

## मिरा भाईदर महानगरपालिका स्थायी समिती सभा दि. ०९/१२/२००९

मिरा भाईदर महानगरपालिकेची स्थायी समिती सभा बुधवार दिनांक ०९/१२/२००९ रोजी सभा सुचना क्र. १४ दि. ०४/१२/२००९ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील विषयांवर विचार विनिमय करण्यासाठी मिरा भाईदर महानगरपालिका, स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, दुसरा मजला, लाल बहादुर शास्त्री सभागृहात सकाळी ११.०० वा. सभा आयोजित करण्यांत आली होती.

सदर सभेच्या अध्यक्षस्थानी मा. सभापती श्री. दिनेश नलावडे हे उपस्थित होते. सदर सभेस खालील सदस्य उपस्थित होते.

### उपस्थित सदस्य

१)	श्री. दिनेश दगडू नलावडे	--	सभापती
२)	श्रीम. ग्रीटा स्टिफन फॅरो	--	सदस्या
३)	श्रीम. हेलन जॉर्जी गोविंद	--	सदस्या
४)	श्री. याकुब ईस्माईल कुरेशी	--	सदस्य
५)	श्री. अनिल दिवाकर सावंत	--	सदस्य
६)	श्री. जुबेर इनामदार	--	सदस्य
७)	श्री. मदन उदितनारायण सिंह	--	सदस्य
८)	श्री. शरद केशव पाटील	--	सदस्य
९)	श्री. प्रविण मोरेश्वर पाटील	--	सदस्य
१०)	श्री. चंद्रकांत भिकालाल मोदी	--	सदस्य
११)	श्री. चंद्रकांत म्हात्रे	--	सदस्य
१२)	सौ. सुधा व्यास	--	सदस्या
१३)	सौ. वर्षा भानुशाली	--	सदस्या
१४)	सौ. अनिता ज. पाटील	--	सदस्या

### गैरहजर सदस्य --

१)	श्री. बर्नट अल्बर्ट डिमेलो	--	सदस्य
----	----------------------------	----	-------

### मा. सभापती :-

स्थायी समितीचे सर्व सन्मा. सदस्य महानगरपालिकेचे कमिशनर नाईक साहेब, महापालिकेचे सचिव, उपस्थित महानगरपालिकेचे सगळे अधिकारी वर्ग, उपायुक्त साहेब याठिकाणी सर्वांचे मनापासुन सर्व प्रथम स्वागत करतो. आज माझ्या कारकिर्दीमधली पहिलीच स्थायी समितीची मिटींग आपण आज याठिकाणी लावत आहोत. आज या खुर्चीवर बसण्यासाठी मला आमचे विधान परिषदेचे सदस्य आमदार मुजफ्फर हुसैन साहेब, या शहराचे नवनिर्वाचित आमदार गिल्बर्ट मॅडोन्सा साहेब, मिरा भाईदर शहर जिल्हा काँग्रेस कमिटीचे अध्यक्ष आदरणीय तुळशीदास म्हात्रे साहेब ह्यांचे मला मनःपासुन सहकार्य मिळाले. आणि त्यांच्या कृपेने मी आज याठिकाणी बसलेलो आहे. मला ह्यासाठी आमच्या सर्व सदस्यांनी मदत केली. त्याचप्रमाणे आमचे कमिशनर साहेब, सचिव साहेब ह्यांचे देखिल सहकार्य लाभलेले आहे. त्याबद्दल मी सर्वांचे आभार मानतो आणि सचिव साहेबांना मी विनंती करतो की, आपण सभेला सुरुवात करावी.

### नगरसचिव :-

या सुचनेद्वारे आपणांस कळविण्यांत येते की, मिरा भाईदर महानगरपालिकेची मा. स्थायी समिती सभा बुधवार दि. ०९/१२/२००९ रोजी सकाळी ११.०० वाजता मिरा भाईदर महानगरपालिका, मुख्य कार्यालय, स्व. इंदिरा गांधी भवन, दुसरा मजला, लाल बहादुर शास्त्री सभागृहात स्थायी समिती सभा सुचना क्र. १४, दि. ०४/१२/२००९ रोजीच्या विषयपत्रिकेवरील प्रकरणांवर विचार विनिमय करण्यासाठी आयोजित करण्यांत येत आहे. प्रकरण क्र. ७४, दि. ०४/०५/२००९ व दि. ०४/०५/२००९ रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभांचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

### जुबेर इनामदार :-

दि. ०४/०५/२००९ व दि. ०४/०५/२००९ रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभांच्या इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्यांनी सुचविलेल्या दुरुस्तीसह व सुचनांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे. असा मी ठराव मांडत आहे.

### अनिल सावंत :-

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मा. सभापती :-**

इतिवृत्तांतास मंजुरी सभा चालवण्याच्या पुर्वी मी सन्मा. स्थायी समितीच्या सर्व सदस्यांना विनंती करतो आपल्या सर्वांचे सहकार्य मला यापुढे चांगल्या प्रकारे लाभेल अशी मी आपल्या सर्वांकडे आशा व्यक्त करतो. आणि ते मला मिळेल. धन्यवाद आणि सदर ठराव सर्वानुमते मंजुर करण्यात येत आहे.

**प्रकरण क्र. ७४ :-**

दि. ०४/०५/२००९ व दि. ०४/०५/२००९ रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभांचे इतिवृत्तांत कायम करणे.

**ठराव क्र. ६५ :-**

दि. ०४/०५/२००९ व दि. ०४/०५/२००९ रोजीच्या मा. स्थायी समिती सभांच्या इतिवृत्तांतामध्ये मा. सदस्यांनी सुचविलेल्या दुरुस्तीसह व सुचनांसह इतिवृत्तांत कायम करण्यांत येत आहे.

**सुचक :- श्री. जुबेर इनामदार**

**अनुमोदक :- श्री. अनिल सावंत**

**ठराव सर्वानुमते मंजुर**

**सही/-**

**सभापती**

**स्थायी समिती**

**मिरा भाईदर महानगरपालिका**

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ७५, पुर्नविनियोजन करणेबाबत. खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे या कामाचे देयके.

**शरद पाटील :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे व त्यांचे देयक देणे. आपल्याकडे ज्यावेळी आपण ह्याची तरतुद केली होती तर ती तरतुद करताना आपण शेवटपर्यंत राहिल ह्याचा विचार केला नव्हता का?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो. तरतुद केली होती. वेगवेगळ्या हेडमध्ये आहे. प्रत्येकाला वाहन आहे. सामान्य प्रशासन आहे, कर विभाग आहे. असे केलेले आहे.

**शरद पाटील :-**

ठिक आहे. तरतुद केली होती. पण तुम्ही त्याचा कुठेही हिसाब वगैरे, सगळ काही करून बघितल नव्हत का? आपल्याला कितपर्यंत लागेल. किती ड्रायव्हर आहे? किती वाहने आहेत? किती वेळेपर्यंत लागतील?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

विचारूनच केली होती. आम्ही तरतुद केली होती. त्यावेळी तत्कालिन स्थायी समितीमध्ये कमी केली होती. त्यावेळेला विचारल होत की, आम्ही पुर्नविनियोजन करून मान्यता देवू. असे त्यावेळी ठरले होते.

**शरद पाटील :-**

मा. आयुक्त साहेब, आपण या गाड्या देतो पण या गाड्यांचा वापर खरोखर किती अधिकारी वापर करतात. याचा सुद्धा आपण थोडा विचार करावा. आणि त्याच्यावर नजर ठेवून ज्या अधिकाऱ्यांना त्या गाडीचा वापर होत नसेल जे काही अधिकारी ऑफिस मधुन निघतच नसेल, बाहेर जात नसतील फक्त सांगतात साईडवर गेलो. त्यांना गाड्या देवूच नका.

**मा. आयुक्त :-**

यादी फायनल करा ना.

**शरद पाटील :-**

तुम्हीच बघा ना. आम्ही तुम्हाला ह्याच्यासाठी मंजुरी देवू. मंजुरी न देण्याचा भाग नाही. साहेब तुम्ही सक्षम आहात. तुमच सगळीकडे लक्ष असते. आणि आम्ही सुद्धा बघतो. जो अधिकारी गाडीचा वापर करत नाही तो ऑफिसमध्ये बसलेला असतो. त्याला देवू नका. ते तुमच्या हातात आहे आम्ही यादी फायनल करत नाही. जी यादी तुम्ही फायनल केली त्याला आम्ही मंजुरी देवू. पण खरोखर जो कामच करत नसेल आणि ऑफिसमध्ये बसत असेल तर त्याला गाडीची काय गरज आहे.

**मा. आयुक्त :-**

ज्यांच्याकडे फिल्ड वर्क आहे ते जात नाही. त्यांच्या गाड्या काढून घ्या.

**जुबेर इनामदार :-**

मा. उपआयुक्त साहेब, आपल्याकडे सध्या महापालिकेच्या किती गाड्या आहेत?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

८१ गाड्या आहेत.

**जुबेर इनामदार :-**

वाहन चालक किती आहेत?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

५५ आहेत. महानगरपालिकेचे ५५ गाड्या आहेत आणि ठेक्यावरच्या ४१ गाड्या आहेत असे टोटल ९६ गाड्या आहेत.

**जुबेर इनामदार :-**

सध्या आपल्या आस्थापनेवर ५५ गाड्या आहेत. गाड्या ८१ आहेत दुरुस्त गाड्या किती आणि ना दुरुस्त गाड्या किती?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

साहेब, टोटल बंद गाड्या २४ आहेत त्याच्यातल्या ३ अॅम्बेसिटर दुरुस्त करायला टाकलेल्या आहेत. त्या प्रभाग समितीच्या कार्यालयीन अध्यक्षांसाठी आहेत.

**जुबेर इनामदार :-**

आता हे जे तुम्ही मान्यता घेता त्याच्यात परत एक विषय आणलेला आहे. वाहन चालक. तर त्याची तुम्ही मागणी केली. तर आता मला एक सांगा. आपल्याकडे अस्थापनेवर ५४ लोक आहेत. तर आता आपल्याला एवढी खरोखरच गरज आहे का?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

आहे ना. वाहन कुठल्या कुठल्या डिपार्टमेंटला लागते ते मी आपल्याला सांगतो ना. ह्या ज्या गाड्या आहेत ते ठेक्याने आहेत. प्रभाग समिती अधिकाऱ्यांना ४ टाटा सुमोच्या गाड्या आहेत.

**अनिल सावंत :-**

कुठे आहे? आमच्या प्रभाग अधिकाऱ्यांना किती महिने गाडीच नव्हती.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

असे कसे?

**अनिल सावंत :-**

तुम्ही त्यांना विचारा ना.

**जुबेर इनामदार :-**

आमच्या प्रभागामध्ये त्या प्रभाग अधिकाऱ्यांसाठी आम्ही गाडी मागवून मागवून द्यायला सांगितल.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

प्रभाग अधिकाऱ्यांमध्ये कोणाला गाडी नाही? सर्वांना गाडी आहे.

**जुबेर इनामदार :-**

उचलायला गेलो होतो तेव्हा आम्ही त्यांना आरोग्याचे नंबर देतो.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

सगळ्यांना गाड्या आहेत. क्षेत्रिय अधिकाऱ्यांना दोन गाड्या आहेत, मुख्य लेखा परिक्षकाला १ इस्टीम आहे. विधी अधिकाऱ्याला १ गाडी आहे. जाहिरात विभागाला १ गाडी आहे. वैद्यकिय अधिकाऱ्याला एक गाडी आहे, विद्युत विभागाला एक आहे. वैद्यकिय आरोग्य विभागाला २ गाड्या आहेत. नगररचनाला १ गाडी आहे. आणि आपत्कालिनला ४ महिन्यासाठी ८ गाड्या होत्या. आता ते बंद झाल्या. कारण आपत्कालिन ४ महिन्यासाठी असते आणि रॅबिट माती साठी १ गाडी होती.

**शरद पाटील :-**

आता किती गाड्या आहेत?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

अगोदर २३ गाड्या होत्या आता १३ गाड्या आहेत.

**शरद पाटील :-**

इथे तर तुमचा ११ गाड्यांचा फिगर दिसतो. १३ कुठे आहे?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

मध्यंतरी चालू होत्या. पावसाळ्यामध्ये चालू असते आता बंद केलेले आहे.

**शरद पाटील :-**

मग, आता किती गाड्या आहेत.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

१३ गाड्या आहेत.

**शरद पाटील :-**

१३ गाड्या कुठे आहेत? ते सांगा कारण इथे ११ च गाड्या दिसतात.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

चालू आहेत. ४ प्रभाग समिती, क्षेत्रिय अधिकाऱ्याला २, मुख्य लेखा परिक्षकाला १, विधी अधिकारी १, जाहिरात विभागाला १ आहे, वैद्यकिय अधिकाऱ्याला एक आहे. विद्युत विभागाला १ आहे.

**शरद पाटील :-**

१३ गाड्या तर आपल्याकडे ड्रायव्हर किती आहे?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

गाडी आणि ड्रायव्हर सांगतीच आहे.

**शरद पाटील :-**

पण आपण ४५ ड्रायव्हर नविन मागवतो.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

आपण नविन मागवत नाही आवश्यकते नुसार मागवतो.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

पण ह्या गाड्या चालतात का?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

चालू आहे.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

किती गाड्या बंद अवस्थेत आहे.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

गाडी बिघडल्यानंतर बंद असते. ते लगेच आपण दुरुस्त करतो.

**चंद्रकांत मोदी :-**

जो २४ गाडी बंद है वह चालू नहीं हो सकती क्या?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

ज्या २३ गाड्या बंद आहेत ना त्या आपण निर्लिखित करणार आहोत. आपण निर्लिखितचा प्रस्ताव तयार केलेला आहे आर.टी.ओ. कडून मंजुरीला पाठवलेला आहे. आपण त्याचे व्हॅल्युएशन करतो.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

आपण त्यांना पैसे देतो का? त्यांची रक्कम ठरल्याप्रमाणे त्यांना आपण अदा करतो का?

**मा. आयुक्त :-**

जे स्वतःच्या गाड्या वापरतात त्यांना पैसे देतो ना.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

ज्यावेळेला गाड्या बंद असतात आपण ठेका पद्धतीने गाडी घेतो ना. मग ठेका पद्धतीने ज्यावेळी गाडी घेतो.....

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

बंद असेल तर पेमेंट देण्याचा प्रश्नच येत नसतो.

**शरद पाटील :-**

आपण त्याचा हिसाब ठेवतो का?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

हो. नक्की ठेवतो. रोजच्या रोज ठेवतो.

**जुबेर इनामदार :-**

मा. सभापती साहेब, हा विषय गरजेचा आहे. आपल्याला करायचा आहे. त्या गोषवा-यामध्ये पल्स पोलिओ साठी त्यांना गाड्या लागतात. शहराच्या हितासाठी आपल्याला हा विषय मान्य करून द्यायचा आहे. मा. आयुक्त साहेब, ह्यामध्ये तुमच्यासाठी एक सुचना आहे. तुम्ही ह्यामध्ये जातीने लक्ष का घाला कारण, तिथे बराच गोंधळ आहे. आमच्या माहितीप्रमाणे पण, आम्ही तुम्हाला त्याचा पुरावा देवू शकणार नाही. खाजगी गाड्यांवर महापालिकेचे ड्रायव्हर आहे. अधिका-यांची असु द्या. नेत्या मंडळीची सुद्धा आहे. साहेब ब-याचवेळा अधिकारी कुठेतरी मॅनेजिक दृष्टीक बघुन तुमच्याकडे ड्रायव्हर नाही. तर आमचा घेवून जा. तर महापालिका आपला त्याचा पैसा चुकवते. आणि हे लोकांच्या नजरेमध्ये येत. येत नाही अस नाही. म्हणून तुम्ही जातीने यावर लक्ष घाला.

**मा. आयुक्त :-**

महापालिकेचे ड्रायव्हर तुम्ही खाजगी गाड्यांवर पाठवू नका ना.

**जुबेर इनामदार :-**

साहेब, आपण त्यांना भत्ता देतो. त्यांना गाड्यांचा भत्ता देतो.

**मा. आयुक्त :-**

आपण त्यांना भत्ता देतो.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

साहेब, नाही पाठवत.

**शरद पाटील :-**

ईमरजन्सी म्हणजे त्या ठेकेदाराची आहे. आपण जे ड्रायव्हर ठेवतो.

**मा. आयुक्त :-**

त्यांच म्हणण अस आहे की, पदाधिकारी स्वतःची गाडी वापरतात. मात्र ड्रायव्हर महापालिकेचे घेतात.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

काय काय पदाधिकारी गाड्यांचा गेर वापर करतात आपण पाहिल असेल. काय काय लोक ते स्वतः फिरत नाही. दुसरीच कोणती माणस किंवा त्यांची इतर कोणी इष्ट मित्र मंडळी त्यांच्या गाडीतून प्रवास करत असतात. हे आपल्या निदर्शनास आल असेल ना. मग, त्याच्यावर आपण काय निर्णय घेतला? आपण गाडी पदाधिकाऱ्यांसाठीच दिलेली आहे की, त्यांच्या लोकांसाठी फिरायला दिले.

**जुबेर इनामदार :-**

पानपट्टे साहेब, आपल्याला कचऱ्या बदल एक विषय बोललो होतो. रॅबिट रेती हे उचलण्याकरिता कधी आपली गाडी आम्हाला दिसलीच नाही.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

रॅबिटसाठी नाही. टाटा सुमो ही व्हिजीलेन्स म्हणून ठेवली होती.

**जुबेर इनामदार :-**

ती वापरतात कधी?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

खेत्रे ह्यांना ती गाडी दिली होती.

**अनिल सावंत :-**

इंजिनियर्स ने तुम्हाला काय रिपोर्ट दिला.

**जुबेर इनामदार :-**

किती वापरले? किती गाड्या भरल्या?

**अनिल सावंत :-**

शहरामध्ये कुठे कुठे रॅबिटस आहे काय केले?

**जुबेर इनामदार :-**

शहरामध्ये रॅबिट उचलून नेत नज्ही असे नाही. मला वाटते आयुक्त साहेबांना मी पत्र दिलं. साहेब, शहरामध्ये लोक सोसायटीमध्ये काम करून घेतात. त्यांचा सेव्हिंगच काम सोसायटीचा होता. सिव्हील कॉन्ट्रॅक्टरचे काम आहे. रॅबिट उचलायला आणि त्याचा व्हिलेवाट लावायला ते रस्त्यावर आणून टाकातात आणि आपल्याला उचलायला लागते.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

तुमच म्हणण मी चुकीच म्हणत नाही. मला काय म्हणायच आहे ते आपण समजतच नाही. ज्या पदाधिकाऱ्यांना इतर लोकांना आपण गाड्या देतो. तर त्या गाड्यांचा दुरुपयोग केला जातो. आपण प्रत्यक्षात पाहिले आहे की, ते निदर्शनास आलल आहे की, नाही. ती कल्पना मला वाटत तुम्हाला नाही. परंतु आम्ही तुमच्या निदर्शनास आणू इच्छितो की, सरासपणे जे पदाधिकारी कोण असतील. अधिकारी वर्ग किंवा आमच्या बाकीचे नगरपालिकेचे पदाधिकारी, नगरसेवक बनलेले पदाधिकारी झाले ते त्या गाड्यांचे गैरवापर करतात. अशावर तुम्ही काय कारवाई केलेली आहे? ते त्यांच्या परिवारासाठी गाडी वापरतात स्वतःसाठी वापरत नाही.

**मा. आयुक्त :-**

स्वतःच्या गाड्या वापरत असतील तर आपण फक्त पदाधिकाऱ्यांना भत्ता देतो. त्यांची गाडी त्यांना कुठे वापरायची ते वापरू द्या.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

साहेब, महापालिकेने ज्या गाड्या दिलेल्या आहेत त्या वापरतात. तुम्हाला सांगतो. असे काही प्रकार आहे की, गाड्या नेहमी फिरतच असतात.

**मा. आयुक्त :-**

खाजगी वापर होत असेल तर तसे पकडून पंचनामा करा. फक्त पेपर वाल्यांची बिल पण रि - अॅप्रोप्रिएशन करा.

**शरद पाटील :-**

कशासाठी?

**मा. आयुक्त :-**

हेड खालून वर करायचे आहे. फेब्रुवारीचा खर्च संपलेला आहे.

**शरद पाटील :-**

साहेब, हा विषय नाही. पल्स पोलिओ साठी आपण मंडप लावतो. त्याच्यात नक्की आपण मंडपाचा ठेका पण दिलेला आहे का पल्स पोलिओ वाल्यांना.

**मा. आयुक्त :-**

स्थायी समितीमध्ये तुम्ही मंडपाचा ठेका जो मंजूर केला तो वर्षासाठी आहे. त्यातूनच करतो ना.

**शरद पाटील :-**

त्यातुनच करतात ना. पण काही काही ठिकाणी त्या महिलांना मंडप नसताना अशाच ओट्यावर बसलेल्या असतात. आणि झाडाखाली बसलेल्या असतात. तिथे मंडप लावलेले जात नाही. तिथे खुर्च्या टेबल काहीच दिले गेले जात नाही.

**मा. आयुक्त :-**

मध्ये काय झाले होते की, हे जे पल्स पोलिओ बाराही महिने चालू असत. तर पल्स पोलिओसाठी तुम्ही प्रत्येक वेळा मंडप घालायची जरूरी काय? आपले लोकेशन एक फिक्स करा कोणाची तरी घर घेवून. कोणाचा तरी शॉप घ्या, दुकान घ्या, त्या एरियामध्ये, दरवेळेला मंडपाचा खर्च कशाला करता. म्हणून मी बोललो होतो. तर त्यांना अँडजेसमेंट करायला उशिर झाला. म्हणून एक वेळा तस झाले. गावामध्ये आपले पल्स पोलिओ चालू आहे. कोणाची तरी धर्मशाळा आहे, दुकान आहे. कोणाची तरी कन्स्ट्रक्शन चालू आहे. अशा ठिकाणी टेबल खुर्च्या मांडा. मंडपाचा खर्च कशाला करता.

**शरद पाटील :-**

तेच बोलायचे आहे. जिथे आहे तुम्ही तिथे मंडप घालू नका. म्हणून बरोबर आहे. पण जिथे नाहीच तिथे महिला उन्हात बसलेल्या असतात आणि त्यांना खुर्ची टेबल नसतो हे मला बोलायचे आहे.

**मा. आयुक्त :-**

एक वेळ झालेली होती. त्यावेळेला टेंडर दराचा वाद होता. मटेरियल ची किंमतच भाड्याच दर लावले होते म्हणून आपण कमी करून मंजूर केली त्यावेळेला घडले होते.

**शरद पाटील :-**

ठिक आहे. त्यावेळेला घडले होते. पण मी तुम्हाला आता होणार तेव्हा दाखवणार.

**मा. आयुक्त :-**

दाखवा ना.

**अनिल सावंत :-**

मा. आयुक्त साहेब, आपण हे जे पल्स पोलिओ ला जे कामगार ठेवतो. त्यांना आपण काय रेट देतो.

**मा. आयुक्त :-**

आपण २५ रू. देतो ना.

**अनिल सावंत :-**

२५ रूपये नाही आपण १०० रूपये देतो.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

९५ रू. देतो.

**अनिल सावंत :-**

मला वाटत त्यामध्ये वाढवण्याची गरज आहे. कारण, मुंबई महानगरपालिकेमध्ये २०० रू. देतात. ठिक आहे तुम्ही २०० रू. नका देवू.

**मा. आयुक्त :-**

त्यांचे कस असत की, बाहेरून लांबून राहणारे लोक वी.टी. ला जायचे, चर्चगेटला जायचे, अंधेरीला जायचे म्हणून ते वाढवले आहे.

**अनिल सावंत :-**

तसे वाढ नाही कारण अस आहे की, पल्स पोलिओ साठी हे जे कामगार ठेवतात त्यांना एकतर काही माहित नसते. अशिक्षित असतात कमी पैसे देतात त्यामुळे तुम्हाला चांगले त्याठिकाणी कामगार मिळत नाही. आणि मागच्यावेळी माझ्या ऑफिसमध्ये तर क्लॉट झाले होते एका बॉटलमध्ये त्या मुलीला काहीच कळत नव्हत की, ते घायच की नाही घायच. ती बाब मी डॉक्टरांच्या निदर्शनास आणली.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहेब, पोलिओ डोस देते हे उसका ट्रेनिंग देना चाहिए।

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

मिरा भाईंदर महानगरपालिका अर्थसंकल्प सन २००९-१० वाहन विभागा अंतर्गत खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे या लेखाशिर्षा अंतर्गत सामान्य प्रशासन मालमत्ता कराची वसुली करणेकामी, प्रभाग समित्या अंतर्गत अतिक्रमणांवर नियंत्रण ठेवणेकामी, अग्नीशमन, आरोग्य विभागात, पल्स पोलिओ मोहिमेसाठी, आपत्कालीन सेवेकरिता तसेच इतर विभागात आवश्यकतेनुसार खाजगी गाड्या भाड्याने पुरविण्यात येतात. खाजगी गाड्या पुरविल्यावर त्याची देयके खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे या लेखाशिर्षा अंतर्गत प्रदान करण्यात येतात. सदर लेखाशिर्षा अंतर्गत तरतुद अत्यंत अल्प (रु.३९५५५/-) इतकी स्वरूपात शिल्लक असल्याने मार्च अखेरपर्यंत खाजगी गाड्या भाड्याने पुरविणा-या ठेकेदारास खाजगी गाड्याचे देयक न दिल्यास वरील नमुद केलेल्या अत्यावश्यक सेवाकरिता खाजगी गाड्याचा पुरवठा हा वेळेवर होणार नाही.

