालेला नाही मोकळ्या जागांना कर लावलाच नाही का?

**दिपक खांबित :-**

ए.टी.पी. विभाग ते बघतो.

**शशिकांत भोईर :-**

ए.टी.पी. विभाग आहे ना मोकळ्या जागेवर बिलं असतात त्याच्यावर कर किती भरायचा ते असेल ना. साहेब, नगररचना विभागाचे अधिकारी इथे उपस्थित असतील तर त्यांच्या प्रमुखांना विचारा की, आपण किती लोकांना मोकळ्या जागेवर कर लावला असेल. त्याचे बिलं किती असतील ना नंतर कर विभाग वसुल करतील ना? मग, मोकळ्या जागेवर कर कोण लावते? मोकळ्या जागा नगररचना विभाग आहे ना तोच दाखवू शकतो. या कर विभागांना माहित पडणार नाही. मोकळ्या जागेवर कुठे टॅक्स लावायचा यांनाच माहित असेल त्यांनी प्रपोजल दिला असेल ना की, या या जागांना टॅक्स लावायचा आहे.

**सत्यवान धनेगावे :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो, मोकळ्या जागेवर टॅक्स लावण्याचा विषय हा पूर्वी टॅक्स डिपार्टमेंट कडून दिला होता.



**शशिकांत भोईर :-**

तुम्ही प्रप्रोजल दिलं असतील ना किती जागेवर टॅक्स लावायचा आहे?

**सत्यवान धनेगावे :-**

आमच्याकडून ज्या प्रकरणामध्ये कमेन्समेंट सर्टीफिकेट दिलं जातं. त्याची यादी टॅक्स डिपार्टमेंटला जाते.

**शशिकांत भोईर :-**

मग, ते तुम्ही आम्हाला दाखवा ना. मोकळ्या जागा किती आहेत ते आम्हाला दाखवा ना. कारण हे निरंक आहे. एक पैसा वसूल झाला नाही मोकळ्या जागेवर कर लावत नाहीत. तुम्ही मोकळ्या जागा निवडून घाना.

**सत्यवान धनेगावे :-**

आमच्याकडे यादी तयार नाही.

**शशिकांत भोईर :-**

आपण प्रशासनाने इंकम सोर्स कसा वाढवायचं मोकळ्या जागेवर आपण टॅक्स लावला आणि त्याच्यानंतर त्याच्यात उपकराची माहिती तर हा विभाग काय करणार आहे.

**सत्यवान धनेगावे :-**

त्यांना सी.सी. दिले ती यादी दिलेली आहेत ना.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त साो.) :-**

सन २०१०-११ मध्ये या करापासून वसुली झालेली नाही. मात्र, आपली कराघात पध्दती अशी आहे की, कुठल्याही कराची मागील कालावधीची वसुली करता येत नाही. जे मागचा कर आहे ते आपल्याला चालू वर्षी बिलं सुध्दा पाठवता येणार नाही. हवतर मी खात्री करुन घेईन की, मागच्या वर्षी बिलं पाठवण्यात आली होती किंवा कसं? आता कर विभागाचे प्रभारी जे आहेत विजय पाटील ते आज रजेवर आहेत.

**शशिकांत भोईर :-**

तुम्ही यादीची निविदा आणा ना.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त साो.) :-**

यादी दिली त्या यादीप्रमाणे त्यांनी बिल बजावलेली असली पाहिजेत आता नरेंद्र पाटील हे नुकतेच ह्या डिपार्टमेंटला आलेले आहे. त्यांना अजून एवढी कल्पना नाही. मात्र त्यांनी संबंधीत कर्मचा-याला बोलवलं आहे. जर त्यांनी यादी दिली असेल तर बिलं गेली असती त्या अर्थी वसुलीची प्रक्रिया चालू राहते. महानगरपालिकेची बिल पाठवल्यावर त्या बिलानुसार त्याचे बिलं पाठवणं त्याच्या नंतर त्यांना नोटीस आणि तद्नंतर ती सक्त वसुली कारवाई अशा ३ स्टेजेस ला बिलं पाठवणं, बिलानंतर नोटीस पाठवणं त्याची माहिती आपण लगेच मागवून घेऊ आणि सन २०११-१२ ची म्हणजे चालू आर्थिक वर्षाची नगररचना विभागाने कर विभागाला कळवलं तर परत आम्ही वसुलीची कारवाई प्रोसेस मध्ये करू.

**शशिकांत भोईर :-**

साहेब, आपण याच्यावर कारवाई काय करणार जर वसुली झाली नाही तर संबंधीत विभागावर कारवाई काय करणार?

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त साो.) :-**

वसुली झालेली नाही त्याच्या संदर्भात आपल्याला वसुली कधीही करता येईल. कराची वसुलीसाठी एकदा आपण बिलं पाठवली तर वसुलीची प्रक्रिया सुरु राहते. ज्या अर्थी नगररचना विभागाने यादी दिली त्या अर्थी संबंधीत विभागाने १०० टक्के बिलं पाठवलेली असली पाहिजे.

**शशिकांत भोईर :-**

साहेब, मी विरुध्द बोलतो. त्यांनी यादी सादर केली जर कर विभागाने त्यांना टॅक्सचं नसेल लावला तर त्याला जबाबदार कोण?

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त साो.) :-**

त्याच्या विभागाचे संबंधीत अधिकारी असु शकतात.

**शशिकांत भोईर :-**

मा. सभापती साहेब, त्याच्यावर कारवाई काय करायची तसे तुम्ही रुलिंग घाना.

**मा. सभापती :-**

यांच म्हणनं असं आहे की, कारवाई काय करायची?

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त साो.) :-**

त्यांच्याकडून खुलासा मागवून घेऊ.

**लक्ष्मण जंगम :-**

कारवाईच्या अगोदर समजून तरी घेतलं पाहिजे त्यांनी.....

**शशिकांत भोईर :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो, हा मोकळ्या जागेवरील कर आहे हा विषय आहे. तो मंजूर करायचा नाही नंतरचे विषय मंजूर करा. हा विषय पेंडींग राहिला त्याच्यानंतरचा पुढचा विषय असेल तो

घ्या पण सध्यापूर्ती मोकळ्या जागेवरील कर हा पेंडींग ठेवून पुन्हा विषय घेऊ. साहेब, पुन्हा एकदा ५ नंबरला उपकर आलं आपली अंदाजित स्टीलवाल्यांकडून १० कोटी रुपये होती. १ कोटीची सुध्दा तरतुद आहे.

**मा. सभापती :-**

हा विषय पूढे घ्यायचा आहे तर चर्चा कशाला करता?

**शशिकांत भोईर :-**

चालेल धन्यवाद.

**मा. सभापती :-**

पुढचा विषय घ्या.

(सदर विषयाचा आढावा घेण्यात आला.)

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र.३९, मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील वृक्षांची गणना करणेबाबत.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त साो.) :-**

त्याचा संदर्भित अधिकारी मीच आहे आणि उर्वरीत सर्व अधिकारी आणि वृक्षप्राधिकरण समिती त्याचा दौरा आहे. त्याच्यामुळे त्यांचे.....

**स्नेहा पांडे :-**

कमिश्नर साहेब, मेरा एक प्रश्न है की, मिरा भाईदर मे अभीतक कितने वृक्ष है? उसकी यादी वगैरे कुछ दिया नहीं है। २००५ मे जो गणना हुई है तभीतक अपने पास कितने है उसका रेकॉर्ड रहेगा तो ही पता चलेगा ना।

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त साो.) :-**

२००५ का पुरा ब्योरा है। पहले यह विषय आया था उसमे उस किताब की, एक ही कॉपी मेरे पास बची थी। २००५ मे पूरी किताब छपी थी। उसके हिसाब से १ लाख के आसपास पेड थे। इसमे बिचमे परमिशन ली थी नयी वृक्ष पे.....

**रामनारायण दुबे :-**

१ लाख ९० हजार २००५ मे पेड थे। इसके बाद मे कितना हुआ वह मालुम होना चाहिए।

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त साो.) :-**

अभी इस बार जो निविदा आयी थी, उसमे उनकी सबसे कम निविदा ४२ रुपये ३३ पैसे थे। तो यह करना बहुत कुछ है। इसमे उन्होने वृक्षाचे वर्गीकरण म्यान्युअल से लकर वीआयएस नकाशा भी उन्होने ही करने है। सॅटलाईट इज डॅट मॅटर उसके जरिए हर एक वृक्ष का कम कहाँ है। उसका वर्गीकरण क्या है, उस वृक्ष की उमर कितनी है? झाडावर गोलगोल असते त्याच्याने कुठल्याही झाडाचे वय ठरवता येते. त्याचा तो तपशिल आहे हा सर्व आधुनिक तंत्रज्ञानाद्वारा त्यांनी जमा करायचा आहे. त्यांनी आपल्याकडे अहवाल सादर करायचा आहे. अहवालाचा प्रिन्टींग करुन तो आपल्याला सबमिट करायचा आहे. पहिला तो अहवाल कच्चा त्याच्यात वृक्षप्राधिकरण समितीमध्ये मंजूरी देण्यात येईल. त्याच्यामध्ये जर काही सुधारणा असतील वृक्ष प्राधिकरण समितीने त्याचा अहवाल तुरतातुद करुन पुन्हा नविन अहवाल सर्व वृक्षप्राधिकरण समिती सदस्य, मा. महासभा सदस्य आणि स्थायी समिती यांना स्वतंत्रपणे हा अहवाल देण्यात येईल आणि या अहवालातून प्रत्येकाची सॉफ्ट कॉपी देण्यात येईल. ज्याच्यामध्ये त्या अहवालामध्ये हा सुध्दा खर्च त्याच्या अंतर्गत आहे. त्याच्यामध्ये प्रत्येक झाडाचे वीआयएसचे वर्गीकरण काय आहे? वीआयएसचा नकाशा प्रमाणे त्यांनी केलेली जणना म्हणजे तुम्हाला लेखी अहवाल सोबत त्या झाडाचे चित्र सुध्दा आणि त्या चित्राची फिल्म सुध्दा तुम्हाला पाहता येईल.

**स्नेहा पांडे :-**

कमिशनर साहेब इसके लिए टार्इम पिरेड क्या दिया है?

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

इसके लिए कमसे कम ३ महिने लगेंगे। क्योंकि मॅनुअलसेही गणना करनी है। ज्या मॅन्युअली गणना होणार आहेत त्या गणनेला जीआयएसचा लेअर असतो. तो जीआयएसच्या ह्याच्यावर बसवून ते कन्ट्रोल करायचे असते. उदा. आपल्या महपालिकेच्या आवारात झाड आहे. त्या झाडांची आपण फिजीकल गणना केली त्याच्यामध्ये बॉटनिक असे आणखीन काही झाडे आहेत. काही दुसऱ्या ह्याची आहेत. तर सॅटलाईट माफींग प्रमाणे तो जो लेअर आहे. त्याचा स्तर आहे, हा जो सॅटलाईटवर करायचा आहे. फिजीकल त्यांनी जो सर्व्हे केलेला आहे तो आणि या सर्वाला किमान ३ महिन्याचा तरी कालावधी त्यांना द्यायला लागेल.

**शशिकांत भोईर :-**

मा. सभापती साहेब, आपण आता निविदांची मंजूरी घेत आहोत की, आर्थिक प्रशासकीय मंजूरी घेत आहोत.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

आपण निविदांना मंजूरी देत आहोत.

**शशिकांत भोईर :-**

आपण गोषवाऱ्यामध्ये काय दिले ते वाचले का? शेवटची लाईन पाहिजे तर वाचून दाखवतो.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

मी वाचलेले आहे. आपण त्याच्यात सुधारणा करावी.

**शशिकांत भोईर :-**

तुमचा विभाग छोटा आहे. तुमचे जसे बजेट नाही. पण एवढे तुम्ही घाईमध्ये निविदा पण मंजूरी करता आणि आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी घेता. दोन-दोन मंजूरी एकत्र घेत असाल. मग तुमचे ह्याच्यावर लक्षच नाही असे झाले.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

स्थायी समितीने आमच्याकडून झालेली चुकभूल पोटात घेवून तुर्तास आम्हांला.....

**शशिकांत भोईर :-**

प्रशासनाला माझी विनंती आहे की, चुकभूल करू नये. तुमच्या बरोबर आम्ही आहोत. तुम्ही चुकला म्हणजे आम्ही चुकलो. आम्हाला प्रत्येक पाच वर्षांनंतर नागरीकांसमोर जायचे आहे. आमच्याकडून जर चुक झाली तर नागरीक आम्हाला उभे करणार नाही. तुम्ही चुकता आणि प्रशासन तसे वागते असे होते.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

ह्याच्यामध्ये वर्डींग असे आहे की, टेरेकॉन इन्फोटेक यांच्या निविदेस व त्या कामी येणा-या खर्चास स्थायी समितीची आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी मिळणे. म्हणजे निविदेला सुध्दा मंजूरी आहे आणि येणा-या खर्चाला आर्थिक आणि प्रशासकीय.....

**शशिकांत भोईर :-**

तसे नाही. आर्थिक प्रशासकीय मंजूरी म्हणजे, तुम्ही आर्थिक प्रशासकीय मंजूरी घेतल्यानंतर निविदा मंजूर करणार का/

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

यापूर्वी दि. ०१/०९/२०१० ला वृक्षप्राधिकरण समितीचा ठराव झालेला आहे. त्या ठरावाचा आपण आर्थिक प्रशासकीय मंजूरी त्यावेळी देण्यात आलेली होती. तिथे चुकीने पुन्हा आर्थिक प्रशासकीय मंजूरी हा आपण शब्द टाकला होता. तर मा. सभापती महोदयांना मी विनंती करतो की, आर्थिक व प्रशासकीय हा जो उल्लेख आहे तो डिलीट करण्यात यावा आणि उर्वरित गोषवारा मान्य करण्यात यावा.

**मा. सभापती :-**

ठरावात सुधारणा करून ठराव मंजूर करून घ्यावा.

**भगवती शर्मा :-**

महाराष्ट्र (नागरी क्षेत्र) झाडांचे संरक्षण व जतन अधिनियम, १९७५ (दिनांक ३ नोव्हेंबर २००६ पर्यंत सुधारलेला) चे प्रकरण ४ कलम ७,३ (ख) अन्वये ५ वर्षांतून एकदा वृक्षगणना करणे बंधनकारक आहे. तत्पूर्वी २००५ मध्ये वृक्षगणना करण्यात आली होती. त्यानुसार आता वृक्षगणना करणे आवश्यक असल्याने मा. वृक्षप्राधिकरण समिती ठराव क्र.४५ दि.१७/०९/२०१० अन्वये दि.२४/०९/२०१० रोजी दै. खबरे आजतक, पुण्यनगरी व दै. फ्रि प्रेस या वृत्तपत्रांत व ई-टॅडरिंग वेबसाईट [www.mbmcbmc.com](http://www.mbmcbmc.com) वर जाहीर निविदा सुचनेप्रमाणे मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रातील वृक्षांची गणना करणेकामी खालील प्रमाणे ठेकेदारांनी आपल्या निविदा मुदतीत सादर केलेल्या आहेत.

अ.क्र.	तपशिल	युनिट	मे. टेरेकॉन इकोटेक	मे. चैतन्य टेक्नोलॉजी	मे. गणेशकृपा ट्रान्सपोर्ट
1	Tree Census	No.	रु.४२.३/-	रु.४३.७/-	रु.४७.२/-
2 i)	Mangroves estimation	Sq.km.	रु.२,५००/-	रु.२,८००/-	रु.३,५००/-
b)	Satellite Imagery				
3 ii)	Mangroves estimation	Sq.km.	रु.१५,०००/-	रु.२०,०००/-	रु.२७,०००/-
b)	Interpretation				

वरील तुलनात्मक तक्ता पाहता तक्ता क्र.१ मधील मे. टेरेकॉन इकोटेक यांचे वृक्षगणना करणेकामी निविदेतील दर रु.४२.३/- प्रती नग झाड जास्तीचे असल्याने वाटाघाटी करणे आवश्यक होते. त्यानुसार मा. आयुक्त साो. यांच्या दालनात दि.०४/०६/२०११ रोजी त्यांना वाटाघाटीकरीता बोलविले असता त्यांनी वृक्षगणना करणेकामी प्रति झाड रु.३२.३०/- (अक्षरी बत्तीस रुपये तीस पैसे मात्र) याप्रमाणे आपले दर कमी केलेले असून तसे दि.०४/०६/२०११ रोजी लेखी पत्र दिलेले आहे.

वरील प्रमाणे मे. टेरेकॉन इकोटेक यांनी वाटाघाटी अंती कमी केलेल्या दरानुसार निविदा स्विकारण्यास मा. आयुक्त साो. यांनी मंजूरी दिलेली आहे. तरी मिरा भाईंदर महानगरपालिका हद्दीतील वृक्षांची / कांदळवनाची गणना करणेकामी आलेल्या कमी दराच्या मे. टेरेकॉन इकोटेक यांच्या निविदेस व त्याकामी येणा-या खर्चास मा. स्थायी समिती सर्वानुमते मंजूरी देत आहे.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

सदर ठरावाल माझे अनुमोदन आहे.

**स्नेहा पांडे :-**

मा. सभापती साहब, इस ठराव के लिए मेरी सुचना है। मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील वृक्षाची गणना करणेबाबतचा गोषावा-यामध्ये २००५ साली झालेली गणना याबाबतची कुठलीही माहिती दिलेली नाही. तसेच सदर गोषवारामध्ये गणना किती दिवसात पूर्ण करणार आहेत. प्रभागनिहाय माहिती उपलब्ध करून दिली पाहिजे. खाजगी मालकीच्या झाडांची गणना खाजगी मालकांचे नांव, जागा व झाडांची गणना स्वतंत्र दिली पाहिजे.

**रामनारायण दुबे :-**

इस सुचनाको मेरा अनुमोदन है।

**मा. सभापती :-**

सुचनेसहीत ठराव मंजूर करण्यात येत आहे.

**प्रकरण क्र. ३९ :-**

मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील वृक्षांची गणना करणेबाबत.

**ठराव क्र. ३९ :-**

महाराष्ट्र (नागरी क्षेत्र) झाडांचे संरक्षण व जतन अधिनियम, १९७५ (दिनांक ३ नोव्हेंबर २००६ पर्यंत सुधारलेला) चे प्रकरण ४ कलम ७,३ (ख) अन्वये ५ वर्षातून एकदा वृक्षगणना करणे बंधनकारक आहे. तत्पुर्वी २००५ मध्ये वृक्षगणना करण्यात आली होती. त्यानुसार आता वृक्षगणना करणे आवश्यक असल्याने मा. वृक्षप्राधिकरण समिती ठराव क्र.४५ दि.१७/०९/२०१० अन्वये दि.२४/०९/२०१० रोजी दै. खबरे आजतक, पुण्यनगरी व दै. फ्रि प्रेस या वृत्तपत्रांत व ई-टॅंडरींग वेबसाईट [www.mbmcbmcprocure.com](http://www.mbmcbmcprocure.com) वर जाहीर निविदा सुचनेप्रमाणे मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील वृक्षांची गणना करणेकामी खालील प्रमाणे ठेकेदारांनी आपल्या निविदा मुदतीत सादर केलेल्या आहेत.