तरी (९)पदाधिकारी/अधिकारी/वाहन प्रतिपुर्ती व १(अ) महसुली वाहन विभाग अस्थायी आस्थापना/ठेका वाहन चालक (सा.प्र./कर/अग्निशमन/आरोग्य/इतर विभाग) या लेखाशिर्षातुन खाजगी गाडया भाडयाने घेणे या लेखाशिर्षात वर्ग करुन उपलब्ध करणे आवश्यक आहे.

**नमुना क्र.१०**  
**नियम ३० (३) पहा**  
**पुर्नविनियोजनाचे विवरणपत्र.**

अ. क्र.	लेखाशिर्ष	मुळ तरतुद	आक्टोबर अखेर २००९ पर्यंत झालेला खर्च	होणारा अंदाजीत खर्च (माहे मार्च २०१०) पर्यंत	उपलब्ध शिल्लक
१	२	३	४	५	६
१	पदाधिकारी/अधिकारी वाहन प्रतिपुर्ती	रु.२५०००००/-	रु.५०९५००/-	रु.९,९०,५००/-	रु.१०,००,०००/-
२	१(अ) महसुली वाहन विभाग अस्थायी आस्थापना/ठेका वाहन चालक	रु.४५,००,०००/-	रु.९,८९,३५०/-	रु.२५,९८,६५०/-	रु.१०,००,०००/-
	<b>एकुण</b>	<b>रु.७०,००,०००/-</b>	<b>रु.१४,९०,८५०/-</b>	<b>रु.३५,०९९५०/-</b>	<b>रु.२०,००,०००/-</b>

लेखाशिर्ष	मुळ तरतुद	आक्टोबर २००९ अखेर पर्यंत झालेला खर्च	होणारा अंदाजीत खर्च (माहे मार्च २००७)	प्रस्तावीत वाढीची रक्कम
७	८	९	१०	११
खाजगी गाडया भाडयाने घेणे	रु.४०,०००००/-	रु.३९६०४४५/-	रु.२०,३९,५५५/-	१०,००,०००/-
	-	-	-	१०,००,०००/-
<b>एकुण</b>	<b>रु.४०,०००००/-</b>	<b>रु.३९६०४४५/-</b>	<b>रु.२०,३९५५५/-</b>	<b>२०,००,०००/-</b>

सन २००९-१० च्या अर्थसंकल्पीत अंदाज पत्रकात (९) पदाधिकारी/अधिकारी वाहन प्रतिपुर्ती या लेखाशिर्षा खाली असलेल्या तरतुदीतून झालेला खर्च व माहे मार्च २०१० पर्यंत होणारा अंदाजित खर्च रु.९,९०,५००/- गृहित धरला असता उर्वरित शिल्लक रु.१०,००,०००/- इतकी रक्कम खाजगी गाडया भाडयाने घेणे या लेखाशिर्षाखाली वर्ग करणेस व १(अ) महसुली वाहन विभाग अस्थायी आस्थापना/ठेका वाहन चालक (सा.प्र./कर/अग्निशमन/आरोग्य/इतर विभाग) या लेखाशिर्षाखाली असलेल्या तरतुदीतून झालेला खर्च व मार्च माहे २०१० पर्यंत होणारा अंदाजित खर्च रु.२५,९८,६५०/- इतका गृहित धरला असता उर्वरित शिल्लक रु.१०,००,०००/- इतकी रक्कम खाजगी गाडया भाडयाने घेणे लेखाशिर्षामध्ये पुर्नविनियोजन करणे व खाजगी गाडया भाडयाने घेण्यास मा. स्थायी समिती आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी देत आहे. तसेच वृत्तपत्रात जाहिरात प्रसिध्द करणेकामी असलेली तरतुद संपल्याने सदर लेखाशिर्षाखाली रु.२०,००,०००/- ऐवढी तरतुद रस्ते नविन बांधकाम या लेखाशिर्षामधुन पुर्नविनियोजन करुन घेण्यात यावी. यांस हि सभा मंजूरी देत आहे.

**चंद्रकांत मोदी :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मा. सभापती :-**

सदर ठराव सर्वानुमते मंजुर करण्यात येत आहे.

**अनिल सावंत :-**

मा. आयुक्त साहेब, आपण तो जो विषय अर्धवट राहिला. आपण कामगारांना जे १०० रु. देतो आजच्या डेटला सकाळी ८ ते ५ वाजेपर्यंत ते काम करतात आणि बहुतेक महिलाच असतात आणि हा जो मोबदला आहे तो अत्यंत कमी आहे. आजच्या डेटला इतर आपण लाखो रि अॅप्रोप्रिएशन करतो त्या हेड खाली जर प्रोव्हीजन नसेल आणि आपण फक्त ५ रु. देतो आणि वर्ल्ड अॅन्ड ऑर्गनायझेशन ९५ रु. सबसिडी देते तर त्यामध्ये वाढ करा ना.

**ग्रिटा फॅरो :-**

साहेब, मग त्यामध्ये वाढ करा ना.

**अनिल सावंत :-**

त्यांना १५० रु. करा. ५५ रु. आपण देवू आणि ९५ रु. वर्ल्ड अॅन्ड ऑर्गनायझेशन देते. कारण बऱ्याच हेडखाली शिल्लक असते. कारण ८ तास ते काम करतात आणि जे सर्व्हे करायला जातात त्यांना किती देतात?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

सेम रेट ने देतो.

**मा. आयुक्त :-**

१०० रु. देतो.

**ग्रिटा फॅरो :-**

१५० रु. बरोबर आहे.

**अनिल सावंत :-**

१५० रु. करा. ह्याच्यामध्ये करून घ्या.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

पानपट्टे साहेब, मला असे वाटते की, ज्या वेळेला हे जे पल्स पोलिओचे डोस द्यायला येतात तर त्यांना प्रशिक्षण व्यवस्थित दिल जात नाही.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

आपण पल्स पोलिओच्या एक दिवस अगोदर ट्रेनिंग देतो. प्रत्येक वेळी वेगवेगळे गाईडन्स असतात.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

कधी कधी १८ वर्षा पेक्षा कमी वयाची मुल असतात.

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सो.) :-**

१४ वर्षापर्यंतची मुल घेतो. त्याच्या खाली घेत नाही.

**मा. सभापती :-**

सचिव साहेब, पुढच्या विषयाला सुरुवात करावी.

**प्रकरण क्र. ७५ :-**

पुर्नविनियोजन करणेबाबत. खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे या कामाचे देयके.

**ठराव क्र. ६६ :-**

मिरा भाईदर महानगरपालिका अर्थसंकल्प सन २००९-१० वाहन विभागा अंतर्गत खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे या लेखाशिर्षा अंतर्गत सामान्य प्रशासन मालमत्ता कराची वसुली करणेकामी, प्रभाग समित्या अंतर्गत अतिक्रमणांवर नियंत्रण ठेवणेकामी, अग्नीशमन, आरोग्य विभागात, पल्स पोलिओ मोहिमेसाठी, आपत्कालीन सेवेकरिता तसेच इतर विभागात आवश्यकतेनुसार खाजगी गाड्या भाड्याने पुरविण्यात येतात. खाजगी गाड्या पुरविल्यावर त्याची देयके खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे या लेखाशिर्षा अंतर्गत प्रदान करण्यात येतात. सदर लेखाशिर्षा अंतर्गत तरतुद अत्यंत अल्प (रु.३९५५५/-) इतकी स्वरूपात शिल्लक असल्याने मार्च अखेरपर्यंत खाजगी गाड्या भाड्याने पुरविणाऱ्या ठेकेदारास खाजगी गाड्याचे देयक न दिल्यास वरील नमुद केलेल्या अत्यावश्यक सेवाकरिता खाजगी गाड्याचा पुरवठा हा वेळेवर होणार नाही.

तरी (९)पदाधिकारी/अधिकारी/वाहन प्रतिपुर्ती व १(अ) महसुली वाहन विभाग अस्थायी आस्थापना/ठेका वाहन चालक (सा.प्र./कर/अग्निशमन/आरोग्य/इतर विभाग) या लेखाशिर्षातुन खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे या लेखाशिर्षात वर्ग करुन उपलब्ध करणे आवश्यक आहे.

**नमुना क्र.१०****नियम ३० (३) पहा****पुर्नविनियोजनाचे विवरणपत्र.**

अ. क्र.	लेखाशिर्ष	मुळ तरतुद	आक्टोबर अखेर २००९ पर्यंत झालेला खर्च	होणारा अंदाजीत खर्च (माहे मार्च २०१०) पर्यंत	उपलब्ध शिल्लक
१	२	३	४	५	६
१	पदाधिकारी/अधिकारी वाहन प्रतिपुर्ती	रु.२५०००००/-	रु.५०९५००/-	रु.९,९०,५००/-	रु.१०,००,०००/-
२	१(अ) महसुली वाहन विभाग अस्थायी आस्थापना/ठेका वाहन चालक	रु.४५,००,०००/-	रु.९,८९,३५०/-	रु.२५,९८,६५०/-	रु.१०,००,०००/-
	<b>एकुण</b>	<b>रु.७०,००,०००/-</b>	<b>रु.१४,९०,८५०/-</b>	<b>रु.३५,०९९५०/-</b>	<b>रु.२०,००,०००/-</b>



लेखाशिर्ष	मुळ तरतुद	आक्टोबर २००९ अखेर पर्यंत झालेला खर्च	होणारा अंदाजीत खर्च (माहे मार्च २००७)	प्रस्तावीत वाढीची रक्कम
७	८	९	१०	११
खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे	रु.४०,०००००/-	रु.३९६०४४५/-	रु.२०,३९,५५५/-	१०,००,०००/-
	-	-	-	१०,००,०००/-
एकुण	रु.४०,०००००/-	रु.३९६०४४५/-	रु.२०,३९५५५/-	२०,००,०००/-

सन २००९-१० च्या अर्थसंकल्पीत अंदाज पत्रकात (९) पदाधिकारी/अधिकारी वाहन प्रतिपुर्ती या लेखाशिर्षा खाली असलेल्या तरतुदीतून झालेला खर्च व माहे मार्च २०१० पर्यंत होणारा अंदाजित खर्च रु.९,९०,५००/- गृहित धरला असता उर्वरित शिल्लक रु.१०,००,०००/- इतकी रक्कम खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे या लेखाशिर्षाखाली वर्ग करणेस व १(अ) महसुली वाहन विभाग अस्थायी आस्थापना/ठेका वाहन चालक (सा.प्र./कर/अग्निशमन/आरोग्य/इतर विभाग) या लेखाशिर्षाखाली असलेल्या तरतुदीतून झालेला खर्च व मार्च माहे २०१० पर्यंत होणारा अंदाजित खर्च रु.२५,१८,६५०/- इतका गृहित धरला असता उर्वरित शिल्लक रु.१०,००,०००/- इतकी रक्कम खाजगी गाड्या भाड्याने घेणे लेखाशिर्षामध्ये पुर्नविनियोजन करणे व खाजगी गाड्या भाड्याने घेण्यास मा. स्थायी समिती आर्थिक व प्रशासकीय मंजूरी देत आहे. तसेच वृत्तपत्रात जाहिरात प्रसिध्द करणेकामी असलेली तरतुद संपल्याने सदर लेखाशिर्षाखाली रु.२०,००,०००/- ऐवढी तरतुद रस्ते नविन बांधकाम या लेखाशिर्षामधुन पुर्नविनियोजन करुन घेण्यात यावी. यांस हि सभा मंजूरी देत आहे.

सुचक:- श्री. चंद्रकांत म्हात्रे

अनुमोदक:- श्री. चंद्रकांत मोदी

ठराव सर्वानुमते मंजुर

ठराव वाचुन कायम करण्यात आला

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. ७६, मिरा भाईंदर महानगरपालिकेच्या परिवहन उपक्रमास कंत्राटी पद्धतीवर “अधिकारी व कर्मचारी” पुरवठा करण्याच्या निविदेस मंजूरी मिळणेबाबत.

शरद पाटील :-

मा. सभापती साहेब, हा जो ठराव आलेला आहे. याची एकाच वृत्तपत्रामध्ये अॅड आलेली आहे. तर त्याच आम्हाला काही सांगाल का? एकाच वृत्तपत्राला का दिली? त्याच कारण काय?

मा. आयुक्त :-

नवाकाळ हे वृत्तपत्र महाराष्ट्रामध्ये सर्क्युलेशन होत. एकच पेपर आहे. ऑब्जेक्शन निघत नाही.

शरद पाटील :-

आपण नियमानुसार २-३ पेपरमध्ये देतो.

मा. आयुक्त :-

अशी पद्धत आहे की, लोकमत तर लोकमत ठाण्याच वेगळ, पुढारी साता-याच वेगळ. असे डिस्ट्रीक्ट व्हाईज पण असतात आणि महाराष्ट्र स्टेट लेव्हलच पण असत. लोकमत स्टेट लेव्हलच आहे.

शरद पाटील :-

म्हणजे इन शॉर्ट स्टेट लेव्हलच म्हणून आपण एकाच पेपरला अॅड दिलेली आहे. अॅक्चुअली आपण नेहमी २-३ पेपरला अॅड देतो. म्हणून फक्त विचारल की, ह्याच्यात अस खास होत का? ह्याला एवढी प्रायोरिटी होती म्हणून एकाच पेपरला द्यायची होती. म्हणून त्याची फक्त माहिती विचारली.

मा. आयुक्त :-

हे सगळ नेमणूक करूनच वाट लागलेली आहे. किमान वेतन कायद्या प्रमाणे इतकीच रक्कम द्यायला पाहिजे. त्यांचे प्रोव्हीडंट फंड बघायला पाहिजे. त्यांचे इन्शुरन्स उतरायला पाहिजे. ज्यावेळेला ह्याच टेंडर काढायचे होते. त्यावेळेला सांगितल कंडक्टर आणि ड्रायव्हर, क्लिनर सगळ त्यांच्याकडे प्रायोरिटी बेसिसवर करा. आमच जे मॉडल आहे ते नंतर बदलल आणि कंडक्टर आणि सुपर व्हिजन आपले घेतले. त्यामुळे हे फर्दर नेमायचे आणि परत किमान वेतन प्रोव्हीडंट फंड बघत बसायच हा जो बेस आहे. हा बेस फक्त पुढील गाड्या सेंट्रल गर्हमेंटने ज्या मंजुर केलेल्या आहे. त्या गाड्या रोडवर येईपर्यंत हे अॅग्रीमेंट करायचे आहे.

**अनिल सावंत :-**

नंतर वेगळ अॅग्रीमेंट करायचे. बरोबर आहे.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

शासनाने दिलेले किमान वेतन दर.

**मा. आयुक्त :-**

परिवहनच किमान वेतन कायद्याप्रमाणेच टेंडर मंजूर करायला पाहिजे आणि त्याप्रमाणेच टेंडर आलेल आहे. किमान वेतन म्हणजे ह्यामध्ये संपुर्ण इनकल्युड आहे. प्रॉव्हीडंट फंड आहे, इन्श्युरन्स आहे. धुलाई भत्ता आहे. सगळ इनकल्युड करूनच रेट काढलेला आहे.

**अनिल सावंत :-**

मा. सभापती साहेब, हे जे रेट कॉन्ट्रॅक्ट आहे. ते आपण रेट कॉन्ट्रॅक्ट करून ठेकेदाराला पैसे देतो. किंवा त्या इतर कर्मचाःयांना, कंडक्टरला आपण पेमेंट करतो.

**मा. सभापती :-**

आपण ठेकेदाराला देतो.

**अनिल सावंत :-**

मग ठेकेदार त्यांना किती पैसे देतो. तुम्ही म्हणता ना कंडक्टरचा पगार कमी आहे. पण महापालिका पगार बरोबर देते. ठेकेदार त्याला कमी पैसे देतो. मग त्याच्यावर कंट्रोल कोणाचा आहे?

**मा. आयुक्त :-**

तुम्ही मुळात समजून घ्या. पुर्वीच जे अॅग्रीमेंट होत ते किमान वेतन कायद्याप्रमाणे नव्हत. त्यामुळे आपल्यावर फौजदारी गुन्हा दाखल करण्याचा प्रस्ताव शासनाकडे गेला. शासनाकडे स्तरावर गुन्हा दाखल का करू नये असा आम्हाला खुलासा विचारला. आम्ही पुढच्या वेळेपासुन किमान वेतन प्रमाणे देवू म्हणून त्यांना कळवल.

**प्रविण पाटील :-**

साहेब, तस नाही. आपण त्यांना किमान वेतन प्रमाणे देतो.

**मा. आयुक्त :-**

किमान वेतन प्रमाणे पुर्वीचा कॉन्ट्रॅक्टर प्रमाणे देत नव्हतो. कारण कॉन्ट्रॅक्टर आपण मंजूर केला होता कमी दराचा. त्यामुळे आपण कॉन्ट्रॅक्टरला जरी कमी पैसे दिल तर कॉन्ट्रॅक्टर कुठून देणार.

**प्रविण पाटील :-**

साहेब, आपला मुद्दा काय आहे. आपण त्यांना किमान वेतन प्रमाणे बरोबर देतो.

**मा. आयुक्त :-**

नाही देत. मागच्या टेंडरमध्ये देत नव्हतो. पुढच्या टेंडरमध्ये देतो.

**प्रविण पाटील :-**

प्रत्यक्षात जो वाहन चालक आहे किंवा जो कंडक्टर आहे. त्याला तो त्याप्रमाणे देतो का?

**मा. आयुक्त :-**

आता स्थायी समितीने आणि या मा. महासभेने ह्या दराने टेंडर मंजूर केलेले असे प्रसिद्धीकरण करू आणि सगळ्या कामगारांना कळवू आणि किती रक्कम द्यायचे ते ठरवू. तर कमी दिले तर आपण पेमेंट बंद करू.

**प्रविण पाटील :-**

पण प्रत्यक्षात काय आहे ४ ते ४५०० रु. त्यांना पगार मिळतो आणि इथुन आपण २६५ रु. प्रमाणे दिले तर ७ ते ७५०० रु. पर्यंत जातो.

**मा. आयुक्त :-**

त्यामध्ये काय काय आहे. त्यामध्ये प्रोव्हीडंट फंड आहे, इन्श्युरन्स आहे.

**प्रविण पाटील :-**

साहेब, ते कापुन पण जाते. २५००-३००० रु. चा फरक पडतो.

**मा. आयुक्त :-**

बोनस पण आहे. वर्षभर काम केल तर बोनस पण द्यायला पाहिजे.

**प्रविण पाटील :-**

त्यांच्यावर आपल काहीतरी कंट्रोलिंग पाहिजे प्रत्यक्षात वाहनचालक आहे...

**मा. आयुक्त :-**

आतापर्यंत केलेल आहे. आतापर्यंत वाद उपस्थित झाला. त्या त्या वेळेला केलेल आहे. पुर्वी आपण ११० रु. देत होतो ते आता १४० रु. द्यायला लावतो. प्रोव्हीडंट फंड ची रक्कम ते लोक भरत नव्हते. म्हणून आपण कपात करायची ऑर्डर दिली. तसे केल नाहीतर आपण हे करू. आपण डायरेक्ट पण पेमेंट करू शकतो.

**जुबेर इनामदार :-**

मिरा भाईंदर महानगरपालिकेच्या परिवहन उपक्रमास कंत्राटी पध्दतीवर “अधिकारी व कर्मचारी” पुरवठा केला जात आहे. सदर कामी दि. ११/०८/२००९ च्या “दैनिक नवाकाळ” या वर्तमानपत्रात निविदा सुचना प्रसिध्द करुन इच्छूकांकडून देकार मागविण्यात आले होते. सदर देकार विविध अटीशर्तीच्या अधीन राहून मागविण्यांत आले होते व या अटीशर्तीमध्ये १) कंत्राटी कर्मचारी/अधिकारी यांना नियम व शासन निर्णयानुसार किमान वेतन द्यावे, २) कंत्राटी कर्मचारी/अधिकारी यांना नियमानुसार भविष्य निर्वाह निधी संबंधीत कार्यालयाकडे जमा करावा, ३) कंत्राटी कर्मचारी/अधिकारी यांना नियम व शासन निर्णयानुसार बोनस व इतर अनुज्ञेय देणी द्यावी, या तीन अटीशर्तीचा प्रामुख्याने समावेश होतो.

मिरा भाईंदर परिवहन उपक्रमाने कंत्राटी पध्दतीने कर्मचारी/अधिकारी पुरवठा करण्याच्या कामाबाबत वृत्तपत्रात प्रसिध्द केलेल्या जाहिर निविदा सुचनेच्या अनुषंगाने “दोन लिफाफा” पध्दतीच्या ०७ सिलबंद निविदा प्राप्त झाल्या, त्यापैकी ०४ निविदा अपुरी कागदपत्रे व अन्य तांत्रिक कारणामुळे अपात्र ठरवून बाद करण्यात आल्या व उर्वरीत ०३ निविदा पुढील कार्यवाहीकरीता पात्र ठरवून त्यांच्या देकाराचे लिफाफे दि. ०५/०९/२००९ रोजी उघडण्यात आले असता खालीलप्रमाणे निविदाधारकांनी देकार दिल्याचे आढळून आले.

अ.क्र.	निविदा धारकाचे नाव	कर्मचारी/अधिकारी पुरवठा करण्याचे देकार					दर (रुपयात)	
		सहाय्यक वाहतूक अधिकारी	प्रवर्तक	तिकीट तापासणीस	लिपीक	वाहक	शिपाई	
१	मे. जय श्रीकृष्णा ट्रान्सपोर्ट	२४१.३२	१६४.५३	१६४.५३	१६४.५३	१५१.८०	१३०.१८	
२	मे. साई गणेश कन्स्ट्रक्शन	४५०/-	२७५/-	२९५/-	२७५/-	२६७/-	२२०/-	
३	मे. विना ट्रॅव्हल्स	२७८/-	१८९/-	१९२/-	१८५/-	१७५/-	१६०/-	

माहे सप्टेंबर २००९ मध्ये दि. २६, २७, २८ रोजी परिवहन उपक्रमातील कंत्राटी कर्मचाऱ्यांनी विविध मागण्याकरीता संप पुकारला होता. सदर मागण्यांमध्ये १) किमान वेतन २) भविष्य निर्वाह निधी, ३) बोनस/अनुदान या तीन मागण्यांचा प्रामुख्याने समावेश होता. कंत्राटी कर्मचारी हे परिवहन उपक्रमाशी संलग्न नसून कंत्राट धारकांशी संलग्न असल्याचे मुख्य नेमणूकदार (PRINCIPAL EMPLOYER) म्हणून त्यांच्या मागण्याबाबत नियम व शासन निर्णयानुसार कार्यवाही करावी असे परिवहन कंत्राटी कर्मचारी संघटनेस प्रशासनाने दि. २८/०८/२००९ रोजी लेखी कळवले व त्याची एक प्रत कंत्राटधारकास देण्यात आली होती.

प्रसिध्द केलेल्या निविदा सुचना जाहिरातीमध्ये किमान वेतन/भविष्य निर्वाह निधी/बोनस यांचे अनुज्ञेय बाबींचा उल्लेख होता व त्यामुळे या सर्व बाबींचा विचार करुनच देकार प्राप्त होणे परिवहन उपक्रमास अभिप्रेत होते. निविदाधारकांनी सादर केलेले दर व किमान वेतन/भविष्य निर्वाह निधी/बोनस यांचे अनुज्ञेय दर यांचा मेळ घातला असता १) मे. जय श्रीकृष्णा ट्रान्सपोर्ट, २) मे. विना ट्रॅव्हल्स या निविदाधारकांनी निविदेत नमुद केलेल्या कंत्राटी अधिकारी व कर्मचारी वर्गास प्रामुख्याने अनुज्ञेय किमान वेतन/भविष्य निर्वाह निधी/बोनस देणे शक्य होणार नाही. उक्त निविदाधारकांचे दर मंजूर केल्यास पुन्हा कर्मचारी संघटना संप करण्याची शक्यता नाकारता येणार नाही व संप झाल्यास परिवहन उपक्रमाचे आर्थिक नुकसान होईल. प्राप्त निविदांपैकी “मे. साई गणेश कन्स्ट्रक्शन” यांच्या निविदेत नमुद केलेल्या दरात, कंत्राटी अधिकारी/कर्मचारर यांना किमान वेतन/भविष्य निर्वाह निधी/बोनस व इतर अनुज्ञेय देणे देणे शक्य होईल. सबब परिवहन उपक्रमास कंत्राटी पध्दतीवर अधिकारी/कर्मचारी पुरवठा करण्याच्या कामाकरीता मे. श्री. साई गणेश कन्स्ट्रक्शन या निविदाधारकाने सादर केलेल्या दरात वाटाघाटी करण्याकरीता दि. ०३/१०/२००९ रोजी दुपारी ३.०० वाजता परिवहन कार्यालयात बोलविले असता खालीलप्रमाणे दरात कपात करण्यास निविदाधारकाने होकार दिला आहे.

(सदर दर प्रती दिन, प्रती माणशी आहेत.)

अ.क्र.	निविदा धारकाचे नाव	कर्मचारी/अधिकारी पुरवठा करण्याचे देकार					दर (रुपयात)	
		सहाय्यक वाहतूक अधिकारी	प्रवर्तक	तिकीट तापासणीस	लिपीक	वाहक	शिपाई	
१	निविदेतील दर	४५०/-	२७५/-	२९५/-	२७५/-	२६७/-	२२०/-	
२	वाटाघाटी नंतरचे दर	३४०/-	२७०/-	२८५/-	२७०/-	२५५/-	२२०/-	

परिवहन उपक्रमास कंत्राटी पध्दतीवर पुरवठा करावयाच्या निविदेतील नमुद केलेल्या दरात वाटाघाटी करुन निश्चित केलेल्या दरास व त्यापोटी येणाऱ्या खर्चास मंजूरी देण्यात येत आहे, असा मी ठराव मांडत आहे.

**ग्रिटा फॅरो :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मा. सभापती :-**

सदर ठराव सर्वानुमते वाचुन कायम करण्यात येत आहे.

**प्रकरण क्र. ७६ :-**

मिरा भाईदर महानगरपालिकेच्या परिवहन उपक्रमास कंत्राटी पध्दतीवर “अधिकारी व कर्मचारी” पुरवठा करण्याच्या निविदेस मंजूरी मिळणेबाबत.

**ठराव क्र. ६७ :-**

मिरा भाईदर महानगरपालिकेच्या परिवहन उपक्रमास कंत्राटी पध्दतीवर “अधिकारी व कर्मचारी” पुरवठा केला जात आहे. सदर कामी दि. ११/०८/२००९ च्या “दैनिक नवाकाळ” या वर्तमानपत्रात निविदा सुचना प्रसिध्द करून इच्छूकांकडून देकार मागविण्यात आले होते. सदर देकार विविध अटीशर्तीच्या अधीन राहून मागविण्यांत आले होते व या अटीशर्तीमध्ये १) कंत्राटी कर्मचारी/अधिकारी यांना नियम व शासन निर्णयानुसार किमान वेतन द्यावे, २) कंत्राटी कर्मचारी/अधिकारी यांना नियमानुसार भविष्य निर्वाह निधी संबंधीत कार्यालयाकडे जमा करावा, ३) कंत्राटी कर्मचारी/अधिकारी यांना नियम व शासन निर्णयानुसार बोनस व इतर अनुज्ञेय देणी द्यावी, या तीन अटीशर्तीचा प्रामुख्याने समावेश होतो.

मिरा भाईदर परिवहन उपक्रमाने कंत्राटी पध्दतीने कर्मचारी/अधिकारी पुरवठा करण्याच्या कामाबाबत वृत्तपत्रात प्रसिध्द केलेल्या जाहिर निविदा सुचनेच्या अनुषंगाने “दोन लिफाफा” पध्दतीच्या ०७ सिलबंद निविदा प्राप्त झाल्या, त्यापैकी ०४ निविदा अपुरी कागदपत्रे व अन्य तांत्रिक कारणामुळे अपात्र ठरवून बाद करण्यात आल्या व उर्वरीत ०३ निविदा पुढील कार्यवाहीकरीता पात्र ठरवून त्यांच्या देकाराचे लिफाफे दि. ०५/०९/२००९ रोजी उघडण्यात आले असता खालीलप्रमाणे निविदाधारकांनी देकार दिल्याचे आढळून आले.

अ.क्र.	निविदा धारकाचे नाव	सहाय्यक वाहतूक अधिकारी	कर्मचारी/अधिकारी पुरवठा करण्याचे देकार दर (रुपयात)				
			प्रवर्तक	तिकीट तापासणीस	लिपीक	वाहक	शिपाई
१	मे. जय श्रीकृष्णा ट्रान्सपोर्ट	२४१.३२	१६४.५३	१६४.५३	१६४.५३	१५१.८०	१३०.१८
२	मे. साई गणेश कन्स्ट्रक्शन	४५०/-	२७५/-	२९५/-	२७५/-	२६७/-	२२०/-
३	मे. विना ट्रॅव्हल्स	२७८/-	१८९/-	१९२/-	१८५/-	१७५/-	१६०/-

माहे सप्टेंबर २००९ मध्ये दि. २६, २७, २८ रोजी परिवहन उपक्रमातील कंत्राटी कर्मचा-यांनी विविध मागण्याकरीता संप पुकारला होता. सदर मागण्यांमध्ये १) किमान वेतन २) भविष्य निर्वाह निधी, ३) बोनस/अनुदान या तीन मागण्यांचा प्रामुख्याने समावेश होता. कंत्राटी कर्मचारी हे परिवहन उपक्रमाशी संलग्न नसून कंत्राट धारकांशी संलग्न असल्याचे मुख्य नेमणूकदार (PRINCIPAL EMPLOYER) म्हणून त्यांच्या मागण्याबाबत नियम व शासन निर्णयानुसार कार्यवाही करावी असे परिवहन कंत्राटी कर्मचारी संघटनेस प्रशासनाने दि. २८/०८/२००९ रोजी लेखी कळवले व त्याची एक प्रत कंत्राटधारकास देण्यात आली होती.

प्रसिध्द केलेल्या निविदा सुचना जाहिरातीमध्ये किमान वेतन/भविष्य निर्वाह निधी/बोनस यांचे अनुज्ञेय बाबींचा उल्लेख होता व त्यामुळे या सर्व बाबींचा विचार करूनच देकार प्राप्त होणे परिवहन उपक्रमास अभिप्रेत होते. निविदाधारकांनी सादर केलेले दर व किमान वेतन/भविष्य निर्वाह निधी/बोनस यांचे अनुज्ञेय दर यांचा मेळ घातला असता १) मे. जय श्रीकृष्णा ट्रान्सपोर्ट, २) मे. विना ट्रॅव्हल्स या निविदाधारकांनी निविदेत नमुद केलेल्या कंत्राटी अधिकारी व कर्मचारी वर्गास प्रामुख्याने अनुज्ञेय किमान वेतन/भविष्य निर्वाह निधी/बोनस देणे शक्य होणार नाही. उक्त निविदाधारकांचे दर मंजूर केल्यास पुन्हा कर्मचारी संघटना संप करण्याची शक्यता नाकारता येणार नाही व संप झाल्यास परिवहन उपक्रमाचे आर्थिक नुकसान होईल. प्राप्त निविदांपैकी “मे. साई गणेश कन्स्ट्रक्शन” यांच्या निविदेत नमुद केलेल्या दरात, कंत्राटी अधिकारी/कर्मचारर यांना किमान वेतन/भविष्य निर्वाह निधी/बोनस व इतर अनुज्ञेय देणे देणे शक्य होईल. सबब परिवहन उपक्रमास कंत्राटी पध्दतीवर अधिकारी/कर्मचारी पुरवठा करण्याच्या कामाकरीता मे. श्री. साई गणेश कन्स्ट्रक्शन या निविदाधारकाने सादर केलेल्या दरात वाटाघाटी करण्याकरीता दि. ०३/१०/२००९ रोजी दुपारी ३.०० वाजता परिवहन कार्यालयात बोलविले असता खालीलप्रमाणे दरात कपात करण्यास निविदाधारकाने होकार दिला आहे.

(सदर दर प्रती दिन, प्रती माणशी आहेत.)

अ.क्र.	निविदा धारकाचे नाव	सहाय्यक वाहतूक अधिकारी	कर्मचारी/अधिकारी पुरवठा करण्याचे देकार दर (रुपयात)				
			प्रवर्तक	तिकीट तापासणीस	लिपीक	वाहक	शिपाई
१	निविदेतील दर	४५०/-	२७५/-	२९५/-	२७५/-	२६७/-	२२०/-
२	वाटाघाटी नंतरचे दर	३४०/-	२७०/-	२८५/-	२७०/-	२५५/-	२२०/-

परिवहन उपक्रमास कंत्राटी पध्दतीवर पुरवठा करावयाच्या निविदेतील नमुद केलेल्या दरात वाटाघाटी करून निश्चित केलेल्या दरास व त्यापोटी येणा-या खर्चास मंजूरी देण्यात येत आहे, असा मी ठराव मांडत आहे.

सुचक:- श्री. जुबेर इनामदार

अनुमोदक:- श्रीम. प्रिटा फॅरो

ठराव सर्वानुमते मंजूर  
ठराव वाचुन कायम करण्यात आला

सही/-  
सभापती  
स्थायी समिती  
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ७७, केंद्रशासनाच्या (JNNURM) योजने अंतर्गत ५० बस चेसीज खरेदी करुन त्यावर बॉडी बिल्डींग करण्याच्या दोन स्वतंत्र कामाच्या निविदांना मंजूरी देणेबाबत.

**शरद पाटील :-**

मा. सभापती साहेब, या ज्या चेसिस आहेत ते टाटा मोटर चेसिसला कुठचा नंबर दिलेला नाही. तर ही कुठच्या नंबरची चेसिस आहेत.

**संजय तायशेट्टे :-**

ते मदन उदितनारायण सिंग च्या अंतर्गत आहे.

**शरद पाटील :-**

आम्हाला चेसिसचे नंबर सांगा ना.

**संजय तायशेट्टे :-**

नंबर स्पेसिफिक नाही. नंबर नंतर येतात.

**शरद पाटील :-**

ऐसा कैसा नंबर बादमे आता है।

**संजय तायशेट्टे :-**

जे टेक्निकल स्पेसिफिकेशन त्यांनी दिलेले आहे. त्याप्रमाणे आहे.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

चेसिसच मॉडेल काय आहे?

**संजय तायशेट्टे :-**

टेक्निकल स्पेसिफिकेशन जे सेंट्रल गर्व्हनमेन्टकडून आलेल आहे. त्याप्रमाणे त्याच मॉडेल करायच आहे. त्याला विशिष्ट असा नंबर नाही.

**शरद पाटील :-**

असे कस विशिष्ट नंबर नाही. चेसिस मॉडेल नंबर नसेल तर तुम्ही कशी किंमत ठरवाल? आम्ही सुद्धा कशी किंमत ठरवणार?

**जुबेर इनामदार :-**

तायशेट्टे साहेब, टेम्पोला कसा नंबर असतो ४०६ वगैरे तसा नंबर ते विचारतात.

**शरद पाटील :-**

साहेब, ही जी निविदा आलेली आहे. त्याच्यात आपण ४ निविदाधारक सांगतो पण, सत्य परिस्थिती बघाल तर ह्याच्यात दोनच निविदा धारक आहे.

**मा. आयुक्त :-**

४ यासाठी केले. सगळ्यांपेक्षा एकाच दर कमी आल. परंतु, आपल्याला डिसेंबर महिन्यामध्ये किंवा जानेवारी महिन्यामध्ये रोडवर गाड्या आल्या पाहिजे. जर एकाच माणसाला बॉडी बांधायला दिली तर एकाच वेळेला येणार नाही. कारण सेंट्रल गर्व्हरमेंटनी आणि स्टेट गर्व्हरमेंटनी बाईडेंड केलेल आहे. खर तर वर्कऑर्डर ऑक्टोबरमध्ये सांगितलेल होती ऑक्टोबरमध्ये स्थायी समितीचे सदस्य निवृत्त झाले आणि स्थायी समिती अस्तित्वात आली नाही. म्हणून आपण काय केल १२ काउन्सीलर लोकांच्या सह्या घेउन वर्क ऑर्डर दिली. म्हणून कार्योत्तर मंजूरी साठी तुमच्याकडे ठेवली.

**शरद पाटील :-**

आपण जर ४ जणांना समांतर अस वाटून घेत असेल तर त्यांच्याकडे वाटाघाटी करायला हरकत नव्हती. त्याच्यात अजुन कमी झाल असत ना.

**मा. आयुक्त :-**

पहिल्यांदा कमी दर वाल्याला बोलवून कमी करुन घेतल. नंतर त्याप्रमाणे बाकीच्यांना करायला तयार आहे का विचारल. कारण सगळ्यांन एकाच वेळी बोलवून ऑक्शन केल तर पेपरला देण्याच आणि टेंडरच मतलब निघुन जात ना. आपण कमी दर वाल्याला बोलावून घेतल. त्याच्याकडून दर कमी करुन घेतल. आणि या दरामध्ये बाकीचे करणार का विचारल. कारण लवकर काम होण्याच्या दृष्टीने. कारण ३५ करोड रु. सेंट्रल गर्व्हरमेंटचे मिळणार आहे आणि राहिलेली रक्कम स्टेट गर्व्हरमेंट कडून मिळणार त्यात ५० टक्के आपण

घालायचे आहे. ५० टक्के आपल्याला घालायची आपली कुवत नाही. म्हणून जो ५० टक्के रक्कम जो घालेल आणि पुर्ण बस आणेल आणि ज्याच्याकडे ५ एकर जागा आहे. गावामध्ये अशा लोकांना टेडर भरण्याचा अधिकार ठेवण्याचा मा. महासभे पुढे विषय पाठवतो. कंडक्टर, ड्रायव्हर त्यांचेच.

**शरद पाटील :-**

५ एकर जागाची अट यायला पाहिजे

**मा. आयुक्त :-**

हो अट यायला पाहिजे. कारण प्रत्येकवेळी आमच्या रस्त्यावर गाडी उभी करणार आणि नागरिक येणार वास मारायला लागले म्हणून आणि रॉयल्टी बेसिसवर म्हणजे महापालिकेला काय पैसे देणार?

**शरद पाटील :-**

साहेब, आम्हाला चेसिसच मॉडल नंबर सांगा ना.

**जुबेर इनामदार :-**

मा. आयुक्त साहेब, प्रशासनाने अशोक ले लॅण्ड आणि टाटा मोटर्स यांच्याकडून दर मागवली होती. तर ह्याच्यामध्ये टाटा मोटर्स चे दर कमी आहे. टाटा मोटर्स ही प्रभावशाली कंपनी आहे, गाड्या चांगल्या बनवते या देशातली सर्वात मोठी व्हेईकल मॅन्युफॅक्चरिंग कंपनी आहे. मात्र त्याच दिल्लीमध्ये काहितरी चार अपघात झाले. टाटा मोटर्सच्या मशिनमध्ये सी.एन.जी. मध्ये आग लागली होती. तसेच आता ठाणा महानगरपालिकेने काही तरी ५-१ बसेस चालत नाही त्याची क्वालिटी बरोबर नाही. त्याची माहिती वर्तमान पत्रात आली होती. ती आम्ही वाचली होती. त्या अनुशंगाने बोलतो. तुम्हाला माझी फक्त हिच सुचना आहे की, टाटा मोटर्स ही काय छोटी मोठी कंपनी नाही. जे काही मॉडेल आपण त्यांच्याकडून परत घेणार आहोत. ज्या कारणामुळे ती बिघडली होती. किंवा दिल्लीमध्ये ज्या कारणामुळे अपघात झाले होते. त्याची चाचपणी करून, तपासणी करूनच त्यांच्याकडून आपण चेसिस घेणार आहोत. तर ते तपासणी आणि चाचपणी बघूनच ते घेण्यात यावे. त्याच्यात जे तांत्रिक बिघाड असेल तर ते सुधारणा करूनच ते आपल्याला देतील. ज्या कारणामुळे हा अपघात घडला होता ठाण्यामध्ये ज्या ५ बसेस ना दुरुस्त आहे. त्याचे त्यांनी कारण काढले असेल का? त्याच्यामध्ये जे काही टेक्नीकल अडचण असेल. तर त्याच्यामध्ये काही सुधारणा केली आहे का? याची माहिती त्यांच्याकडून घ्या.

**मा. आयुक्त :-**

मी हा प्रश्न उपस्थित केला होता. त्यांना तिन वेळा मिटींगला बोलवल. तिन्ही वेळेला ते बोलले की, आमची गॅरेन्टी आहे. असे ते सांगायला लागले. मग आपण त्यांच्याकडून वर्क ऑर्डर घेताना १० वर्षांची गॅरेन्टी लिहून घेणार आहे, फ्रि दुरस्त्या करून घ्यायचे आहे.

**जुबेर इनामदार :-**

साहेब, गॅरेन्टी आणि वॉरेन्टी ह्याच मोटर्स व्हेईकल्स आता आपण गाडी घेतो तेव्हा पाच वर्षांची गॅरेन्टी इंजिनची किंवा पार्ट्स ची ते कधीच बिघडत नाही त्याची गॅरेन्टी असते. इलेक्ट्रॉनिक्स पार्ट्स ची तर गॅरेन्टीच देत नाही. आणि हे अपघात वगैरे जे काही घडतात किंवा जे काही घडल असेल त्याच्या मागे रिझन इलेक्ट्रॉनिक्स पार्ट्स असतात ते वॉरेन्टी देतात की, गॅरेन्टी देतात. त्याची तुम्ही स्तरावर बसून परत एकदा चौकशी करा.

**मा. आयुक्त :-**

१० वर्षांच ऑर्डर असेल तर द्या नाहीतर नका देवू.

**जुबेर इनामदार :-**

वॉरेन्टी देतात, की गॅरेन्टी देतात दोन वेग वेगळे शब्द आहेत. गॅरेन्टी १०० टक्के असते. वॉरेन्टी इज ऑलवेज...

**अनिल सावंत :-**

वॉरेन्टी असेल, कारण सध्या गॅरेन्टी कोणी देत नाही.

**याकुब कुरेशी :-**

साहेब, मला अस वाटते की, सगळ नक्की केल्यानंतर हा विषय आणला पाहिजे होता.

**मा. आयुक्त :-**

त्यांनी १० वर्षांची गॅरेन्टी कबुल केले. तुम्हाला समजवण्यासाठी...

**याकुब कुरेशी :-**

त्यांच्याकडून राईटिंगमधून घ्या ना. १० वर्षांची गॅरेन्टी कुठली कंपनी देत नाही.

**मा. आयुक्त :-**

म्हणूनच ठरावामध्ये १० वर्षांची गॅरेन्टी देत असाल तर द्या नाहीतर करू नका.

**याकुब कुरेशी :-**

ठरावात नसेल तर काय करणार?

**शरद पाटील :-**

ठरावात तो कलम टाकून घ्या.

**याकुब कुरेशी :-**

नसेल देत तर काय करणार? ठराव कशाला करता. पहिले त्याच्याबरोबर वाटाघाटी करा.

**मा. आयुक्त :-**

साहेब, बोलून झालेल आहे. गर्डरमेंट दरामध्ये असते चेसिस साठी ठराव आणायच काही कारण नाही.

**याकुब कुरेशी :-**

माझ मत अस आहे की, त्यांच्याबरोबर अगोदर ठरवून घ्या. नंतर विषय घ्या. आपण पास करायचा आणि नंतर त्यांनी नाही म्हटल तर काय होणार?

**मा. आयुक्त :-**

तुम्हाला आता मिटींगमध्ये सांगतो की, त्यांनी १० वर्षांची गॅरंटी दिली म्हणून हा विषय आणला. यापेक्षा तुम्हाला काय सांगु.

**शरद पाटील :-**

मा. आयुक्त साहेब, गाडीची व्हॅल्यु १० वर्ष असते आणि ते १० वर्षांची गॅरंटी कसे देतील.

**प्रविण पाटील :-**

गॅरंटी म्हणजे नक्की काय?

**मा. आयुक्त :-**

गॅरंटी म्हणजे बिघाड झाला तर त्यांनी स्वतःच्या पैशाने दुरुस्त करून द्यायचे आहे.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

राईटींगमध्ये दिलेल आहे का?

**मा. आयुक्त :-**

तुम्ही ठरावात घाला ना. १० वर्षांच देत असाल तर करार करा नाहीतर करू नका. मग तुमच्यापुढे यायची गरज नाही.

**शरद पाटील :-**

साहेब, तुम्ही आम्हाला फक्त मॉडेल नंबर सांगा ना मी तुम्हाला आता रेट सांगतो.

**याकुब कुरेशी :-**

त्यांची बिल जी आहेत त्यांचे रेट वेगळे असतात.

**शरद पाटील :-**

मला मॉडेल नंबर सांगा तर मी तुम्हाला रेट सांगेन.

**याकुब कुरेशी :-**

अॅक्च्युली चुकीची माहिती तुम्हाला दिलेली आहे. त्या माहितीवरून तुम्ही माहिती देता. आता आपण डायरेक्ट कंपनीला अॅप्रोच झालो की मध्ये एजंट आहे.

**मा. आयुक्त :-**

डायरेक्ट कंपनीतुन.

**शरद पाटील :-**

डायरेक्ट कंपनीतुन ना मग, तुम्ही मला मॉडेल नंबर सांगा मी तुम्हाला आता रेट सांगतो ना.

**याकुब कुरेशी :-**

तुम्हाला मी ह्याच कारण सांगतो. ह्याच्यापुढील तीन चार वर्ष अगोदर मी ऐकलेल की, टाटाचे चार चेसिस की, पाच चेसिस घेतल्यावर १ चेसिस फ्रि मिळते.

**मा. आयुक्त :-**

ती स्कीम चालु आहे.

**शरद पाटील :-**

मॉडेल नंबर सांगा ना.

**याकुब कुरेशी :-**

त्याची सगळी माहिती घ्या. मग विचारा ना. एवढी घाई कशाला करता.

**शरद पाटील :-**

या विषयासाठी सेप्रेट मिटींग घ्या.

**याकुब कुरेशी :-**

त्याच्याकडून संपुर्ण माहिती घ्या. आणि त्याच्याकडून राईटींगमध्ये घ्या. नाहीतर आपण इथे ठराव पास करू आणि ते लोक कॅन्सल करतील.

**अनिल सावंत :-**

मदन उदितनारायण सिंग साठी थोड ते वेगळ मॉडेल बनवणार. जे एकझीस्टींग मॉडेल आहे तेच.

**मा. आयुक्त :-**

ऑल इंडिया बेसिस वर सेंट्रल गर्ह्वरमेंट नी बेस ठरवून दिलेले आहे. स्पेसिफिकेशन ठरवून दिलेले आहे.

**अनिल सावंत :-**

त्यामध्ये त्याच मॉडल कुठच आहे? ते विचारतो.

**मा. आयुक्त :-**

सगळ ठरवून दिलेल आहे आणि सगळी कडच रेट सेन्ट्रलमध्ये एकवटतात. सेंट्रल गर्ह्वरमेंट मध्ये कोणाचे रेट कसे आले ते तपासतात. मग ग्रॅन्टीनेट देतात.

**याकुब कुरेशी :-**

साहेब, मी तुम्हाला सांगतो त्यांनी जर ठरवलेल असेल तर त्यांनी बॉडी बांधून पाठवून घ्यायला पाहिजे आमच्याकडे.

**मा. सभापती :-**

अस नसत ग्रॅण्ड देतो.

**शरद पाटील :-**

साहेब, काहीतरी सांगू नका. तरी सुद्धा त्याचा मॉडेल नंबर हा असतोच ना.

**याकुब कुरेशी :-**

गर्ह्वरमेंट नाही आपल्याला कंपनी देईल ना.

**मा. आयुक्त :-**

कंपनीच रेट मेन फिक्स करतात. आपल रेट काय आल? कल्याणच काढल, ठाण्याच काढल, नवी मुंबईच काय आल? ऑल इंडिया बेसिसच काय रेट आलेल आहे. अशोक ले लॅन्ड चे आणि टाटा मोटर्सचे हे सगळ तपासुन नंतर ग्रॅन्टेड देतात. आणि चेसिसच दर हा गर्ह्वरमेंट दरप्रामणे असतो.

**अनिल सावंत :-**

पण त्याच्यामध्ये अस आहे ठिक आहे. मदन उदितनारायण सिंग ने तुम्हाला स्पेसिफिकेशन दिले.

**शरद पाटील :-**

पण त्याचा मॉडेल नंबर तर असेल ना. कुठल्याही गाडीचा अस कसं नसेल. अस होवूच शकणार नाही की, मॉडेल नंबर देणार नाही.

**अनिल सावंत :-**

चेसिस मध्ये इंजिन वगैरे सर्व आल का? मग मॉडेल नंबर येईल ना. विदाउट मॉडेल नंबर कस होईल.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

त्याच्या कोटेशनवर असेल ना.

**मा. आयुक्त :-**

इंजिन नाही.

**शरद पाटील :-**

साहेब, इंजिन नाही. मॉडेल नंबर पाहिजे.

**संजय तायशेटे :-**

५० नंबर ऑफ चेसिस सेमी लो फ्लोअर फ्रंट इंजिन अपटू ९०० एम.एम.

**शरद पाटील :-**

मॉडेल नंबर असतो आणि त्याची साईज असते. ४५६ आहे किंवा ४८९ आहे. मॉडेल नं. १६१३ आहे. १५१२ आहे.

**मा. आयुक्त :-**

बसेस बांधायचे चेसिस नं.

**शरद पाटील :-**

चेसिस नाही. आपल्याला जी गाडी देते ना.

**याकुब कुरेशी :-**

२ दिवसानंतर करा ना.

**वर्षा भानुशाली :-**

मॉडेल नंबर ही पता नाही तो क्या करेगे?

**शरद पाटील :-**

दोन दिवसाने हा विषय घ्या.

**अनिल सावंत :-**

त्याचे जे बॉडी बिल्डींगचे आहे ते ए.सी.आहे की नॉन ए.सी. आहे.



**मा. आयुक्त :-**

विदाउट ए.सी. आहे.

**अनिल सावंत :-**

मग, त्याच डिझाईन वगैरे आपण फायनल केल का?

**मा. सभापती :-**

सदरचा विषय पुढच्या मिटींगमध्ये घेण्यात यावा.

**याकुब कुरेशी :-**

सिटस वगैरे किती आहे ह्याची पुर्ण डिटेल् माहिती द्या.

(सदरचा विषय मा. सभापतींच्या आदेशाने पुढील सभेत घेण्यात यावा असे ठरले.)

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ७८, निविदांना मंजुरी मिळणेबाबत. (पाणी पुरवठा विभाग)

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहब, पाणी पुरवठा विषय पास करता पहला कमिशनर साहब आपको मे विनंती करता हूँ, बार बार मैने आपको बताया की, शांती नगर अभी अभी अपुन ने महानगरपालिका मे लिया है। और लेने के बाद नया पाईप लाईन देड इंच का आया है। अभी २ इंच का देते है क्या?