अ.क्र.	तपशिल	युनिट	मे. टेरेकॉन इकोटेक	मे. चैतन्य टेक्नोलॉजी	मे. गणेशकृपा ट्रान्सपोर्ट
1	Tree Census	No.	रु.४२.३/-	रु.४३.७/-	रु.४७.२/-
2 i)	Mangroves estimation	Sq.km.	रु.२,५००/-	रु.२,८००/-	रु.३,५००/-
b)	Satellite Imagery				
3 ii)	Mangroves estimation	Sq.km.	रु.१५,०००/-	रु.२०,०००/-	रु.२७,०००/-
b)	Interpretation				

वरील तुलनात्मक तक्ता पाहता तक्ता क्र.१ मधील मे. टेरेकॉन इकोटेक यांचे वृक्षगणना करणेकामी निविदेतील दर रु.४२.३/- प्रती नग झाड जास्तीचे असल्याने वाटाघाटी करणे आवश्यक होते. त्यानुसार मा. आयुक्त सा. यांच्या दालनात दि.०४/०६/२०११ रोजी त्यांना वाटाघाटीकरीता बोलविले असता त्यांनी वृक्षगणना करणेकामी प्रति झाड रु.३२.३०/- (अक्षरी बत्तीस रुपये तीस पैसे मात्र) याप्रमाणे आपले दर कमी केलेले असून तसे दि.०४/०६/२०११ रोजी लेखी पत्र दिलेले आहे.

वरील प्रमाणे मे. टेरेकॉन इकोटेक यांनी वाटाघाटी अंती कमी केलेल्या दरानुसार निविदा स्विकारण्यास मा. आयुक्त सा. यांनी मंजूरी दिलेली आहे. तरी मिरा भाईदर महानगरपालिका हद्दीतील वृक्षांची / कांदळवनाची गणना करणेकामी आलेल्या कमी दराच्या मे. टेरेकॉन इकोटेक यांच्या निविदेस व त्याकामी येणाऱ्या खर्चास मा. स्थायी समिती सर्वानुमते मंजूरी देत आहे.

**सुचक :- श्री. भगवती शर्मा**

**अनुमोदन :- श्री. चंद्रकांत म्हात्रे**

**सदर ठरावामध्ये सुचक श्रीम. स्नेहा पांडे व अनुमोदन श्री. रामनारायण दुबे यांनी खालीलप्रमाणे सुचना मांडली.**

मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील वृक्षाची गणना करणेबाबतचा गोषावा-यामध्ये २००५ साली झालेली गणना याबाबतची कुठलीही माहिती दिलेली नाही. तसेच सदर गोषवारामध्ये गणना किती दिवसात पूर्ण करणार आहेत. प्रभागनिहाय माहिती उपलब्ध करून दिली पाहिजे. खाजगी मालकीच्या झाडांची गणना खाजगी मालकांचे नांव, जागा व झाडांची गणना स्वतंत्र दिली पाहिजे.

**ठराव सुचनेसह सर्वानुमते मंजूर**

**सही/-**

**सभापती**

**स्थायी समिती**

**मिरा भाईदर महानगरपालिका**

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ४०, आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी मिळणेबाबत. (पाणी पुरवठा विभाग)

**भगवती शर्मा :-**

मिरा-भाईंदर महानगरपालिकेच्या पाणी पुरवठा विभागात काही कामे वार्षिक तत्वावर करावयाची आहेत. सदर कामाचे प्रस्ताव खालीलप्रमाणे आहेत.

अ.क्र.	कामाचे नाव	अंदाजित रक्कम
१	जेसल पार्क मलनिःसारण केंद्राच्या देखभाल दुरुस्तीच्या कामास आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी मिळणे.	रु.१३,८८,१४९/-
२	महानगरपालिकेद्वारे पाणी पुरवठा करणाऱ्या खाजगी टँकरचा प्रति फेरा दर निश्चित करणे.	रु.५०,००,०००/-

सबब उपरोक्त कामांना मा. स्थायी समिती सभा आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी देत आहे.

**शशिकांत भोईर :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**चंद्रकांत मोदी :-**

मा. सभापती साहब, पानी का जो ठराव आया और उसके संमती से बात करता हु। बी.टी. बागुल नाम का व्यक्ती अपना पंप हाऊस मिरारोड मे चलाता है। बी.टी. बागुल को कमसे कम एक साल से मै बता रहा हु की, मेरे एरिया मे या किधर भी पानी का आसपास काम करते हो, वहाँ मुझे मैसेज दो। मै श्री. बारकुंड साहब, श्री. वाकोडे साहब को धन्यवाद देता हु क्योंकि इन्होने काफी सहयोग किया है। लेकिन एक सालसे बारकुंड साहब को बोला था की, उसका ट्रान्सफर करो। ट्रान्सफर क्यों करो जभी श्री. मटकर साहब आये तभी मिरारोड के लाईन मे कबुतर आया। तभी स्टॅन्डींग मे बात हुआ था। लाईन मे कबुतर आया और आज अपने श्री. वाकोडे साहब इधर आये तभी लाईन के अंदर यह आया। यह लाईन के अंदर डलनेका काम कौन करता है? बी.टी. बागुल काम करता है, फोटो के साथ मे रुजू करता हु। इस बी.टी. बागुल को ५६ की कारवाई या फीर उसको सरपेन्ड किया जाए। श्री. वाकोडे साहब को मै धन्यवाद देता हु की, यह काम करने मे मुझे इन्होने सहयोग किया की गलत काम जो करता है उसे पकडाने की कोशीश की, बारकुंड साहब को एक साल से बालता हु। मैने २००९ मे भी लेटर दिया था की, बी.टी. बागुल यह काम करता है। पानी का प्रेशर कम करनेका सोसायटी मे जाकर सेटींग करनेका। दुसरा पुरावा यह है की, सोसायटी के पास जाता है, लेटर मे स्टेटमेन्ट देता है की, मै यह काम नही करता। उपरवाला हमको सपोर्ट करता है। उपरवालेका सहयोग है, उपरवालेने हमे मना किया और मोदी साहब ऑब्जेक्शन ले रहे है। १० से १५ सोसायटीमे मेरा नाम उसने वहाँपर जाके दिया की, मोदी साहब का ऑब्जेक्शन है। मतलब यह बी.टी. बागुल का काम है। पुरावा है, आप पढ सकते है। पुरावा मे लिखा है। बी.टी. बागुल स्टेटमेन्ट देता है की, उपरवाला, उपरवाला मतलब कोण? साहब आपको मै धन्यवाद देता हूँ। मैने आपसे बात की तो आपने तुरन्त हमको सहयोग किया। आपने ताबडतोब काम बंद करवाया। लेकिन वह प्लास्टीक भरनेका काम करता हुआ फोटो है। जो फोटो दिया उसमे पाईप के अंदर प्लास्टीक भरता है। कौन से भी पाईप मे जाके अटक जाते है। वहाँ सोसायटीमे जाके मिलता है, ३०,०००/- रुपया लगेगा, ४०,०००/- रुपया लगेगा। तुम्हारे लाईन मे कचरा आया है। कचरा क्यों आया है, प्लास्टीक आया है। ऐसा काम बी.टी. बागुल करता है। मैने आमदार मुझप्फर साहबसे भी बात की है। आदमी का ट्रान्सफर मत कराईए इसको घरपे बिठाईये। आज स्टॅन्डींग की मिटींग है, उसको कल मालुम पडा की, मै आवाल उठानेवाला हूँ। कल मेरे सामने हाथ जोडने आया था। उसका मैने ६ महिनेसे मुँह नही देखा। अभी सोसायटीमे ४ दिन पहले जाके मिला और बोला की, मोदी का ऑब्जेक्शन है। अगर यह सोसायटी का आदमी बोलेगा मोदी का ऑब्जेक्शन कभी भी मै नही बोला। ऐसा लेखी स्टेटमेन्ट देते है।

**शिवाजी बारकुंड :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवागीने बोलतो. शांतीनगर वसाहतीला २० ते २५ वर्षे झाली आहेत. ती फार जुनी झालेली आहे. तिथल्या पूर्ण लाईन सडलेल्या आहेत. प्रत्येक त्या भागातले सर्व नगरसेवक असतील. सौ. दिप्ती भट, श्री. चंद्रकांत म्हात्रे, श्री. चंद्रकांत मोदी, एस.ए. खान सर्व नगरसेवक त्या त्या सोसायटीचे नळ कनेक्शन खराब झाल्यामुळे फिटींग दुरुस्तीसाठी अर्ज करतात. पाणी पुरवठा विभाग त्यांना ताबडतोब मंजूरी देऊन काम केले जाते. आता यापुढे आपण प्रत्येक एक केस न करता पावसाळा झाल्यावर पूर्ण शांतीनगरचे जेवढे पाईप खराब झाले असतील त्याची एक ऑर्डर काढून एकच वेळेला ८ दिवसात, १५ दिवसात सगळे कनेक्शन आपण दुरुस्त करून घेवू. जेणेकरून रोज रोज ही गोष्ट येणार नाही.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहब यह विषय अलग है। आपको धन्यवाद किया मैने, आपने एक साल तक सहयोग किया।

**शिवाजी बारकुंड :-**

सहयोग करतो म्हणजे आपण सर्वांच्या दृष्टीने प्रॅक्टिकली काम करतो. सर्व प्रतिनिधी लोक मागणी करतात. आपण त्या गोष्टी सॅग्न करतो. परंतु, तुम्ही सांगता त्याची बदली करा. आपल्याकडे फक्त ४ मिस्ट्री आहेत.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

त्यांचा विषय वेगळा आहे. पाईप लाईन चेंज करणार ती गोष्ट वेगळी आहे.

**चंद्रकांत मोदी :-**

वो तो नाईक साहबने बोला है, साईन हो गया है ऑर्डर तयार है। मेरे एरिया का.....

**शिवाजी बारकुंड :-**

पावासाळा झाल्यानंतर सगळी पाईप लाईनची कामे होतील. आणि दुरुस्तीच पूर्ण शांतीनगरमध्ये १५ दिवसात किंवा एका महिन्यात काम करून देवू. जेणेकरून परत हा दुरुस्तीचा विषय येणार नाही. एकाच ॲप्लीकेशनमध्ये सर्वाना ऑर्डर काढू.

**चंद्रकांत मोदी :-**

बारीश हो भी गया। मेरा एक साल से माँग है आपके पास।

**शिवाजी बारकुंड :-**

पावसाळा झाल्यानंतर सगळी पाईप लाईनची कामे होतील. आणि दुरुस्तीच पूर्ण शांती नगरमध्ये १५ दिवसात किंवा एका महिन्यात काम करून देवू. जेणेकरून परत हा दुरुस्तीचा विषय येणार नाही. एकाच ॲप्लीकेशनमध्ये सर्वाना ऑर्डर काढू.

**चंद्रकांत मोदी :-**

बारिश हो भी गया। मेरा एक सालसे मांग है आपके पास।

**शिवाजी बारकुंड :-**

तुमची एका वर्षापासून कशाची मागणी आहे की, तुम्ही पाईप लाईन बदला. पण, मी काय बोलतो की जे नळ कनेक्शन खराब झालेले आहेत ते आपल्याला करता येतील ना आणि एखाद्या कर्मचाऱ्याला आपण सांगितलं होतं तेव्हा मागे आपण इंजिनियरची बदली केली होती.

**दिनेश नलावडे :-**

बारकुंड साहेब, त्यांचा विषय वेगळा आहे. आणि तुम्ही वेगळ्याच विषयामध्ये हात घातलेला आहे. की, नविन लाईन टाकू या. त्या लाईन जुनी आहेत, बदली करायला लागेल. नळ कनेक्शन जुने झाले. त्यांनी सांगितलं वेगळं. अगोदर कबुतर सापडला. आता ही सापाची कातडी सापडली. म्हणजे तुम्ही त्याच कुठेतरी गृहितच धरत नाही. कारण हा कचरा येतो कुठून? हे निश्चित आहे की, गॅप मध्ये कचरा टाकणे, नारळाचे कवटे टाकणे हे काम आपल्या डिपार्टमेंटच आहे. तुम्ही ते बघत नाही. आणि फक्त सदस्य सांगतात झगडे करतात. हे प्रत्येक वेळेला चालू ओ. पाणी वरून येताना टाकीमधूनच नलामध्ये घाण येते का? कुठेतरी तुमच्या कडून काम चालू असेल कशा पध्दतीने आतमध्ये कचरा येतो. हे कर्मचारी कोण आहेत? आणि ते कोणावर आरोप घेतात तर तुम्ही बदल कशाला देता.

**शिवाजी बारकुंड :-**

बदल ठेवण्याचा प्रश्न नाही. वस्तुस्थिती सांगण्याचा प्रश्न आहे. तुम्ही जे सांगितलं ना प्लॉस्टिक येते हे येत त्याचा मी मुळ उत्तर सांगितलं की, हे कधी होतं की, त्यांचं म्हणणं आहे की दुरुस्त करताना टाकतात. पूर्ण कनेक्शनच.....

**दिनेश नलावडे :-**

दुरुस्त करताना प्रत्येक ठिकाणी काम करताना बोजे लावून ठेवतात. काही चालू असेल. ज्यावेळेला मेन लाईन असेल त्याच्या अगोदरच कळाल की लिकेज होतं ते काढायचं तर अगोदरच्या पाईपवर झाकून लावून बोगी भरून ठेवून तर कसा कचरा झालं हे तुम्ही सांगा ना. तुमचं महानगरपालिकेचं काम वाढते. आणि आम्हाला त्रास होते. इथे लिकेज आलं तिथे लिकेज आलं....

**शिवाजी बारकुंड :-**

साहेब, तुम्ही इमॅजिन करणार नाही. मी तुम्हाला फोटो दाखवतो. पाईप लाईन मध्ये एवढे मोठे मोठे बोळे, दगड आलेले आहे. मोठमोठ्या लाईनमध्ये एवढे प्रेशर असते आणि बागुलबद्दल तक्रार आहे. मागे इंजिनियर बदल त्यांची तक्रार होती तेव्हा इंजिनियरला बदलले.

**दिनेश नलावडे :-**

दगड आणि गोट्या येतात. ते वरच्या टाकीमध्ये पण त्या प्रेशरने चढते

**शिवाजी बारकुंड :-**

साहेब लाईन डिस्ट्रीब्युशनमध्ये येतात. आपण सांगितल्यावर हजर इंजिनियरची बदली केली होती की नाही.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहब उसको कबुल किया था। आपने श्री. बागुल को केबिन मे बुलाके बागुल का गलती है उसने हात जोडकर माफी भी माँगा.....

**शिवाजी बारकुंड :-**

सिर्फ वह आदमी के उपर कम्प्लेंट है तो उसके एरिया उसको छोडने देंगे।

**दिनेश नलावडे :-**

त्या अधिका-याच्या बाबतीमध्ये काय निर्णय घेतला? तुम्ही निर्णय द्या. आम्ही फक्त इथे काय चर्चा करायची? आम्ही या चुका प्रशासनाच्या निदर्शनास आणून देवू या.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

पॅक्टीकली उनकी जो अडचण है, वह भी सबने समझनी चाहिए। ऐसी मैं आपको विनंती करता हूँ। लेकिन उसके बारेमें यहाँ.....

**मा. सभापती :-**

चौकशी करुन घ्या ना.

**चंद्रकांत मोदी :-**

चौकशी किया था और उन्होंने कबुल भी किया था, उसकी गलती हुई है। उन्होंने आदेश भी दिया था की लाईन साफ करो। एक महिना हो गया लेकिन लाईन साफ नहीं किया।

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो. विषय असा आहे की, ज्यावेळेला एखादा सदस्य तक्रार करतो. श्री. बारकुंड साहेब तुम्ही त्या डिपार्टमेंटचे मेन आहात. एखाद्या कर्मचा-याची तक्रार करणे, इतक्या पोटतिडकीने कोणी करणार नाही, हे तर आपल्या सर्वांच्या लक्षात येत असेल आणि वारंवार कोणीतरी अशा पध्दतीचा त्रास देणे कदाचित हे सदस्य सुध्दा देऊ शकत असेल. मी असे म्हणत नाही. पण त्याच्यामध्ये नेमका अंदाज काय लावायचा तो तुम्ही लावा. विषय असा आहे की, या दगडी जाणे, बारदान जाणे, प्लास्टीक जाणे, ज्यावेळेला आपण लाईन टाकतो ना, तुम्हाला २-३ ठिकाणची परिस्थिती सांगतो. लाईन टाकली काही पाईप कमी पडले. त्यांनी जेवढ्या पर्यंत टाकायचे तिथं पर्यंत गेले. पुढे आणखिन २-४ पाईप टाकायचे असतील. पाईप ते आणणार आहात. परत त्याच्यावर माती टाकून दिली. आतमध्ये दगड वगैरे गेले. तर पहिली सुरुवात तिथून आहे. तिथे तुमच्या कॉन्ट्रॅक्टरला तुम्ही पाईप लाईन टाकायला देतात ना तिथून सुरुवात आहे. काळजीपूर्वक कुठे काम केले नाही ते मी तुम्हांला सांगतो. दुसरी गोष्ट पाईप लाईन ज्यावेळेला नविन तुम्ही १२ इंचाची आहे. त्याला ८ इंचाची जोडता किंवा ६ इंचाची जोडता. ज्यावेळेला लाईन कंन्टीन्यु करतात त्यावेळेला मी स्वतः तिथे थांबून बघितलेले आहे. लाईन कट करताना तो पूर्ण कापला तेव्हा पहिले पटकन प्रेशरने पाणी बाहेर येते. नंतर एवढ्या जोराने बाहेरचे पाणी आतमध्ये खेचले जाते की, आजुबाजुच्या कचरा, दगड जी पण घाण असते, तेवढ्याच जोराने आतमध्ये जाते. होते काय की, मोठ्या पाईपपासून तो दगड, कचरा जो आहे तो अमुक मोठा भाग आहे तिथंपर्यंत जातो. तिथे छोटा जॉईन्ट आला तिथे जाऊन तो अडकतो आणि त्या त्या विभागामध्ये पाणी जिथे डिस्ट्रीब्युशन होते त्याच्यावर त्याचा परिणाम होतो. मग आपण कुठे शोधतो की, त्यांच्या टाकीच्या जिथे जिथे जी नळ जोडणी झालेली आहे किंवा टाकीमध्ये जो सोडलेला आहे, मिटरच्या तिथे चेक करतात. पूर्ण पाईप लाईनमध्ये कधी चेक केले जात नाही. म्हणून वर्षानुवर्षे हा कचरा आतमध्ये राहतो. काही ठिकाणचे तुम्हाला सांगतो. एखाद्या हेतुपुरस्कर काही सोसायट्यांमध्ये हा प्रकार होतो. ही वस्तुस्थिती बरोबर आहे. तुम्हाला हटकेशच्या बाबतीत सांगितले होते. सगळ्याच लोकांची नावे घेवून सांगायला नको कारण ज्यावेळेला नाव घेऊन सांगतो. म्हणून तुम्ही त्या माणसाच्या वारंवार जर तक्रार येत असतील तर इकडच्या तिकडे तिकडचा इकडे करा. काय अडचण येणार आहे? जर त्या ठिकाणी तो कर्मचारी, अधिकारी, मिस्त्री कोण पण आहे तो जर व्यवस्थित काम करत नसेल त्याच्या तिथे तक्रारी असतील तिथून त्याला दुस-या ठिकाणी पाठवा.