**शिवाजी बारकुंड :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो आपण शांती नगरमध्ये नविन लाईन देत नाही.

**चंद्रकांत मोदी :-**

जभी नई लाईन देते थे तभी मैने कमिशनर साहब को फोन किया था तभी उन्होने ताबडतोब काम रूकवाया था। लेकिन साहब आप नहीं थे तभी मैने बारकुंड साहब को बोला था मोदी साहब, सोसायटीके ५० लोक आपके केबिन मे आये थे। अजित पाटील साहब को मिले थे। आप तभी नहीं थे। आपको फोटो के साथ दिया है। रोड क्रॉसिंग करके २-२ देड देड इंच का लाईन डालते है। बारकुंड साहब बोलो मोदी साहब यह काम नहीं होगा। फटाफटा सबका मोबाईल बंद और काम कर दिया। ऐसा शांती नगर के अंदर काफी सोसायटी मे एक सोसायटी को खुश करने के लिए पाच सोसायटी को नाराज करने का काम चालू किया। एक साल से मेरा कम्प्लेंट है। जाधव साहब ने काम बंद किया था। आपके आने के बाद इन्होने फिर वह काम चालू किया।

**शिवाजी बारकुंड :-**

एक गोष्ट क्लिअर करून सांगतो की, शांतीनगर मध्ये पुर्वीचेच कनेक्शन आहेत ते सगळे सव्वा इंच, दिड इंच चे कनेक्शन आहे. त्याच्यामध्ये महापालिका काय फेर बदल करत नाही. २०-२० वर्ष झालेली आहे. लाईन जर खराब झालेली असेल तर ते आपल्याकडे रितसर अर्ज करत असतात. अर्ज केल्यावर आपण लाईन बदलण्याची परवानगी देतो. त्याच्यामध्ये बोरींग डाई मिटर बदलण्याचा प्रश्नच उद्भवत नाही. मी आपल्यासोबत पण २ वेळा, ४ वेळा आलो होतो.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहब आप आये थे। और आपने कबुल भी किया था की, मोदी साहब आपकी इनफॉरमेशन सही है। यह गलत काम है। हमने रूकवाया था। लेकिन ६ महिने के बाद फिरसे काम चालू हुआ।

**शिवाजी बारकुंड :-**

दोन मुद्दे आहे. पाईप लाईन रिपेअरींग असेल तर त्याला काहीच अडचण नाही. रितसर परवानगी घेतात. डाईमिटरमध्ये बदल केला जात नाही. मी स्वतः खात्री केलेली आहे.

**चंद्रकांत मोदी :-**

हमारे सन्मा. नगरसेवक सावंत साहब ने व्हिजीट दिया था। खान साहब ने भी व्हिजीट दिया था।

**शिवाजी बारकुंड :-**

व्हिजीट आपल्याला पाहिजे असेल तर तुम्ही, मी, तुमचे प्रभाग अधिकारी...

**चंद्रकांत मोदी :-**

जिस अधिकारी ने किया है उसको सरपेंड करो। यह काम गलत है।

**अनिल सावंत :-**

बारकुंड साहेब, सन्मा. सदस्य मोदी साहेब जे प्रकरण सांगतात शांतीनगर सेक्टर ३ आणि सेक्टर २,३ नंबर सेक्टरला गुजरात बेकरी जी आहे तिथून एक स्ट्रीट लाईन जाते मेन लाईन आणि सेक्टर २ मध्ये ही वेगळी वसाहत आहे. सेक्टर नं. २ च्या इमारतीमध्ये ३ नंबर मधुन डायरेक्ट रोड क्रॉस करून लाईन घेतलेली आहे. त्याची जुनी लाईन कुठे होती.

**शिवाजी बारकुंड :-**

आम्ही दोघे तर जावून आलेलो आहोत आणि मी स्वतः पण जावून आलो आहे. तर प्रत्यक्ष पाहणी करूया ना. साहेब काय झालेल आहे. प्रत्येक तक्रार खरी खोटी हे सर्व कॉर्पोरेटर लोक तिथली मागणी करतात. त्यानुसार पाहणी केली जाते. आणि रितसर.....

**चंद्रकांत मोदी :-**

मागणी करते है तो मै भी मागणी करता हु ना।

**शिवाजी बारकुंड :-**

कायदेशीर बदल केला जात नाही. पाहिजे तर तुम्ही कमिटी गठित करा आणि पाहणी करा.

**अनिल सावंत :-**

सदर प्रकरणामध्ये वस्तुस्थिती काय आहे?

**शिवाजी बारकुंड :-**

सदर प्रकरणामध्ये वस्तुस्थिती अशी होती की पाईप खराब झाला होता. त्यांना आपण परवानगी दिली होती. त्यांच्यानंतर त्यांची तक्रार आली. मी स्वतः पाहणी करायला गेलो. सेक्टर ३ च्या बाजुनी २ लाईन गेलेल्या आहेत. ते खड्डा ओपन करून सोसायटी वाल्यांना पण दाखवल. तिथे मी पण गेलो होतो. आणि तिथे फक्त त्या लाईनवर शिफ्ट केलेले आहे. त्याच्यामुळे कोणाचा पाणी...

**अनिल सावंत :-**

मग, त्यांची जुनी लाईन कुठे होती?

**शिवाजी बारकुंड :-**

त्याच बाजुला होती. तुम्ही जिथे उल्लेख केला ना तिथे खड्डे खोदून दाखवल होत. बिल्डींग वाल्यांना पण दाखवल पाहिजे तर स्थायी समिती संपल्यावर आपण जावूया.

**अनिल सावंत :-**

आपल बजेट आहे. तुम्ही लाईन शिफ्ट केल्यानंतर जे ३ नंबर सेक्टरची जी लोक आहेत त्यांना त्रास व्हायला नाही पाहिजे.

**शिवाजी बारकुंड :-**

त्रास कोणाला होणार नाही. आपण समक्ष असु.

**चंद्रकांत मोदी :-**

सावंत साहब, यह गलत काम है। बारकुंड साहब जो काम करता है ना वह कमसे कम एक साल से धंदा चालू किया है। और मेरे पास प्रुफ है, फोटो है। इन्होंने पत्रकार के सामने कबुल किया था।

**मा. आयुक्त :-**

फोटो प्रुफ काय का है?

**चंद्रकांत मोदी :-**

फोटो प्रुफ आपके केबिन मे दिया है।

**मा. आयुक्त :-**

नया कनेक्शन का है या पहले कनेक्शन सिर्फ चेंज किया।

**चंद्रकांत मोदी :-**

नई पाईप डाली. उधर पुरानी पाईप अभी भी लगी है। आप जाकर देखकर आओ।

**मा. आयुक्त :-**

इंजिनियर ने क्या बोला? बारकुंड साहब ने क्या बोला की, किधर नया कनेक्शन दिया नहीं। सिर्फ पाईप लाईन चेंज किया है। सब कॉन्सिलर मिटींग खतम होने के बादमे जाकर देखेंगे। उधर नया कनेक्शन भी चालू है, जुना कनेक्शन भी चालू है। ऐसे ध्यान मे आया तो उसी टाईम हम उनको सस्पेंड करेंगे ना।

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहब, उन्होने दोनो जगह का खड्डा बंद कर दिया है।

**मा. आयुक्त :-**

तो फीर हम वापस खोदेंगे ना।

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहेब, देखो दुसरा बाताता हूँ। यह शांतीनगर का दिखाता हूँ। बारकुंड साहब को मालुम है उन्होने बंद भी करवाया है। लेकिन यह चालू है। मेरे पास प्रुफ है। यह निकाल ने का ४०-५० हजार सोसायटी के प्रेसिडेंट सेक्रेटरी को मिलते है। और यह चिज निकालता हे तो पानी का फोर्स बढ़ता है। यह बारकुंड साहब ने कबुल भी करवाया था। बंद भी करवाया था।

**शिवाजी बारकुंड :-**

चेना ते उत्तनमध्ये फक्त शांतीनगर मध्ये टेक ओव्हर करून एवढा त्रास होत चाललेला आहे. तिथे २०-२० वर्षांच्या पाईप लाईन आहेत.

**जुबेर इनामदार :-**

साहेब, पण हा नॉन रिटर्नवाला आहे ना.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहेब, यह काम मेरे वॉर्ड मे ही हुआ था। मै पहले कम बोलता था अभी मुझे बोलना पड रहा है।

**शिवाजी बारकुंड :-**

शांतीनगर मधले सर्व नगरसेवक अजुन कोणाची काही...

**मा. आयुक्त :-**

शांतीनगरमध्ये किती कनेक्शन झालेले आहे? आणि त्यांच्या म्हणण्याप्रमाणे जुने ही ठेवले नविन ही चालू आहे. मग कनेक्शन नविन दिले की, कनेक्शन बदलले यासाठी सगळे कॉन्सिलर जाउन बघून येवू. मग निर्णय घेवू.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहेब, मैने आपको वारंवार बोला है।

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

बारकुंड साहेब, हा विषय निघाला म्हणून त्याच्या अनुषंगाने बोलतो. आपल्या येथे जे गुरुद्वारा बांधलेले आहे. त्या गुरुद्वारामध्ये काय झालेले आहे की, त्यांना अंडरग्राउंडमध्ये एक एक्स्ट्रा लाईन दिलेली आहे. तर तिथे काय होत की, ज्यावेळेला आपण तिथे पाणी सोडतो ते पाणी काय करते अंडरग्राउंड एक्स्ट्रा लाईन दिल्यामुळे त्याच्या बाकीच्या वरती आहे. आमच्या येथे सबवे लाईन अंडरग्राउंड सिस्टम शांतीनगरला नाही. तर ते पाणी तिकडे खेचल जात. त्यामुळे पाण्याचा पुरवठा होत नाही.

**शिवाजी बारकुंड :-**

प्रत्यक्ष आपण बघु.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

तुम्हाला मध्ये सांगितल होत. पण त्याच्यावर कोणत्याही प्रकारची काहीही कार्यवाही झाली नाही. उलट ती लाईन जोडली. मध्ये पण त्याच्यावर वाद झाला होता. त्याविषयावर केसेस पण झाले होते. त्याच्यामुळे इतर लोकांना पाणी मिळत नाही. त्यामुळे लोक बॉबाबॉब करतात. मग तुम्ही एकतर काम अस करा की, जी मंदिरासाठी लाईन आहे ती वेगळ्या ह्याच्यावरून घ्या.

**शिवाजी बारकुंड :-**

देतो. कुठल्या नागरिकांना पाण्याची अडचण येणार नाही. अस आपण सॉल करूया.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

साहेब, तो फक्त बोलण्याचा मुद्दा नाही. तो लोकांच्या रहिवासियांच्या पाण्याचा प्रश्न आहे. लोक तिथे काय करतात. पुर्वी गुरुद्वारा फक्त त्यांच्या समाजासाठी वापर करत होते. आता त्यांनी काय केले तिथे इलिंगल गार्डनच्या जागेमध्ये बांधलेले आहे. जावू दे. धर्मस्थळ आहे. आपल्याला त्याच्याशी मनाई नाही. परंतु त्याठिकाणी आता व्यापारी काम चाललेली आहे. उदा. लग्न समारंभासाठी देतात, कुठल्या सभा असतील त्याच्यासाठी देतात. त्याच्यामध्ये इतक पाणी जात की, त्याच्यातल जे अन्न शिजत ते त्या अन्नाचा पुर्ण कचरा त्या गटारामध्ये टाकतात. त्याच्यासाठी पण त्यांनी काही व्यवस्था केलेली नाही. आणि पाणी सुद्धा पाहिजे तसा वापर करतात. त्यामुळे लोकांना त्या प्रभागात पाणी मिळत नाही. तर त्याच्यासाठी आपण एकतर काम कराव. तिथे जैन मंदिर आहे, हिंदू मंदिर आहे. अजुन तिथे २-३ मंदिर आहे. तर त्यांना वेगळी एक लाईन घ्या. जेणेकरून राहणाऱ्या लोकांना जे पाणी मिळत त्याच्यामध्ये लाईन दिल्या नंतर तिथल्या रहिवासियांना पाणी मिळत नाही.

**अनिल सावंत :-**

साहेब, ह्यांचा मेन टेक्निकल मुद्दा काय आहे. शांतीनगरमधले सेक्टर ४,५ व २ आहे त्यांना अंडर ग्राउंड टँक नाही. डायरेक्ट वरती टँक आहे. त्याच्यामध्ये पाणी जात आणि आता हे जे नविन कनेक्शन गुरुद्वाराला आणि मंदिराला दिलेले आहे. त्यांनी अंडरग्राउंड टँक बांधलेले आहे. नॅचरली जेव्हा पाणी सोडतात त्यावेळी अॅक्च्युअली अंडरग्राउंड त्यांचा टँक आहे त्याला फोर्स जास्त येणार. तर माझी आपल्याला विनंती आहे की, शांतीनगरची जी लाईन आहे ती ३०-३० वर्ष झालेले आहे. सर्व लाईन रश झालेले आहे. तर एकदा वॉटर डिपार्टमेंट मार्फत पुर्ण शांतीनगरचा सर्व्हे करून ज्या ज्या बिल्डींग चा जो जो प्रॉब्लेम असेल त्या सर्व लाईन चेंज करा. म्हणजे कोणाला प्रॉब्लेम राहणार नाही.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

आम्ही मंदिराला लाईन घ्या किंवा पाणी नका देवू असे नाही म्हणत. पण तुम्ही त्याला एक्स्ट्रा लाईन प्रोव्हाईड करा.

**मा. आयुक्त :-**

त्यांचे जर अंडरग्राउंड टाकी खाली नसेल आणि त्यांनी डायरेक्ट वरच टाकी बांधली असेल.

**अनिल सावंत :-**

ते बिल्डर ने दिलेले आहे.

**मा. आयुक्त :-**

वरच टाकी असेल तर त्यांना पाणी कमी जाईल.

**अनिल सावंत :-**

कमीच जाते. तोच प्रॉब्लेम झालेला आहे.

**मा. आयुक्त :-**

कमीच जाणार. जास्त जाणार नाही. त्याचा इफेक्ट लोकांवर होणार. जर त्यांनी खाली अंडरग्राउंड ड्रेनेज बांधले....

**अनिल सावंत :-**

आता गुरुद्वाराने खाली बांधलेले आहे ना.

**मा. आयुक्त :-**

तिथे प्रेशरने जास्त खाली जाईल वर जाणार नाही.

**अनिल सावंत :-**

गुरुद्वाराने अंडरग्राउंड टँक बांधलेली आहे आणि रेसिडेन्स जे आहे. सोसायटी वगैरे जे आहे त्यांचे फक्त वरती टँक आहे. अंडरग्राउंड टँक नाही. ही वस्तुस्थिती आहे.

**शरद पाटील :-**

त्यांनी आता सिन्टेक्सची टाकी १०-१० हजार लिटरची ठेवावी तर स्टोरेज होईल ना. त्याच्यातुन पंपिंग करून जाईल ना. डायरेक्ट वरती चढूच शकत नाही.

**मा. आयुक्त :-**

राहणाऱ्या लोकांची अंडरग्राउंड टाकी नाही.

**शरद पाटील :-**

ठेवायला पाहिजे ना.

**अनिल सावंत :-**

बिल्डरने जागा नाही ठेवली.

**शिवाजी बारकुंड :-**

शांतीनगरमध्ये स्किमच अशी की, अंडरग्राउंड ते विकर सेक्शनची स्किम होती. अंडरग्राउंड टाकीत पाणी घेवून पंपिंग करावे आणि त्याचे विज देयक कमी व्हावे हा उद्देश होता. त्याप्रमाणे मंदिरला अंडरग्राउंड असेल तर ते बंद करायला लावू आणि त्यांना डायरेक्ट वरती टाकीत पाणी चढवायला सांगू. खालच्या टाकीतल त्यांच बंद करू.

**जुबेर इनामदार :-**

बारकुंड साहेब, त्याच्यात एक तांत्रिक बाब अशी आहे. शांती नगरमध्ये जे अंडरग्राउंड टँक जाणार नव्हते. तिथे सव्वा इंचाची लाईन आहे. बिल्डरची टाकली आपण एक इंचाची लाईन देतो. म्हणजे पाण्याच प्रमाण ही त्यांना जास्त जास्त. कारण अंडरग्राउंड टँक असल्यामुळे ज्यांनी कुणी अंडरग्राउंड टँक बांधले असतील. त्यांना ती लँड ची साईज कमी करायला लावा.

**शिवाजी बारकुंड :-**

अंडरग्राउंड टाकी बदल हा फक्त मंदिराचा प्रश्न आहे. त्यांना ही आपण सांगू, बाकी इमारतीचा आपण कुठलाही कनेक्शन दिलेल नाही. काही नाही. पहिली आहे तीच सिस्टीम चालू आहे.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

आमची ती तक्रार नाही. फक्त मंदिराच आहे.

**शिवाजी बारकुंड :-**

मंदिरच आपण बघुन घेऊ.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

तुम्ही एकतर दुसऱ्या ह्याच्यातुन दुसरी लाईन द्या.

**शिवाजी बारकुंड :-**

आपण त्यांची अंडरग्राउंड टाकी बंद करू. त्यांच्या वरच्या ओव्हर हेडमध्ये टाकायला सांगू.

**अनिल सावंत :-**

सर्व शांतीनगरचा सर्व्हे कराना.

**मा. आयुक्त :-**

सर्व्हे झालेला आहे. आणि सर्व्हे होउन सेंट्रल गर्डरमेंट कडे पाठवण्यासाठी स्टेट गर्डरमेंटची मंजूरी पण मिळालेली आहे.

**अनिल सावंत :-**

त्यांच्यासाठी कशाला स्टेट गर्डरमेंट आणि सेंट्रल गर्डरमेंट?

**मा. आयुक्त :-**

आता तुमची जी योजना आहे की, सगळ्या एरियामध्ये पाईप लाईन टाकायची ती योजना महापालिकेचा २ वर्षांचा खर्चाच बजेट देते.

**अनिल सावंत :-**

ते आपण मदन उदितनारायण सिंगच्या अंडर देवू ना.

**मा. आयुक्त :-**

त्यासाठीच पाठवल ३७६ कोटी रु. चा.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहब एक एक करके जो सोसायटी मे लाईन देते है। तो सबको देना।

**शिवाजी बारकुंड :-**

ज्या सोसायटीच्या लाईन खराब झालेल्या आहेत ना. सगळ्यांना आपण सेक्टर व्हाईज पाईप बदलण्यासाठी देणार. ज्यांचे खराब झाले त्यांच्या सर्व्हे करू आणि ऑर्डर देवू.

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहब, संघवी नगर मे मैने आपको दो बात बताया था। ३ दिन की छुट्टी मे छह लाईन कनेक्शन बिलडींग मे कोई रहने के लिए नहीं आया। दुसरी उसको ओ.सी. नहीं है। ६ कनेक्शन दिया। तो मैने बारकुंड साहब को बोला। इधर छह कनेक्शन डाला है। और इस बिलडींग मे कोई रहने के लिए नहीं आया। संघवी नगर मे संघवी सिटी बिलडींग मे एक भी इन्सान रहने के लिए नहीं आया। अभी तक उस सोसायटी का काम चालु है। और बारकुंड साहब ने बोला की मोदी साहब वह काम नहीं होगा मै रूकवा देता हु। और वह रात को ही फिट किया।

**शिवाजी बारकुंड :-**

सदर ठिकाणी आतापर्यंत कनेक्शन झालेले नाही. हे मी मा. स्थायी समिती समोर जबाबदारी ने सांगतो.

**चंद्रकांत मोदी :-**

मै आपको सब फोटो देता हुँ। आप सब खड्डा करके चेक करिये।

**मा. आयुक्त :-**

उन्होने बोला ना पाईप लाईन निकालके रखा हुआ है। लेकिन जोडा नहीं ना।

**चंद्रकांत मोदी :-**

साहब, आपको क्या बताउ। रातौरात जोडके मट्टी बंद करके पे देते है ना।

**मा. आयुक्त :-**

उन्होने बोलने के बाद भी आपका उसपर कमेंट्स है।

**चंद्रकांत मोदी :-**

कमेंट्स नहीं साहब आपको प्रुफ लाकर दिया।

**मा. आयुक्त :-**

लेकीन उन्होने खुद होकर बोला स्थायी समिती के सामने मै बात बोलता हु।

**शरद पाटील :-**

मा. आयुक्त साहेब आपण आता पाणी सप्लाय करणार तर कुठच्या नागरिकांना देणार आहोत. ऑल ओव्हर मिरा भाईदर मध्ये कुठे ही टँकर मागवल तर पाणी देणार आपण टँकरची सप्लाय पाण्याची करणार आहोत.

**मा. आयुक्त :-**

ज्याठिकाणी पाणी पोहचत नाही तिथे.

**जुबेर इनामदार :-**

१) १९/०८/२००९ रोजीच्या दै. वार्ताहर व दै. पुण्यनगरी या वृत्तपत्रात प्रसिध्द करण्यात आलेल्या विषयांकीत जाहिर निविदा सुचनेनुसार प्राप्त निविदांचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

मिरा भाईदर महागनरपालिका हद्दीतील नागरीकांना टँकरने पाणी पुरवठा करणे.

**ठेकेदाराचे नांव**

**देकार(प्रति फेरा)**

मे. मारीया वॉटर सप्लाय	रु. २१५/- प्रति फेरा
------------------------	----------------------

मे. डिसील्हा वॉटर सप्लाय	रु. २३०/- प्रति फेरा
--------------------------	----------------------

मे. वीणा ट्रॅव्हल्स	रु. २४९/- प्रति फेरा
---------------------	----------------------

मे. शिवानी वॉटर सप्लाय	रु. २५०/- प्रति फेरा
------------------------	----------------------

मे. सागर वॉटर सप्लाय	रु. ३५०/- प्रति फेरा
----------------------	----------------------

२) दि. २६/०८/२००९ रोजीच्या दै. प्रहार व दै. नवभारत या वृत्तपत्रात प्रसिध्द करण्यात आलेल्या विषयांकीत जाहिर निविदा सुचनेनुसार प्राप्त निविदांचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाकडील ३०.०० द.ल.लि. पाणी पुरवठ्यासाठी बांधण्यात आलेल्या ठाणे कापूरबावडी येथील पंपिंग स्टेशनची वार्षिक देखभाल करणे.

(अंदाजित रक्कम रु. २४,१०,६२०/-)

**ठेकेदाराचे नाव**

**देकार**

मे. अॅकॉर्ड मार्केटींग अॅन्ड सव्हिसेस	५०% ज्यादा दराने (वाटाघाटीअंती २.९०% ज्यादा दराने)
---------------------------------------	----------------------------------------------------

मे. ए. के. इलेक्ट्रीकल अॅन्ड वक्स

८% ज्यादा दराने

मे. बी. एम. चौगुले

१०% ज्यादा दराने

उपरोक्त कामाचा तुलनात्मक तक्ता पाहता अ.क्र. १ च्या कामाकरीता फेर निविदा मागविणेस व अ.क्र. २ च्या कामाकरीता मे. अॅकॉर्ड मार्केटींग अॅन्ड सव्हिसेस यांचे दर लघुत्तम, वाजवी व रास्त असल्याने सदर निविदा मंजुरीस व याकामी वेळोवेळी येणारी देयके प्रदान करणेस ही सभा मंजूरी देत आहे.

**अनिल सावंत :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मा. सभापती :-**

ठराव वाचून कायम करण्यात येत आहे.

**जुबेर इनामदार :-**

ज्यांनी कमी दराने दिलेले आहे त्यांच्य टाक्या लिक आहेत. गाड्या बरोबर नाही. अशी माहिती आम्हाला पाणी पुरवठा विभागाकडून आली.

**मा. आयुक्त :-**

त्याच दर वगळून खालच्या माणसांना द्या ना.

**जुबेर इनामदार :-**

ते तुम्ही ठरवा. ते आयुक्तांच्या अधिकारात आहे तर ते तुम्ही ठरवा.

**मा. आयुक्त :-**

तुम्ही रिजेक्ट केल.

**जुबेर इनामदार :-**

रिजेक्ट म्हणजे फेर निविदा मागवणार अशी तुम्ही सुचना केली ना. असे असेल तर सभागृहाने ठरवाव. आयुक्तांच्या अधिकारात आम्ही देतो. पुर्वी २७० होत आता त्यांनी २१५ केलेले आहे.

**नगरसचिव :-**

१) १९/०८/२००९ रोजीच्या दै. वार्ताहर व दै. पुण्यनगरी या वृत्तपत्रात प्रसिध्द करण्यात आलेल्या विषयांकीत जाहिर निविदा सुचनेनुसार प्राप्त निविदांचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

मिरा भाईंदर महानगरपालिका हद्दीतील नागरीकांना टॅकरने पाणी पुरवठा करणे.

**ठेकेदाराचे नांव**

**देकार(प्रति फेरा)**

मे. मारीया वॉटर सप्लाय	रु. २१५/- प्रति फेरा
------------------------	----------------------

मे. डिसील्हा वॉटर सप्लाय रु. २३०/- प्रति फेरा

मे. वीणा ट्रॅव्हल्स रु. २४१/- प्रति फेरा

मे. शिवानी वॉटर सप्लाय रु. २५०/- प्रति फेरा

मे. सागर वॉटर सप्लाय रु. ३५०/- प्रति फेरा

२) दि. २६/०८/२००९ रोजीच्या दै. प्रहार व दै. नवभारत या वृत्तपत्रात प्रसिध्द करण्यात आलेल्या विषयांकीत जाहिर निविदा सुचनेनुसार प्राप्त निविदांचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाकडील ३०.०० द.ल.लि. पाणी पुरवठ्यासाठी बांधण्यात आलेल्या ठाणे कापूरबावडी येथील पंपिंग स्टेशनची वार्षिक देखभाल करणे.

(अंदाजित रक्कम रु. २४,१०,६२०/-)

**ठेकेदाराचे नाव**

**देकार**

मे. अॅकॉर्ड मार्केटींग अॅन्ड सव्हिसेस	५०% ज्यादा दराने (वाटाघाटीअंती २.९०% ज्यादा दराने)
---------------------------------------	----------------------------------------------------

मे. ए. के. इलेक्ट्रीकल अॅन्ड वक्स

८% ज्यादा दराने

मे. बी. एम. चौगुले

१०% ज्यादा दराने

उपरोक्त कामाचा तुलनात्मक तक्ता पाहता अ.क्र. १ च्या कामाकरीता फेर निविदा मागविणेस व अ.क्र. २ च्या कामाकरीता मे. अॅकॉर्ड मार्केटींग अॅन्ड सव्हिसेस यांचे दर लघुत्तम, वाजवी व रास्त असल्याने सदर निविदा मंजुरीस व याकामी वेळोवेळी येणारी देयके प्रदान करणेस ही सभा मंजूरी देत आहे.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

मा. आयुक्त साहब, पिछली बार मैंने आपको चौपाटी पे बिल्डर की जगह है। वह जगह अपने डी.पी. रोड को कवर करके उसको कुंपण बनाया। मैंने आपको फोन किया। लेकिन उसका कुछ नहीं हुआ। उसने अपने डी.पी. रोड पे कवर किया है। कमसे कम १० फुट आगे और १० फुट चौड़ा।

**मा. आयुक्त :-**

कल शाम को किया।

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

मैंने तिन दिन पहले किया।

**मा. सभापती :-**

हा विषय संपलेला आहे. पुढचा विषय घेण्यात यावा.

**प्रकरण क्र. ७८ :-**

निविदांना मंजूरी मिळणेबाबत. (पाणी पुरवठा विभाग)

**ठराव क्र. ६८ :-**

१) १९/०८/२००९ रोजीच्या दै. वार्ताहर व दै. पुण्यनगरी या वृत्तपत्रात प्रसिध्द करण्यात आलेल्या विषयांकीत जाहिर निविदा सुचनेनुसार प्राप्त निविदांचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

मिरा भाईदर महागनरपालिका हद्दीतील नागरीकांना टँकरने पाणी पुरवठा करणे.

ठेकेदाराचे नांव देकार(प्रति फेरा)

मे. मारीया वॉटर सप्लाय	रु. २१५/- प्रति फेरा
------------------------	----------------------

मे. डिसील्हा वॉटर सप्लाय	रु. २३०/- प्रति फेरा
मे. वीणा ट्रॅव्हल्स	रु. २४१/- प्रति फेरा
मे. शिवानी वॉटर सप्लाय	रु. २५०/- प्रति फेरा
मे. सागर वॉटर सप्लाय	रु. ३५०/- प्रति फेरा

२) दि. २६/०८/२००९ रोजीच्या दै. प्रहार व दै. नवभारत या वृत्तपत्रात प्रसिध्द करण्यात आलेल्या विषयांकीत जाहिर निविदा सुचनेनुसार प्राप्त निविदांचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे.

महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळाकडील ३०.०० द.ल.लि. पाणी पुरवठ्यासाठी बांधण्यात आलेल्या ठाणे कापूरबावडी येथील पंपिंग स्टेशनची वार्षिक देखभाल करणे.

(अंदाजित रक्कम रु. २४,१०,६२०/-)

**ठेकेदाराचे नाव****देकार**

मे. अँकॉर्ड मार्केटींग अँड सव्हिसेस	५०% ज्यादा दराने (वाटाघाटीअंती २.९०% ज्यादा दराने)
-------------------------------------	----------------------------------------------------

मे. ए. के. इलेक्ट्रीकल अँड वर्क्स ८% ज्यादा दराने

मे. बी. एम. चौगुले १०% ज्यादा दराने

उपरोक्त कामाचा तुलनात्मक तक्ता पाहता अ.क्र. १ च्या कामाकरीता फेर निविदा मागविणेस व अ.क्र. २ च्या कामाकरीता मे. अँकॉर्ड मार्केटींग अँड सव्हिसेस यांचे दर लघुत्तम, वाजवी व रास्त असल्याने सदर निविदा मंजूरीस व याकामी वेळोवेळी येणारी देयके प्रदान करणेस ही सभा मंजूरी देत आहे.

सुचक:- श्री. जुबेर इनामदार

अनुमोदक:- श्री. अनिल सावंत

ठराव सर्वानुमते मंजूर

ठराव वाचुन कायम करण्यात आला

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईदर महानगरपालिका

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ७९, भाईदर व मिरारोड रेल्वे स्टेशन दरम्यान रेल्वे खाली कल्वर्ट बांधणे कामाच्या निविदेस मंजूरी देणेबाबत.

**शरद पाटील :-**

मा. आयुक्त साहेब, आता या गोषवा-यामध्ये कल्वर्ट नेमके किती कल्वर्ट आहे आणि कुठे कुठे आहे? ह्याच काय दिलेल नाही.

**मा. आयुक्त :-**

प्रशासकिय मंजूरीमध्ये असते.

**शरद पाटील :-**

मग, आम्हाला त्याची माहिती द्या ना. मग त्या पद्धतीने ठराव होईल ना.

**दिपक खांबित :-**

२ कल्वर्ट आहेत. एक आपल्या रेल्वे फाटकाजवळ आहे आणि दुसरा पुजा नगर येथे आहे. रेल्वे फाटकाजवळ जे आहे त्याची ५० मिटर ची लांबी आहे. आणि ६ फुटाचे २ पाईप तिकडे कॉस्टिंग करणार. आणि जे पुजानगरला करणार आहोत तिकडे पाण्याचा रोड मिरा रोडच असे घेवून ४ पाईप आहेत. ६ फुटाच तिथे आपण ५० फुटाचे कॉस्टिंग करणार आहोत. म्हणजे आपले एकूण ३०० मीटर पर्यंत चे पाईप आहेत. ते क्रॉस करायला लागणार आहे. ह्याला कनेक्टिंग झालेले आहे. ते जोडणार. म्हणजे पाणी तिकडेच थांबणार.

**शरद पाटील :-**

माझ्या माहिती नुसार त्या कल्वर्ट तीन होत्या. मग तिसरी कल्वर्ट कधी घेण्याच प्रोव्हीजन करणार?

**दिपक खांबित :-**

मिरारोडचे दोन आहेत ना त्या एकत्र केल्या. त्याला २ ठिकाणी ब्लॉक घ्यावा लागतो ना. परंतु २ पाईप आणि पुजानगरला होती आणि पुढे होत तर ते एकत्र सेन्टरला घेवून एकत्र केली. म्हणजे जाफरी खाडीला पण वेळच्या वेळी...

**मा. आयुक्त :-**

रेल्वेच्या खाली प्रत्येक २ ठिकाणी कशाला करायचे म्हणून दोन्ही एकत्र करून केले.

**जुबेर इनामदार :-**

पुजा नगरला नेमक कुठे दिलेले आहे?

**दिपक खांबित :-**

आपल्या भाईदर वेस्टने जे रेल्वे समांतर कडून जाफरी खाडीला पाणी मिळते त्याच्या समोरच म्हणजे तो ब्लॉक होणार नाही.

**शरद पाटील :-**

साहेब, ती माहिती आम्हाला ह्याच्यात दिली असती तर बर पडल असत ना.

**शरद पाटील :-**

दि. ०१/०८/२००९ रोजीच्या दै. हिदुस्तान टाइम्स व दि. २८/०७/२००९ रोजीच्या दै. लोकमत / दै. जनादेश या वृत्तपत्रात प्रसिध्द झालेल्या जाहिर निविदा सुचनेनुसार खालील कामाकरिता ठेकेदारांनी मुदतीत निविदा सादर केलेल्या आहेत.

	कामाचे नांव / ठेकेदाराचे नांव	अंदाजित खर्च / ठेकेदाराने सादर केलेले दर
१	भाईदर स्टेशन ते मिरारोड स्टेशन दरम्यान रेल्वेखालील कल्वर्ट बांधणे १) मे. घई कन्स्ट्रक्शन लि. दर कमी करून २) मे. आनंद इन्फ्रास्ट्रक्चर्स डेव्हलोपमेंट कं. ३) मे. सुगम कन्स्ट्रक्शन प्रा.लि.	रु.१२,३४,२८,२८५/-  २४.३ % जास्त दराने १८.०० % जास्त दराने २९.७ % जास्त दराने ३१.०० % जास्त दराने

वरीलपैकी मे. घई कन्स्ट्रक्शन लि. यांनी सादर केलेली निविदा सर्वात कमी दराची असून सदर दर जास्त असल्याने दर कमी करण्याकरीता ठेकेदारास बोलविण्यात आले होते. सदर ठेकेदारानी दर कमी करून अंदाजपत्रकातील दरापेक्षा १८.०० % जास्त दराने काम करण्याबाबत पत्र दिले आहे. सदर कामावर रेल्वे प्रशासनामार्फत देखरेख व नियंत्रण ठेवण्यात येणार आहे. रेल्वे विभागासंबंधीत कामाचा विचार करता मे. घई कन्स्ट्रक्शन लि. यांच्या १८.०० % जास्त दराच्या निविदेस मंजूरी देण्यात येत आहे. सदर कामाकरीता आवश्यकते प्रमाणे रेल्वे प्रशासनाकडे रक्कम भरण्यास देखिल मान्यता देण्यात येत आहे. मा.आयुक्त यांनी निविदा फॉर्म मधील अटीशर्तीनुसार करारनामा करून त्वरीत कामास सुरवात करावी. सदर कामात दोन ठिकाणी कल्वर्ट असून रेल्वे फाटक व पुजानगर मिरारोड जवळ कल्वर्ट बांधण्यात यावेत.

**जुबेर इनामदार :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**नगरसचिव :-**

दि. ०१/०८/२००९ रोजीच्या दै. हिदुस्तान टाइम्स व दि. २८/०७/२००९ रोजीच्या दै. लोकमत / दै. जनादेश या वृत्तपत्रात प्रसिध्द झालेल्या जाहिर निविदा सुचनेनुसार खालील कामाकरिता ठेकेदारांनी मुदतीत निविदा सादर केलेल्या आहेत.

	कामाचे नांव / ठेकेदाराचे नांव	अंदाजित खर्च / ठेकेदाराने सादर केलेले दर
--	-------------------------------	------------------------------------------



१	भाईदर स्टेशन ते मिरारोड स्टेशन दरम्यान रेल्वेखालील कल्व्हर्ट बांधणे १) मे. घई कंन्स्ट्रक्शन लि. दर कमी करुन २) मे. आनंद इन्फ्रास्ट्रक्चर्स डेव्हलोपमेंट कं. ३) मे. सुगम कंन्स्ट्रक्शन प्रा.लि.	रु.१२,३४,२८,२८५/-  २४.३ % जास्त दराने १८.०० % जास्त दराने २९.७ % जास्त दराने ३१.०० % जास्त दराने
---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

वरीलपैकी मे. घई कंन्स्ट्रक्शन लि. यांनी सादर केलेली निविदा सर्वात कमी दराची असून सदर दर जास्त असल्याने दर कमी करण्याकरीता ठेकेदारास बोलविण्यात आले होते. सदर ठेकेदारानी दर कमी करुन अंदाजपत्रकातील दरापेक्षा १८.००% जास्त दराने काम करण्याबाबत पत्र दिले आहे. सदर कामावर रेल्वे प्रशासनामार्फत देखरेख व नियंत्रण ठेवण्यात येणार आहे. रेल्वे विभागासंबंधीत कामाचा विचार करता मे. घई कंन्स्ट्रक्शन लि. यांच्या १८.००% जास्त दराच्या निविदेस मंजूरी देण्यात येत आहे. सदर कामाकरीता आवश्यकते प्रमाणे रेल्वे प्रशासनाकडे रक्कम भरण्यास देखिल मान्यता देण्यात येत आहे. मा.आयुक्त यांनी निविदा फॉर्म मधील अटीशर्तीनुसार करारनामा करुन त्वरीत कामास सुरवात करावी. सदर कामात दोन ठिकाणी कल्व्हर्ट असून रेल्वे फाटक व पुजानगर मिरारोड जवळ कल्व्हर्ट बांधण्यात यावेत.

**मा. सभापती :-**

ठराव वाचून कायम करण्यात आला.

**प्रकरण क्र. ७९ :-**

भाईदर व मिरारोड रेल्वे स्टेशन दरम्यान रेल्वे खालील कल्व्हर्ट बांधणे कामाच्या निविदेस मंजूरी देणेबाबत.

**ठराव क्र. ६९ :-**

दि. ०१/०८/२००९ रोजीच्या दै. हिंदुस्तान टाईम्स व दि. २८/०७/२००९ रोजीच्या दै. लोकमत / दै. जनादेश या वृत्तपत्रात प्रसिध्द झालेल्या जाहिर निविदा सुचनेनुसार खालील कामाकरिता ठेकेदारांनी मुदतीत निविदा सादर केलेल्या आहेत.

	कामाचे नांव / ठेकेदाराचे नांव	अंदाजित खर्च / ठेकेदाराने सादर केलेले दर
१	भाईदर स्टेशन ते मिरारोड स्टेशन दरम्यान रेल्वेखालील कल्व्हर्ट बांधणे १) मे. घई कंन्स्ट्रक्शन लि. दर कमी करुन २) मे. आनंद इन्फ्रास्ट्रक्चर्स डेव्हलोपमेंट कं. ३) मे. सुगम कंन्स्ट्रक्शन प्रा.लि.	रु.१२,३४,२८,२८५/-  २४.३ % जास्त दराने १८.०० % जास्त दराने २९.७ % जास्त दराने ३१.०० % जास्त दराने

वरीलपैकी मे. घई कंन्स्ट्रक्शन लि. यांनी सादर केलेली निविदा सर्वात कमी दराची असून सदर दर जास्त असल्याने दर कमी करण्याकरीता ठेकेदारास बोलविण्यात आले होते. सदर ठेकेदारानी दर कमी करुन अंदाजपत्रकातील दरापेक्षा १८.००% जास्त दराने काम करण्याबाबत पत्र दिले आहे. सदर कामावर रेल्वे प्रशासनामार्फत देखरेख व नियंत्रण ठेवण्यात येणार आहे. रेल्वे विभागासंबंधीत कामाचा विचार करता मे. घई कंन्स्ट्रक्शन लि. यांच्या १८.००% जास्त दराच्या निविदेस मंजूरी देण्यात येत आहे. सदर कामाकरीता आवश्यकते प्रमाणे रेल्वे प्रशासनाकडे रक्कम भरण्यास देखिल मान्यता देण्यात येत आहे. मा.आयुक्त यांनी निविदा फॉर्म मधील अटीशर्तीनुसार करारनामा करुन त्वरीत कामास सुरवात करावी. सदर कामात दोन ठिकाणी कल्व्हर्ट असून रेल्वे फाटक व पुजानगर मिरारोड जवळ कल्व्हर्ट बांधण्यात यावेत.

सुचक:- श्री. शरद पाटील

अनुमोदक:- श्री. जुबेर इनामदार

ठराव सर्वानुमते मंजूर

ठराव वाचून कायम करण्यात आला

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. ८०, निविदांना मंजूरी देणे. (सार्व. बांधकाम विभाग)

## हेलन गोविंद :-

अ.क्र.	कामाचे नाव / ठेकेदाराचे नाव	अंदाजित खर्च / ठेकेदाराने सादर केलेले दर
१	भाईदर (पुर्व) सिनेमॅक्स सर्कल ते मेरीगोल्ड सर्कलकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	रु. ४९,५०,०००/-
	१) मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन	३.००% जास्त दराने
	२) मे. सैनिक इंटरप्रायजेस	१२.००% जास्त दराने
	३) मे. राज कंन्स्ट्रक्शन	१५.००% जास्त दराने
	४) मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन	१२.००% जास्त दराने
२	भाईदर (पुर्व) महापौर बंगला ते गौरव गॅलेक्सीकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	रु. ४९,५०,०००/-
	१) मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन	१०.००% जास्त दराने
	२) मे. सैनिक इंटरप्रायजेस	१२.००% जास्त दराने
	३) मे. राज कंन्स्ट्रक्शन	३.००% जास्त दराने
	४) मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन	१४.००% जास्त दराने
३	हटकेश उद्योग नगर मेल्विन सेंटर ते वैष्णव एक्सपोर्ट पर्यंत रस्ता व गटार बांधणे.	रु. १४,५५,८००/-
	१) मे. तिरूपती मजुर कामगार सहकारी संस्था मर्या ता. जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
४	भाईदर (पुर्व) छत्रपती शिवाजी महाराज मार्गापासुन सरदार पटेल शाळेकडे जाणा-या रस्त्याचे डांबरीकरण करणे.	रु. ४९,९०,१००/-
	१) मे. एकता कंन्स्ट्रक्शन	१३.००% कमी दराने
	२) मे. ललीत इंटरप्रायजेस	११.५०% कमी दराने
	३) मे. सिद्धेश कंन्स्ट्रक्शन कं.	१.००% कमी दराने
	४) मे. चंदना कंन्स्ट्रक्शन	७.००% कमी दराने
	५) मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन	१३.१२% कमी दराने
	६) मे. श्रीजी कंन्स्ट्रक्शन	७.००% कमी दराने
	७) मे. एम.एस. इंटरप्रायजेस	११.११% कमी दराने
	८) मे. श्री बालाजी इन्फ्रास्ट्रक्चर्स	१०.५% कमी दराने
	९) मे. राठोड असोसिएट्स	६.००% कमी दराने
	१०) मे. राज कंन्स्ट्रक्शन	१२.००% कमी दराने
	११) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन कं.	१२.६०% कमी दराने
५	भाईदर (पुर्व) आरक्षण क्र. २६२ टाउन पार्कला लागून उर्वरित आर.सी.सी. नाला बांधणे.	रु. २६,९९,९००/-
	१) मे. गौरव कंन्स्ट्रक्शन	१४.५०% कमी दराने
	२) मे. अंनयायडा इंटरप्रायजेस	२.२% कमी दराने
	३) मे. चंदना कंन्स्ट्रक्शन	५.००% कमी दराने
	४) मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन	१८.९०% कमी दराने
	५) मे. सुवर्णा इंटरप्रायजेस	१२.००% कमी दराने
	६) मे. तिरूपती बालाजी इंटरप्रायजेस	९.००% कमी दराने
	७) मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन	१६.००% कमी दराने
	८) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन कं.	१८.००% कमी दराने
	९) मे. विराज कंन्स्ट्रक्शन	११.५०% कमी दराने
	१०) मे. एकता कंन्स्ट्रक्शन	१२.००% कमी दराने
	११) मे. राठोड ब्रदर्स	१७.१०% कमी दराने
	१२) मे. एम.एस. इंटरप्रायजेस	९.९९% कमी दराने
६	भाईदर (पुर्व) तन्वर हॉस्पिटल पासुन सुभाषनगर कडे जाणारा रस्ता उंच करून डांबरीकरण करणे.	रु. ४९,७५,०००/-

	१) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन कं.	८.५% जास्त दराने
	२) मे. श्रीजी कंन्स्ट्रक्शन (दर वाटाघाटी नंतर)	४.००% जास्त दराने ३.००% जास्त दराने
	३) मे. सागर इंटरप्रायजेस	८.००% जास्त दराने
७	भाईदर (प) साईछाया ते मधू अग्रवाल हॉस्पिटल ते उमा निवास पर्यंत रस्ता पुर्नपृष्ठीकरण करणे.	रु. १४,७२,९००/-
	१) मे. गौरव कंन्स्ट्रक्शन कं. (दर वाटाघाटी नंतर)	४.५% जास्त दराने ३.००% जास्त दराने
	२) मे. एम.एस. इंटरप्रायजेस	८.५% जास्त दराने
	३) मे. सागर इंटरप्रायजेस	१०.००% जास्त दराने
	४) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन कं.	१२.००% जास्त दराने
८	मिरा भाईदर महानगरपालिका हद्दीतील भाईदर (प) विनायक मंदिर ते राधा सदन, गाडोदिया सदन ते नंदू सदन पर्यंत रस्ता खोदून नव्याने तयार करणे.	रु. १९,७२,६००/-
	१) मे. ललित इंटरप्रायजेस	१४.५% जास्त दराने
	२) मे. केदारनाथ कंन्स्ट्रक्शन	१५.००% जास्त दराने
	३) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन	१०.००% जास्त दराने
	४) मे. साळवी कंन्स्ट्रक्शन (दर वाटाघाटीनंतर)	५.००% जास्त दराने ३.००% जास्त दराने
९	मिरा भाईदर महानगरपालिका हद्दीतील चेणा पाटील पाडा येथे तसेच घोडबंदर येथील साईनाथ सेवा नगर मध्ये समाज मंदिर बांधणे कामी साहित्य पुरवठा करणे.	रु. १४,८२,४००/-

Sr.No.	Description	Qty	Per	मे. चंदना कंन्स्ट्रक्शन		मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन		मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन		मे. राटोड ब्रदर्स	
				Rate	Amount	Rate	Amount	Rate	Amount	Rate	Amount
1.	ITEM NO. 1 Cement	80.60	MT	5200	419120	5300	427180	5500	443300	5190	418314
2	ITEM NO. 2 Sand	130.61	CUM	1000	130610	950	129079.50	1100	143671	900	117549
3	ITEM NO. 3 Brick	34627	NO	4	138508	3	103881	4	138508	2.95	102150
4	ITEM NO. 4 Crushed Metal	142.41	CUM	550	78325.50	560	79749.60	1800	254538	549	78183.09
5	ITEM NO. 5 Rubble	35.98	CUM	500	17990	500	17990	1200	43104	495	17810.10
6	ITEM NO. 6 HYSD Steel	11.23	MT	60000	673800	51000	572730	60000	673800	50000	561500
7	ITEM NO. 7 T.W. Frame	0.97	CUM	60000	58200	61000	59170	90000	87300	58000	56260
8	ITEM NO. 8 T.W. Shutter	39.55	SMT	2250	88987.50	2250	88987.50	4000	158200	2248	88908.40
9	ITEM NO. 9 M.S, Grill	35.52	SMT	6000	213120	5800	206016	2000	71040	800	28416
10	ITEM NO. 10 G.J. Pipe 15 mm	20.00	RMT	130	2600	130	2600	125	2500	120	2400
	Total				1763361		1682383.60		2015981		1471491

वरील अ.क्र. १ करीता मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन यांची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. २ करिता मे. राज कंन्स्ट्रक्शन यांची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. ३ करीता मे. तिरुपती मजुर कामगार सहकारी संस्था मर्या. यांची अंदाजपत्रकीय दराची निविदा, अ.क्र. ४ करीता मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन यांची १३.१२ % कमी दराची निविदा, अ.क्र. ५ करीता मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन यांची १८.९० % कमी दराची निविदा, अ.क्र. ६ करीता मे. श्रीजी कंन्स्ट्रक्शन यांची दर वाटाघाटी नंतरची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. ७ करीता मे. गौरव कंन्स्ट्रक्शन यांची दर वाटाघाटी नंतरची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. ८ करीता मे. साळवी कंन्स्ट्रक्शन यांची दर वाटाघाटी नंतरची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. ९ करीता

मे. राठोड ब्रदर्स यांची वरील दराची निविदा यांना मान्यता देण्यात येत आहे. सदर कामांचे त्वरीत कार्यादेश देउन कामे सुरू करावीत. सदर कामांचे ठेकेदारांना वेळोवेळी देयके प्रदान करण्यात देखिल मान्यता देण्यात येत आहे.

**चंद्रकांत मोदी :-**

इस ठराव को मेरा अनुमोदन है।

**मा. सभापती :-**

सदर ठराव वाचून कायम करण्यात आला.