**शिवाजी बारकुंड :-**

महिन्याने परत असेच होणार. महिन्यानंतर परत हिच तक्रार येणार.

**दिनेश नलावडे :-**

बारकुंड साहेब, यांची तक्रार महत्वाची आहे की, कचरा जातो, माती जाईल, गोण्या जातील, प्लास्टीक जाईल काम चालु असताना हे सांगतात की, श्री. बागुल जाणूनबुजून आतमध्ये कचरा टाकातात. सोसायटीकडे जातात पैशाची मागणी करतात. तिकडे कचरा अडकलेला तुम्ही एवढे पैसे द्या आम्ही ते काम करुन देवू. हा मुद्दा महत्वाचा आहे.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. आयुक्त साहेब, आता सांगितले ते सगळे बरोबर आहे. पाठपासून तुमचे सगळे निवेदन चांगले होते. पण याला आम्ही आता इथून पाठवले आणि तर दुसरे आल्यावर परत आले होईल असे तुम्ही तरी नका म्हणू. तुम्ही त्याचे प्रमुख आहात. तुम्ही समोरच्याला तशा पध्दतीचे जाहीर सांगितलं तर त्यांनी ऐकल्यावर तसंच होईल. तुम्ही तसं कशाला सांगता? तुम्ही असं म्हणा ना की, त्या नविन ठिकाणी पाठवल्यावर तुझी तक्रार आली नाही पाहिजे.

**शिवाजी बारकुंड :-**

अशा तक्रारी लोकप्रतिनिधींचा येणार.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहब, उसको मैंने पुछा की, दुसरे नगरसेवक को मेरी एरीया का मिस्त्री क्यो दिया? तो बोले की, बारकुंड साहब ने बोला।

**लक्ष्मण जंगम :-**

कुठला पण अधिकारी त्यांच्या कामामध्ये बरोबर राहिला ना, तो न्युट्रल असेल कुठल्याही दिशेने नसेल तर कोणीही तक्रार नाही करणार? या महानगरपालिकेमध्ये जेवढे सदस्य, तुम्ही सुध्दा आणि समाजसुध्दा त्यांना सरळ म्हणून आपल्या मनामध्ये घोषित करतोय जाहीररित्या करत नसले तरी पण ज्यांनी पार्श्लिटीची कामं करतात जे कुठल्या तरी उद्देशाने कामे करतात त्यांच्या बदल जाहीरपणे रोष राहणार तो तुम्ही मिटवू शकणार नाही ते त्यांच कर्मच मिटवू शकते ते त्यांनी थांबवल पाहीजे. अधिका-यांनी नेमकी काय भुमिका केली पाहिजे कर्मचा-यांनी नेमकं कस राहिल पाहीजे. आपल्या कामाला महत्व दिलं पाहीजे. जर तुम्ही तुमच्या कामाला महत्व दिलं तर तुम्हाला बोलायची हिम्मत समोरच्यात अजिबात होणार नाही. तुम्हाला एक एक्झाम्पल सांगतो. सर्वसामान्य माणूस तक्रार घेऊन आयुक्तांकडे आला त्या तक्रारीवर काय कारवाई झाली आणि पूर्ण गोल्डन नेस्टमध्ये त्यापध्दतीने लोकांमध्ये चर्चा झाली. मी काल रात्री गोल्डन नेस्टमध्ये गेलो होतो अशी कामाची पध्दत आहे. हा कामाचा रिझल्ट आहे. या पध्दतीने काम झालं तर कुणीही बोलणार नाही. परवाच्या मा. महासभेदिवशी राऊत साहेब मी सहजासहज तुमच्याकडे आलो होतो. त्या दोन लोकांची तक्रार होती गोल्डन नेस्ट मधली चर्चा तुमची चालु होती आणि मी आलो होतो. माझ्या वॉर्डातला विषय होता. मी काहीही बोललो नाही ते इललिगल असेल तर करुन टाका मला कोणी काही सांगितलं नाही. मी काल रात्री गोल्डन नेस्टमध्ये गेलो होतो तर त्याच्यावर योग्य ती कारवाई झाली होती. अशा पध्दतीने जर कारवाई झाली, अशा पध्दतीने जर काम झालं तर मी बोलतो सदस्यचं काय एखादा वरिष्ठ अधिकारी सुध्दा तुमच्याकडे बोलताना रिस्पेक्ट ने बोलणार हे प्रत्येकाने लक्षात ठेवलं पाहिजे एका सदस्याने सुध्दा महत्वाच्या विषयावर बोललं पाहिजे. माझ्या स्वार्थापोटी माझं काही काम बनलं नाही म्हणून त्या अधिका-याला टारगेट करायचे. म्हणून त्याला बोलत रहायचं किंवा तक्रार करत रहायची किंवा सभेमध्ये बोलण्याचा अधिकार आहे म्हणून उगाच त्याच्याबद्दल बोलत रहायचं हा विषय चुकीच आहे प्रत्येकाने आपल्या मनाशी ठाम राहिलं पाहिजे की मी बोलतोय त्याच्यामध्ये माझं किती खरं आहे मी किती ख-यावर बोलतो आणि अशा पध्दतीने जर काम केलं तर कोणाची हिम्मत नाही दुस-याला बोलायची तुम्ही चौकशी करा आम्ही म्हणत नाही की त्यांनी म्हटलं आणि तुम्ही करा पण चौकशी करा त्याच्यामध्ये तुम्हाला कुठेतरी आढळून येईल तुम्ही त्यांचे वरिष्ठ आहेत शेवटी तुमच्या हाताखाली काम करणारा अधिकारी कर्मचारी तुम्ही ओळखू शकता त्याचे गुण आणि अवगुण त्याची चौकशी करा त्याच्यानंतर तुम्ही निर्णय घ्या.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त सा.) :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतोकी, श्रीमान चंद्रकांत मोदी साहेबांनी आणि जंगम साहेबांनी आणि नलावडे साहेबांनी जे मुद्दे उपस्थित केलेले आहेत हे अत्यंत मुलभुत स्वरुपाचे आहेत अत्यंत बेसिक आहेत आणि त्याच्यामध्ये त्यांच्या तक्रारीचा भाग वगळता त्याच्यामध्ये एखाद्या कर्मचा-याच्या दिशेने बोट दाखवण्यात आलेलं आहे. आणि त्याच्या वर्तणुकी संदर्भात जाहिरपणे चर्चा झालेली आहे. तर माझी सभापती महोदयांना आणि स्थायी समिती सदस्यांच्या समोर मी बोलू इच्छितो की, या संदर्भात आमचे सध्याचे पाणी पुरवठ्याचे जे एकझीक्युटीव्ह इंजिनिअर श्री. वाकोडे साहे आहेत यांनी समक्ष चौकशी करावी आणि त्या चौकशी मध्ये संबंधित बी.टी. बागुल आणि त्यांचा स्टाफ जर दोषी आढळला तर त्यांना त्वरीत दुर करावं. आणि अन्य मिस्त्रीची नेमणूक करण्यात यावी. धन्यवाद

**स्नेहा पांडे :-**

मा. सभापती साहब, मेरा एक प्रश्न है की, यहा पर टँकर कितना पड रहा है।

**शिवाजी बारकुंड :-**

आपण देतो त्याचे ४५० रुपये आहेत.

**प्रकरण क्र. ४० :-**

आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी मिळणेबाबत. (पाणी पुरवठा विभाग)

**ठराव क्र. ३२ :-**

मिरा-भाईंदर महानगरपालिकेच्या पाणी पुरवठा विभागात काही कामे वार्षिक तत्वावर करावयाची आहेत. सदर कामाचे प्रस्ताव खालीलप्रमाणे आहेत.

अ.क्र.	कामाचे नाव	अंदाजित रक्कम
१	जेसल पार्क मलनिःसारण केंद्राच्या देखभाल दुरुस्तीच्या कामास आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी मिळणे.	रु.१३,८८,१४९/-
२	महानगरपालिकेद्वारे पाणी पुरवठा करणा-या खाजगी टँकरचा प्रति फेरा दर निश्चित करणे.	रु.५०,००,०००/-

सबब उपरोक्त कामांना मा. स्थायी समिती सभा आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी देत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा

अनुमोदन :- श्री. शशिकांत भोईर

ठराव सर्वानुमते मंजूर



**सही/-  
सभापती  
स्थायी समिती  
मिरा भाईदर महानगरपालिका**

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ४१, मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील घरे, दुकाने व इतर मालमतांना नंबर प्लेट लावणे बाबतच्या ठेक्यास मुदतवाढ देणेबाबत.

**शशिकांत भोईर :-**

मा. सभापती महोदय, आपण त्यांना ह्या निविदा दिलेल्या आहेत की, त्यांनीच नंबर प्लेट लावायचे आणि त्यांनीच वसूल करायचे. पण आता किती टक्के त्यांचे नंबर प्लेट लावून झालेले आहेत. याचे पूर्ण विवरण पाहिजे होते कारण आपण २ वर्षांसाठी त्यांना दिलेले होते आणि परत त्यांना २ वर्षांची मुदतवाढ पाहिजे. मग, त्यांना किती काळ लागेल.

**स्नेहा पांडे :-**

मा. सभापती साहब, मेरे पुरे वॉर्ड मे मै जिस कॉम्प्लेक्स मे रहती हू वहाँ किसी के भी घरपे प्लेट नही लगाया है।

**शशिकांत भोईर :-**

इसलीए मॅडम बोल रहा हू की, किधर लगाया है, वह तो मालुम पडेगा ना।

**स्नेहा पांडे :-**

इसलीए तो हम पुछ रहे है की, काम कहाँ कर रहे है? किधर चालु है?

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. सभापती साहेब, मला असे वाटते की, संबंधीत विभागाच्या अधिका-यांनी ती नंबर प्लेट लावल्याने नेमका नागरिक किंवा आपल्या महानगरपालिकेला कशा पध्दतीने काय मग, ते मोजण्यासाठी सोपे जाणार आहे.....

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

नंबर प्लेट जे लावणार त्या घराला कायम स्वरूपी नंबर महानगरपालिकेच्या रेकॉर्डमध्ये राहणार आहे. प्रत्येक ठिकाणी दर्शनी असल्यामुळे आपल्या मालमताचे देयकसुध्दा आता पाणी पुरवठा देयक ही सुध्दा संगणीकृत आहे. या देयकांच्या आधारे प्लेटचा नंबर आहे तो आयडेन्टीफाय केला तर घराचे आयडेन्टीफिकेशन फक्त एका क्रमांकाने मर्यादित होईल. दुसरी गोष्ट की, आपल्या महानगरपालिका हद्दीतील सर्व मालमतांचे डाटाबेस प्रायव्हेट एजन्सी टंडन असोसिएट्स करतात, त्या टंडन असोसिएट्सचा जो डाटा बेस तयार करतात याला सुध्दा आपल्याला डायरेक्ट नंबरानेच घर ओळखली जातात. जेणेकरून एखाद्या “क्ष” बिल्डींगमध्ये एवढे फ्लॅट आहेत त्या फ्लॅटला एवढे रेस्पेक्टिव नंबर आहेत तो नंबर एकदा कॉम्प्युटरच्या डाटामध्ये फिड केला की, त्याच्या अंतर्गत त्याचे क्षेत्रफळ, त्याला लावलेला कराचा दर आणि त्याने त्याला निर्धारित केलेला कर आणि भरलेल्या रक्कमा याची माहिती एकाच टप्प्यात मिळेल अशा करीता नंबर प्लेटची अत्यंत महत्त्व आहे. आणि पारंपारिकदृष्ट्या सुध्दा प्रत्येक घराला नंबर प्लेट लावणे ही स्थानिक स्वराज्य संस्थेची सर्वात महत्त्वाची जबाबदारी आहे. घरांना नंबर प्लेट देणे, तर त्या वैधानिक जबाबदाऱ्या पार पाडण्याकरीता आपल्याला नंबर प्लेट लावणे हे फार महत्त्वाचे आहे.

**स्नेहा पांडे :-**

कमिशनर साहब, आपका बोलना एकदम बराबर है। लेकिन अभितक इन लोगोंने जो काम किया है, नंबर प्लेट लगानेका। अभी उनको मुदतवाढ चाहिए, तो इसके पहले इन्होंने कहा लगाया। मेरे नजर मे कही आया नही है तो किस स्पेशली एरियामे उन्होंने काम किया है, कितना हुआ है? इसका जरा खुलासा करेंगे तो अच्छा रहेगा।

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलू इच्छितो, काही म्हाडा कॉलनीमध्ये मी राहायचो तर त्या एरियामध्ये नंबर प्लेट लावण्यात आलेले. नित्यानंद नगर जिथे मी यापूर्वी राहायचो तिथे सुध्दा नंबर प्लेट लावण्याचे काम चालु आहे. म्हणजे मेयर बंगल्याच्या त्या साईडला. हे माझे व्यक्तीगत ऑबझर्वेशन आहे. त्याच्या पलीकडे काही.....

**शशिकांत भोईर :-**

किती टक्के काम झाले ते तरी सांगा ना?

**दिनेश नलावडे :-**

किती टक्के काम बाकी आहे? अजून किती वेळ लागेल? याची माहिती द्या.

**नरेंद्र पाटील :-**

एकूण २ लाख ८० हजार ६६७ प्रॉपर्टी आहेत. आतापर्यंत ३८,००० बिल लावलेली आहेत.

**दिनेश नलावडे :-**

कुठल्या वॉर्डमध्ये ही कामे झालेली आहेत?

**नरेंद्र पाटील :-**

आता भोलानगर आणि पेणकर पाडामध्ये काम चालू आहे.

**दिनेश नलावडे :-**

काम झाले कुठल्या ठिकाणी आणि आता काम कुठे चालू आहे?

**नरेंद्र पाटील :-**

पेणकरपाडा आणि भोला नगरमध्ये काम चालू आहे.

**दिनेश नलावडे :-**

या दोन ठिकाणी काम झालेली आहेत.

**नरेंद्र पाटील :-**

या ठिकाणी कामे चालू आहेत.

**स्नेहा पांडे :-**

अभितक किस एरिया मे काम हो चुका है? किस तरहसे काम कर रहे है? कहाँ से शुरुवात हुई है? कहाँ तक काम खत्म करन है? टाईप पिरियड है क्या या फिर हम लगातार ऐसे मुदतवाढ देते रहेंगे।

**भगवती शर्मा :-**

श्री. नरेंद्र पाटील को पुरी जानकारी नहीं है। तो इनको मैं बताता हूँ। जैसे भाईदर पश्चिम के विभाग मे भोलानगर भी आता है, कुछ वॉर्ड सभापती साहब का भी आता है। मतलब पार्ट पार्टली जगह पे काम चालू है। मेरे पास भी आये थे की, आप अपना कोई आदमी दिजीए, घर-घर जाने के लीए क्योंकि हमलोग जाते है तो सहयोग नहीं करते है। क्योंकि नंबर प्लेट लगाते है पैसे लेते है, रिसीट भी देते है। तो वह ऐसे कॉन्टैक्ट कर रहे थे की, प्रत्येक वॉर्ड के नगरसेवक से सहकार्य हमको कराईए। एक-एक आदमी भेजे जायेंगे तो शायद कोठार वगैरा एरिया मे चालू भी हुआ था। लेकिन जैसे की सभी सदस्य जनता चाहते है की, चाहे प्रभाग ९ मे हो या २ मे, ३ मे, ४ मे हो कितना टक्केवारी अप्रॉक्सिमेटली काम हो गया है। वह जानकारी सब के मिलनी चाहिए। वह पार्ट पार्ट लिए। जहाँ जहाँ सहयोग मिला वहाँ वहाँ हुआ है, जहाँ जहाँ नहीं हुआ वहाँ वहाँ नहीं हुआ है।

**शशिकांत भोईर :-**

अभि उन्होंने फिगर दिया है उसमे से १५ % ही हुआ है।

**दिनेश नलावडे :-**

मा. सभापती साहेब, ज्यावेळेला हा विषय आपल्याकडे आणतात. संबंधीत अधिकारी, त्यावेळेला त्या विषयाची संपूर्ण माहिती त्या अधिका-याला माहित पाहिजे.

**शशिकांत भोईर :-**

अपुन बोलते थे की, १५ % हुआ है। तो ५० % होना चाहिए था। तो दो साल के लिए देते तो पुरा हो जाना चाहिए था। अभी हो ही नहीं सकता।

**भगवती शर्मा :-**

मा. सभापती साहब, मैं आपसे एक निवेदन करना चाहता हूँ की, कई बार देखा है विषयपत्रिकेवर विषय लाते है यह अधिकारी विषय देते है। आप विषय लाते है और जिस दिन विषय होता है। उस दिन उस विभाग के प्रमुख छुट्टी ले लेते है। मा. आयुक्त साहब आप भी बैठे है, इसके बादमे आजके बाद कोई भी चाहे यहाँ की विषयपत्रिका हो, कोई भी विषयपत्रिका हो। जिस विषयपत्रिका का जो विषय के अंदर मे अधिकारी छुट्टी लेना चाहता है तो उस अधिकारी को बिलकुल भी छुट्टी नहीं दि जाए। सदन का समय बरबाद हो रहा है। कोई भी चिज की जानकारी नहीं मिलती है। अभी जैसे अहवालवाला मामला था वार्षिक जमा खर्च का वार्षिक जमा खर्च एक ऐसा खर्च है की जिसके लिए सभी अधिकारी वर्ग मौजूद होना जरूरी है। क्योंकि उसमे सबका जमा खर्च है। पता चलता है यहाँ पर मौजूद ही नहीं है। आज श्री. विजय पाटील नहीं है। चार-छे दिन पहले ही श्री. विजय पाटील को विषयपत्रिका गयी होगी ना। फिर उनको आज छुट्टी देना ही नहीं चाहिए। अगर उन्होंने छुट्टी माँगी है तो भी आज आपने उनकी छुट्टी मंजूर नहीं करनी चाहिए। क्योंकि समय बरबाद हो रहा है।

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. सभापती साहेब असे आहे की, एक वर्षाच्या कालावधीमध्ये १५ टक्के काम झाले. आता १०० टक्के काम करण्यासाठी जेमतेम आपल्याला ६-७ वर्षांचा कालावधी त्यांच्या स्पीडने काम चालू आहे त्या पध्दतीने लागेल. मला असे वाटते की, हा विषय या ठिकाणी तसाच स्थगित ठेवून परतच्या वेळेला रितसर व्यवस्थित माहितीसह हा विषय परत आणावा. आणि ते केवढ्या वेळेमध्ये नेमके किती वर्षांमध्ये पूर्ण करणार त्याची व्यवस्थित पूर्ण माहिती त्यांनी द्यावी. नाहीतर आपण या वेळेला २ वर्षांची मुदतवाढ दिली. परत आणखिन २ वर्षांमध्ये नाही झाले तर आणखिन मुदतवाढ एकदाच म्हणावे २ वर्षांचे ३ वर्ष घ्या. त्यासाठी परत परत विषय नको म्हणजे ३ वर्षांत तरी पूर्ण झाले. तुम्हांला काय वाटते? मला असे वाटते की, या पध्दतीने केले तर ठिक राहिल. त्याचे काम चालू राहू द्या. पण मुदतवाढीचा जो विषय आहे तो परतच्या सभेला व्यवस्थित घेवून येऊ द्या. म्हणजे किती वेळात पूर्ण करतील ते माहिती पडेल. त्यांचे काम बंद नका करू. त्यांचे काम चालू राहू द्या. नेमका त्यांना किती वेळ लागेल त्या वेळासाठी परत त्यांनी पूर्ण माहिती सांगावी की,

एवढ्या वेळेमध्ये पूर्ण होईल. तेवढे घायला बरे. नाहीतर आता २ वर्षांची मुदतवाढ दिली, नंतर माहिती पडले की, २ वर्षात झाले नाही.

**दिनेश नलावडे :-**

साहेब, ईस्टमध्ये तर अजून कुठे काम चालू झाले नाही. आमच्या निदर्शनास अजून झालेले नाही.

**निर्मला सावळे :-**

मा. सभापती साहेब, आपण नेम प्लेट देताना ६०/- रुपयाची पावती फाडतो. पण प्रत्यक्ष काही ठिकाणी १००/- रुपयाची पावती फाडली जाते. त्यामुळे माझ्या वॉर्डतून बरेच नागरिक श्री. विजय पाटील यांच्याकडे आले होते. तुम्ही जो भोलानगर सांगितला, आंबेडकर नगर हे वॉर्ड माझे आहेत. आणि तिथे जवळजवळ २० ते ३० टक्के कामे झालेली आहेत. परंतु, समाधानकारक नाहीत. कारण १००/- रु., ८०/- रु., ६०/- रु. प्रत्येक व्यक्तीला वेगवेगळी कामे दिलेली आहेत. जशी मनमानी पाहिजे तशी पावती फाडतात आणि त्या पावतीवर ६०/- रुपये लिहले गेलेले आहे. त्यामुळे नागरीक आमच्याकडे येतात. तेव्हा आम्हांला उत्तर देताना त्याचा त्रास होतो त्यांचे समाधान करताना. तर अशा वेळेस जी लोक नेमली गेलेली आहेत त्यांनी योग्य काम केले पाहिजे. आणि आपल्या प्रशासनाचा त्याच्यावर योग्य कन्ट्रोल असला पाहिजे. आपण जरी प्रायव्हेट काम दिलेले आहे. लोकांच्या, नागरीकांच्या माहितीसाठी चांगले काम आहे. परंतु काम होत असताना सोयीस्कर आणि सहज झाले पाहिजे. तर यासाठी १००/- रु. ची पावती फाडली. तेव्हा मी स्वतः तिथे बसून त्यांना पैसे परत केले आहेत. जेवढे देता येतील १००/- रु. मधील ६०/- रु. मायनस करून रिटर्न पैसे दिलेले आहेत. कारण नगरसेवकांच्या ऑफीसमध्ये बसून काम सुरु झाले असेल तर त्या नगरसेवकाची बदनामी होते आणि ते लोक नगरसेवकाचे सहकार्य मागतात. म्हणून त्यांचेही सहकार्य लाभते आणि दुसरा विषय असा आहे की, जी नेम प्लेट लावायच्या आधीसुद्धा पावत्या जोडलेल्या आहेत. आणि अजून नेम प्लेट छापून झालेले नाही. याला जवळजवळ ३-४ महिने झाले, तुसुद्धा लोक गर्दी करतात. तिथे विचारायला येतात अशाप्रकारे लोकांना त्रास होतो. तर आपण त्यांना बोलावून सुचना द्यावी आणि हे वेळेत काम पूर्ण झाले पाहिजे. म्हणून त्यांनी मनुष्यबळ वाढवून कमी वेळात होईल अशी काहीतरी तरतुद करा.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलू इच्छितो की, नेम प्लेट बसवण्यासाठी मुदतवाढ देण्याचा जो प्रस्ताव आहे त्याच्यामध्ये आपण स्थायी समिती सभा संपल्यावर इमिजीएटली त्या एजन्सीला बोलावून प्रत्येक वॉर्डवाईज त्यांच्या कामाचा स्वतंत्ररित्या आढावा घेतो. त्यांच्याकडून कामाचे नियोजन मागवावे की, या महिन्यामध्ये एवढे एवढे परसेन्ट प्रत्येक वॉर्डमध्ये काम होणार आहे. आणि ते नियोजन पुढच्या मिटींगमध्ये ठेवून त्या संदर्भात नंतर मुदतवाढीचा ठराव हा त्या समितीच्या सभेवर आणण्यात येईल. त्यानंतर सौ. सावळे मॅडमनी उपस्थित केलेला मुद्दा या तक्रारी माझ्याकडेसुद्धा स्वतंत्रपणे ३ महिन्यापूर्वी प्राप्त झाल्या होत्या. तेव्हा त्या एजन्सीला समक्ष बोलावून घेतले होते. मात्र मॅडमच्या सांगण्यात आणि माझ्याकडे आलेल्या तक्रारीची विसंगती अशी आहे की, ६०/- रु. ची पावती दिली आणि प्रत्यक्ष १००/- रु. घेण्यात आले किंवा १२०/- रु. घेण्यात आले. त्यावेळेला त्या एजन्सीच्या प्रभारी व्यक्तीला बोलावले त्यावेळेला त्यांनी मला असे सांगितले की, त्या वॉर्डतले काम हे संबंधीत XYZ व्यक्तीला आऊट सोर्स केलेले आहे. आऊट सोर्स केले तरी त्यांना जास्त घेण्याचा अधिकार नाही.

**शशिकांत भोईर :-**

६०/- रु. पेक्षा जास्त रक्कम घ्यायची नाही.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

बरोबर आहे. त्वरीत त्या रक्कम आम्ही याच पध्दतीने घायला लावल्या. ज्यांच्याकडून आम्हांला तक्रार आली होती. त्या बिल्डींगचे नाव आपल्याला सांगू शकेल.

**शशिकांत भोईर :-**

आऊट सोर्सिंगचे हे तत्व म्हणजे त्यांनी.....

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.) :-**

या ज्या त्रुटी आम्हांला सर्व सांगितल्या त्या त्रुटी आम्ही त्यांच्याकडून सेट रेट करून घेऊ आणि त्या पध्दतीने पुढच्या सभेत प्रस्ताव येईल.

**मा. सभापती :-**

हा विषय पुढच्या वेळेला सविस्तर माहिती घेऊन यावी. तसेच पुढचा विषय घेण्यात यावा.

(सदरचा विषय मा. सभापतींच्या आदेशाने तहकुब करण्यात आला.)

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ४२, वाहने वाहन चालकासह, इंधनासह (संपूर्ण सेवा) भाड्याने घेणे वार्षिक निविदा मंजुरीबाबत.

**शशिकांत भोईर :-**

मा. सभापती महोदय, आपण वाहने, वाहन चालकांसह, इंधनासह संपूर्ण सेवा भाड्याने घेणे वार्षिक निविदा मंजूर घेणे. आपण कोणाकोणाला गाड्या देतो. कारण ज्या अधिकाऱ्याचा स्केल कमी असेल त्याचा पगार १५ ते २० हजार रु. असेल. त्याच्यासाठी आपण ३६,०००/- किंवा ३७,०००/- रु. ची गाडी महिन्याल देत

असेल तर ते आपल्याला परवडण्यासारखे आहे का? कारण आपले काही अधिकारी आहेत १७,०००/- रु. पदाधिका-यांना देता आणि अधिका-यांना १०,०००/- रु. देतात. त्याच्यात ही तफावत मोठी आहे. कारण ३६,०००/- रु. ची गाडी आणि माझा पगार १५,०००/- रु. तर मला गाडी ३६,०००/- रुपयाची गाडी फिरवता. तर याच्यामध्ये तुम्ही बघा कारण याने प्रत्येक दिवसाचे दिलेले नाही. तर ३० दिवसाचे डायरेक्ट दिलेले आहे. तर या गाड्या कोणाला द्यायचे हे ठरवले पाहिजे. मग, दुसरे अधिकारी आहेत ते पण पैसे वाढवून मागतील की, आम्हाला द्या. किंवा ड्रायव्हर इंधनासह द्या. तुमच्या गाड्या वापरून आणि कोण असे वापरते की, ८० कि.मी. पेक्षा जास्त वापरत असतील कारण मला वाटत नाही. याच्यात शनिवारची सुट्टी, रविवारच्या सुट्ट्या, सरकारी सुट्टी यांच्यात दिल्याच नाही. सरसकट ३० दिवसाचे दिलेले आहे.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

म. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो. आपण ज्या गाड्या देतो ना ते ३० दिवसांसाठी आपण देत नाही. जे कामाचे दिवस आहेत तेवढेच देतो. आणि आपण महागाच्या गाड्या देत नाही. टाटा, नॉन ए.सी., ए.सी. असे देतो. आपण एक दर मंजूर करून घेतलेले आहे.

**शशिकांत भोईर :-**

साहेब, आम्ही मंजुरी घेतली. तुम्ही कोणाला कोणाला देता ते सविस्तर द्या ना.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

प्रभाग समितीला १, ३ व ४ ला टाटा सुमो देतो, कनिष्ठ अभियंता अतिक्रमण.....

**शशिकांत भोईर :-**

त्या कशासाठी लागतात ते पण सांगा ना.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

वॉर्ड ऑफिसरला वॉर्डमध्ये हिंडायला लागतो.

**शशिकांत भोईर :-**

वॉर्ड ऑफिसरला सांगा ना.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

प्रभाग अधिकारी म्हुंटलो ना.

**शशिकांत भोईर :-**

वॉर्ड ऑफिसर त्याच्या व्यतिरिक्त प्रवासभत्ता, वाहनभत्ता घेत नाही ना.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

घेत नाही. कनिष्ठ अभियंता, अतिक्रमण विभागाचे त्यांना प्रत्येकाला १-१ टाटा सुमो गाडी देतो. तसेच अतिक्रमणला ४ गाड्या झाल्या. जहिरात विभागाला टाटा सुमो देतो. विधी अधिका-यांना एक गाडी आहे. विद्युत विभागाला एक गाडी आहे. लेखा परिक्षण विभागाला एक गाडी आहे. स्थानिक संस्था कर विभागाला ७ टाटा सुमो दिवसरात्र साठी देतो. आपतकालीन एस.आय. ला ८ गाड्या दिल्या आहेत.

**शशिकांत भोईर :-**

स्थानिक संस्था कर विभागाला दिवसरात्र लागते.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

हो. दिवस रात्र लागते. असे टोटल २६ गाड्या आपण देतो. नंतर कर वसुलीला देतो. त्यांना टाटा सुमो आणि रिश्का प्रसिध्दीसाठी देतो. तरी पण साहेब कमी केल्या. गेल्या वर्षी ३७ गाड्या देत होतो. यावर्षी २६ गाड्या देतो.

**लक्ष्मण जंगम :-**

साहेब अस आहे की, सुमो आणि कॉलिस द्या. अजून गाड्या आहेत त्या ४ वर्षापूर्वी या कंपन्यांनी Production बंद केलेले आहे. आणि ४ वर्ष जुनी गाडी असेल तर त्याची मार्केटमध्ये दिड लाखाची किंमत आहे. दिड ते पावणे दोन लाख रु. आपण ३६ X १२ केल तर किती रक्कम होते ते तुम्ही जोडून बघा. म्हणजे ज्या गाडीची किंमत दिड ते पावणे दोन लाख रु. आहे. त्या गाडीच भाड आपण दर महिन्याला ३६ हजार रु. देणार आहोत.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

साहेब, आपण मॅक्झीमम टाटा सुमो देतो.

**लक्ष्मण जंगम :-**

त्या अधिका-यांना गाडी जर दिली तर ती गाडी व्यस्थित असेल किंवा त्याच्यामध्ये सगळ सुखरूप असेल तर दोन पैसे गेले तरी ठिक आहे. त्या गाडीमध्ये बसल्यावर कामाचा ताण आणि त्या गाडीमधल व्हायब्रेशन असणारी गर्मी त्याच्यामध्ये एसी चा पत्ता नाही. आणि ३६ हजार रु. आपण देणार आहोत म्हणून मी म्हणतो. अधिका-यांना कमीत कमी कामाच्या ताणामध्ये रिलॅक्स होवून तो विचार पण चांगला पध्दतीचा करू शकेल. आराम असेल तर माणसाच डोक व्यस्थित चालेल. पण त्या गाडीत व्हायब्रेशन आणि इतर या सगळ्या गोष्टी बघितल्या तर ३६ हजार रु. व्यर्थ चालले आहेत असे माझे स्वतःचे मत आहे. तुम्ही तुमच त्या ठिकाणी मत मांडा. एजन्सीच्या आपण गाड्या घेतो. त्यांना ३६ हजार रु. देतो ते योग्य देतो का? याच्यावर

सर्वानी विचार करा. आता रिक्शाचा विषय आला. मागच्या वेळेला रिक्शाचा विषय घेतला होता की, किती महिन्यासाठी तुम्ही रिक्शा वापरता?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

६ महिन्यासाठी वापरतो.

**लक्ष्मण जंगम :-**

६ महिन्यासाठी एक रिक्शा आपण वापरली. मला सांगा एका रिक्शाला आपण २३ हजार रू. देतो. इनटू ६ करा. रिक्शाच किंमत किती. एक गाडी तुम्ही शो रूम मधून नविन काढली तर त्या गाडीच १-२ वर्ष मेन्टेनन्स फ्री आहे. मग, २ वर्षांनंतर त्या गाडीच मेन्टेनन्स काही राहणार नाही. तुमचे पैसे त्याच्यापेक्षा २ गाड्यांचे पैसे जास्त जातात. मग, ही रिक्शा आपण घेतलेली बरी.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

साहेब, यापूर्वी महानगरपालिकेची वाहने होती. त्याच्यावर दुरुस्तीचा खर्च, ड्रायव्हरचा खर्च जास्त होते म्हणून आपण मॅक्झीमम out sourcing करून आपण वापरतो.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मी माझ मत मांडलय. त्याच्यामध्ये तुम्हाला काय-काय वाटते ते तुम्ही बोला.

**मा. सभापती :-**

आपल्या जवळ जुन्या गाड्या आहे. त्यांच म्हणून नविन गाड्या नविन गाड्यावर काहीच नाही. मेन्टेनन्स नाही. मग, तुमचा कशाचा खर्च होणार आहे.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. सभापती साहेब, मी नविन गाडी घ्यायच म्हणत नाही. नविन गाडी जर आपण कॉन्ट्रक्टर कडून घेतली ....

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

यापूर्वी या स्टॅण्डिंगमध्ये चर्चा झाली. मॅक्झीमम महानगरपालिकेने कुठल्याही नव्या गाड्या न घेता out sourcing ने करून घ्या स्वस्तात पडते अस मिटिंगमध्ये ठरल्यामुळे आपण तस घेतले आहेत.

**स्नेहा पांडे :-**

साहेब, वह कभी कभी चाहिए तो सस्ता पड़ेगी। अपने को अगर रेग्युलर लग रही है तो कहांसे सस्ता पड़ेगा?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

त्याचा इतका गैपवापर होतो त्याच्यापेक्षा हे बरं. पेट्रोल,डिझेल जास्त कोणी वापरत नाही. पुन्हा कलेक्टर साहेब गाडी मागवतात, मंत्रालयात गाड्या मागवतात. शासकिय वेगवेगळे विभागीय गाड्या मागवतात. या ठिकाणी बोलू शकत नाही. यापेक्षा घेतलेल्या बऱ्या. आणि यावर्षी ज्याला आवश्यक आहेत तेवढ्याच गाड्या घेतलेल्या आहेत. गेल्यावर्षी ३७ गाड्या होत्या. यावर्षी २६ गाड्या घेतलेल्या आहेत.

**लक्ष्मण जंगम :-**

ज्या पध्दतीने तुम्ही स्पष्टीकरण करता ते थोडस मजेचही आहे. कदाचित तुमच म्हणून खरं ही असेल. म्हणजे आम्ही अशी परिस्थिती निर्माण करू की, तुम्ही आमच्याकडे काही मागवूच नये. तुम्ही गाडी मागताना १० वेळा विचार केला पाहिजे.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

साहेब, ४-४ महने गाड्या इलेक्शनचा गेलेल्या आहेत. पण आज आम्ही म्हणतो आमच्याकडे गाड्याच नाही.

**लक्ष्मण जंगम :-**

हा प्रश्न उपस्थित केल्यावर आम्हाला एवढी तरी माहिती मिळाली अस जर आपण करून ठेवल तर आपल कमी नुकसान होईल.

**दिनेश नलावडे :-**

पानपट्टे साहेब, विषय असा आहे की, याच्यामध्ये आपण अमाऊंटची आकडेवाकी दिलेली आहे तो आपण क्लासवन अधिकारी, अधिकारी आणि लोकप्रतिनिधींना आपण गाड्या देतो यांचा रेट काय आहे?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

पदाधिकाऱ्यांना किती गाड्या देतो आणि अधिकाऱ्यांना किती गाड्या देतो....

**दिनेश नलावडे :-**

घायच सोडा. ज्यांच्या गाड्या नाहीत. आणि जे पदाधिकारी, लोकप्रतिनिधी, अधिकारी स्वतःच्या गाड्या वापरतात त्यांना आपण मानधन किती देतो?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

१७,०००/- रू. पदाधिकाऱ्यांना देतो. आणि अधिकाऱ्यांना १०,०००/- रूपये देतो.

**दिनेश नलावडे :-**

याच्यामध्ये एवढ्या तफावत कशासाठी? मग, असे किती लोकप्रतिनिधी अधिकारी आहेत जे स्वतःच्या गाड्या वापरून तो अंदाज बघा. याच्यामध्ये आणि त्याच्यामध्ये तफावत किती आहे?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

आहे ना.

**दिनेश नलावडे :-**

मी तुम्हाला एक सांगतो की, ज्या ज्या डिपार्टमेंट मधल्या अधिकाऱ्यांना ज्या गाड्या पाहिजेत त्यांना आपण महिन्याला १५,०००/- रूपये वाहन भत्ता देवू ना. कशाचा वाहन पाहिजे ते त्याच्या खर्चाने चांगल्या गाड्या घेतील.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

मान्य आहे. पण, आज आपण १०,०००/- रूपये देतो. १०,०००/- रु. परवडत नाही म्हणून आम्हाला वाहन द्या असे ते म्हणतात. तुम्ही फेटाळला होता तो तुम्हीच विषय आणला होता ना. तुम्ही तो विषय घेतला नाही.

**स्नेहा पांडे :-**

नगरपालिकाको क्यो नही परवडता बताइये?

**शशिकांत भोईर :-**

फेटाळला नाही. कोणाकोणाला गाड्या देता ते आम्ही तुम्हाला विचारायला सांगितल.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

आमच्याकडे यादी नव्हती.