**प्रकरण क्र. ८० :-**

निविदांना मंजूरी देणे. (सार्व. बांधकाम विभाग)

**ठराव क्र. ७० :-**

अ.क्र.	कामाचे नाव / ठेकेदाराचे नाव	अंदाजित खर्च / ठेकेदाराने सादर केलेले दर
१	भाईदर (पुर्व) सिनेमॅक्स सर्कल ते मेरीगोल्ड सर्कलकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	रु. ४९,५०,०००/-
	५) मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन	३.००% जास्त दराने
	६) मे. सैनिक इंटरप्रायजेस	१२.००% जास्त दराने
	७) मे. राज कंन्स्ट्रक्शन	१५.००% जास्त दराने
	८) मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन	१२.००% जास्त दराने
२	भाईदर (पुर्व) महापौर बंगला ते गौरव गॅलेक्सीकडे जाणारा रस्ता तयार करणे.	रु. ४९,५०,०००/-
	५) मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन	१०.००% जास्त दराने
	६) मे. सैनिक इंटरप्रायजेस	१२.००% जास्त दराने
	७) मे. राज कंन्स्ट्रक्शन	३.००% जास्त दराने
	८) मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन	१४.००% जास्त दराने
३	हटकेश उद्योग नगर मेल्विन सेंटर ते वैष्णव एक्सपोर्ट पर्यंत रस्ता व गटार बांधणे.	रु. १४,५५,८००/-
	२) मे. तिरुपती मजुर कामगार सहकारी संस्था मर्या ता. जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
४	भाईदर (पुर्व) छत्रपती शिवाजी महाराज मार्गापासुन सरदार पटेल शाळेकडे जाणा-या रस्त्याचे डांबरीकरण करणे.	रु. ४९,९०,९००/-
	१२) मे. एकता कंन्स्ट्रक्शन	१३.००% कमी दराने
	१३) मे. ललीत इंटरप्रायजेस	११.५०% कमी दराने
	१४) मे. सिद्धेश कंन्स्ट्रक्शन कं.	१.००% कमी दराने
	१५) मे. चंदना कंन्स्ट्रक्शन	७.००% कमी दराने
	१६) मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन	१३.१२% कमी दराने
	१७) मे. श्रीजी कंन्स्ट्रक्शन	७.००% कमी दराने
	१८) मे. एम.एस. इंटरप्रायजेस	११.११% कमी दराने
	१९) मे. श्री बालाजी इन्फ्रास्ट्रक्चर्स	१०.५% कमी दराने
	२०) मे. राठोड असोसिएट्स	६.००% कमी दराने
	२१) मे. राज कंन्स्ट्रक्शन	१२.००% कमी दराने
	२२) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन कं.	१२.६०% कमी दराने
५	भाईदर (पुर्व) आरक्षण क्र. २६२ टाउन पार्कला लागून उर्वरित आर.सी.सी. नाला बांधणे.	रु. २६,९९,९००/-
	१३) मे. गौरव कंन्स्ट्रक्शन	१४.५०% कमी दराने
	१४) मे. अंनायडा इंटरप्रायजेस	२.२% कमी दराने
	१५) मे. चंदना कंन्स्ट्रक्शन	५.००% कमी दराने
	१६) मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन	१८.९०% कमी दराने

१७) मे. सुवर्णा इंटरप्रायजेस	१२.००% कमी दराने
१८) मे. तिरुपती बालाजी इंटरप्रायजेस	९.००% कमी दराने
१९) मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन	१६.००% कमी दराने
२०) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन कं.	१८.००% कमी दराने
२१) मे. विराज कंन्स्ट्रक्शन	११.५०% कमी दराने
२२) मे. एकता कंन्स्ट्रक्शन	१२.००% कमी दराने
२३) मे. राठोड ब्रदर्स	१७.१०% कमी दराने
२४) मे. एम.एस. इंटरप्रायजेस	९.९९% कमी दराने
६) भाईदर (पुर्व) तन्वर हॉस्पिटल पासुन सुभाषनगर कडे जाणारा रस्ता उंच करुन डांबरीकरण करणे.	रु. ४९,७५,०००/-
३) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन कं.	८.५% जास्त दराने
४) मे. श्रीजी कंन्स्ट्रक्शन (दर वाटाघाटी नंतर)	४.००% जास्त दराने ३.००% जास्त दराने
३) मे. सागर इंटरप्रायजेस	८.००% जास्त दराने
७) भाईदर (प) साईछाया ते मधू अग्रवाल हॉस्पिटल ते उमा निवास पर्यंत रस्ता पुर्नपृष्ठीकरण करणे.	रु. १४,७२,९००/-
५) मे. गौरव कंन्स्ट्रक्शन कं. (दर वाटाघाटी नंतर)	४.५% जास्त दराने ३.००% जास्त दराने
६) मे. एम.एस. इंटरप्रायजेस	८.५% जास्त दराने
७) मे. सागर इंटरप्रायजेस	१०.००% जास्त दराने
८) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन कं.	१२.००% जास्त दराने
८) मिरा भाईदर महानगरपालिका हद्दीतील भाईदर (प) विनायक मंदिर ते राधा सदन, गाडोदिया सदन ते नंदू सदन पर्यंत रस्ता खोदून नव्याने तयार करणे.	रु. १९,७२,६००/-
५) मे. ललित इंटरप्रायजेस	१४.५% जास्त दराने
६) मे. केदारनाथ कंन्स्ट्रक्शन	१५.००% जास्त दराने
७) मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन	१०.००% जास्त दराने
८) मे. साळवी कंन्स्ट्रक्शन (दर वाटाघाटीनंतर)	५.००% जास्त दराने ३.००% जास्त दराने
९) मिरा भाईदर महानगरपालिका हद्दीतील चेणा पाटील पाडा येथे तसेच घोडबंदर येथील साईनाथ सेवा नगर मध्ये समाज मंदिर बांधणे कामी साहित्य पुरवठा करणे.	रु. १४,८२,४००/-

Sr.No.	Description	Qty	Per	मे. चंदना कंन्स्ट्रक्शन		मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन		मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन		मे. राठोड ब्रदर्स	
				Rate	Amount	Rate	Amount	Rate	Amount	Rate	Amount
1.	ITEM NO. 1 Cement	80.60	MT	5200	419120	5300	427180	5500	443300	5190	418314
2	ITEM NO. 2 Sand	130.61	CUM	1000	130610	950	129079.50	1100	143671	900	117549
3	ITEM NO. 3 Brick	34627	NO	4	138508	3	103881	4	138508	2.95	102150
4	ITEM NO. 4 Crushed Metal	142.41	CUM	550	78325.50	560	79749.60	1800	254538	549	78183.09
5	ITEM NO. 5 Rubble	35.98	CUM	500	17990	500	17990	1200	43104	495	17810.10
6	ITEM NO. 6 HYSD Steel	11.23	MT	60000	673800	51000	572730	60000	673800	50000	561500
7	ITEM NO. 7 T.W. Frame	0.97	CUM	60000	58200	61000	59170	90000	87300	58000	56260
8	ITEM NO. 8 T.W. Shutter	39.55	SMT	2250	88987.50	2250	88987.50	4000	158200	2248	88908.40
9	ITEM NO. 9 M.S, Grill	35.52	SMT	6000	213120	5800	206016	2000	71040	800	28416
10	ITEM NO. 10	20.00	RMT	130	2600	130	2600	125	2500	120	2400

G.J. Pipe 15  
mm  
Total

1763361

1682383.60

2015981

1471491

वरील अ.क्र. १ करीता मे. गुरुजी कंन्स्ट्रक्शन यांची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. २ करिता मे. राज कंन्स्ट्रक्शन यांची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. ३ करीता मे. तिरुपती मजुर कामगार सहकारी संस्था मर्या. यांची अंदाजपत्रकीय दराची निविदा, अ.क्र. ४ करीता मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन यांची १३.१२ % कमी दराची निविदा, अ.क्र. ५ करीता मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन यांची १८.९० % कमी दराची निविदा, अ.क्र. ६ करीता मे. श्रीजी कंन्स्ट्रक्शन यांची दर वाटाघाटी नंतरची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. ७ करीता मे. गौरव कंन्स्ट्रक्शन यांची दर वाटाघाटी नंतरची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. ८ करीता मे. साळवी कंन्स्ट्रक्शन यांची दर वाटाघाटी नंतरची ३.०० % जास्त दराची निविदा, अ.क्र. ९ करीता मे. राठोड ब्रदर्स यांची वरील दराची निविदा यांना मान्यता देण्यात येत आहे. सदर कामांचे त्वरीत कार्यादेश देउन कामे सुरु करावीत. सदर कामांचे ठेकेदारांना वेळोवेळी देयके प्रदान करण्यात देखिल मान्यता देण्यात येत आहे.

**सुचक:- श्रीम. हेलन गोविंद**

**अनुमोदक:- श्री. चंद्रकांत मोदी**

**ठराव सर्वानुमते मंजुर**

**ठराव वाचून कायम करण्यात आला**

**सही/-**

**सभापती**

**स्थायी समिती**

**मिरा भाईंदर महानगरपालिका**

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ८१, मिरारोड येथिल रुग्णालयासाठी आवश्यक उपकरणे व साहित्य खरेदीसाठीचे दरास मंजूरी मिळणेबाबत.

**मा. सभापती :-**

थोडस लक्ष द्या. चेसिस नंबर आलेला आहे. तर ते वाचून दाखवतात. आपण ह्याला मंजूरी दिली तर आज हा विषय मंजुर होईल.

**मा. आयुक्त :-**

ते तुम्हाला माहिती सांगतात ते ऐका मग ठरवा.

**संजय तायशेटे :-**

मा. सभापती साहेबांच्या परवानगीने बोलतो, चेसिस नंबर आहे. १५१२५५ सिटींग अरेंज कॅपेसिटी अॅज पर मदन उदितनारायण सिंग ४५ सिटींग आहे. आणि १० वर्षाची गॅरेन्टी द्यायला ते तयार आहेत.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

आम्हाला मॉडेल नंबर पाहिजे.

**मा. आयुक्त :-**

मॉडेल नंबर बंद केला. ह्या बससाठी त्यांनी सेप्रेट मॉडेल काढलेला आहे.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

पण कुठला मॉडेल येतो.

**मा. आयुक्त :-**

सांगितलाना नंबर.

**शिवाजी बारकुंड :-**

मदन उदितनारायण सिंग साठी तुम्हाला माहिती मी देतो. केंद्र सरकारने पुर्ण देशासाठी त्यांनी मॉडेल तयार केलेले आहे. त्याचे टेक्नीकल स्पेसिफिकेशन तयार केलेले आहे. आणि टाटा, अशोक लेलॅन्ड आणि वोल्वो अशा ब्रॅन्डेड कंपन्या आहेत. त्यांना गर्ह्वरमेंटनीच दिलेल आहे. आणि त्या स्पेसिफिकेशन नुसारच ह्या बसेस येणार आहे. बाकी त्याच्यामध्ये वेगळ काही नाही.

**वर्षा भानुशाली :-**

मा. आयुक्त साहब, यह गोषवारा चार दिन पहले निकाला जाता है। तो उन्होंने क्या तयारी किया जो बार बार फोन के उपर पुछ रहे है। उन्होंने क्या तयारी करके यहाँपर आना चाहिए था।

**मा. आयुक्त :-**

वह टेक्निकल यहाँ पर नहीं है।

**वर्षा भानुशाली :-**

अपने यहा पर नहीं है।

**मा. आयुक्त :-**

कॉन्ट्रॅक्ट बेसिसपर नया शुरु किया है।

**वर्षा भानुशाली :-**

फिर भी उन्होने पुरे तयारी के साथ आना चाहिए था।

**जुबेर इनामदार :-**

साहेब, चौकशी करा मग दोन दिवसानंतर विषय येवू द्या.

**अनिल सावंत :-**

तायशेष्टे साहेब, तुम्ही जरा माहिती घ्या ना. इथे तुम्हाला सर्व फॅसिलिटी आहे. टाटाचे डिलर आहे. टाटा मोटर्स आहेत. तर तुम्ही त्यांच्याकडून माहिती घ्या ना.

**मा. सभापती :-**

सदर विषय पुढे घेवून दुसऱ्या विषयाला सुरुवात करावी.

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ८१, मिरारोड येथिल रुग्णालयासाठी आवश्यक उपकरणे व साहित्य खरेदीसाठीचे दरास मंजूरी मिळणेबाबत.

**अनिल सावंत :-**

महानगरपालिकेच्या नव्याने सुरु होणाऱ्या मिरारोड रुग्णालयासाठी आवश्यक असणारी उपकरणे व साहित्य खरेदी करणेकामी दि. २८.०७.२००९ रोजी तिसऱ्यांदा निविदा प्रसिध्द करून फेरनिविदा मागवण्यात आल्या होत्या. आलेल्या निविदांचा तांत्रिक लिफाफा उघडला असता उपरोक्त निविदाकारांनी आवश्यक ती सर्व कागदपत्रे जोडलेली होती. सदर निविदांचा दराचा लिफाफा क्र. २ दि. २१.०८.२००९ रोजी उघडण्यात आला, व दि. ३१.०८.२००९ रोजी मा. आयुक्त सा. यांच्या दालनात वाटाघाटी करण्यात आल्या. खालीलप्रमाणे उपकरणे व साहित्य खरेदीसाठी मागविण्यात आलेल्या निविदेस व मुळ उत्पादक कंपनीकडून मागविण्यात आलेल्या कोटेशनशास ही सभा मंजूरी देत आहे.

- A) Imaging Equipments**
- B) Cardiac Equipments**
- C) Labourward & Neonatal Equipments**
- D) Operation Theatre Equipments**
- E) Laboratory Equipments**
- F) Surgical & Gynac Equipments**
- G) Hospital Accessories**
- H) Anaesthesia Equipments**
- I) Linen**
- J) Dialysis Unit & Ro Plant Equipments**
- K) Medical Gas Plant**

तरी गोषवाऱ्याप्रमाणे उपकरणे व साहित्यासाठीचे दरांचा प्रस्तावास मा. स्थायी समितीस सभा मंजूरी देत आहे.

**चंद्रकांत म्हात्रे :-**

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

**मा. सभापती :-**

ठराव वाचून कायम करण्यात येत आहे.

**शरद पाटील :-**

“के” कॅन्सल केला का?

**अनिल सावंत :-**

“के” कॅन्सल केला त्याच कारण अस आहे की, ते सर्जिकल डिस्पोजर आणि सोल्युशन आहे ना त्याचा आज आपण रेट कॉन्ट्रॅक्ट बनवतो. त्यांची गरज आपल्याला ७-८ महिन्यांनंतर लागेल. कारण हे इक्वीपमेंट आल्याशिवाय रेट कॉन्ट्रॅक्ट करून काही फायदा नाही.

**मा. आयुक्त :-**

अॅग्रीमेंट करून ठेवा ना. कारण, पुर्वीचे तीन टोटल आहे ते पकडू नका.

**अनिल सावंत :-**

ते सुद्धा जे मागवलेले आहे ते सब डिलर कडून मागवलेले आहे. तुम्ही डिलर जवळून कोटेशन घ्या.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

मा. आयुक्त साहेब, अभी यह जो मंजूरी दिया। तो टोटल अमाउंट कितने की मंजूरी दिया। साहित्य खरेदी की?

**संभाजी पानपट्टे (मा. उपायुक्त सा.) :-**

टोटल अमाउंट ९० लाख रु. पर्यंत अंदाज आहे.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

अंदाज आहे. अजुन एक्झॅक्ट आलेली नाही.

**मा. आयुक्त :-**

वही पहले टेंडर आया था ३ करोड रू. का।

**अनिल सावंत :-**

साहेब, ह्याच्यामध्ये आपण हॉस्पिटलसाठी स्टाफ पॉर्टन मागवला होता. मंजूरी साठी पाठवलेला आहे. तर मंजूर होवून काही आलेल आहे का?

**मा. आयुक्त :-**

मंजूर होवून अॅडव्हर्टाईज झाली. रिक्रुपमेंटसाठी अर्ज आलेत.

**अनिल सावंत :-**

रिक्रुपमेंट चालू आहे का? त्याच्यामध्ये नगरसेवकांना वगैरे कोटा आहे का?

**मा. आयुक्त :-**

तस काही नाही.

**नगरसचिव :-**

महानगरपालिकेच्या नव्याने सुरु होणाऱ्या मिरारोड रुग्णालयासाठी आवश्यक असणारी उपकरणे व साहित्य खरेदी करणेकामी दि. २८.०७.२००९ रोजी तिसऱ्यांदा निविदा प्रसिध्द करून फेरनिविदा मागवण्यात आल्या होत्या. आलेल्या निविदांचा तांत्रिक लिफाफा उघडला असता उपरोक्त निविदाकारांनी आवश्यक ती सर्व कागदपत्रे जोडलेली होती. सदर निविदांचा दराचा लिफाफा क्र. २ दि. २९.०८.२००९ रोजी उघडण्यात आला, व दि. ३१.०८.२००९ रोजी मा. आयुक्त साो. यांच्या दालनात वाटाघाटी करण्यात आल्या. खालीलप्रमाणे उपकरणे व साहित्य खरेदीसाठी मागविण्यात आलेल्या निविदेस व मुळ उत्पादक कंपनीकडून मागविण्यात आलेल्या कोटेशनशास ही सभा मंजूरी देत आहे.

- A) Imaging Equipments**
- B) Cardiac Equipments**
- C) Labourward & Neonatal Equipments**
- D) Operation Theatre Equipments**
- E) Laboratory Equipments**
- F) Surgical & Gynac Equipments**
- G) Hospital Accessories**
- H) Anaesthesia Equipments**
- I) Linen**
- J) Dialysis Unit & Ro Plant Equipments**
- K) Medical Gas Plant**

तरी गोषवाऱ्याप्रमाणे उपकरणे व साहित्यासाठीचे दरांचा प्रस्तावास मा. स्थायी समितीस सभा मंजूरी देत आहे.

**प्रकरण क्र. ८१ :-**

मिरारोड येथिल रुग्णालयासाठी आवश्यक उपकरणे व साहित्य खरेदीसाठीचे दरास मंजूरी मिळणेबाबत.

**ठराव क्र. ७१ :-**

महानगरपालिकेच्या नव्याने सुरु होणाऱ्या मिरारोड रुग्णालयासाठी आवश्यक असणारी उपकरणे व साहित्य खरेदी करणेकामी दि. २८.०७.२००९ रोजी तिसऱ्यांदा निविदा प्रसिध्द करून फेरनिविदा मागवण्यात आल्या होत्या. आलेल्या निविदांचा तांत्रिक लिफाफा उघडला असता उपरोक्त निविदाकारांनी आवश्यक ती सर्व कागदपत्रे जोडलेली होती. सदर निविदांचा दराचा लिफाफा क्र. २ दि. २९.०८.२००९ रोजी उघडण्यात आला, व दि. ३१.०८.२००९ रोजी मा. आयुक्त साो. यांच्या दालनात वाटाघाटी करण्यात आल्या. खालीलप्रमाणे उपकरणे व साहित्य खरेदीसाठी मागविण्यात आलेल्या निविदेस व मुळ उत्पादक कंपनीकडून मागविण्यात आलेल्या कोटेशनशास ही सभा मंजूरी देत आहे.

- A) Imaging Equipments**
- B) Cardiac Equipments**
- C) Labourward & Neonatal Equipments**
- D) Operation Theatre Equipments**
- E) Laboratory Equipments**
- F) Surgical & Gynac Equipments**
- G) Hospital Accessories**
- H) Anaesthesia Equipments**
- I) Linen**
- J) Dialysis Unit & Ro Plant Equipments**
- K) Medical Gas Plant**



तरी गोषवा-याप्रमाणे उपकरणे व साहित्यासाठीचे दरांचा प्रस्तावास मा. स्थायी समितीस सभा मंजूरी देत आहे.

सुचक:- श्री. जुबेर इनामदार

अनुमोदक:- श्री. याकुब कुरेशी

ठराव सर्वानुमते मंजूर  
ठराव वाचुन कायम करण्यात आला

सही/-  
सभापती  
स्थायी समिती  
मिरा भाईदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. ८२, मा. आयुक्त सो. यांनी शिफारस केलेल्या निविदांना मंजूरी देणे. महानगरपालिकेच्या विविध विभागातील वाहनांवर ठेका पद्धतीने वाहन चालक पुरवठा करणेकामी वार्षिक ठेका निश्चित करणे.

जुबेर इनामदार :-

मिरा भाईदर महानगरपालिकेच्या विविध विभागातील वाहनांवर ठेका पद्धतीने वाहन चालक पुरवठा करणेकामी वार्षिक जाहिर निविदा दै.सन्मीत्र व दै. जनमत या वृत्तपत्रात दि.१४/०८/२००९ रोजी नोटीस प्रसिध्द केली असता खालील ठेकेदारांनी आपल्या निविदा मुदतीत सादर केल्या आहेत.

अ.क्र	वाहन प्रकार	साई सिधी ट्रॅव्हल्स प्रतिमाहिना प्रति वाहनचालक दर	मे.सर्वस्व इंटरप्रेनर्स प्रतिमाहिना प्रति वाहनचालक दर	साई गणेश ट्रॅव्हल्स प्रतिमाहिना प्रति वाहनचालक दर	मे.राज दुर्स अण्ड ट्रॅव्हल्स प्रति माहिना प्रति वाहनचालक दर
१.	डंपर	७९०५	७७२१	८०११	८००१
२.	जे.सी.बी.	११२००	१०५२१	१११११	११०००
३.	पोकलन	११०००	१०५२१	१११११	११०००
४.	मोठे टेम्पो	८०००	७५२१	८१११	८१११
५.	लहान टेम्पो	७६००	७४२१	७८११	७७११
६.	सक्शन पंप	७६५०	७५२१	७८११	७७११
७.	जेटींग पंप	७७७०	७५२१	७८११	७७०१
८.	रुग्णवाहीका	७९३२	७५२१	७९९९	७९५१
९.	फिरता दवाखाना	७५२९	७५२१	७७११	७६०१
१०.	शववाहिनी	७६३१	७५२१	७९११	७९०१
११.	जीप	८२२९	७२२१	८४११	८३०१
१२.	अग्नीशमन बंब	११२०९	१०५२१	११४११	११३०१
१३.	कार	७९०२	७२२१	७९९९	७९५१
१४.	हायड्रोलिक शिडी	८०००	७५२१	८३११	८९५१
१५.	ट्रॅक्टर	८१००	७५९३	८२११	८१५१
१६.	टॅकर	७९००	७७२१	८२११	८१५१
१७.	अॅपे पियागो टेम्पो	७२३०	७२२१	७४११	७३५१

वरील तुलनात्मक तक्ता पहाता मे .सर्वस्व इंटरप्रेनर्स यांच्या निविदातील दर हे सर्वात कमी असल्याने **मे सर्वस्व इंटरप्रेनर्स** यांना दि. ३१/०८/२००९ रोजी मा.आयुक्त सो., यांच्या दालनात दर वाटाघाटी अंती सरसकट ठेका प्रती वाहनचालकास रु. ७०००/- (प्रती महिना) या प्रमाणे ठेकेदारांनी मान्य केले त्यास हि सभा मंजूरी देते

चंद्रकांत म्हात्रे :-

सदर ठरावाला माझे अनुमोदन आहे.

मा. सभापती :-

सदर ठराव कायम करण्यात येत आहे.

प्रकरण क्र. ८२ :-

मा. आयुक्त सो. यांनी शिफारस केलेल्या निविदांना मंजूरी देणे. महानगरपालिकेच्या विविध विभागातील वाहनांवर ठेका पद्धतीने वाहन चालक पुरवठा करणेकामी वार्षिक ठेका निश्चित करणे.

**ठराव क्र. ७२ :-**

मिरा भाईदर महानगरपालिकेच्या विविध विभागातील वाहनांवर ठेका पध्दतीने वाहन चालक पुरवठा करणेकामी वार्षिक जाहिर निविदा दै.सन्मीत्र व दै. जनमत या वृत्तपत्रात दि.१४/०८/२००९ रोजी नोटीस प्रसिध्द केली असता खालील ठेकेदारांनी आपल्या निविदा मुदतीत सादर केल्या आहेत.

अ.क्र	वाहन प्रकार	साई सिधी ट्रॅव्हल्स प्रतिमाहिना प्रति वाहनचालक दर	मे.सर्वस्व इंटरप्रेनर्स प्रतिमाहिना प्रति वाहनचालक दर	साई गणेश ट्रॅव्हल्स प्रतिमाहिना प्रति वाहनचालक दर	मे.राज दुर्स अण्ड ट्रॅव्हल्स प्रति माहिना प्रति वाहनचालक दर
१८.	डंपर	७९०५	७७२१	८०११	८००१
१९.	जे.सी.बी.	११२००	१०५२१	१११११	११०००
२०.	पोकलन	११०००	१०५२१	१११११	११०००
२१.	मोटे टेम्पो	८०००	७५२१	८१११	८१११
२२.	लहान टेम्पो	७६००	७४२१	७८११	७७११
२३.	सक्शन पंप	७६५०	७५२१	७८११	७७११
२४.	जेटींग पंप	७७७०	७५२१	७८११	७७०१
२५.	रुग्णवाहीका	७९३२	७५२१	७९९९	७९५१
२६.	फिरता दवाखाना	७५२९	७५२१	७७११	७६०१
२७.	शववाहिनी	७६३१	७५२१	७९११	७९०१
२८.	जीप	८२२९	७२२१	८४११	८३०१
२९.	अग्नीशमन बंब	११२०९	१०५२१	११४११	११३०१
३०.	कार	७९०२	७२२१	७९९९	७९५१
३१.	हायड्रोलिक शिडी	८०००	७५२१	८३११	८९५१
३२.	ट्रॅक्टर	८१००	७५९३	८२११	८१५१
३३.	टॅकर	७९००	७७२१	८२११	८१५१
३४.	अॅपे पियागो टेम्पो	७२३०	७२२१	७४११	७३५१

वरील तुलनात्मक तक्ता पहाता मे .सर्वस्व इंटरप्रेनर्स यांच्या निविदातील दर हे सर्वात कमी असल्याने **मे सर्वस्व इंटरप्रेनर्स** यांना दि. ३१/०८/२००९ रोजी मा.आयुक्त सो., यांच्या दालनात दर वाटाघाटी अंती सरसकट ठेका प्रती वाहनचालकास रु. ७०००/- (प्रती महिना) या प्रमाणे ठेकेदारांनी मान्य केले त्यास हि सभा मंजूरी देते

सुचक:- श्री. जुबेर इनामदार

अनुमोदक:- श्री. चंद्रकांत म्हात्रे

ठराव सर्वानुमते मंजूर

ठराव वाचुन कायम करण्यात आला

सही/-

सभापती

स्थायी समिती

मिरा भाईदर महानगरपालिका

नगरसचिव :-

प्रकरण क्र. ८३, मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूर केलेल्या कामाचे अवलोकन करणे. (एकूण ८४ कामे)

मा. सभापती :-

प्रकरण क्र. ८३ अवलोकन आहे. अवलोकन मंजूर करण्यात येत आहे.

प्रकरण क्र. ८३ :-

मा. आयुक्त सो. यांनी मंजूर केलेल्या कामाचे अवलोकन करणे. (एकूण ८४ कामे)

ठराव क्र. ७३ :-

मिरा भाईदर महानगरपालिका हद्दीत करावयाच्या खालील कामांना मा. आयुक्त यांनी मंजूरी दिलेली आहे.

अ.क्र.	कामाचे नांव	अंदाजित खर्च	ठेकेदाराचे नांव	मंजूर दर
१	वार्ड क्र.४९ शितलनगर मधील शितलस्वर व शितलप्लाझा इमारती समोरील उघडया गटारावर स्लॅब टाकणे. (नगसेवक निधी)	रु.३,३१,८००/-	मे. सागर इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने

२	भाईदर (प) प्रभाग क्र. २० येथे मुख्य नाल्यावर रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे तसेच साईबाबा नगर व हनुमान नगर झोपडपट्टीतील चॅनल गटारे दुरुस्ती करून पेव्हर ब्लॉक बसविणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९९,५००/-	मे. एन.एस. इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
३	भाईदर (प) प्रभाग क्र. २२ मधील अंतर्गत गटारे स्लॅब व फुटपाथ दुरुस्ती करणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९५,०००/-	मे. एम.एस. इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
४	भाईदर (प) प्रभाग क्र. १ अंतर्गत रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे व वाचनालय बांधणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९८,०००/-	मे. श्री बालाजी इन्फ्रास्ट्रक्चर्स	अंदाजपत्रकिय दराने
५	प्रभाग क्र. ७० मधील शांतीधाम परीसरातील रस्ते डांबरीकरण करणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९८,९००/-	मे. मुस्कान इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
६	मिरारोड(पूर्व) नित्यानंद नगर येथील येथील सेंट पॅलेस शाळेजवळ सी.सी. गटार बांधणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ३५००००/-	मे. एकता कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
७	भाईदर (प) प्रभाग क्र. २५ येथे धामणकर व म्हात्रे गल्लीत गटार तयार करून पेव्हर ब्लॉक बसविणे व कारियन अपा. ते किरण अपा. रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९९,५००/-	मे. राजेश्री इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
८	भाईदर (पूर्व) येथील साईकृपा, राजेश्वरी, आर.के. व शालीभद्र अपा. येथील रस्त्यांवर पेव्हर ब्लॉक बसविणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९८,९५०/-	मे. साळवी कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
९	भाईदर (पूर्व) प्रभाग क्र. १७ मधील सिध्देश्वर मंदिर मार्ग, रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ८७५०००/-	मे. ललित कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
१०	भाईदर (पूर्व) नवघर रोड वरील भाईदया नगर येथे बसथांबा शेड तयार करणे. (नगरसेवक निधी)	रु. १,२५,०००/-	<b>मे. ललित इंटरप्रायजेस</b>	अंदाजपत्रकिय दराने
११	रा.म.क्र. ८ वरील माशाचा पाडा मनाली व्हीलेज समोरील नाल्यालगत संरक्षक भिंत बांधणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९७,८००/-	मे. एम.एस. इंटरप्रायजेस	
१२	भाईदर (पूर्व) संतोष पाटील यांचे घरासमोर सी.सी. गटार बांधून स्लॅब टाकणे, नाना निवास ते नवघर जूना तलाव पर्यंत रस्त्यावर, गटारावर पेव्हर ब्लॉक कर्बस्टोन बसविणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९२,३००/-	मे. विराज कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
१३	भाईदर (पूर्व) प्रभाग क्र. ५ मधील साई सावली अपार्टमेंट पासून भवनी ज्योत अपार्टमेंट व ज्योती टॉवर पासून राहुल पार्क पर्यंत गटार बांधून आर.सी.सी. स्लॅब टाकणे कर्बस्टोन व पेव्हर ब्लॉक बसविणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९९,८००/-	मे. गणेश डेव्हलपर्स	
१४	भाईदर (पूर्व) चार्मी को.ऑ.हौ.सो. पासून कनकिया डी.पी. रस्त्यापर्यंत गटार बांधून स्लॅब टाकणे. (नगरसेवक निधी)	रु. २,०२,८००/-	मे. श्री बालाजी इन्फ्रास्ट्रक्चर	अंदाजपत्रकिय दराने

१५	मिरारोड (पूर्व) शांती पार्क येथील शिवाजी इमारती पासून हर्ष विहार पर्यंत गटार बांधून स्लॅब टाकणे तसेच सुर्या शॉपिंग सेंटर ते नवतरंग पर्यंत फुटपाथवरती पेव्हर ब्लॉक बसविणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९९,०००/-	मे. ललित एन्टरप्रायजेस	
१६	भाईदर (पूर्व) नवघर पोलिस चौकी उदयकिरण इमारत ते साईकरिश्मा मागील नाल्यावर नविन स्लॅब टाकून लादया बसविणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९९,७५०/-	मे. विराज कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
१७	भाईदर (पूर्व) केबिन रोड येथील मथुरा अपा. ते व्यंकटेश्वर नं. ६ पर्यंत गटार बांधून स्लॅब टाकणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ६,३०,९००/-	मे. सागर एन्टरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
१८	भाईदर (प) ब्रिज रस्ता व भोलानगर रस्त्यावरील डिव्हायडरची दुरुस्ती व कलर काम करणे.	रु. १,७१,७००/-	मे. रिमा महिला मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. भिवंडी .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
१९	मिरा गांव मुन्शी कम्पाउंड मधील शादाब हॉटेल पासून मशिदीपर्यंतचा रस्ता उंच करून डांबरीकरण करणे.	रु. ६,५६,२००/-	मे. मोरया मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. कल्याण .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
२०	चौक येथील शाळेच्या मुलांसाठी मुतारी व शौचालय बांधणे व जुनी दुरुस्ती करणे तसेच चौक अंगणवाडी शाळेची दुरुस्ती करणे.	रु. ३,६३,७००/-	मे. सोहम मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. भिवंडी .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
२१	भाईदर (प) प्रभाग क्र. २३ येथे जे.पी. नगर ई अपा. ते जयबजरंग नाल्यापर्यंत गटार तयार करणे.	रु. ४,८०,२००/-	मे. साईश्रध्दा मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. मुरबाड, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
२२	मुन्शी कम्पाउंड येथील सुन्नी मशिदी समोरील रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसवून गटार बांधणे.	रु. १,५०,२००/-	मे. झिडके मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. भिवंडी , .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
२३	भाईदर (प) बेकरी गल्ली येथे महा सरस्वती अपार्टमेंट ते महागणपती टॉवर पर्यंत गटार बांधून स्लॅब टाकणे.	रु. ५,९३,२००/-	मे. श्रीगणेश मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. शहापूर, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
२४	भाईदर (प) प्रभाग क्र. २६ येथे गुप्ता गल्ली, गुडेकर गल्ली व राधाचाळ परिसरात पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु. ९,९६,०००/-	मे. देवेंद्र मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. शहापूर, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
२५	भाईदर (प) स्टेशन रोडवरील मुबारक कॉम्प्लेक्स ते राजेश हॉटेल पर्यंत फुटपाथ दुरुस्ती करणे.	रु. २,२८,९००/-	मे. शिरगांव मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. शहापूर, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
२६	भाईदर (पूर्व) आरक्षण क्र. १०९ येथे सी.सी. पाथवे तयार करणे.	रु. ९,८९,०००/-	मे. अष्टविनायक मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. पालघर, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने

२७	पेणकरपाडा किसननगरी येथील अंतर्गत रस्त्यांवरती पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु. ९,८४,४००/-	मे. गुरुदत्त मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. कल्याण, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
२८	भाईदर (प) येथे नारायण भुवन हॉटेल समोरील गटार तयार करून फुटपाथ बनविणे.	रु. ६,४७,८००/-	मे. गुरुकृपा बिल्डींग व रोड बांधकाम मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. भिवंडी .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
२९	मिरारोड (पूर्व) येथे महानगरपालिका आरक्षण क्र. १७० मधील मैदान विकसित करणे. (आमदार निधी)	रु. १०,००,०००/-	मे. लक्ष्मीकृपा मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. उल्हासनगर, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
३०	मिरारोड (पूर्व) येथील बेस्ट बस स्टॉप उभारणे. (आमदार निधी)	रु. २,१५,०००/-	मे. रामकृष्ण मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. भिवंडी, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
३१	मिरारोड (पूर्व) येथील टी.एम.टी बस स्टॉप उभारणे. (आमदार निधी)	रु. ३,२५,०००/-	मे. गुरुकृपा बिल्डींग व रोड बांधकाम मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. भिवंडी, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
३२	मिरारोड (पूर्व) येथील एम.बी.एम.टी बस स्टॉप उभारणे. (आमदार निधी)	रु. २,३५,०००/-	मे. गुरुकृपा बिल्डींग व रोड बांधकाम मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. भिवंडी, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
३३	भाईदर (प) तोडी भवन समोरील गटारावरील स्लॅब दुरुस्ती करून आर.सी.सी. झाकणे बसविणे.	रु. ४,६२,४००/-	मे. जयश्रीकृष्ण मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. मुरबाड, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
३४	मिरारोड हॉस्पिटलसाठी शवागृहासमोर शेड बांधणे.	रु. ७०,१००/-	मे. शुभलक्ष्मी मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
३५	भाईदर (प) विनायकनगर समाज मंदिर व महानगरपालिका मुख्य कार्यालयातील तिस-या मजल्यावर भांडार विभागामध्ये व नागरी सुविधा केंद्रामधील सर्व्हर रूम मध्ये गळती प्रतिबंधक उपाययोजना करणे.	रु. ३,७५,५००/-	मे. अनिश मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. उल्हासनगर, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
३६	मिरारोड येथील टी.एम.टी., बी.एम.टी., बेस्ट बस स्टॅंड करीता प्लॅटफार्म तयार करणे व पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु. ६,१७,२६०/-	मे. ओमसाईधाम मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. भिवंडी, .जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
३७	मिरारोड शांतिनगर से. ६ मधील गुरुद्वारा समोरील गटारावर व स्पोर्ट्स क्लब समोरील गटारावर स्लॅब टाकणे.	रु. २,४५,५००/-	मे. कंचन कंन्स्ट्रक्शन कं.	अंदाजपत्रकिय दराने
३८	प्रभाग क्र. ३० मधील पातान बंदर बाल येशू समाज मंदिरा सभोवताली रस्ते पटांगण गल्ली यांना पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु. ६,४८,३००/-	मे. श्री गणेश इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने

३९	उत्तन भाटीबंदर वेलंकनी रोडपासून समुद्रा पर्यंत गटार बांधणे.	रु. ७,१२,१००/-	मे. राठोड असोसिएट्स	अंदाजपत्रकिय दराने
४०	भाईदर (प) प्रभाग क्र. २१ येथे महाराणा प्रताप उदयानात कबाना तयार करणे.	रु. २,७५,०००/-	मे. श्री बालाजी इन्फ्रास्ट्रक्चर्स	अंदाजपत्रकिय दराने
<b>Sr. No.</b>	<b>Description</b>	<b>Unit</b>	<b>Rate</b>	
<b>1</b>	Proposed the Construction of Kabana including all Finishing and including Material and Laboure Charges etc. Complete. Attached the Drawing for Kabana		Job	<b>368000/-</b>

४१	चेना येथिल महानगरपालिका शाळेच्या पटांगणात सी.सी. करून पेव्हर ब्लॉक बसविणे, कुंपनभित्त दुरुस्ती करणे, मुतारी बांधणे, स्टेअर केस रूम बांधणे.	रु. ७,६०,०००/-	मे. चंदना कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
४२	घोडबंदर ट्रक टर्मिनल आरक्षण क्र. ३२६ भोवती तारेचे कुंपन घालणे.	रु. ५,००,०००/-	मे. एकता कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
४३	भाईदर (पूर्व) जैसल पार्क येथे फायर स्टेशनच्या तळ मजल्यावर व्यायामशाळा, सरीता बिल्डींग नं. ७ बाजूस बसलेल्या बस स्टेशनसमोर अभ्यासिका बांधणे.	रु.९,९९,८००/-	मे. हरेकृष्ण मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या. ता. उल्हासनगर, जि. ठाणे.	अंदाजपत्रकिय दराने
४४	भाईदर (पूर्व) चौपाटी येथे plumbing काम व मोटार पंप बसविणे.	रु. २,४९,३४४/-	मे. शेखर इलेक्ट्रीकल्स	अंदाजपत्रकिय दराने
४५	भाईदर (प.) महाराणा प्रताप गार्डन साईबाबा गार्डन सिल्वहर पार्क plumbing फायरस्टेशन येथे काम तसेच नवघर गार्डन, साईबाबा गार्डन येथे विद्युत विषयक कामे करणे	रु. ४,४६,६२२/-	मे. शेखर इलेक्ट्रीकल्स	अंदाजपत्रकिय दराने
४६	मिरा - भाईदर महानगरपालिका मुख्य कार्यालय इमारतीमध्ये POWER FACTOR IMPROVE करणे कामी APFC Pannel बसविणे.	रु.७,७३,७२६/-	मे. शेखर इलेक्ट्रीकल्स	अंदाजपत्रकिय दराने
४७	मिरा - भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील विविध झोपडपट्टी विभागातील स्ट्रीट लाईट पोल देखभाल व दुरुस्ती करणे.	रु.८,७५,९६८/-	मे. शेखर इलेक्ट्रीकल्स	अंदाजपत्रकिय दराने
४८	मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील कनाकिया रोडवरील मा. आयुक्त निवासस्थान येथे विद्युत विषयक कामे करणे	रु.४,६२,७४६/-	मे. शेखर इलेक्ट्रीकल्स	अंदाजपत्रकिय दराने
४९	मिरा-भाईदर महानगरपालिका मुख्य कार्यालय इमारती मध्ये तिस-या मजल्यावरील व दुस-या मजल्यावरील माईक सिस्टम दुरुस्ती करणे.	रु. ४,४९,७७६/-	मे. शेखर इलेक्ट्रीकल्स	

Sr. NO	Particular	Qty	Rate	Amount
1	President unit H.B.D. 8791/2	2	7560	15120
2	Delight unit H.B.D. with cordless mice 8792/02	2	7200	14400
3	For unit L.B.D. 8792/3	2	5600	11200
4	Power control unit L.B.D.8194/4	1	22270	22270
5	Amplifire L.B.D.8145/5	1	33410	33410
6	Speaker L.B.D. 8373/6	4	1390	5560

7	Dek recording & Plyback unit	1	18200	18200
8	Monitor Speaker L.B.D. micro.8372	13	1750	22750
9	Cordless mick set	1	20100	20100
10	Philips L.B.D. 8373	4	1710	6840
11	Speakar wiring of 40/36	49ft	115	5635
12	Micro phone 7 Crore underground wiring	59	149	8791
13	Microphone main connector 8 pin	15	260	3900
14	Cordless mick charging battery	16	475	7600
15	Microphone female connector 8 pin	19	275	5225
16	Microphone cover	8	475	3800
17	Casset Recording (sony)	28	235	6580
18	Amplifire Connecting wire	57	710	40470
19	Amplifire jak pin made/female	20	225	4500
20	Meeting attending & Recording	21	7500	157500
21	Microphone indicator lamp	13	790	10270
22	18 Microphone stand	3	1270	3810
23	Microphone Base switch	7	525	3675
24	Switch spreya	6	375	2250
25	Male / Female connector Replacing	6	920	5520
26	Microphone minor repairing work	2	840	1680
27	Amplifire Equalizer dek servicing	2	4360	8720
Total				449776/-

५०	मिरा-भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रातील रा.म.क्र. ८ वरील अजित पॅलेस जंक्शन येथील सिग्नल यंत्रणा दुरुस्ती करणे.	रु. २,६९,९३०/-	मे. युटीलिटी इंटरप्रायजेस	
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------	---------------------------	--

Sr.	Particular	Qty	Rate	Amount
NO				
1	Red Led Retrofit	7	2545	17815
2	Amber Led Retrofit	5	3840	19200
3	Green Led Retrofit	10	5840	58400
4	For Predestrish	4	4180	16720
5	Wiring Testing of one signal lamphed	26	200	5200
6	Junction Box	3	700	2100
7	Underground Cable 14 Crore X 1.5 Sq mm to be replace whenever fault occurs	80	180	3600
8	Count Down Timer	2	17200	34400
9	Painting of Signal Pole	8	245	1960
10	Painting Kantiliver Pole	2	340	680
11	Supply of polycabonet Housing 300 mm dia signal lamphat body assembly signal aspect	26	2630	68380
12	Repairing of Microprocessor based controller by replacing Microprocessor carel and out put card	1	35000	35000
13	6 meter Pole removal and erection pole	3	1750	5250
Total				268705/-

५१	घोडबंदर साईनाथ सेवानगर मधील अंतर्गत रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु. ६३६८००/-	मे. चंद्रा कंन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
५२	पेणकरपाडा येथील प्रभाग क्र. ७९ मधील चिमाजी नगर मधील अंतर्गत रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु. ७४७०००/-	मे. एम.एस. इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने

५३	प्रभाग क्र. २९ डोंगरी चौक गांवातील अंतर्गत गल्ल्याचे सी.सी करुन पेव्हर ब्लॉक बसविणे .	रु. ९,५०,०००/-	मे. गणेश इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
५४	प्रभाग क्र. ३१ मधील गल्ली अंतर्गत रस्ते सी.सी.करुन पेव्हर ब्लॉक बसविणे बाबत. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,५०,०००/-	मे. एन.एस. इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
५५	भाईदर (पूर्व) सेंट फ्रॉन्सीस शाळेसमोर आशीवाद हॉस्पिटल समोर, डिव्हाईन हेरीटेज बिल्डींग समोर, ओस्वाल ऑरनेट बिल्डींग समोरील गटारावर कर्बस्टोन, पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु.९,९९,९५०/-	मे. विराज कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
५६	भाईदर (पूर्व) प्रभाग क्र.११ मधील गीता भुवन गल्लीमध्ये, शिवशक्ती नगर मधील रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे, गटार बांधून स्लॅब टाकणे	रु.९,९९,४००/-	मे. मुस्कान इंटरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
५७	भाईदर (पूर्व) गोविंदराव अपार्ट 'बी' पासून गोडदेव गाव क्रॉस रोड पर्यंत सी.सी. गटार बांधून स्लॅब टाकणे.	रु.९,९८,७००/-	मे. विराज कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
५८	राई यशवंत मास्तर रोड लगतच्या शौचालयाची पाण्याची टाकी बसविणे बाबत.	रु. ९,०००/-	मे. राठोड असोसिएट्स	अंदाजपत्रकिय दराने
५९	मिरा भाईदर महानगरपालिका रस्त्यावर थर्मोप्लास्टीक पट्टे पेंट करणे.	१०,००,०००/-	मे. बी. नारायण अँड असोसिएट्स	अंदाजपत्रकिय दराने
६०	भाईदर (प) आंबेडकर येथे व्यायामशाळा इमारतीमध्ये आखाडा तयार करुन बाथरूम व कुंपणभिंतीचे काम करणे.	रु. ३४६३००/-	मे. एस.डी. कन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
६१	भाईदर (प) प्रभाग क्र. २४ गौतम नगर व पटेल नगर येथील अंतर्गत रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे. (नगरसेवक निधी)	रु. ९,९५,५००/-	मे. श्री गणेश इंटरप्रायजेस.	अंदाजपत्रकिय दराने
६२	भाईदर (पूर्व) स्वस्तिक औदयोगिक वसाहतीमधील गाळा नं. वी - ४ एफ - २१ पर्यंत गटार बांधून स्लॅब टाकणे.	रु. ९,९२,३५०/-	मे. श्री सदगुरुकृपा मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या.	अंदाजपत्रकिय दराने
६३	भाईदर (प) प्रभाग क्र. २६ शास्त्रीनगर येथील अंतर्गत रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु. ९,५०,०००/-	मे. क्रांती मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या.	अंदाजपत्रकिय दराने
६४	भाईदर (प) प्रभाग क्र. २६ नेहरू नगर येथील अंतर्गत रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु. ९,९८,०००/-	मे. देवी अहिल्याबाई मजूर कामगार सहकारी संस्था मर्या.	अंदाजपत्रकिय दराने
६५	मिरा-भाईदर महानगरपालिका हद्दीतील स्ट्रीट लाईट पाहणी कर्मचा-याकरीता सायकली पुरवठा करणे. (१० नग)	रु. ४२,०००/-	मे. ओमकार साचुण्ड मंडप डेकोरेटर्स	रु. ४२००/- प्रति सायकल
६६	मिरा-भाईदर महानगरपालिका हद्दीतील सिग्नल यंत्रणा देखभाल व दुरुस्ती करणे.	रु. ६,४६,७१२/-	मे. न्युक्लोनिक्स	

Sr. No.	Item of Work	Unit	Qty	Rate	Amount
1	Preventing & Corrective Maintenance of Road Traffic Signal (As per enclosed sheet of scope of the work)	Nos	7	38950.00	272650.00
2	Preventing & Corrective Maintenance of Road Traffic Signal Blinkers (As per enclosed sheet of	Nos	9	7350.00	66150.00



scope of the work)

**TOTAL**

338800.00

Sr. No	Jn. Name	Item to be Replaced as they are damaged	Qty	Rate	Amount
1	<b>Kashimira Naka</b>	Supply of Polycarbonate Housing 300 mm dia Signal lamphead body assembly Signal	12	2630	31560
		Suply of 300 mm dia LED Retrofit			
		Red Led Retrofit	3	2540	7620
		Amber LED Retrofit	3	3840	11520
		Green LED Retrofit	6	5840	35040
		Wiring Testing of one signa lamphead	12	150	1800
2	<b>Veraova Naka</b>	Supply of Polycarbonate Housing 300 mm dia signal lamphead body assembly signal aspect	10	2630	26300
		Suply of 300 mm dia LED Retrofit			
		Red Led Retrofit	5	2540	12700
		Amber LED Retrofit	5	3840	19200
		Wiring Testing of one signa lamphead	6	190	1140
		Replacement of Damaged controll door and fixing the same by welding at site	1	1980	1980
		Count Down Timer	1	18848	18848
		Junction Box	2	640	1280
		Painting of Signal Pole	8	240	1920
		Wiring Testing of one signa lamphead	10	190	1900
3	<b>Shivar Garden</b>	Supply &Fixing Down Timer	1	18848	18848
		Supply of Polycarbonate Housing 300 mm dia Signal lamphead body assembly Signal	6	2630	15780
		Suply of 300 mm dia LED Retrofit			
		Red Led Retrofit	1	2540	2540
		Amber LED Retrofit	1	3840	3840
		Green LED Retrofit	3	5840	17520
		Wiring Testing of one signa lamphead	5	190	950
		Count Down Timer	1	18848	18848
		Junction Box	1	640	640
		Painting of Signal Pole	12	240	2880
4	<b>Golden Nest</b>	Supply &Fixing Down Timer	1	18848	18848
5	<b>Golden Nest</b>	Painting of Signal Pole	18	240	4320
6	<b>Bilnkars at different Location in City</b>	Electronic Solar Charger cum Controller Microprocessor Based	4	3990	15960
		Painting of Signals Pole	6	240	1440
		12 V - 40 AH lead acid battery for solar blinker	6	6990	41940
		Junction box for Solar charger & battery pole mounting type including installation charges	1	490	490
7	<b>Silver Park</b>	Junction Box	3	640	1920
		Painting of Signal Pole	7	240	1680
8	<b>S.K. Stone</b>	Supply &Fixing Down Timer	1	18848	18848
		Supply of Polycarbonate Housing 300 mm dia Signal lamphead body assembly Signal	4	2630	10520
		Suply of 300 mm dia LED Retrofit			

		Red Led Retrofit	1	2540	2540
		Amber LED Retrofit	1	3840	3840
		Green LED Retrofit	2	5840	11680
		Supply Erection of 6 Mt Pole	1	5100	5100
		Painting of Signal Pole	10	240	2400
		Replacement of Damaged controll door and fixing the same by welding at site	1	189	189
9	<b>Cable Faults at different location in city</b>	Underground cable 14 Core x 1.5 Sq.mm to be replace whenever fault occurs.	180	25	4500
		Underground cable 6 Core x 1.5 Sq.mm to be replace whenever fault occurs.	100	10	1000
		<b>Total</b>			<b>401869/-</b>

६७	मुख्य कार्यालय पदाधिकारी अधिकारी, सभागृह दालनातील कारपेट Vertical Blinds सोफा व खुर्च्या इ. नियमित साफसफाई व दुरुस्ती करणे.	रु. ४,३०,०००/-	मे. एस.डी. कंस्ट्रक्शन	
<b>Sr. No.</b>	<b>Description</b>		<b>Unit</b>	<b>Rate</b>
1.	Removing vertical Blinds, Cleaning and Re-fixing etc complete and as directed by Engineer Incharge		SMT	<u>105.00 Per SMT</u>
2.	Repairing of vertical Blinds and Re-fixing etc complete as directed by Engineer Incharge		SMT	<u>348.50 Per SMT</u>
3.	Cleaning of chairs with required machinery etc complete as directed by Engineer Incharge		NOS	<u>19.00 Per Seats</u>
4.	Cleaning of Sofa with required machinery etc complete as directed by Engineer Incharge		NOS	<u>34.50 Per Seats</u>
5.	Providing and fixing machine tufted cut pipe carpet made out of pure wood having pile weight of about 1000 gms/smt with jute backing. The carpet to be fixed with underlay.		SMT	<u>22.00 Per SMT</u>