**शशिकांत भोईर :-**

यादी नव्हती तर ती तुमची चुकी आहे ना

**स्नेहा पांडे :-**

जो भी information है गोषवारामे पहले ही दिया किजिए। तो फेटाळनेका विषय ही नही आयेगा।

**दिनेश नलावडे :-**

आम्ही फक्त कोणाकोणाला पाहिजे त्याची माहिती आणि डिटेल मागितलेली.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

माझ्याकडे सगळी माहिती होती.

**स्नेहा पांडे :-**

गोषवारा मध्ये काहीच नव्हत.

**लक्ष्मण जंगम :-**

आता तुम्ही म्हणता की, सगळी माहिती तुमच्याकडे आहे. जर, तुमच्या तिथे माहिती होती जर २-३ दिवस आधी पाठवली असती तर आम्हाला २-३ दिवसात कॅलक्युलेशन करता आल असत.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

साहेब, ही जनरल माहिती असते.

**स्नेहा पांडे :-**

आम्हाला कस माहित असणार.

**लक्ष्मण जंगम :-**

डिटेल मध्ये माहिती देण्यासाठी तुम्हाला काय अडचण?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

काही नाही.

**लक्ष्मण जंगम :-**

काही नाही ना. एकदम सरळ ना. १७,०००/- रु. मध्ये आपण काही लोकांना.....

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

काही अधिकाऱ्याला देवू शकतो. पण, काही अधिकाऱ्यांना आपतकालीन साठी म्हणा काही गोष्टी भाड्यानेच घ्यावा लागणार. त्या ठिकाणी कुठला अधिकारी असतो, डिपार्टमेंटला गाडी असते. डिपार्टमेंटची गाडी कोण घेणार? एकतर महानगरपालिकेला नविन वाहन घ्याव लागेल किंवा भाड्याने वाहन घ्याव लागेल. दोनच पर्याय आहे. मॅक्झीमम अधिकारी काही कमी अधिकारी आहेत. जी वाहने भाड्याने घेतात काही डिपार्टमेंटला गाडी लागते. आपतकालीनला समजा टॅक्सच्या रिकवरीसाठी त्याठिकाणी महानगरपालिकेच नविन वाहन घ्याव लागेल. नाहीतर भाड्याने वाहन घ्याव लागेल.

**दिनेश नलावडे :-**

मा. सभापती साहेब, असं आहे की आपल्याकडे जो विषय आलेला आहे. याच्यामध्ये तुम्ही रिक्वाच लिहिलेले आहे. २३,०००/- रु. आपण पर डे ५०० रु. रिक्वाच भाड पकडल तरी १५,०० रु. होतात. त्यातल्या सुट्ट्या रविवार काढा, २ शनिवार काढा, इतर सरकारी सुट्ट्या काढा तर किती होतात ते बघा. हा विषय आम्ही सर्व तपासून पाहिलेला आहे. तर ह्याच्यामध्ये तुम्ही सर्व आम्हाला दोन्ही द्या. ज्या ठिकाणी आपल्याला

आवश्यकता आहे त्या ठिकाणी तुम्ही गाड्यांच हे करा. आपल्या अधिकारी वर्गाना ज्या ठिकाणी स्वतःच्या गाडीचा वाहन भत्ता देवू शकतो. तो ही तुम्ही तक्ता तयार करा. आणि फेरनिविदा काढून तुम्ही हा विषय आम्हाला रितसर द्या. आम्हाला पास करायचात आहे. आम्हाला सर्वांना कामच करायच आहे. परंतु, याच्यामध्ये तफावत कितीतरी आहे. कारण, इकडे आपण १७,०००/- रु. आणि १५,०००/- रु. देतो. इकडे तुम्ही ३७,०००/- रु. लावलेले आहे. म्हणजे याच्यात डबल फरक आहे.

**भगवती शर्मा :-**

लास्ट ईअरचा मला तक्ता सांगाना. कधीपासून चाललेल आहे ते पण कळल पाहिजे ना.

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

सन्मा. सभापती महोद्यांच्या परवानगीने बोलतो. सन्मा. सर्व सदस्य हा जो विषय आहे त्याअनुषंगाने आपली जी प्रशासकिय माहिती आहे ती देवू इच्छितो. आपल्याकडे टोटल ८२ गाड्या आहेत. आणि ८२ गाड्यातला एक पूर्ण वर्षापर्यंत खर्च पडला तो २००६-०७ ला त्या गाड्याच आम्ही गेल्या बजेटमध्ये दिल होत. १ कोटी १८ लाख रु. दुरुस्तीवर सर्व झाला होता. त्याच्या दुसऱ्या वर्षी त्या दुरुस्तीवर खर्च झाला होता. साधारणतः ६५ लाख रु. तिसऱ्या वर्षी जवळपास साडे तीन लाखाच्या आसपास होता. मी आल्यानंतर पहिल्यावर्षी २५ लाख रु. खर्च झाला. मागच्या वर्षी १५ लाख आणि आता मार्च २०११ पर्यंत १४ लाखाच्या आतमध्ये झाला आहे.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

गाड्या किती आहे?

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

८२ गाड्याच आहेत. गाड्या जुन्या झालेल्या आहेत. आपल्याकडे आता ज्या गाड्या आहेत त्या गाड्यांवर साधारणतः ४० ते ४२ हजार रु. खर्च होतो ही वस्तुस्थिती आहे. ड्रायव्हरचा पगार, इंधन, दुरुस्ती, घसारा. आणि भाड्याने गाड्या घेणे हे फार आवश्यक आहे. आपण कुठलीही नविन गाडी खरेदी करणे हे महापालिकेला परवडणार नाही. ड्रायव्हरचा पगार आलेला आहे. त्या ड्रायव्हरचा १८-१९ हजार रु. पगार झालेला आहे. त्याच्यानंतर इंधनावर फार मोठ्या प्रमाणावर खर्च होतो. त्यामुळे आपल्याला जास्तीत जास्त भाड्याने गाड्या घेता येईल तेवढे प्रशासनासाठी चांगले होईल आणि आपल्या महापालिकेसाठी. त्यामुळे आलेले हे रेट आहे ते माझ्यामते बरोबर आहे.

**लक्ष्मण जंगम :-**

साहेब, तुम्ही बरोबर सांगितल की, पदाधिकाऱ्यांना १७-१८.००० रुपये देवून त्यांच इंधन, ड्रायव्हर, मेटनन्सपण सगळ काही आल. आणखीन किती अधिकाऱ्यांच्या बाबतीमध्ये आपल्याला अस करता येईल. किती अधिकारी गाडी वापरतात? किती करायला तयार आहेत ती संख्या आपण ठरवू.

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

मागच्या वेळेस आपण ठराव ठेवला होता.

**लक्ष्मण जंगम :-**

तर आपण तशी माहिती घेवू. ती माहिती घेतल्यानंतर जर इमरजन्सी आहे. आपतकालीन ज्या आहे त्याला ड्रायव्हर ही आपला लागेल. मग, ज्या ठिकाणी अशी परिस्थिती आहे तिथे ८ तासाचा किंवा १२ तास ड्रायव्हर राहिल. २४ तासासाठी त्या ठिकाणी ड्रायव्हर घ्या. जिथे खर्च होणार आहे. तिथे १० च्या ठिकाणी २० होवू द्या. चांगल्या कामासाठी होतो. खऱ्या कामासाठी होतो तो होवू द्या. त्याच्यासाठी कोणाचही ऑब्जेक्शन राहणार नाही. जिथे आपल्याला वाचवता येईल तिथे आपण प्रयत्न करू आमचे मत असे आहे की, त्या ठिकाणी वाचवता येईल त्या ठिकाणी आपण वाचवण्याचा प्रयत्न करू. त्या गाड्या जशा कंडीशनच्या असतील त्यांचा कमीत कमी रेट मायनस करू. कारण क्वॉलिस, टाटा, सुमो या गाड्या ४ वर्षापूर्वी बंद झाल्या. आता येतात ना नविन गाड्या त्या बघा. मग, या गाड्याचा रेट असताना आपण ३६,०००/- रु. कशाला द्यायचे.

**दादासाहेब पाटील :-**

नाही देत आपण. ३७,०००/- रु. च्या गाड्या आपण फार कमी घेतो. दर मंजूर करून घेतो. प्रत्यक्ष गाड्या घेत नाही.

**लक्ष्मण जंगम :-**

दर मंजूर करून घेण्याच्या पाठीमागचा उद्देश काय गाड्या घेणार आहोत.

**दादासाहेब पाटील :-**

तस नाही. त्याच्यामध्ये नविन विकत गाड्या कोणाला देवू नये. महापालिकेच घओरण ठरलेल नाही.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. सभापती साहेब, हा विषय जो पर्यंत सविस्तर येत नाही तो पर्यंत मला अस वाटते की याला मंजुरी देवू नये. हे मी माझ स्वतःच वैयक्तिक मत सांगितल. बाकी कोणाच काय मत आहे ते मला माहिती नाही.

**भगवती शर्मा :-**

आपण मंजुरी तुमच्याप्रमाणे देवू. पण, अगोदर सांगायला पाहिजे. पाठीमागचे दर काय होते ते पण सांगायला पाहिजे. किती डिफ्रन्स केला. काय केला ते पण सांगू द्या.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. सभापती साहेब, आता पाठीमागच जर बघितल तर आता ऑडिटर साहेबांनी सांगितल.

**भगवती शर्मा :-**

लास्ट ईअरच. लास्ट ईअर ला आम्ही काय दर मंजूर केले होते ते मी सांगतो. लास्ट ईअरचे दर आम्हाला सांगा ना.

**लक्ष्मण जंगम :-**

साहेब, पाठीमागे गेल तर एक वर्षापूर्वी गेल ५ वर्ष पाठी गेल. ....

**भगवती शर्मा :-**

५ वर्षाच नको. लास्ट ईअरच सांगा. लास्ट ईअरला स्टॅण्डिंगने काय दर मंजुरी दिली होती ते विचारतो.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

फक्त १० ते १५ टक्के वाढ आहे.

**भगवती शर्मा :-**

लास्ट ईअरला काय होत ते बघायच आहे.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

मारुती इस्टेम एसी ची गाडी होती. गेल्यावर्षी त्याचे ३३,५७०/- रु. होते. यावर्षी ३६,०००/- रुपये आहे. मारुती ओमनी नॉन एसी २२,२२० रु. होती. यावर्षी २६,४००/- आहे. टाटा इंडिगो एसी ३४,२००/- रुपये होती. यावर्षी ३६,९५० रुपये आहे. टाटा इंडिका नॉन-एसी २०,९००/- रु. होती. यावर्षी २४,०००/- रु. आहे. क्वॉलिस नॉन-एसी २८,५००/- रु. होती. यावर्षी ३२,०००/-रुपये आहे. क्वॉलिस एसी ३५,३४०/- रु. होती. यावर्षी ३८,८०० रु. होती. यावर्षी ३९,०००/- रु. आहे. ऑटो रिक्शा १९,०००/- रु. होती. यावर्षी २२,०००/- रु. आहे. ऑटो रिक्शा ध्वनी क्षेत्रासह गेल्यावर्षी २६,६००/- रु. होती. यावर्षी ३२,०००/- रु. आहे. टाटा सुमो ४०७ त्याची गेल्यावर्षी ४९,०००/- रु. तर यावर्षी ४७,०००/- रु. आहे. टाटा टॅम्पो ४०७ ध्वनी क्षेत्रासह गेल्यावर्षी ४८,०००/- रु. होती. यावर्षी ५२,०००/- रुपये आहे. यावर्षी आपण घेतले. ६६,५५५/- आणि इनोवा, आपण रेट मंजूर केले. व्हीआयपी समजा मुख्यमंत्री आले ते म्हणाले आम्हाला गाडीची अरेंजमेन्ट करा अस काही आल तरच. अस पण आपण कोणाला देत नाही आणि आतापर्यंत कोणालाही दिलेली नाही.

**निर्मला सावळे :-**

मा. सभापती साहेब, मा.उपायुक्त साहेब, जर आपण स्वतः गाडी घेतली. आता इनोवा गाडीची रेट आपण इथे दिलेला आहे. ६६,०००/- महिन्याला. आणि इनोवा हॉडा ७५,०००/- रु. तर आपण स्वतः एक-दिड लाख रु. डाऊन पेमेंट करून बारा-साडे बारा लाखाची इनोवा गाडी घेतली तर त्याला किती पेमेन्ट पडते.

**मा. सभापती :-**

ती परवडत नाही ना.

**निर्मला सावळे :-**

साहेब, जर ३ वर्ष आपण गाडी वापरली तर ती आपली स्वतःची मालकीची पण होईल आणि दुसऱ्याला ती रक्कम जात पण नाही.

**संभाजी पानपट्टे (मा.उपायुक्त) :-**

सन्मा. सदस्य मिलन म्हात्रे हायकोर्ट मध्ये गेले होते. १०-१० वर्षा शिवाय गाड्या घेवू नका तसा आदेश काढलेला आहे. म्हणून आपल्याला नविन वाहन घेता येत नाही.

**दिनेश नलावडे :-**

सगळ्यात उत्तम याच्यावर एक पर्याय आहे की, नविन गाड्या घेणार नाही. कारण, नविन गाड्या इथे काय वापर होतो तो आपल्याला माहीत आहे. साहेब, आमच मत अस आहे की, ज्या डिपार्टमेंटला आवश्यकता आहे. त्या डिपार्टमेंटला गाडाच्या गाड्या ठेवा. ज्या ठिकाणी आवश्यकता नाही त्या अधिकाऱ्यांना आपण वाहन भत्ता देवू.

**संभाजी पानपट्टे (मा.उपायुक्त) :-**

प्रति भत्ता वाढायला पाहिजे का? १०,०००/- रु. असल्यामुळे कोणी इंटरेस्ट घेत नाही. ते तुम्ही ठरवा. त्यानुसार मी विषय आणतो.

**दिनेश नलावडे :-**

गोषवारा आणा.

**भगवती शर्मा :-**

सन्मा. सदस्य साहेब आपने कहा इन्होने पहले एक यादी पढी थी। जैसे आप बार-बार कह रहे हैं की, इसमें और कटौती कहाँ-कहाँ कर सकते हैं और करनी चाहिए। लेकिन इन्होने जब लिस्ट पढी आपने ध्यान नहीं दिया।



**दिनेश नलावडे :-**

उन्होंने जब लिस्ट पढी तभी हमने चर्चा की, अभी इसमें काफी मेंबर है। पानपट्टे साहेब, गेल्यावेळेला गाड्यावर भरपूर चर्चा झाली होती. काय चर्चा झालेली? हमने भी यह प्रस्ताव रखा था। आप उसका गोषवारा पढो।

**भगवती शर्मा :-**

मे क्या बोलता हूँ की, मंजूरी देते हुए आपने सुचना रखी थी।

**दिनेश नलावडे :-**

आपने पहलेका मंगाया है। वह भी मुझे याद है। मैंने वह भी गौर से सुना। गये टाईम पे भी यह बात हुआ था, बहुत बहेस हुई थी। और उस टाईमपे हमारे पास गोषवारा लेट आया था।

**भगवती शर्मा:-**

फिर भी मंजूरी दी।

**दिनेश नलावडे :-**

चर्चा करनेके बाद मंजूर किया था। वह हमने उसके अंदर रखा था।

**भगवती शर्मा :-**

मैं भी वही बता रहा हूँ। आप मेरी आगे की बात सुनो वही। जैसे आपने सुचना रखी थी, अच्छी सुचना रखी होगी। उसमें और क्या कटौती रख सकते है। वह कटौती करनी चाहिए थी वह अभी क्यों नहीं की? अभी सन्मा. सदस्याने पुछाथा की, इसमें किस-किसकी गाडी दि जायेगी? ता इन्होंने बताया प्रभाग अधिकारी जितने भी वॉर्ड के ऑफिसर है यह कोई भी भत्ता लेनेके लिए तयार नहीं है। दुसरी आपतकालीन व्यवस्था बताई थी। आपतकालीन व्यवस्था के अंदर कोई भी व्यक्ति उसके अंदर भांडा लेकर अपनी गाडी वापरेगा। फिर इसके अलावा एल.बी.टी. का बताया। इन्होंने ऐसी जो गाडीया बताईए। मुझे ऐसा लगता नहीं की उसके अंदर आप १०,०००/- रु. या २०,०००/- रु. दो। फिर भी कोई अधिकारी नहीं लेगा। इसमें कटौती जो हो सकती है। जो इन्होंने एक बार लिस्ट वापस सुना दिजीए।

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

अधिकारी ४-५ हे उनको देनी पडती है।

**भगवती शर्मा :-**

यह नहीं। अधिकारियोंका गोषवारा आपके पास आया है। उसमें किन-किनको गाडीया जानेवाली गै। यह जो मंजूरी दी या देने की है। उसमें किन-किनको जानेवाली है। उसमें कहा कटौती ही सकती है। वह हमको मालुम पडेगा ना।

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

लेखा परिक्षककी है, और ४ प्रभाग अधिकारी, ६ गाडी मॅक्झीमम है।

**दिनेश नलावडे :-**

पानपट्टे साहेब, भगवती शर्मा साहेब, मेन मुद्दा अभी ऐसा है अभी जैसे पाटील साहब ने बताया की, आपण ह्या ज्या गाड्या भाड्याने घेतो. तर हे कॉन्ट्रॅक्टवाला त्याच्यावरच मेन्टेनन्स हा खर्च करतो. खर्च आपण नाही करत. माझ्या माहितीप्रमाणे ज्या अधिका-यांकडे गाड्या आहेत ते स्वतः त्या गाड्यांचे मेन्टेनन्सचा खर्च करतात. कॉन्ट्रॅक्टवाले खर्च करत नाही. तुम्ही ते तपासून बघा. मग, आम्हांला सांगा.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

साहेब, माझ्याकडे अशी कुठली तक्रार नाही.

**दिनेश नलावडे :-**

तुम्ही कुठल्याही अधिका-याला विचारा. त्या गाड्यांचा मेन्टेनन्सचा खर्च तो कॉन्ट्रॅक्टवाला करतो की, अधिकारी करतात ते तुम्ही तपासून बघा.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

अधिकारी खर्च करत नाही.

**भगवती शर्मा :-**

मग ते कुठल्या हेडमधून जातात?

**दिनेश नलावडे :-**

आपण इथे त्यांना आज ठेका देतो. सन्मा. सदस्य भगवती शर्मा साहब आज हम इनको ठेका जो दे रहे है, वह पुरे मेन्टेनन्स के साथ ठेका दे रहे है। लेकिन उसका खर्चा अधिकारी लोग करते है।

**भगवती शर्मा :-**

लेकीन यह अधिकारी कौनसे हेडसे पैसे देते है?

**दिनेश नलावडे :-**

खुद के जेबसे पैसा खर्च कर रहे है।

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

असे स्वतःच्या खर्चाने कोणी करणार नाही. माझ्याकडे अशाप्रकारची कुठलीही तक्रार नाही. इथे समोर अधिकारी आहेत त्यांना पाहिजे तर तुम्ही विचारा.

**दिनेश नलावडे :-**

पानपट्टे साहेब, जर ते स्वतःचा खर्च करत नाही, मग याचा अर्थ असा की, ते महानगरपालिकेकडून वसूल करतात.

**मा. सभापती :-**

असा कुठला अधिकारी आहे तो स्वतः खर्च करणार?

**दिनेश नलावडे :-**

खर्च करतात आणि जर हे खर्च करत नसतील तर ते महानगरपालिकेकडे वसूल करतात.

**मा. सभापती :-**

असे बोला की, स्वतःची गाडी असेल आणि ठेकेदाराने वसूल केले तरी चालेल. असे होवूच शकत नाही.

**चंद्रकांत मोदी :-**

अधिकारी साहबने बताया की, कौनसे अधिकारी को गाडी देने का, कौनसे अधिकारी को नहीं देना का वह मा. महासभा में निश्चित किया नहीं तो यह विषय मा. महासभा में जायेगा तो भी चलेगा। साहबने बताया है की, किसको देने का और किसको नहीं देने का?

**दिनेश नलावडे :-**

मा. सभापती साहेब, आपल्याला ठेका देण्याच्या विरोधात कोणीही नाही. गाड्यांची आवश्यकता आहे. गाडी पाहिजे परंतु, याच्यामध्ये रेटचा जो तफावत आहे ना.

**मा. सभापती :-**

नलावडे साहेब तुम्ही जे बोलता ते बरोबर आहे. पण तुम्हांला ज्यांनी कोणी ब्रिफ केलेले आहे ते थोडे चुकीचे केलेले आहे. एवढेच माहित आहे बाकी काही नाही. तुम्ही ज्या मुद्यावर बोलता ते ठिक आहे.

**दिनेश नलावडे :-**

साहेब, तुम्ही तपासून बघा. याच्यामध्ये सदस्यांना तफावत दिसून येते का? जर तफावत होत नसेल.....

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-**

लिस्ट बदल तुम्हांला डाऊट असेल तर आपण काय तो निर्णय घ्या. या निविदा आलेल्या आहेत. विषय तुमच्याकडे आलेला आहे. या निविदेबद्दल काय निर्णय घ्यायचा असेल तो घ्या.

**मा. सभापती :-**

आपने पहले जो डिजीजन लिया था वही डिजीजन ले लो।

**भगवती शर्मा :-**

उसमें कुछ परसेन्टेज बढ़ाया है। उसमें कोई बढ़ोतरी नहीं है। इसमें सिर्फ २ गाडी एक्स्ट्रा है। उन २ गाडी को मंजुरी देना है तो दिजीए, वरना मत दिजीए।

**दिनेश नलावडे :-**

साहब, डिफरन्स देखो। प्रत्येक वर्षी जर एवढा डिफरन्स वाढवला जातो, ४-४, ५-५ हजार प्रत्येक महिन्याचा एक गाडीला ७५,०००/- रुपये वर्षाचे वाढतात.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. सभापती साहेब, त्यांनी मागच्या टाईमला काही निर्णय घेतले. आताच्या वेळेला आपल्याला काय निर्णय घ्यायचे आहे ते आपण बोलू. पाठीमागे ऑडीटर साहेबांनी जो खुलासा केला तो फार भयंकर आहे. म्हणून पाठीमागे जावून आपा मुद्यावर येणार नाही किंवा चांगल्या निर्णयावर पण येणार नाही. म्हणून आपल्याला पाठीमागचे तिथेच ठेवून आता काय योग्य आहे, तो सर्वांच्या संमतीने निर्णय घेऊ. जो आपल्या महानगरपालिकेसाठी खर्चाच्या दृष्टीकोनातून कमीने जाईल, सेवा व्यवस्थितरित्या मिळेल. अशा पध्दतीच्या निर्णयावर येवू आपण. कारण, ऑडीटर साहेबांनी त्याच्यामध्ये एक क्वेरी काढली आहे. तर ऑडीटर साहेब तुम्ही याच्यावर खुलासा केला तर बरं होईल. तुम्ही मगाशी जे म्हंटले की, हा विषय इथे न येता मा. महासभेत जायला पाहिजे.

**मा. सभापती :-**

तसे नाही.

**लक्ष्मण जंगम :-**

ते तसेच काही बोलले ना.

**स्नेहा पांडे :-**

धोरण निश्चित नाही, कोणाकोणाला गाडी द्यायची म्हणून.

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

सन्मा. सभापती महोदयांच्या परवानगीने बोलतो. विषय असा होता की, आता जी टेंडर आली त्याला मान्यता दिली पाहिजे. माझा विषय असा होता की, वाहनाचे जे धोरण आहे की, कोणाला गाडी द्यावी कोणाला गाडी देवू नये, हे अद्यापपर्यंत मा. महासभेने ठरवलेच नाही. तर हा विषय वेगळा होऊ शकतो. मा. महासभेला किंवा स्टॅन्डीगला हा विषय कनेक्टेड नाही.

**दिनेश नलावडे :-**

आपल्याकडे हा विषय अगोदर आलेला.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मा. सभापती साहेब, आता त्यांना सांगितले की, एक विषय लेखी आहे. खरंतर मा. महासभेने धोरण नक्की करायला पाहिजे. म्हणजे त्याच्याही धोरण आतापर्यंत नक्की केलेले नाही, तरी आपण काय म्हणतो की, धोरण नक्की करू. एक बोलतात त्यांच्याकडून तुम्ही अंदाज धरावा किंवा खऱ्या ह्याच्याप्रमाणे राहून वस्तुस्थिती पर्यंत जावून सुध्दा धोरण नक्की नाही झाले.

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

तरी १० वर्ष आपण देतो ना.

**लक्ष्मण जंगम :-**

साहेब, तुम्ही अतिशय चांगले बोलता. आता तुम्ही ह्याला ही मंजूरी द्या असेही बोलताय. पण मा. महासभेने धोरण नक्की केलेले नाही, असेही तुम्ही म्हणता.

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

बरोबर आहे. १० वर्षांपासून नाही केले आहे.

**मा. सभापती :-**

१० वर्ष झाले आपण अशीच मंजूरी देतो ते याच्यापुढे तुम्ही धोरण करून घ्या. पण आता तुम्ही मंजूरी द्या.

**लक्ष्मण जंगम :-**

मी सांगतो ते बरोबर आहे. पण आता तुम्ही हे आणलेय ते करा.

**मा. सभापती :-**

मग तेच होवू द्या ना.

**लक्ष्मण जंगम :-**

नाही, पण ते जे म्हणतात की, मा. महासभेचे धोरण नक्की करतात तर ते पहिले करावे. ते त्यांनी सांगावे आता मला वाटते की, तो ही खुलासा केला तर बरे राहिल. तुम्ही आता एक गोष्ट या ठिकाणी सांगा, तुम्ही म्हणता की, मा. महासभेने धोरण नक्की केल्यानंतर हे करायला पाहिजे असे केले पाहिजे की, आता जसे चाललेय तसे चालत राहू द्या. नंतर धोरण नक्की करायचे ते सांगा.

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

मी आता याच्यासाठी असे बोललो की, तुम्ही म्हणत होते कोणाला गाडी द्यावी, कोणाला देवू नये? याची चर्चा चालू असताना म्हणणे आले म्हणून मी तुम्हांला अॅडीशनल सांगितले. टेंडरच्या अनुषंगाने बघितले तर गेले १० वर्ष झाले आपण असेच देतो.

**लक्ष्मण जंगम :-**

म्हणजे सर्वांचे एकमत होते की, धोरण नक्की झालेले नाही.

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

झालेले तर नाहीच आहे. ती वस्तुस्थिती आहे, मी तुम्हांला आधीच सांगितले. पण, तो विषय याला कनेक्टेड नाही आहे. टेंडरचा विषय आहे ना?

**लक्ष्मण जंगम :-**

म्हणजे ज्या विषयावर बोलतो तो विषय याला कनेक्टेड नाही.

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

नाहीतर मी प्रशासनातर्फे सेप्रेट आणेन.

**लक्ष्मण जंगम :-**

आता आपण बोलतो की, तो विषय याला कनेक्टेड नाही. मग तो कुठला विषय आहे सांगा? मा. सभापती साहेब काय म्हणतात की, हा विषय कनेक्टेड नाही. ते एका बाजूला सांगतात की, मा. महासभेने धोरण केले त्यानंतर ते यायला पाहिजे. दोन विषय असतील तर आयुक्तांना खुलासा करू द्या. आम्ही म्हणतो ते बरोबर आहे

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

साहेब, १० वर्ष गाड्या भाड्याने दिल्या ना.

**लक्ष्मण जंगम :-**

१० वर्ष केले. तुम्ही आता सांगितले तर तुम्हीच म्हणता की, १० वर्षांच्या वर.....

**दादासाहेब पाटील (मुलेप) :-**

मला असे वाटते की, आपण आता टेंडरला मान्यता द्यावी. याच्यापेक्षा सविस्तर खुलासा मा. आयुक्त साहेब करतील.

**सुधीर राऊत (मा. उपायुक्त (मु.)) :-**

मा. सभापती महोदयांच्या परवानगीने बोलू इच्छितो की, याबाबत सध्या जो विषय आहे हा निविदांना मंजूरीसाठी आहे. तर निविदांच्या मंजूरीबाबत सभागृहाने सादक बादक चर्चा केलेली आहे. या व्यतिरिक्त

धोरणात्मक निर्णय जो आहे हा मा. महासभेसमोर तुरतास ही मंजुरी आपण जसे सभागृह ठरवेल त्या पध्दतीने कृपया द्यावी. आणि याबाबत पॉलिसी डिस्मिशन करीता धोरणात्मक निर्णय घेणेकरीता येत्या मा. महासभेसमोर मी वाहन विभागाला सांगु इच्छितो की, हा धोरणात्मक निर्णय ठेवावा. मात्र हा धोरणात्मक निर्णय ठेवताना माझे व्यक्तीगत ऑब्जेक्शन असे राहिल की, याबाबत शासनाने ठरवलेले नॉर्मस जे आहेत किंवा त्याच्या पलिकडे आपण स्थानिक स्वराज्य संस्था जावू शकत नाही. कारण शेवटी आपल्याला शासनाचे नॉर्मस फॉलो करायला लागतात. तर त्या अनुषंगाने शासनाचे याच्यात काही नॉर्मस आहेत, आर.टी.ओ. चे नॉर्मस, परिवहन विभागाचे नॉर्मस हे सर्व विचारात घेवून मा. महासभेवर धोरणात्मक निर्णय घेण्यात यावा आणि अर्थातच जी.ए.डी. ज्याला सामान्य प्रशासन विभाग आणि वित्त विभागाने या दोन्ही विभागाने प्रत्येक वाहन व्यवहाराचे टी.ए.अॅण्ड डी.ए. दर ठरवलेले आहेत. खाजगी वाहन जर वापरायची असतील त्याचे दर ठरवलेले आहे. होणार नाही. किंवा त्याच्या अनुषंगाने त्याच्या पुढच्या मार्गे आपल्याला निर्णय घ्यावा लागेल. तर हा निर्णय आणि या वाहन वापराची अनुज्ञेयता म्हणजे किंवा कोण वापरू शकतो? हा या सर्व धोरणाच्या यापूर्वी शासनाने वेळोवेळी घेतलेल्या निर्णयाच्या चौकटीत राहूनच आमचा धोरणात्मक निर्णयासाठी हा प्रस्ताव ठेवण्यात यावा.

#### शशिकांत भोईर :-

मा. आयुक्तांशी मी सहमत आहे. माझी वाहन विभागांना विनंती आहे की, ज्यांनी गाईड लाईन्स, दिला की तुम्ही कोणत्या पदाधिकाराचा गाडी दिली पाहिजे? कोणत्या प्रशासनातील अधिकारीला गाडी दिली पाहिजे. असे त्यांना आपण १०,०००/- रु. भत्ता देत असुन ते किती वाढायला पाहिजे आजच्या अनुषंगाने. असे पूर्ण डिटेल्स चा अभ्यास करा. आणि याची सविस्तर माहिती प्रशासनाकडून आमची पण दिशाभूल झाली नाही पाहिजे. ते शासनाच धोरण आहे किंवा स्थानिक स्वराज्यच धोरण असेल की, कोणाला गाड्या घ्यायच्या अशाच व्यक्तीला द्या किंवा वाहन भत्ता द्या. मा. सभापती साहेबांना माझी विनंती आहे की, आता तात्काळ गाड्या ज्या लागतात त्यांना मंजुरी देवूया की, मा. महासभा मंजूर करेल नंतर ते रद्द करण्यात याव. कारण आता फक्त जे काम चालवू आहे. आपल्या कामाला चालेल अशी कुठेतरी बघायला मिळेल. अशासाठी आपण मंजुरी देतो. आणि पुढच्या मा. महासभेमध्ये मा. आयुक्त साहेब आपण त्यांना आदेश करा की, सविस्तर माहितीनिशी धोरणात्मक निर्णय सादर करण्यासाठी द्या की, कोणाकोणाला गाड्या घ्यायच्या आहेत?

#### स्नेहा पांडे :-

मंजुरी देणे की जो चल रहा है। उसीको मुदतवाढ एक महिने की देते है। उसके बाद मा. महासभा मे आनेके बाद नया विषय लेंगे।

#### सुधिर राऊत :-

याच्यासाठी या निविदा मंजुरी करण आवश्यक आहे. आपल्याला जे काय योग्य वाटत त्या दराप्रमाणे आणि याच्याप्रमाणे आपण निविदांना मंजुरी तुरतास द्या. आणि तदनंतर मा. महासभेत जे धोरण येणार आहे त्याच्या आणि निविदाचा तसा कृपया हे नाही. मा. महासभेचे जे धोरण आहे ते व्यापक धोरण आहे. ह्याच्यामध्ये कोणी वापराव कस वापराव आणि किती वापराव? या तीन गोष्टी ठरवणार आहे. काय वापराव हाच विषय आता चर्चेला आहे. त्याला आपण कृपया मंजुरी द्यावी.

#### निर्मला सावळे :-

पानपट्टे साहेब, तुम्ही म्हणालात इनोवा गाडी आणि हॉन्डा सीटी गाडी आता सध्या वापरत नाही. तसे ठरावामध्ये नमुद करायला पाहिजे ना. ठरावात नमुद केलेल आहे का? की, आपण फक्त रेट मंजूर करतो आणि हे वापरला जाते. सुरुवातीच्या गाड्या वापरल्या जातात ना. १ ते १० नंबर पर्यन्तच्या आहेत त्या?

#### संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

ही प्रशासकिय बाब आहे. प्रशासकिय बाब असल्यामुळे तत्कालीन आयुक्तांनी निर्णय घेतलेला आहे. पूर्ण कामाच स्वरूप बघून अधिका-यांना गाड्या दिलेल्या आहेत. माझ्या माहितीनुसार धोरणात्मक निर्णय होवूच शकत नाही. प्रशासकिय बाब असल्यामुळे आयुक्तांनी निर्णय घेवून कोणाला गाडीच स्वरूप पाहिजे. आता पीएसआय ला गाडी असते. कामाच स्वरूप बघून काल २ ला पण गाडी असते डिपार्टमेंटला गाडी असते. कामाच स्वरूप बघून ही प्रशासकिय बाब असते म्हणून आयुक्तांनी निर्णय घेतला त्या-त्या काळी. म्हणून पुन्हा मा. महासभेचा विषय घेवून त्याच्यावर चर्चा करून मला अस नाही.....

#### शशिकांत भोईर :-

तुम्ही कशाला सांगता. आम्ही सांगतो तर तुमचा विचार असेल तर घ्याना. आम्ही सांगतो ना तुम्ही द्या.

#### संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त) :-

आतापर्यंत केल तर

#### शशिकांत भाईर :-

आम्ही आता मंजुरी देतो. नाही देत अस नाही ना. पण, तुम्ही तो विषय सविस्तर घ्याना.

#### स्नेहा पांडे :-

कमिशनर साहेब, मेरा ऐसा विचार है की, जो कॉन्ट्रॅक्ट अभी चल रहा है। उसको एक महिनेकी मुदतवाढ देते है। और मा. महासभा मे यह विषय सविस्तर लाके धोरण ठरवा के फिर करते है।

**भगवती शर्मा :-**

मिरा भाईदर महानगरपालिकेच्या विविध विभागात वाहने वाहन चालकासह इंधनासह (संपुर्ण सेवा) भाड्याने घेणे वार्षिक निविदा जाहिर निविदा दैनिक वृत्तपत्र दै.फ्री प्रेस, दै.जनरल, दै.लोकमत व सामाजिक प्रकाश या वृत्तपत्रात दि.२०/०४/२०११ रोजी व E-Tendering द्वारे नोटीस प्रसिध्द केली असता खालील संबंधीत ठेकेदार यांची E-Tendering द्वारे निविदा मुदतीत प्राप्त झालेल्या आहेत.

अ.क्र	वाहनांचा तपशिल	विणा ट्रॅव्हल्स					साई सिध्दी ट्रॅव्हल्स अॅण्ड कम्यु.सर्व्हिस.					मे.सर्वस्व इंटरप्रेनर्स				
		प्रति महिना २५०० कि.मी.	२५०० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	प्रति दिवस (८०कि.मी.)	८० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	८ तासा नंतर प्रती तासाचा दर	प्रति महिना २५०० कि.मी.	२५०० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	प्रति दिवस (८०कि.मी.)	८० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	८ तासा नंतर प्रती तासाचा दर	प्रति महिना २५०० कि.मी.	२५०० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	प्रति दिवस (८०कि.मी.)	८० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	८ तासा नंतर प्रती तासाचा दर
१	मारुती इस्टीम (ए.सी.)	३७१५०	१२.५०	२६५०	१२.५०	८०	३७२३०	१३.००	२७००	१३.००	८०	३६९५०	१२.००	२६००	१२.००	७५
२	मारुती ओमनी (नॉन ए.सी)	२७०५०	९.५०	१४७५	९.५०	५५	२७०००	९.००	१५२०	९.००	५०	२६४००	८.००	१४००	८.००	४०
३	टाटा इंडीगो (ए.सी.)	३७२००	१२.५०	२३५०	१२.५०	८५	३७४००	१२.५०	२३९०	१२.५०	८०	३६९५०	१२.००	२३००	१२.००	७५
४	टाटा इंडीका (ए.सी)	२८१००	९.७५	१८५०	९.७५	८०	२८७००	९.५०	१९१०	९.५०	७५	२८०००	९.००	१८००	९.००	६०
५	टाटा इंडीका (नॉन ए.सी.)	२५०००	८.७५	१५००	८.७५	६५	२४९००	८.७५	१५१०	८.७५	६०	२४०००	८.००	१४००	८.००	५०
६	क्वालीस (नॉन ए.सी.)	३२५००	८.५०	२२००	८.५०	७०	३३०००	९.००	२२२०	९.००	७०	३२०००	८.५०	२१००	८.५०	६५
७	क्वालीस ( ए.सी.)	३९०००	१०.००	२६५०	१०.००	८०	३९३००	१०.००	२७१०	१०.००	८०	३८८००	९.५०	२६००	९.५०	७५
८	टाटा सुमो/आर्माडा (नॉन ए.सी)	३२१००	१०.००	१८५०	१०.००	८८	३२३००	९.५०	१९२०	९.५०	८५	३१९००	९.००	१८००	९.००	८०
९	ऑटो रिक्शा	२३१००	८.००	९२५	८.००	५०	२३२००	७.५०	१०५०	७.५०	४५	२२८००	७.००	९००	७.००	४०
१०	ऑटो रिक्शा (ध्वनीक्षेपणासह)	३२५००	८.००	१४७५	८.००	७०	३३०००	७.५०	१५००	७.५०	६५	३२०००	७.००	१४००	७.००	५०
११	टेम्पो (४०७)	४७५००	२८.००	२०२५	२८.००	१०५	४८०००	२०.५०	२०९०	२०.५०	११०	४७०००	२०.००	१९९०	२०.००	१००
१२	टेम्पो (४०७) ध्वनीक्षेपणासह)	५२९५०	२८.००	२६७५	२८.००	१३०	५२९००	२०.५०	२६००	२०.५०	१४०	५२०००	२०.००	२५००	२०.००	१२५
१३	इनोवा	६६०००	१५.००	४४५०	२५.००	११५	६८०००	१४.५०	४२९०	१४.५०	१२०	६५५५५	१४.००	४२००	१४.००	१००
१४	इनोवा/होडा सिटी(ए.सी)	७५६००	२७.००	७९००	२७.००	१६०	८१०००	२५.००	७८८०	२५.००	१७०	७५०००	२२.००	७२२१	२२.००	१५०

मिरा भाईदर महानगरपालिकेच्या विविध विभागातील वाहने वाहन चालकासह इंधनासह (संपुर्ण सेवा ) पुरवठा करणेबाबतचा ठेका हा दि.१९/०५/२०१० रोजी संपत असल्याने मा.स्थायी समितीमध्ये निविदा मंजुर होवुन पुढील कार्यादेश देण्यापर्यंतच्या कालावधीत मुदतवाढ देण्यास तसेच वरील तुलनात्मक तक्ता पाहता **मे.सर्वस्व इंटरप्रेनर्स** यांचे सर्व वाहनांकरीता दर सर्वात कमी आहेत.तरी **मे.सर्वस्व इंटरप्रेनर्स** यांची कमी दराची वार्षिक निविदा मंजुर करणेस हि सभा मंजुरी देत आहे.