६८	मिरारोड (पूर्व) हॉस्पिटल करीता शवागृहातील आवश्यक विद्युत विषयक उर्वरीत कामे करणे.	रु. ७,८२,६५०/-	मे. आदित्य इलेक्ट्रीकल्स	अंदाजपत्रकिय दराने
६९	भाईदर (पूर्व) अंजली इमारत शितल शॉपींग सेंटर येथिल गटारावर स्लॅब टाकुन रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु.५७५४००/-	मे. ललित कंस्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
७०	मिरा गाव मुन्शी कंपाउंड मधिल राऊत चाळीतील रस्ते सी.सी. करुन पेव्हर ब्लॉक बसविणे तसेच काशिगावातील वामन वरठे ते पटेल हाउस पर्यंतचा रस्ता काँक्रीटीकरण करणे.	रु.६९८७००/-	मे. एम.एस.इंटरप्रायजेस	१०.०० S कमी दराने
७१	मिरा रोड वॉर्ड क्र.५४ बनेगर स्कुल ते अब्दुल्ला टॉवर पर्यंत रस्ता बनविणे.	रु.७६४४००/-	मे. श्रीजी. कंस्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
७२	मिरारोड गिता आर्केड व पूनम सागर येथिल ख्रिश्चन दफनभूमी रस्ते डांबरीकरण करणे.	रु.४९७७००/-	मे. कंचन कंस्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने

७३	भाईदर (पूर्व) प्र.क्र.६ मधील चिंतामणी अपा. पासून कोळी नगरकडे जाणारा रस्ता डांबरीकरण करणे.	रु.८६,०००/-	मे. चंदना कंस्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
७४	भाईदर (पूर्व) संजय पार्क पासून जय मनिष अपा.पर्यंत रस्त्यावर पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु.२३८८००/-	मे. चंदना कंस्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
७५	मिरारोड अस्मिता इन्क्लेव्ह समोरील रस्ता पृनपृष्टीकरण करणे.	रु.६७३१००/-	मे. गणेश डेव्हलोपर्स	अंदाजपत्रकिय दराने
७६	मिरारोड शांतिनगर से-२ सी-३ ते सी-५ पर्यंत गटार बनवणे.	रु.४९८०००/-	मे. मुस्कान एन्टरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
७७	मिरारोड शांती शॉपींग सेंटर शुभम पार्टी हॉल ते शांतीसागर हॉटेल कडे जाणारा रस्ता पृनपृष्टीकरण करणे.	रु.९९२५००/-	मे.ऐश्वर्या एन्टरप्रायजेस	अंदाजपत्रकिय दराने
७८	मिरारोड शांतीनगर सेक्टर-४ बी४/५ ते ३-८ रस्ता पृनपृष्टीकरण करणे.	रु.९९९५००/-	मे. गजानन कंस्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
७९	भाईदर (पूर्व) जेसल पार्क चौपाटी येथे रस्ता रुंद करणे व फाउटन बसविणे. (आमदार निधी)	रु. ९,९५,५००/-	मे. एस.एम. कंन्स्ट्रक्शन	०.६० S कमी दराने
८०	भाईदर (पूर्व) पावस्कर हाऊस पासून डी.एन. अपार्टमेंट, भागीरथी निवास समोर सिमेंट काँक्रीटकरण करणे, पेव्हर ब्लॉक बसविणे.	रु.९,८८,९७५/-	मे. विराज कंन्स्ट्रक्शन	अंदाजपत्रकिय दराने
८१	भाईदर (पूर्व) गोडदेव येथील शिवकृपा बिल्डींग पासून आनंद कॉम्प्लेक्स पर्यंत गटाराची पुर्नबांधणी करून स्लॅब टाकणे.	रु. ९,९९,८५०/-	मे. यश एन्टरप्रायजेस	
८२	राई येथे यशवंत मास्तर रोडवरील रविंद्र किराणा स्टोअर्स समोरील क्रॉसिंग तयार करणे.	रु. १,०७,१२२/-	मे. गौरव कंन्स्ट्रक्शन	
८३	भाईदर (पूर्व) केबिन नाका येथील स्टार मनोर इमारती जवळ गटार बांधून स्लॅब टाकणे व क्रॉस ड्रेन बांधणे.	रु. ५,०६,५००/-	मे. मनिषा कंन्स्ट्रक्शन कं.	अंदाजपत्रकिय दराने
८४	मिरा-भाईदर महानगरपालिका रस्त्यावर थर्मोप्लास्टीक पट्टे पेंट मारणे.	रु. १०,००,०००/-	मे. बी नारायण अँन्ड असोसिएट्स	अंदाजपत्रकिय दराने

वरील पैकी अ.क्र. १ ते ८४ कामाकरीता मा. आयुक्त यांनी मंजूरी दिलेली आहे. सदर कामांचे मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ७३ (ड) नुसार अवलोकन करण्यात आले.

**सही/-  
सभापती  
स्थायी समिती  
मिरा भाईदर महानगरपालिका**

**नगरसचिव :-**

प्रकरण क्र. ८४ १(क) अन्वये प्रस्ताव - कामांना प्रशासकीय व आर्थिक मान्यता देणे.

**नगरसचिव :-**

१ क नुसार हा विषय आलेला आहे तर सभागृहाची ह्याला मान्यता आहे का?

**मा. सभापती :-**

हो मान्यता आहे.

**शरद पाटील :-**

मा. आयुक्त साहेब, आता ८४ मध्ये जी कामे आलेली आहे. तर आमची छोटी छोटी कामे आहेत ती पण ह्याच्यात घ्या. आमचा रस्ता आहे साईबाबा मंदिर ते केबिन रोड पर्यंत तो आर.सी.सी. बनवून चार वर्ष झालेला आहे. तो मध्ये मध्ये कुठे कुठे फुटलेला आहे. तर त्याच्यावर माझी अशी सुचना आहे की, त्याच्यावर

सिल कोट मारला तर अजुन दोन वर्ष चालेल. मग नविन करायची गरज नाही. तर ते काम ह्याच्यात अॅड करून घ्यावे आणि आमच्या नगरसेविका सिसिलीया बावीघर यांनी ३ पत्र दिलेले आहे. ते लेखी पत्र मी तुम्हाला देतो. तर ती पण काम त्याच्यामध्ये समाविष्ट करून घ्यावी.

**अनिल सावंत :-**

त्याच्यामध्ये सिल्वर पार्कच जे मी थोडस केलेल आहे. शगुन हॉटेल ते रॉयल गार्डन पर्यंत.....

**दिपक खांबित :-**

रॉयल गार्डन ते पोलिस चौकी पर्यंत.

**अनिल सावंत :-**

हो पोलिस चौकी पर्यंत.

**दिपक खांबित :-**

त्याचा एकसाईडचा पट्टाच करायचा आहे.

**अनिल सावंत :-**

दुसर पण ठराव झालेला आहे. लेफ्ट साईड पण खोदून टाकतो. रिलायन्स वाल्यांनी पुर्ण खोदून टाकलेला आहे.

**दिपक खांबित :-**

ठिक आहे. इन्क्ल्युड करून घेतो.

**जुबेर इनामदार :-**

साहेब, हा जो “क” चा विषय आलेला आहे. साहेब, सकाळी आम्ही त्याच रस्त्यावरून आलो. तिथल्या झोपडपट्ट्या हटवलेल्या आहेत. साहेब, तुमच्या कारकिर्दीमध्ये तुम्ही चांगल काम केल. शहराच्या विकासाच काम केल. त्यांचा पुर्नवसन करणार होतो. त्याच्यामुळे आपण यादीप्रमाणे एक ठराव केला होता. मा. महासभेने तर त्या बाकीच्या लोकांचे काय झाले. त्यानुसार १३ लोकांना आपण जागा दिलेली आहे. हौसिंग फॉर डिसहाउस मध्ये.

**मा. आयुक्त :-**

मा. सभापती साहेब, यामध्ये एकूण २५७ लोक रस्त्याच्या मध्यभागी राहत होते. त्यापैकी सुवर्ण जयंती कडून ३५ नाव आली. आणि दुसऱ्याकडून २० नाव आली. ते २० आणि ३५ या दोघांच आपण राहत होते त्या यादीत पाहिले तर त्या यादीतुन २३ निघाले. डिवायडरमध्ये राहतात त्यांचा आपण सर्व्हे केला. ७३ ची यादी आणि २० ची यादी हे एकत्र करून राहत होते त्यात पहिल तर २३ निघाले म्हणजे प्रत्यक्षात ७३ मधले काही लोक आणि २० मधले काही काही लोक दुसरीकडे भाड्याने राहतात. पण पुर्वी तिथे राहत होते म्हणून आता घर मिळणार म्हणून आलेले आहेत.

**अनिल सावंत :-**

ह्याच्यामध्ये कस आहे. ज्यावेळी मा. महासभेसमोर विषय आला. जुलै २००९ मध्ये त्यामुळे त्यावेळी मा. महासभेमध्ये सर्वानुमते हा ठराव संमत झालेला आहे. आणि ७३ जणांची यादी पास झालेली आहे.

**मा. आयुक्त :-**

७३ जणांची जी यादी पास झाली. त्यामध्ये १-१-९५ पुर्वी राहत नव्हते त्यांचे पण इन्क्ल्युड आहे आणि काही राई, मुर्ध्याला काही नवघरला, वसई विरारला राहत होते त्यांची पण नावे आलेली आहेत.

**अनिल सावंत :-**

त्यावर प्रशासनाने त्यावेळी निदर्शनास का आणले नाही.

**मा. आयुक्त :-**

त्याची क्लिअर कट यादी मी दोन दिवसाने देतो ना.

**अनिल सावंत :-**

वस्तुस्थिती अशी आहे. तिथे काही माणस जबरदस्तीने घुसवलेली आहे. त्यांना तुम्ही काढणार आहात का? काही लोकांना तिथे दलाली सुरु केलेली आहे त्यामुळे मेन अॅथॉरिटी कोण आहे?

**मा. आयुक्त :-**

त्यामध्ये आपण आता छाननी करतो.

**अनिल सावंत :-**

सध्या त्याच्यामध्ये ऑक्यपाय किती लोकांनी केलेल आहे.

**मा. आयुक्त :-**

२७

**अनिल सावंत :-**

मग हे २७ हे ७३ मधले आहे का?

**दिपक खांबित :-**

२७ हे ७३ मधलेच आहेत. आता आपण काय केल काल जवळ जवळ १८० लोकांची हेअरींग घेतली. त्यांचे पेपर जमा करून घेतले. त्यांचे पुरावे ९५ च्या आधिचे असतील. त्यांची आपण यादी प्रसिद्ध करून ते

पेपरला देणार. त्याच्याकडून सजेशन ऑक्शन मागवणार. त्यानंतर ते फायनल करून जे १५ च्या आधिचे असतील त्यांनाच आपण घर देणार.

**अनिल सावंत :-**

पण हे प्रशासनाची वर्तवणूक ही ठरावाच्या विरोधात झाली ना. ह्या ठरावाला काय अर्थच राहिला नाही.

**मा. आयुक्त :-**

ठरावाच्या विरुद्ध नाही.

**अनिल सावंत :-**

ठरावामध्ये मा. महासभेने सर्व लोक प्रतिनिधी ७३ नाव पास करतात. त्यानंतर बाहेरची नावे घुसवली जातात आहे ती नावे काढली जातात.

**मा. आयुक्त :-**

म्हणून तर मा. महासभेचा ठराव चुकीचा झाला असे होवू नये म्हणून तपासुन घेवून मग, द्यायला लावले ही यादी यापुढे येणार ना.

**अनिल सावंत :-**

परत हे प्रकरण तुम्ही मा. महासभेपुढे आणणार आहात का?

**मा. आयुक्त :-**

हो आणणार.

**अनिल सावंत :-**

त्याच्यानंतर सर्वाना पजेशन देणार आहात का?

**मा. आयुक्त :-**

हो.

**दिपक खांबित :-**

तिथे लोक असतील तर ते प्रकरण पुढे येईल ना.

**जुबेर इनामदार :-**

खांबित साहेब, आपली ह्याच्यामध्ये दलालामध्ये चर्चा झाली आणि सन्मा. सदस्या निर्मला सावळे मॅडम, काही १३-१४ लोकांनी बल जबरदस्तीने त्या घरामध्ये शिरले. त्याच आपण काय केल? आहे तिथेच राहतात. काल रात्री परत काही लोक गेली. त्यांना तुम्ही हटवल. त्यातली काही लोक परत आतमध्ये गेली.

**दिपक खांबित :-**

कालपर्यंत २७ आहे. त्यांचीच पहिली काय हेअरींग घेतली. मी यादी प्रसिद्ध करतो ना.

**जुबेर इनामदार :-**

आमच्या माहिती प्रमाणे काल रात्री परत काही लोक आतमध्ये गेले. त्या लोकांनी त्याचा ताबा घेतला.

**अनिल सावंत :-**

तिथे टोटल अव्हेलेबल रूमस किती आहेत?

**दिपक खांबित :-**

आतापर्यंत ७४ रूम अव्हेलेबल झालेले आहेत. त्याच्यामध्ये २३ हे टेंब्याचे गेले. २० कातकरी गेले.

**अनिल सावंत :-**

काल तर तिथे ५-६ होते.

**दिपक खांबित :-**

ठराव २९ चा केला होता. पण त्याच्यामध्ये डॉक्युमेंटची साहेबांनी छाननी केली तर २० च लोक सापडली.

**मा. आयुक्त :-**

ठराव २९ चा होता.

**अनिल सावंत :-**

मग आता आपण ह्या ७३ व्यतिरिक्त इतर लोकांना सुद्धा ह्याच्यामध्ये अॅकोमोडेट करणार आहोत का?

**मा. आयुक्त :-**

७३ व्यतिरिक्त नाही. ७३ मधले पण कमी करणार.

**अनिल सावंत :-**

७३ मधले कमी करा ते ठिक आहे.

**दिपक खांबित :-**

७३ च्या व्यतिरिक्त असेल तर त्यांचे पण करायला लागले. ज्यांच्याकडे पुरावे आहेत....

**अनिल सावंत :-**

मग, त्यावेळी प्रशासनाने का दिली नाही? त्यावेळी सुद्धा तुमचा अभ्यास बरा झाला होता. त्यावेळी मा. महासभेसमोर ती नावे का नाही आली. मग आता कुटून आली ती नावे.

**दिपक खांबित :-**

म्हणून तर आपण पुन्हा विषय आणू ना.

**जुबेर इनामदार :-**

साहेब, आपल्याला त्यांना जागा द्यायचीच आहे. तुमची भूमिका चांगली आहे. आणि मा. महासभेची भूमिका पण त्या बाजूलाच होता की, त्यांना घर मिळाली पाहिजे. पण ह्याच्यामध्ये सध्या राजकारण सुरु झालेले आहे. नको ते लोक त्याच्यामध्ये हस्तक्षेप करतात.

**मा. आयुक्त :-**

अस राजकारण होणार नाही. जी यादी फायनल होईल आणि जे घुसलेले असतील त्यांना बाहेर काढून जे अधिकृत असेल त्यांनाच दिले जाईल.

**अनिल सावंत :-**

आता रोडच्या बाजूला त्यांनी परत झोपडे बांधलेले आहे. त्यांना काय?

**दिपक खांबित :-**

साहेब, २५७ मधले २७ लोक तिथे घुसले. राहिले २३०. २३० मधन ५४ लोक तिकडेच आहे. बाकीचे सगळे गेले असतील.

**मा. आयुक्त :-**

ज्यांच्याकडे घर होत ते गेले. पुर्नवसनाची पद्धतच अशी आहे. ते काढून टाकल्यानंतर २-३ महिने त्यांच्याकडे बघायचे नाही.

**अनिल सावंत :-**

७३ जणांच स्क्रूटीनिंग करा ना.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

७३ च्या व्यतिरिक्त घेवू नये. त्याच्यात त्यांचे पुरावे नसतील तर त्यांना देवू नये.

**अनिल सावंत :-**

आता तुम्ही सर्वांची यादी फायनल करणार ना.

**दिपक खांबित :-**

हो.

**शरद पाटील :-**

साहेब, आमच्या येथे बाजूच्या वॉर्डमध्ये जे इंडस्ट्रियल आहे तिथे रस्ता नाही. गटर निट राहिलेले नाही. तुटलेले आहे. तर जरा त्याची पाहणी करून आपल्या मनाला जस वाटेल तस चांगल केल तर बर होईल. कारण, तिकडच्या व्यापाऱ्यांची रोज तक्रार असते.

**मदन उदितनारायण सिंग :-**

आपल्याकडे इंडस्ट्रीचा वेगळा फंड आहे. त्या फंडातुन का नाही करत?

**याकुब कुरेशी :-**

मागच्या वेळेला हा विषय आणलेला आणि तो विषय पास झालेला आहे. मग अजुन काम का बाकी आहे.

**दिपक खांबित :-**

साहेब, कामं जास्त आली आणि फंड कमी होता. मग आपण तेवढीच घेतली. बाकीची काम मार्च मध्ये बजेट करून पुढच्या वर्षी करायची आहे.

**प्रविण पाटील :-**

साहेब, नवघरच्या झोपड्या तोडल्या तर त्यातले पण घेतलेले आहे का?

**मा. आयुक्त :-**

ती रेल्वे वाल्यांची जबाबदारी होती. त्यांच्यावर ती जबाबदारी होती. आपल्याकडून नाही होत. कारण ते झोपडे रेल्वे लाईनच्या बाजूला होते. त्यामुळे ती आपली जबाबदारी नाही. तुम्ही त्यांना पत्र द्या.

**प्रविण पाटील :-**

मी फक्त त्यांच्यामध्ये आहे का ते विचारतो.

**मा. आयुक्त :-**

तुम्ही त्यांना पत्र द्या ना. तुम्ही तुमच्या हद्दीतल्या झोपड्या काढलेल्या आहेत ते ०१-०१-९५ पुर्वीच्या होत्या त्यांचे पुर्नवसन करावे. नाही केल्यास मी उपोषणाला बसेन.

**जुबेर इनामदार :-**

भाईदर (प.) सुभाषचंद्र मैदान व भोलानगर डिव्हाडर मधील झोपड्या काढण्यात आलेल्या आहेत. सदर ठिकाणी रस्त्याचे व डिव्हाडरचे काम करणे गरजेचे आहे. सदर कामाची खालील प्रमाणे अंदाजपत्रके तयार करण्यात आली आहेत.

अ. क्र	कामाचे नाव	अंदाजित खर्च
१.	भाईदर (प.) भोलानगर येथील उजव्या बाजूचा रस्ता तयार करणे.	रु. ४९,९९,९००/-
२.	भाईदर (प.) भोलानगर येथील डाव्या बाजूचा रस्ता तयार करणे.	रु. ४९,९९,०००/-
३.	भाईदर (प.) भोलानगर येथील रस्त्यावर डिव्हाडर बसविणे.	रु. १३,२१,६००/-
४.	भाईदर (पूर्व) प्रभाग क्र. ६ मधील कोळीनगर बाजूने जाणारा उर्वरीत आर.सी.सी. नाला बांधणे.	रु.१८,८५,७००/-
५.	भाईदर (पूर्व) बी.पी रोड साईबाबा मंदिरा पासून महादेव मंदिर ते व्यंकटेश्वर नगर व महादेव नगर ते शिवलिंग बिल्डर्स केबिन रोड पर्यंत सील कोट टाकणे.	रु.५,०२,१००/-
६.	उत्तन नाका ते पाली पेट्रोल पंप कडे जाणारा रस्ता पुर्नपृष्ठीकरण करणे.	रु.४९,५०,०००/-
७.	मिरारोड शांतीनगर से - ६ मधील बी १ ते अे ७ पर्यंत गटार पूर्नबांधणी करणे.	रु.२०,५६,२००/-
८.	मिरारोड लोढापार्क रस्त्यावरील जैन कॉटेज ते पूनम प्लाझा गटार रुंदीकरण करणे.	रु.३२,३१,४००/-
९.	मिरारोड वार्ड क्र. ६४ मधील गुरुद्वारा / जैन उपाध्याय समोरील रस्ता पुर्नपृष्ठीकरण करणे.	रु.१८,१३,५००/-
१०.	मिरारोड सृष्टी - ३ ते सृष्टी ३० मी रस्त्यापर्यंतचा डी.पी. रस्ता पुर्नपृष्ठीकरण करणे.	रु.१७,०५,५००/-
११.	भाईदर (पूर्व) छत्रपती शिवाजी महाराज मार्गावरील हिरल अपार्टमेंट पासून आकाश क्लासिक पर्यंत गटार बांधणे, नव पंचरत्न पार्क अपार्टपर्यंत रस्ता तयार करणे.	रु.३९,४६,८००/-
१२.	भाईदर (पूर्व) रेबीया टॉवर पासून मणी आर्केड पर्यंत रस्त्याची उंची वाढवून तयार करणे.	रु.४९,९५,०००/-
१३.	भाईदर (प.) येथे फाटक रस्त्यावरील दुल्हन महल अपार्टमेंट ते नगरभवन पर्यंत गटार तयार करून फुटपाथ तयार करणे.	रु. ३८,०१,२००/-

वरील कामांच्या अंदाजपत्रकांना प्रशासकीय व आर्थिक मान्यता देण्यात येत आहे.

**ग्रिटा फॅरो :-**

माझे अनुमोदन आहे.

**मा. सभापती :-**

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ च्या अनुसुचित (ड) मधील प्रकरण क्र. १ (क) प्रकरण क्र. ८४ सदस्यांच्या सुचनेसह हा विषय मंजूर करण्यात येत आहे.

**प्रकरण क्र. ८४ :-**

**मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे अनुसुची "ड" मधील प्रकरण दोन (एक) (के) कामांना प्रशासकीय व आर्थिक मान्यता देणे.**

**ठराव क्र. ७४ :-**

भाईदर (प.) सुभाषचंद्र मैदान व भोलानगर डिव्हाडर मधील झोपड्या काढण्यात आलेल्या आहेत. सदर ठिकाणी रस्त्याचे व डिव्हाडरचे काम करणे गरजेचे आहे. सदर कामाची खालील प्रमाणे अंदाजपत्रके तयार करण्यात आली आहेत.

अ. क्र	कामाचे नाव	अंदाजित खर्च
१.	भाईदर (प.) भोलानगर येथील उजव्या बाजूचा रस्ता तयार करणे.	रु. ४९,९९,९००/-
२.	भाईदर (प.) भोलानगर येथील डाव्या बाजूचा रस्ता तयार करणे.	रु. ४९,९९,०००/-

३.	भाईदर (प.) भोलानगर येथील रस्त्यावर डिव्हाडर बसविणे.	रु. १३,२१,६००/-
४.	भाईदर (पूर्व) प्रभाग क्र. ६ मधील कोळीनगर बाजूने जाणारा उर्वरीत आर.सी.सी. नाला बांधणे.	रु.१८,८५,७००/-
५.	भाईदर (पूर्व) बी.पी रोड साईबाबा मंदिरा पासून महादेव मंदिर ते व्यंकटेश्वर नगर व महादेव नगर ते शिवलिंग बिल्डर्स केबिन रोड पर्यंत सील कोट टाकणे.	रु.५,०२,१००/-
६.	उत्तन नाका ते पाली पेट्रोल पंप कडे जाणारा रस्ता पुर्नपृष्ठीकरण करणे.	रु.४९,५०,०००/-
७.	मिरारोड शांतीनगर से - ६ मधील बी १ ते अे ७ पर्यंत गटार पुर्नबांधणी करणे.	रु.२०,५६,२००/-
८.	मिरारोड लोढापार्क रस्त्यावरील जैन कॉटेज ते पूनम प्लाझा गटार रुंदीकरण करणे.	रु.३२,३१,४००/-
९.	मिरारोड वार्ड क्र. ६४ मधील गुरुद्वारा / जैन उपाध्याय समोरील रस्ता पुर्नपृष्ठीकरण करणे.	रु.१८,१३,५००/-
१०.	मिरारोड सृष्ठी - ३ ते सृष्ठी ३० मी रस्त्यापर्यंतचा डी.पी. रस्ता पुर्नपृष्ठीकरण करणे.	रु.१७,०५,५००/-
११.	भाईदर (पूर्व) छत्रपती शिवाजी महाराज मार्गावरील हिरल अपार्टमेंट पासून आकाश क्लासिक पर्यंत गटार बांधणे, नव पंचरत्न पार्क अपार्टपर्यंत रस्ता तयार करणे.	रु.३९,४६,८००/-
१२.	भाईदर (पूर्व) रेबीया टॉवर पासून मणी आर्केड पर्यंत रस्त्याची उंची वाढवुन तयार करणे.	रु.४९,९५,०००/-
१३.	भाईदर (प.) येथे फाटक रस्त्यावरील दुल्हन महल अपार्टमेंट ते नगरभवन पर्यंत गटार तयार करुन फुटपाथ तयार करणे.	रु. ३८,०१,२००/-

वरील कामांच्या अंदाजपत्रकांना प्रशासकीय व आर्थिक मान्यता देण्यात येत आहे.

सुचक:- श्री. जुबेर इनामदार

अनुमोदक:- श्रीम. ग्रिटा फॅरो

ठराव सर्वानुमते मंजुर  
ठराव वाचुन कायम करण्यात आला

सही/-  
सभापती  
स्थायी समिती  
मिरा भाईदर महानगरपालिका

मा. सभापती :-

आजच्या पहिल्याच स्थायी समितीच्या मिटींगमध्ये सर्व सदस्यांनी हसत खेळत, खेळीमेळीच्या वातावरणामध्ये सर्व विषयांना मंजूरी दिली. एकमताने सर्वांनी मंजूरी दिली. त्याबद्दल मी आपल्या सर्वांचे आभार व्यक्त करतो. त्याचप्रमाणे प्रशासनाने देखिल खेळीमेळीच्या वातावरणामध्ये सर्व विषयांना उत्तर दिली. त्या बद्दल त्यांचे देखिल मी आभार मानतो. आणि आजची सभा संपली असे मी जाहिर करतो.

सभा संपल्याची वेळ :- दु. ०१.१५ वा.

सही/-  
सभापती  
स्थायी समिती सभा  
मिरा भाईदर महानगरपालिका

नगरसचिव  
मिरा भाईदर महानगरपालिका