**राजेश म्हात्रे :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मा. सभापती :-**

ठराव मंजुर करण्यात येत आहे.

**स्नेहा पांडे :-**

मा. सभापती साहब हमारा ठराव है। मा. आयुक्तांनी वरील विषयाचा जो गोषवारा सादर केलेला आहे. त्यानुसार जर भाडे तत्वावर घेण्यात आलेल्या गाड्यांचे भाडे बघता भाड्यामध्ये नविन गाडी घेता येईल एवढे वार्षिक भाडे दर्शविण्यात आलेले आहे. तसेच ऑटोरिक्षाच्या भाडे बघता तीन महिन्यांच्या भाड्यात नविन ऑटो घेता येईल व सुमो, कॉलीस अरमाडा ह्या गाड्यांचे निर्मिती करणे ५ वर्षांपासून बंद करण्यात आले आहे म्हणजे त्या काय जून्या गाड्या देणार का? व नविन गाड्या घेतल्यास त्यांना २ वर्षे मॅटेनन्स येत नाही आत तरी ५ वर्षे मुदतीची गॅरंटी असल्यामुळे खर्च कंपनी मार्फत मोफत करण्यात येईल. तसेच फक्त २२ दिवस कामाच्या असल्याने पूर्ण महिन्याभरात गाड्यांचे जास्त इंधन देखील खर्च होणार नाही. या सर्व बाबींचा विचार करून नविन गाड्या घेणे स्वस्त पडेल का? भाडे तत्वावर घेणे स्वस्त पडेल या बाबत विचार करून सदर विषय फेर निविदा मागवून फेर सादर करण्यात यावा व मागील ठेकेदारांस २ महिन्यांची मुदत वाढ देण्यात यावी असा ठराव मांडत आहे.

**रामनारायण दुबे :-**

इस ठराव को मेरा अनुमोदन है।

**शशिकांत भोईर :-**

मॅडम दोनो ठराव एक ही है।

**स्नेहा पांडे :-**

तो मीने पहले ही रखा है। की, एक-दो महिनेकी मुदतवाढ देते है। और मा. महासभा मे धोरण निर्णय निश्चित होने तक रखते है।

**चंद्रकांत मोदी :-**

मॅडम अर्थ तो दोनो का एक ही होता है।

**स्नेहा पांडे :-**

नयी निविदा को हम मंजूरी दे रहे है ना।

**चंद्रकांत मोदी :-**

मंजूरी दि नहीं है। आप और साहब जो बोल रहे है। वह दोनो एक ही ठराव है।

**स्नेहा पांडे :-**

हम क्या बोल रहे है। जो पुराना कॉन्ट्रक्ट चालू है। उसीको मुदतवाढ देना है। वह नये को....

**चंद्रकांत मोदी :-**

आपने टाईम परिडे दिया है। इन्होने नहीं दिया है।

**भगवती शर्मा :-**

अगले निर्णय के अंदर मे अगला निर्णय मतलब.....

**स्नेहा पांडे :-**

मे ठराव वापस ले रही हूँ।

**भगवती शर्मा :-**

सचिव साहेब पुढचा निर्णय होईपर्यंत.

**शशिकांत भोईर :-**

माझी प्रशासनाला विनंती आहे की, ताबडतोब तो विषय घ्यावा. पुढच्या सभेला आला पाहिजे.

**स्नेहा पांडे :-**

मा. महासभा मे यह विषय आना चाहिए।

**लक्ष्मण जंगम :-**

प्रशासनाने याबाबतीत येणा-या मा. महासभेमध्ये हा विषय घेवून सविस्तर निर्णय घेण्यात यावा.

**मा. सभापती :-**

पुढचा विषय घेण्यात यावा.

**प्रकरण क्र. ४२ :-**

वाहने वाहन चालकासह, इंधनासह (संपूर्ण सेवा) भाड्याने घेणे वार्षिक निविदा मंजुरीबाबत.

**उराव क्र. ३३ :-**

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेच्या विविध विभागात वाहने वाहन चालकासह इंधनासह (संपूर्ण सेवा) भाड्याने घेणे वार्षिक निविदा जाहिर निविदा दैनिक वृत्तपत्र दै.फ्री प्रेस, दै.जनरल, दै.लोकमत व सामाजिक प्रकाश या वृत्तपत्रात दि.२०/०४/२०१९ रोजी व E-Tendering द्वारे नोटीस प्रसिध्द केली असता खालील संबंधीत ठेकेदार यांची E-Tendering द्वारे नविदा मुदतीत प्राप्त झालेल्या आहेत.

अ.क्र	वाहनांचा तपशिल	विणा ट्रॅव्हल्स					साई सिध्दी ट्रॅव्हल्स अँड कम्यु.सर्व्हिस.					मे.सर्वस्व इंटरप्रेनर्स				
		प्रति महिना २५०० कि.मी.	२५०० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	प्रति दिवस (८०कि.मी.)	८० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	८ तासा नंतर प्रती तासाचा दर	प्रति महिना २५०० कि.मी.	२५०० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	प्रति दिवस (८०कि.मी.)	८० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	८ तासा नंतर प्रती तासाचा दर	प्रति महिना २५०० कि.मी.	२५०० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	प्रति दिवस (८०कि.मी.)	८० कि.मी. नंतर प्रति कि.मी.	८ तासा नंतर प्रती तासाचा दर
१	मारुती इस्टीम (ए.सी.)	३७१५०	१२.५०	२६५०	१२.५०	८०	३७२३०	१३.००	२७००	१३.००	८०	३६९५०	१२.००	२६००	१२.००	७५
२	मारुती ओमनी (नॉन ए.सी)	२७०५०	९.५०	१४७५	९.५०	५५	२७०००	९.००	१५२०	९.००	५०	२६४००	८.००	१४००	८.००	४०
३	टाटा इंडीगो (ए.सी.)	३७२००	१२.५०	२३५०	१२.५०	८५	३७४००	१२.५०	२३९०	१२.५०	८०	३६९५०	१२.००	२३००	१२.००	७५
४	टाटा इंडीका (ए.सी)	२८१००	९.७५	१८५०	९.७५	८०	२८७००	९.५०	१९१०	९.५०	७५	२८०००	९.००	१८००	९.००	६०
५	टाटा इंडीका (नॉन ए.सी.)	२५०००	८.७५	१५००	८.७५	६५	२४९००	८.७५	१५१०	८.७५	६०	२४०००	८.००	१४००	८.००	५०
६	क्वालीस (नॉन ए.सी.)	३२५००	८.५०	२२००	८.५०	७०	३३०००	९.००	२२२०	९.००	७०	३२०००	८.५०	२१००	८.५०	६५
७	क्वालीस ( ए.सी.)	३९०००	१०.००	२६५०	१०.००	८०	३९३००	१०.००	२७१०	१०.००	८०	३८८००	९.५०	२६००	९.५०	७५
८	टाटा सुमो/आर्माडा (नॉन ए.सी)	३२१००	१०.००	१८५०	१०.००	८८	३२३००	९.५०	१९२०	९.५०	८५	३१९००	९.००	१८००	९.००	८०
९	ऑटो रिक्शा	२३१००	८.००	९२५	८.००	५०	२३२००	७.५०	१०५०	७.५०	४५	२२८००	७.००	९००	७.००	४०
१०	ऑटो रिक्शा (ध्वनीक्षेपणासह)	३२५००	८.००	१४७५	८.००	७०	३३०००	७.५०	१५००	७.५०	६५	३२०००	७.००	१४००	७.००	५०
११	टेम्पो (४०७)	४७५००	२८.००	२०२५	२८.००	१०५	४८०००	२०.५०	२०९०	२०.५०	११०	४७०००	२०.००	१९९०	२०.००	१००
१२	टेम्पो (४०७) ध्वनीक्षेपणासह)	५२९५०	२८.००	२६७५	२८.००	१३०	५२९००	२०.५०	२६००	२०.५०	१४०	५२०००	२०.००	२५००	२०.००	१२५
१३	इनोवा	६६०००	१५.००	४४५०	२५.००	११५	६८०००	१४.५०	४२९०	१४.५०	१२०	६५५५५	१४.००	४२००	१४.००	१००



१४	इनोवा/होडा सिटी(ए.सी)	७५६००	२७.००	७९००	२७.००	१६०	८१०००	२५.००	७८८०	२५.००	१७०	७५०००	२२.००	७२२१	२२.००	१५०
----	--------------------------	-------	-------	------	-------	-----	-------	-------	------	-------	-----	-------	-------	------	-------	-----

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेच्या विविध विभागातील वाहने वाहन चालकासह इंधनासह (संपुर्ण सेवा ) पुरवठा करणेबाबतचा ठेका हा दि.१९/०५/२०१० रोजी संपत असल्याने मा.स्थायी समितीमध्ये निविदा मंजुर होवुन पुढील कार्यादेश देण्यापर्यंतच्या कालावधीत मुदतवाढ देण्यास तसेच वरील तुलनात्मक तक्ता पाहता मे.सर्वस्व इंटरप्रेनर्स यांचे सर्व वाहनांकरीता दर सर्वात कमी आहेत.तरी मे.सर्वस्व इंटरप्रेनर्स यांची कमी दराची वार्षिक निविदा मंजुर करणेस हि सभा मंजुरी देत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा

अनुमोदन :- श्री. राजेश म्हात्रे

ठराव सर्वानुमते मंजुर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ४३, राजीव आवास योजना राबविणे कामी तांत्रिक सल्लागार नेमणेच्या निविदास मान्यता देणे.

**भगवती शर्मा :-**

राजीव आवास योजनेअंतर्गत मिरा भाईंदर महानगरपालिका हद्दीतील झोपडपट्ट्यांचे सर्व्हेक्षण करुन प्रकल्प अहवाल तयार करण्यास मा. महासभेने दि.१४/०९/२०१० रोजीला मान्यता दिलेली आहे.

राजीव आवास योजनेअंतर्गत शहरातील झोपडपट्टीधारकांचे सर्व्हेक्षण व सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याच्या निविदा e-Tendering द्वारे (1<sup>st</sup> Call) दि.१०/१२/२०१० रोजी मागविण्यांत आलेल्या होत्या. परंतु २ निविदाकारांनी निविदा भरल्यामुळे निविदा स्पर्धात्मक होण्यासाठी सदरची निविदा प्रक्रिया रद्द करुन फेर निविदा काढण्यात आल्या (2<sup>nd</sup> Call) निविदा भरण्याची अंतिम मुदत दि. १८/०२/२०११ सकाळी १२.०० वाजेपर्यंत होती. या दरम्यान फक्त ३ निविदा भरलेल्या होत्या. त्याचे प्रथमता Technical bid उघडण्यात येऊन ३ निविदाकारांनी निविदेतील पुर्वअर्हता अटीची पूर्तता केलेली आहे.

सदर निविदेतील Financial Bid दि. २५ मार्च २०११ रोजी सकाळी ११.०० वाजता उघडण्यांत आले. त्यानुसार प्रस्ताव तयार करुन मा.स्थायी समितीस मंजूरीसाठी सादर करण्यांत आलेला होता. परंतु निविदेतील दर खुपच जास्त असल्यामुळे स्थायी समितीने सदरचा प्रस्ताव नांमजूर करुन फेर निविदा काढणेचे आदेश दिलेले होते. त्यानुसार सदर फेर निविदा (3<sup>rd</sup> Call) e-Tendering द्वारे मागविण्यात आलेला होता. सदर निविदा e-Tendering द्वारे भरण्याची अंतिम मुदत दि.१९/०५/२०११ रोजी सकाळी १२.०० वाजेपर्यंत होती. या दरम्यान तीन निविदा भरलेल्या होत्या सदर तिनही निविदांचे Technical Bid उघडण्यात येऊन तिनही निविदाकारांनी निविदेतील पुर्व अर्हता अटीची पूर्तता केलेली असल्याने दि.२३/०५/२०११ रोजी Financial Bid उघडण्यात आले. सदर तिनही निविदाकारांच्या दरांचे Evolution करण्यात आले. यामध्ये मे. वॅपकॉस यांचे लघुत्तम दर असून मे. टंडन अर्बन सोलूशन प्रा.लि. यांचे द्वितीय लघुत्तम दर व मे. एम.पी.प्राईमस्ट्रक्चर यांचे तृतीय लघुत्तम दर आहेत. निविदेतील दर खालीलप्रमाणे आहेत.

Name of State : Maharashtra				Name of Bidder			
				TUSPL	Prime structures	Wapcos	
Sl. No	Item of Preparatory Activity (Indicative only, subject to modification by CSMC/Ministry of Housing)	Parameter for Estimation of Cost	Rate	Rate	Rate	Rate	Rate
1	Slum Surveys (and related capacity building activities) in city for slum MIS						
1.1	Estimated cost for socio-economic survey (including printing of forms canvassing, etc)	Based on an estimate of slum population / Number of Households in all slum pockets in the city & its fringes	per household	100	36	23	
1.2	Estimated cost for bio-metric identity capture of all households in slums (including cost of hardware and training for capture and storage of bio-metric information, but excluding cost of issuing bio-metric cards)	Based on an estimate of slum population / Number of Households in all slum pockets in the city & its fringes	per person	25	12.5	18	
1.3	Cost of training of trainers conducting training for slum volunteers, related community mobilization activities by NGOs during survey, etc	Based on number of trainers and slum level volunteers to be trained and proposed community awareness/mobilization activities/events	per trainer /per volunteers/per household	0	0	0	
			per trainer /per volunteers/per household	0	0	0	
			per trainer /per volunteers/per household	0	24	26	
			per trainer /per volunteers/per household	0	24	26	
2	Development of web-enabled slum MIS system						

	2.1	Entry of data from slum surveys data verification and cleaning compilation and collation at zone level (Including cost of data entry and data collation, training of personnel at zone level, cost of hardware for such antry and storage at zone level for slum-wise and zone wise database.) The collation should be able to generate web-enabled city level database and baseline reports for city level technical cell	Estimate cost based on total slum households in each zone	per household	14.99	15	18
3	Development of city Base Map & Slum Maps using GIS with Carto Sat I/Carto sat II images						
	3.1	Cost of Satellite (Carto Sat I / Carto Sat II) images - to be procured from ISRO/NRSC	Estimate based on urban agglomeration area to be mapped & associated number of images to be procured	per sq.km.	0	70	0.0012
	3.2	Preparation of Geo-referenced base map (capable of being intergrated into GIS platform ) of entire urban agglomeration after digitization of different features (influding cost of engaging technical partner agencies of NRSC/ISRO)	Estimate based on area to be mapped & associated features to be geo-referenced and digitized	per sq.km.	0	500	0.0075
	3.3	Conducting total station survey, contour survey, plane table survey & creation of geo-referenced digitized maps for all identified slum pockets and vacant lands in the city (including mapping of basic infrastructure network - in & around slum pockets & plot boundaries based on land titles) This will include cost of engaging technical agency (ies) training of ULB survey personnel engaged in directing of slum spatial survey. activities for community mobization or involvement of NGOs for facilitating spatial surveys etc.	Estimate based on cumulative area of all slum pockets and vacant lands identified (considering slum densities for high density slums where multiple types of survey techniques might have to be employed)	per sq.km.	1.53	1485000	0.9
	3.4	Cost of integrating the said georeferenced maps/spatial data into GIS platform & integrating with socio-economic database /slum MIS to create GIS enabled Slum MIS (This will include cost of engaging technical agency (ies). Cost of training ULB officials, cost of hardware for storage of spatial data. large format printer/plotter for printing of maps etc)	Based on the number of slum households and cumulative area of slum pockets & vacant lands surveyed / mapped.	per house hold	11.98	12	9
4	Preparation of Slum Redevelopment /Rehabilitation plans, Zonal plans and city level slum free plans of action.						
	4.1	Analysis of spatial and socio-economic data to create city level spatial and socio-economic reports to facilitate slum level dialogues for developing slum redevelopment /rehabilitation plans. These works are to be undertaken by reputed consultants in partnership with lead NGOs - all to be selected through a transparent process	Based on aggregate slum pupulation and number of thematic layers to be created for each slum, zone or city	Lumsump	500000.00	485000.00	465000

	4.2	Activities for dissemination of information and dialogues with different stakeholders (including slum communities by engagement of NGOs/CBOs to guide / anchor community mobilization for slum redevelopment / rehabilitation plans in each slum/zone.	Estimate cost of number of activities and slum groups to be supported based on the slum households and slum densities	Lumsump	300000.00	250000.00	290000.00
	4.3	Detailed works for the preparation of Slum free City Plans with slum level spatial reconfiguration , socio-economic plans, project level details etc. These works are to be undertaken by reputed consultants in partnership with reputed NGOs both to be selected through a transparent process	Based on aggregate slum population and number of slum plans and their aggregate area for each zone and/or city	Lumsump	598999.00	575000.00	290000
5		Detailed cost of any additional Training Programmes required in relation to slum MIS/GIS, Slum Mapping, Slum Development/Slum-free City and Slum-free state Planning Project Management. Pro-poor Reforms etc. with the involvement of National Technical institutions and National Network of Resource Centres	Estimate cost base on number on days of training and number of participants and Number of technical personnel / trainers involved	per person	4000.00	2400.00	4400.00
6		Administrative & office expenditure including establishment of technical cell with staff at city level for facilitating and guiding all the above activities (not exceeding cumulative of 5% of above costs)		Lumsump	2000000.00	1500000.00	450000.00
		Preparation of SMART CARD		Per No.	30.00	24.00	26.00
		DPR charges		Percentage	0.68%	0.65%	0.60%

सदर दरामध्ये मे. वॅपकॉस लि. यांचे दर लघुत्तम आहेत. तरी सदर निविदेस मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३(क) नुसार मान्यता देण्यात येत आहे.

**निर्मला सावळे :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मा. सभापती :-**

ठराव सर्वानुमते मंजूर करण्यात येत आहे.

**शशिकांत भोईर :-**

याच्यात अंदाजित खर्च किती आहे ते दिलेले नाही.

**शिवाजी बारकुंड :-**

साहेब, १ करोड ८० लाख पर्यंत आहे.

**शशिकांत भोईर :-**

सन्मा. सदस्य भगवती शर्माजी ठरावावर अंदाजित खर्च १ कोटी ८० लाख रु. करा. नाहीतर काय होईल की, आपण जो अंदाजित खर्च देणार ना, तिथे ३-४ कोटी रु. देतील.

**शिवाजी बारकुंड :-**

याला केंद्र शासनाने जाहिर केलेले. आपल्याकडे जी.आर. आलेला नाही. केंद्र शासनाकडून पण मिळण्याची शक्यता आहे.

**शशिकांत भोईर :-**

आपण याच्याखाली नोंद करा रक्कम.

**निर्मला सावळे :-**

मा. सभापती साहेब आणि आयुक्त साहेब, बारकुंड साहेब आपण याच्याबद्दल थोडीशी माहिती द्या. आपल्या मिरा भाईंदर शहरामध्ये कुठे कुठे झोपडपट्ट्या आहेत? आणि एवढ्या झोपडपट्ट्या याच्यामध्ये समाविष्ट करण्यात येतील का? सर्व्हे करताना किंवा ही योजना राबवताना?

**शिवाजी बारकुंड :-**

ही योजना राबवताना अद्यापपर्यंत आपल्या हातामध्ये शासनाचा जी.आर. नाही. मिटींग झालेली आहे. सर्व माहित झालेले आहे. केंद्र शासनाचा मागच्या १५ दिवसापूर्वी कॅबिनेटमध्ये मंजुरी मिळालेली. आपल्याकडे जी.आर. आल्यानंतर सर्वाना सविस्तर माहिती कळविली जाईल.

**निर्मला सावळे :-**

कारण आपल्या शहरामध्ये फॉरेस्ट एरिया आहे, सी.आर.झेड. आहे. तर, माझ्या माहितीप्रमाणे ही स्कीम रहावी. म्हाडा आणि सिडको प्रमाणे देते तर ही योजना सगळ्या क्षेत्रामध्ये राबवता येते.

**शिवाजी बारकुंड :-**

या संदर्भात मी स्वतः दोन मिटींग मा. श्री. किरण भिंग्रा, सेक्रेटरी सेन्ट्रल गव्हर्नमेन्टचा ज्युडीशियन त्यांच्या मिटींग आयोजित केल्या होत्या. त्या मिटींगला मी होतो. तर चर्चा झालेली आहे. आजपर्यंत लोनही आपल्या हातात नाही. तर त्या चर्चेचे असे आहे की, ज्या झोपड्या आहेत, त्या आहेत त्याच ठिकाणी त्यांचे पुर्नवसण करायचे. परंतु, आजपर्यंत आपल्या हातात जी.आर. नाही ही चर्चा झालेली आहे. माहिती आल्यानंतर सविस्तर सांगु.

**प्रकरण क्र. ४३ :-**

राजीव आवास योजना राबविणे कामी तांत्रिक सल्लागार नेमणेच्या निविदास मान्यता देणे.

**ठराव क्र. ३४ :-**

राजीव आवास योजनेअंतर्गत मिरा भाईंदर महानगरपालिका हद्दीतील झोपडपट्ट्यांचे सर्व्हेक्षण करून प्रकल्प अहवाल तयार करण्यास मा. महासभेने दि.१४/०९/२०१० रोजीला मान्यता दिलेली आहे.

राजीव आवास योजनेअंतर्गत शहरातील झोपडपट्टीधारकांचे सर्व्हेक्षण व सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याच्या निविदा e-Tendering द्वारे (1<sup>st</sup> Call) दि.१०/१२/२०१० रोजी मागविण्यांत आलेल्या होत्या. परंतु २ निविदाकारांनी निविदा भरल्यामुळे निविदा स्पर्धात्मक होण्यासाठी सदरची निविदा प्रक्रिया रद्द करून फेर निविदा काढण्यात आल्या (2<sup>nd</sup> Call) निविदा भरण्याची अंतिम मुदत दि. १८/०२/२०११ सकाळी १२.०० वाजेपर्यंत होती. या दरम्यान फक्त ३ निविदा भरलेल्या होत्या. त्याचे प्रथमता Technical bid उघडण्यात येऊन ३ निविदाकारांनी निविदेतील पुर्वअर्हता अटीची पूर्तता केलेली आहे.

सदर निविदेतील Financial Bid दि. २५ मार्च २०११ रोजी सकाळी ११.०० वाजता उघडण्यांत आले. त्यानुसार प्रस्ताव तयार करून मा.स्थायी समितीस मंजुरीसाठी सादर करण्यांत आलेला होता. परंतु निविदेतील दर खुपच जास्त असल्यामुळे स्थायी समितीने सदरचा प्रस्ताव नांमजूर करून फेर निविदा काढणेचे आदेश दिलेले होते. त्यानुसार सदर फेर निविदा (3<sup>rd</sup> Call) e-Tendering द्वारे मागविण्यात आलेला होता. सदर निविदा e-Tendering द्वारे भरण्याची अंतिम मुदत दि.१९/०५/२०११ रोजी सकाळी १२.०० वाजेपर्यंत होती. या दरम्यान तीन निविदा भरलेल्या होत्या सदर तिनही निविदांचे Technical Bid उघडण्यात येऊन तिनही निविदाकारांनी निविदेतील पुर्व अर्हता अटीची पूर्तता केलेली असल्याने दि.२३/०५/२०११ रोजी Financial Bid उघडण्यात आले. सदर तिनही निविदाकारांच्या दरांचे Evolution करण्यात आले. यामध्ये मे. वॅपकॉस यांचे लघुत्तम दर असून मे. टंडन अर्बन सोलूशन प्रा.लि. यांचे द्वितीय लघुत्तम दर व मे. एम.पी.प्राईमस्ट्रक्चर यांचे तृतीय लघुत्तम दर आहेत. निविदेतील दर खालीलप्रमाणे आहेत.

Name of State : Maharashtra				Name of Bidder			
Sl. No	Item of Preparatory Activity (Indicative only, subject to modification by CSMC/Ministry of Housing)	Parameter for Estimation of Cost	Rate	TUSPL Rate	Prime structures Rate	Wapcos Rate	
1	Slum Surveys (and related capacity building activities) in city for slum MIS						
1.1	Estimated cost for socio-economic survey (including printing of forms canvassing, etc)	Based on an estimate of slum population / Number of Households in all slum pockets in the city & its fringes	per household	100	36	23	
1.2	Estimated cost for bio-metric identity capture of all households in slums (including cost of hardware and training for capture and storage of bio-metric information, but excluding cost of issuing bio-metric cards)	Based on an estimate of slum population / Number of Households in all slum pockets in the city & its fringes	per person	25	12.5	18	
1.3	Cost of training of trainers conducting training for slum volunteers, related community mobilization activities by NGOs during survey, etc	Based on number of trainers and slum level volunteers to be trained and proposed community awareness/ mobilization activities/events	per trainer /per volunteers/per household	0	0	0	
			per trainer /per volunteers/per household	0	0	0	
			per trainer /per volunteers/per household	0	24	26	

				per trainer /per volunteers/per household	0	24	26
2		Development of web-enabled slum MIS system					
	2.1	Entry of data from slum surveys data verification and cleaning compilation and collation at zone level (Including cost of data entry and data collation, training of personnel at zone level, cost of hardware for such antry and storage at zone level for slum-wise and zone wise database.) The collation should be able to generate web-enabled city level database and baseline reports for city level technical cell	Estimate cost based on total slum households in each zone	per household	14.99	15	18
3	Development of city Base Map & Slum Maps using GIS with Carto Sat I/Carto sat II images						
	3.1	Cost of Satellite (Carto Sat I / Carto Sat II) images - to be procured from ISRO/NRSC	Estimate based on urban agglomeration area to be mapped & associated number of images to be procured	per sq.km.	0	70	0.0012
	3.2	Preparation of Geo-referenced base map (capable of being intergrated into GIS platform ) of entire urban agglomeration after digitization of different features (influding cost of engaging technical partner agencies of NRSC/ISRO)	Estimate based on area to be mapped & associated features to be geo-referenced and digitized	per sq.km.	0	500	0.0075
	3.3	Conducting total station survey, contour survey, plane table survey & creation of geo-referenced digitized maps for all identified slum pockets and vacant lands in the city (including mapping of basic infrastructure network - in & around slum pockets & plot boundaries based on land titles) This will include cost of engaging technical agency (ies) training of ULB survey personnel engaged in directing of slum spatial survey. activities for community mobization or involvement of NGOs for facilitating spatial surveys etc.	Estimate based on cumulative area of all slum pockets and vacant lands identified (considering slum densities for high density slums where multiple types of survey techniques might have to be employed)	per sq.km.	1.53	1485000	0.9
	3.4	Cost of integrating the said georeferenced maps/spatial data into GIS platform & integrating with socio-economic database /slum MIS to create GIS enabled Slum MIS (This will include cost of engaging technical agency (ies). Cost of training ULB officials, cost of hardware for storage of spatial data. large format printer/plotter for printing of maps etc)	Based on the number of slum households and cumulative area of slum pockets & vacant lands surveyed / mapped.	per house hold	11.98	12	9
4	Preparation of Slum Redevelopment /Rehabilitation plans, Zonal plans and city level slum free plans of action.						

4.1	Analysis of spatial and socio-economic data to create city level spatial and socio-economic reports to facilitate slum level dialogues for developing slum redevelopment /rehabilitation plans. These works are to be undertaken by reputed consultants in partnership with lead NGOs - all to be selected through a transparent process	Based on aggregate slum population and number of thematic layers to be created for each slum, zone or city	Lumsump	500000.00	485000.00	465000
4.2	Activities for dissemination of information and dialogues with different stakeholders (including slum communities by engagement of NGOs/CBOs to guide / anchor community mobilization for slum redevelopment / rehabilitation plans in each slum/zone.	Estimate cost of number of activities and slum groups to be supported based on the slum households and slum densities	Lumsump	300000.00	250000.00	290000.00
4.3	Detailed works for the preparation of Slum free City Plans with slum level spatial reconfiguration , socio-economic plans, project level details etc. These works are to be undertaken by reputed consultants in partnership with reputed NGOs both to be selected through a transparent process	Based on aggregate slum population and number of slum plans and their aggregate area for each zone and/or city	Lumsump	598999.00	575000.00	290000
5	Detailed cost of any additional Training Programmes required in relation to slum MIS/GIS, Slum Mapping, Slum Development/Slum-free City and Slum-free state Planning Project Management. Pro-poor Reforms etc. with the involvement of National Technical institutions and National Network of Resource Centres	Estimate cost base on number on days of training and number of participants and Number of technical personnel / trainers involved	per person	4000.00	2400.00	4400.00
6	Administrative & office expenditure including establishment of technical cell with staff at city level for facilitating and guiding all the above activities (not exceeding cumulative of 5% of above costs)		Lumsump	2000000.00	1500000.00	450000.00
	Preparation of SMART CARD		Per No.	30.00	24.00	26.00
	DPR charges		Percentage	0.68%	0.65%	0.60%

सदर दरामध्ये मे. वॅपकाँस लि. यांचे दर लघुत्तम आहेत. तरी सदर निविदेस मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३(क) नुसार मान्यता देण्यात येत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा

अनुमोदन :- सौ. निर्मला सावळे

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-  
सभापती  
स्थायी समिती  
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. ४४, निवीदांना मंजूरी मिळणेबाबत. (पाणी पुरवठा विभाग)

भगवती शर्मा :-

दि. ११/०३/२०११ रोजीच्या दै. पुण्य नगरी, दै. आफ्टरनून या वृत्तपत्रात प्रसिद्ध करण्यात आलेल्या विषयांकीत जाहीर निविदा सुचनेनुसार व ई-टेंडरींगनुसार प्राप्त निविदा दि.२४/०३/२०११ रोजी उघडण्यात आल्या आहेत. त्याबाबतचा तपशील खालीलप्रमाणे आहे.

१) शांती नगर सेक्टर ७ जलकुंभास फ्लो मिटर बसविणे.

(अंदाजित रक्कम रु. २३,९१,२८१/-)

ठेकेदाराचे नाव

देकार

मे. अँकॉर्ड मार्केटींग अँड सर्व्हिसेस

१.००% ज्यादा वाटाघाटीअंती २.८१ % ज्यादा दराने

मे. अ. के. इलेक्ट्रिकल अँड वर्क्स

१२.००% ज्यादा दराने

- मे. चेतास कंट्रोल सिस्टीम प्रा.लि. १६.००% ज्यादा दराने
- २) मिरा (एम.आय.डी.सी.) येथील हाय लेव्हल जलकुंभास फ्लो मिटर बसविणे.  
(अंदाजित रक्कम रु. २३,९१,२८५/-)
- | ठेकेदाराचे नाव                               | देकार   |
|--|---|
| <u>मे. अँकॉर्ड मार्केटींग अँड सर्व्हिसेस</u> | <u>९.००% ज्यादा वाटाघाटीअंती २.९५% ज्यादा दराने</u> |
| मे. अ. के. इलेक्ट्रिकल अँड वर्क्स            | १२.००% ज्यादा दराने                                 |
| मे. चेतास कंट्रोल सिस्टीम प्रा.लि.           | १६.००% ज्यादा दराने                                 |
- ३) अस्मिता जलकुंभास फ्लो मिटर बसविणे.  
(अंदाजित रक्कम रु. २४,३५,९८०/-)
- | ठेकेदाराचे नाव                               | देकार   |
|--|---|
| <u>मे. अँकॉर्ड मार्केटींग अँड सर्व्हिसेस</u> | <u>९.००% ज्यादा वाटाघाटीअंती २.९०% ज्यादा दराने</u> |
| मे. अ. के. इलेक्ट्रिकल अँड वर्क्स            | १२.००% ज्यादा दराने                                 |
| मे. चेतास कंट्रोल सिस्टीम प्रा.लि.           | १६.००% ज्यादा दराने                                 |
- उपरोक्त कामाचा तुलनात्मक तक्ता पाहता वरील कामाकरीता मे. अँकॉर्ड मार्केटींग अँड सर्व्हिसेस यांचे दर लघुत्तम आहेत. सबब उपरोक्त लघुत्तम दर वाजवी व रास्त असल्याने सदर निविदा मंजूरीस व याकामी वेळोवेळी येणारी देयके मंजूर करणेस ही सभा मंजूरी देत आहे.
- चंद्रकांत मोदी :-**  
मेरा अनुमोदन है।
- मा. सभापती :-**  
ठराव मंजूर करण्यात येत आहे.
- प्रकरण क्र. ४४ :-**  
निवीदांना मंजूरी मिळणेबाबत. (पाणी पुरवठा विभाग)
- ठराव क्र. ३५ :-**  
दि. ११/०३/२०११ रोजीच्या दै. पुण्य नगरी, दै. आफ्टरनून या वृत्तपत्रात प्रसिद्ध करण्यात आलेल्या विषयांकीत जाहीर निविदा सुचनेनुसार व ई-टेंडरींगनुसार प्राप्त निविदा दि.२४/०३/२०११ रोजी उघडण्यात आल्या आहेत. त्याबाबतचा तपशील खालीलप्रमाणे आहे.
- १) शांती नगर सेक्टर ७ जलकुंभास फ्लो मिटर बसविणे.  
(अंदाजित रक्कम रु. २३,९१,२८१/-)
- | ठेकेदाराचे नाव                               | देकार  |
|--|--|
| <u>मे. अँकॉर्ड मार्केटींग अँड सर्व्हिसेस</u> | <u>९.००% ज्यादा वाटाघाटीअंती २.८१ % ज्यादा दराने</u> |
| मे. अ. के. इलेक्ट्रिकल अँड वर्क्स            | १२.००% ज्यादा दराने                                  |
| मे. चेतास कंट्रोल सिस्टीम प्रा.लि.           | १६.००% ज्यादा दराने                                  |
- २) मिरा (एम.आय.डी.सी.) येथील हाय लेव्हल जलकुंभास फ्लो मिटर बसविणे.  
(अंदाजित रक्कम रु. २३,९१,२८५/-)
- | ठेकेदाराचे नाव                               | देकार   |
|--|---|
| <u>मे. अँकॉर्ड मार्केटींग अँड सर्व्हिसेस</u> | <u>९.००% ज्यादा वाटाघाटीअंती २.९५% ज्यादा दराने</u> |
| मे. अ. के. इलेक्ट्रिकल अँड वर्क्स            | १२.००% ज्यादा दराने                                 |
| मे. चेतास कंट्रोल सिस्टीम प्रा.लि.           | १६.००% ज्यादा दराने                                 |
- ३) अस्मिता जलकुंभास फ्लो मिटर बसविणे.  
(अंदाजित रक्कम रु. २४,३५,९८०/-)
- | ठेकेदाराचे नाव                               | देकार   |
|--|---|
| <u>मे. अँकॉर्ड मार्केटींग अँड सर्व्हिसेस</u> | <u>९.००% ज्यादा वाटाघाटीअंती २.९०% ज्यादा दराने</u> |
| मे. अ. के. इलेक्ट्रिकल अँड वर्क्स            | १२.००% ज्यादा दराने                                 |
| मे. चेतास कंट्रोल सिस्टीम प्रा.लि.           | १६.००% ज्यादा दराने                                 |



उपरोक्त कामाचा तुलनात्मक तक्ता पाहता वरील कामाकरीता मे. अॅकॉर्ड मार्केटींग अॅन्ड सर्व्हिसेस यांचे दर लघुत्तम आहेत. सबब उपरोक्त लघुत्तम दर वाजवी व रास्त असल्याने सदर निविदा मंजूरीस व याकामी वेळोवेळी येणारी देयके मंजूर करणेस ही सभा मंजूरी देत आहे.

सुचक :- श्री. भगवती शर्मा

अनुमोदन :- श्री. चंद्रकांत मोदी

ठराव सर्वानुमते मंजूर

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

मा. सभापती :-

आजची सभा संपली असे मी जाहिर करतो.

सभा संपल्याची वेळ :- दुपारी - २.०० वा.

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव

मिरा भाईंदर महानगरपालिका